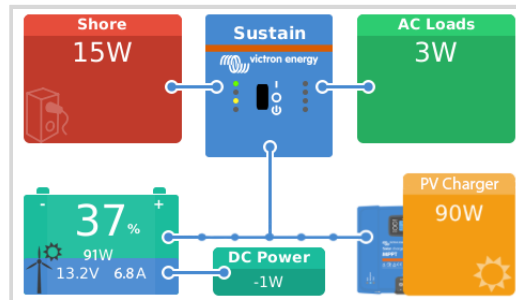


Prioritate energie solară și eoliană

Cuprins

1. Introducere	1
2. Detalii și cerințe	2
3. Configurarea	3
4. Operarea	5

1. Introducere



Funcția Prioritate energie solară și eoliană asigură că energia solară și eoliană este folosită pentru încărcarea bateriei. În același timp, energia de la țărm este folosită numai pentru a preveni descărcarea prea profundă a bateriei.

Când este activ, sistemul rămâne în acest mod, denumit Sustaining, timp de șapte zile; dacă nu există suficientă energie solară și eoliană, se va efectua un ciclu complet de încărcare, încărcând bateriile la 100%. Acest lucru asigură că bateriile rămân în stare optimă și sunt pregătite pentru utilizare ulterioară.

După aceste șapte zile, sistemul nu va reveni la modul Sustaining. În schimb, bateriile vor fi menținute complet încărcate, iar energia solară și eoliană va fi prioritarizată față de energia de la țărm în cazurile posibile din timpul zilei, pentru funcționarea consumatorilor CC, cum ar fi pompe sau sisteme de alarme.



Aplicațiile preconizate pentru funcția Prioritate energie solară și eoliană sunt vasele, rulotele și alte sisteme conectate la energia de la țărm.

Pentru instalații cu o conexiune permanentă la utilități, cum ar fi case, ferme și alte instalații staționare, avem o altă soluție: [ESS](#).

Urmăriți videoclipul de mai jos pentru o scurtă prezentare:



2. Detalii și cerințe

Cerințe:

- Invertor/încărcător Victron, cum ar fi Multi, MultiCompact, MultiPlus, MultiPlus-II sau Quattro cu microprocesor nou (26/27).
- Încărcător solar, preferabil un încărcător solar Victron, dar nu neapărat sau o turbină eoliană cu un încărcător desemnat. Rețineți că Victron nu furnizează regulatoare de încărcare eoliene.
- Pentru a folosi funcția „Încărcare baterie la 100 %”, sunt necesare [VE.Bus Smart Dongle](#) + aplicația [VictronConnect](#), ceea ce reprezintă o soluție simplă de monitorizare, ușor de integrat în sistemele existente sau o opțiune mai avansată, un dispozitiv GX ca [Cerbo GX](#) sau [Ekranox GX](#).

Detalii și specificații suplimentare:

- În modul Susținere, invertorul/încărcătorul folosește energie de la țarm pentru a asigura că tensiunea bateriei nu scade sub tensiunea configurată de susținere.
- Pentru încărcarea bateriei, precum și pentru alimentarea consumatorilor CC, este prioritară energia solară și eoliană. Acesta nu este și cazul consumatorilor CA; aceștia vor fi alimentați de energie de la țarm, ceea ce nu este o problemă în majoritatea sistemelor, deoarece aceștia sunt destul de mici. Dacă preferați să alimentați și consumatorii CA de la baterie și cu energie solară și eoliană, consultați opțiunile noastre Ignorare intrări CA din VictronConnect, disponibile în meniul de setări „Conexiune intrare CA condiționată”. Acestea sunt descrise în detaliu în postarea [de blog pe Panbo.com](#).
- Această funcție operează numai pentru tensiune, asigurând că sistemul este robust și eficient. Acesta nu necesită o integrare cu sisteme de monitorizare a bateriei, dispozitive GX sau mecanisme de control centralizat, ca DVCC.
- Modul Prioritate energie solară și eoliană funcționează pentru sisteme cu o baterie controlată, în care un BMS gestionează procesul de încărcare (DVCC) și în sisteme în care invertorul/încărcătorul rulează propriul proces de încărcare. Exemple de sisteme cu baterie controlată sunt Lynx Smart BMS, bateriile MG Electronics cu MG Master LV și similare. Pentru astfel de sisteme, în acele primele șapte zile, invertorul/încărcătorul va încărca folosind tensiunea de susținere configurată, mai degrabă decât tensiunea de încărcare comandată de baterie (CVL).
- Acceptare generator: Sistemul va detecta automat că un generator funcționează, apoi va încărca complet, ca de obicei. Pentru Quattros, trebuie ca generatorul să fie conectat la intrarea AC-in-1. În cazul dispozitivelor Multis cu un comutator de transfer extern conectat în față, dispozitivul GX poate fi utilizat pentru a detecta dacă generatorul este activ (cu o intrare digitală) și poate transmite această informație către Multi. Când utilizați un panou de control Digital Multi (DMC) și închideți anumite borne de intrare ale conectorului cu șurub de pe spate, sistemul va încărca și astfel la putere completă.

