

Quattro-II 2x120V

Rev 03 - 10/2025

Acest manual este disponibil și în format [HTML5](#).

Cuprins

1. INDICAȚII PRIVIND SIGURANȚA - Păstrați aceste instrucțiuni!	1
2. Descriere	3
2.1. Intrare și ieșire de 120/240 V sau intrare și ieșire de 120 V (întotdeauna ieșire de 120 V în modul inverter)	3
2.2. Bărci, vehicule și alte aplicații autonome	3
2.3. Încărcător de baterii	4
2.3.1. Baterii plumb-acid	4
2.3.2. Ieșire secundară de încărcare pentru bateria de pornire	4
2.3.3. Baterie Victron Lithium Battery Smart	4
2.3.4. Alte baterii din litiu	4
2.3.5. Mai multe despre baterii și încărcarea bateriilor	5
3. Operațiune	6
3.1. Comutator „On/off/charger only” (pornit/oprit/doar încărcător)	6
3.2. Telecomandă	6
3.3. Egalizare și absorbție forțată	6
3.3.1. Egalizare	6
3.3.2. Absorbție forțată	6
3.3.3. Activarea egalizării sau absorbției forțate	6
3.4. Indicatori LED	7
3.5. Procedura de oprire	10
3.6. Întreținere	10
4. Instalare	11
4.1. Locație	11
4.2. Controlul vibrațiilor	13
4.3. Conectarea cablurilor bateriei	13
4.4. Conectarea cablurilor de CA	14
4.5. Conexiuni opționale	15
4.5.1. Control de la distanță	15
4.5.2. Releu programabil	15
4.5.3. Porturi programabile de intrare/ieșire	15
4.5.4. Baterie de pornire	16
4.5.5. Senzor de tensiune	16
4.5.6. Senzor de temperatură	16
5. Configurare	17
5.1. Setări standard: pregătit de utilizare	17
5.2. Explicația setărilor	17
5.3. Configurarea	20
5.3.1. Aplicația VictronConnect	20
5.3.2. VEConfigure	20
6. Indicații de eroare	21
6.1. Indicații generale de eroare	21
6.2. Indicații speciale pentru leduri	22
7. Specificații tehnice	24
8. Anexă	26
8.1. A: Prezentare conexiune	26
8.2. B: Schemă bloc	28
8.3. E: Algoritm de încărcare	29
8.4. F: Schemă de compensare a temperaturii	30
8.5. G: Dimensiuni carcasă	31
8.6. Diagrame ale fluxului de putere	32

1. INDICAȚII PRIVIND SIGURANȚA - Păstrați aceste instrucțiuni!

Generale

Vă rugăm citiți mai întâi documentația furnizată împreună cu acest produs, pentru a vă familiariza cu indicatorii de siguranță din instrucțiuni înainte de a utiliza produsul.

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI - ACEST MANUAL CONȚINE INDICAȚII IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA

Acest produs este proiectat și testat în conformitate cu standardele internaționale. Echipamentul ar trebui utilizat numai pentru aplicația desemnată.



Avertisment - aceste instrucțiuni pentru realizarea lucrărilor de service trebuie utilizate numai de personalul calificat. Pentru a reduce riscul de electrocutare, nu efectuați nicio altă întreținere în afară de cea care este specificată în instrucțiunile de utilizare, cu excepția situației în care aveți calificarea să faceți acest lucru.



Produsul este utilizat în combinație cu o sursă de energie permanentă (baterie). La bornele de intrare și/sau de ieșire poate apărea o tensiune electrică periculoasă, chiar dacă echipamentul este oprit. Întotdeauna opriți alimentarea cu curent alternativ și deconectați bateria înainte de a efectua lucrări de întreținere.

Produsul nu conține piese interne care pot fi reparate de către utilizator. Nu îndepărtați panoul frontal și nu puneți produsul în funcțiune decât dacă toate panourile sunt montate. Toate operațiunile de întreținere trebuie efectuate de către personal calificat. Siguranțele interne nu pot fi înlocuite de către utilizator. O unitate cu siguranțe suspecte de a fi explodate trebuie dusă la un centru de service autorizat pentru evaluare.

Nu utilizați niciodată produsul în locuri unde ar putea apărea explozii de gaz sau praf. Consultați specificațiile furnizate de producătorul bateriei pentru a vă asigura că bateria este adecvată pentru utilizarea cu acest produs. Instrucțiunile de siguranță ale producătorului bateriei trebuie întotdeauna respectate.

Acest aparat nu este adecvat pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu dizabilități fizice, senzoriale sau mentale sau care nu au o experiență relevantă sau cunoștințe de utilizare a aparatului, cu excepția cazului când acestea sunt supravegheate sau după ce au primit instrucțiuni de utilizare a aparatului de la o persoană