3. Configurarea



AVERTISMENT: Se recomandă ferm ca actualizarea firmware-ului a acestei game de produse și realizarea modificărilor de configurare să fie realizate numai de personal calificat. Actualizarea va determina ca toate setările să revină la valorile implicite. Prin urmare, vă recomandăm să salvați setările înainte de a actualiza și să reinstalați configurația după actualizare.

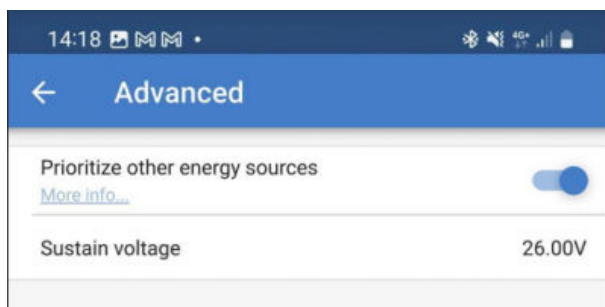
1. Instalarea actualizărilor software și firmware

- Descărcați VictronConnect versiunea 5.92 sau ulterioară din magazinele de aplicații Google sau Apple
- Actualizați firmware-ul inverterului/încărcătorului la versiunea 506 sau ulterioară, folosind VictronConnect (MK3 necesar, nu este acceptat pentru dispozitive iOS), VE.Flash (MK3 necesar) sau [VRM: Actualizări firmware VE.Bus la distanță](#).

2. Configurarea

- Prin **VictronConnect** (necesită o interfață de la MK3 la USB)

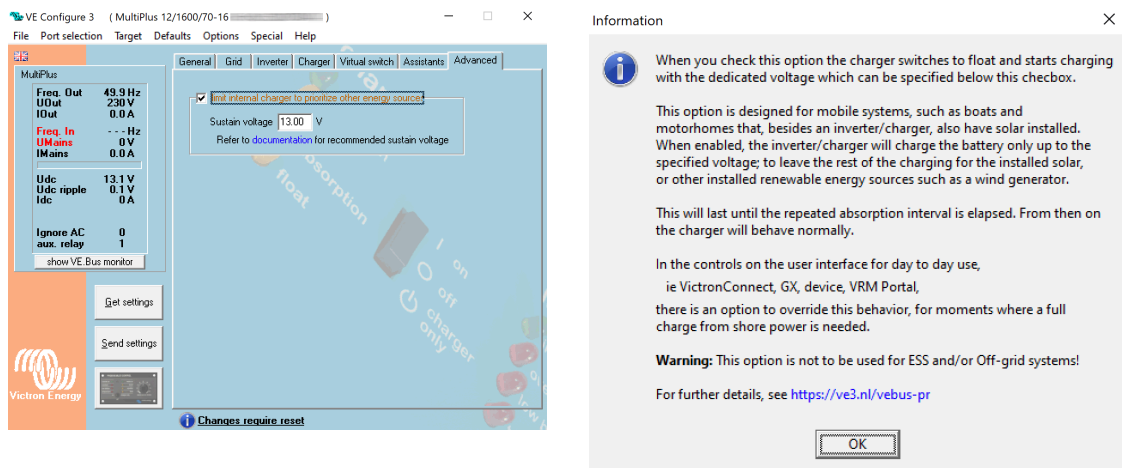
Această setare este disponibilă în VictronConnect, pe fila Avansat:



Folosiiți glisorul pentru a activa Prioritate energie solară și eoliană

- Prin **VEConfigure** (preferabil prin [VRM: VEConfigure la distanță](#) sau VEConfigure și interfață de la MK3 la USB)

Această setare este activată în VEConfigure, pe fila Avansat:



- Reglați tensiunea de susținere conform tabelului de mai jos. Rețineți că acestea sunt tensiunile recomandate:

Pentru baterii cu litiu, setarea Susținere la 13,0 V, ceea ce este echivalentul a 3,25 V per celulă, determinând sistemul să mențină o stare de încărcare minimă de aproximativ 30 %.

Pentru bateriile cu plumb (AGM, Gel), setarea Susținere la încărcarea în regim Float minus 0,2 V, determină sistemul să mențină o stare de încărcare minimă de aproximativ 95 % (folosind tensiunea de încărcare în regim „float” de 13,8 V ca exemplu).

Tensiune sistem	LiFePO4	Plumb (AGM, Gel)
12 V	13,0 V	Încărcare în regim „float” minus 0,2 V
24 V	26,0 V	Încărcare în regim „float” minus 0,3 V
48 V	52,0 V	Încărcare în regim „float” minus 0,4 V

Tensiune sistem	LiFePO4	Plumb (AGM, Gel)
*Consultați recomandările producătorului bateriei pentru tensiunea în regim „float”		

3. Consultați celelalte setări

- Dacă este activată setarea de stocare, după 12 ore de încărcare în regim „float”, sistemul va intra în modul de stocare, ca de obicei.
- Interval de absorbție repetat: Cu modul Prioritate energie solară și eoliană activat, această setare controlează atât durata modului de Susținere inițial, cât și intervalul de absorbție repetat. Creșteți valoarea acestei setări dacă preferați să mențineți sistemul în modul Susținere mai mult timp - permițând mai multe zile pentru ca energia solară și eoliană să încarce bateria, înainte să recurgă din nou la cea de la țârm.

4. Operarea

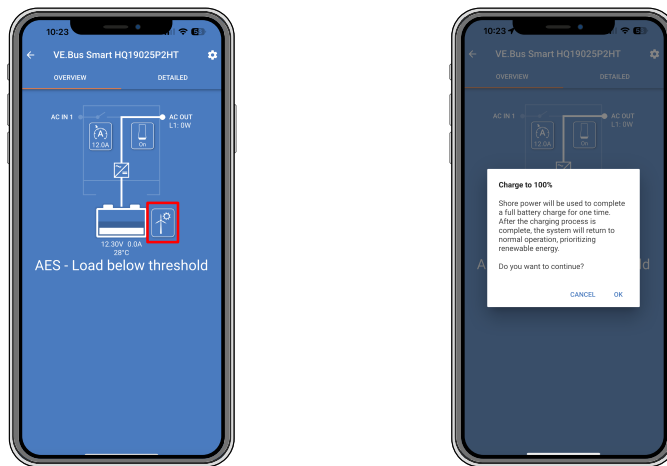
Când modul Prioritate energie solară și eoliană este activat, acesta poate fi ignorat în orice moment printr-un întrerupător virtual în VictronConnect, portalul VRM sau dispozitivul GX, pentru a forța încărcarea cu energie de la țarm, pentru încărcarea bateriei la 100 %. Când încărcarea este completă, sistemul va reveni la modul Susținere și Prioritate energie solară și eoliană.

Acest lucru este în special util când mergeți într-o călătorie cu o baterie complet încărcată sau pentru echilibrarea bateriilor cu litiu. Încărcarea forțată cu energie de la țarm poate fi anulată în orice moment cu același întrerupător.

Prin VictronConnect:

Pentru a forța o încărcare cu energie de la țarm sau pentru a opri o încărcare forțată cu VictronConnect:

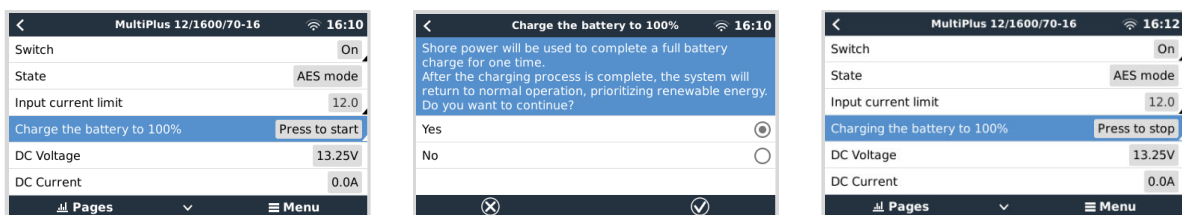
1. Deschideți VictronConnect și atingeți pe prezentarea generală a inverterului/încărcătorului VE.Bus (conectat prin VE.Bus Smart Dongle sau prin interfața de la MK3 la USB)
2. Atingeți pictograma Solar și eolian de lângă pictograma bateriei.
3. Atingeți „OK” în fereastra pop-up.



Prin meniul dispozitivului GX:

Pentru a forța o încărcare cu energie de la țarm sau pentru a opri o încărcare forțată cu Consola la distanță:

1. Deschideți Consola la distanță.
2. Mergeți la Listă de dispozitive → [your_MultiPlus_or Quattro].
3. Faceți clic pe „Încărcare baterie la 100 %”.
4. În meniul care se deschide, faceți clic pe „Da”.
5. Faceți clic pe „Încărcare baterie la 100 %” pentru a opri încărcarea forțată.
6. În meniul care se deschide, faceți clic pe „Da”.



Prin portalul VRM: A se determina când este disponibil

Urmăriți videoclipul de mai jos pentru a afla cum să folosiți funcția Prioritate energie solară și eoliană:

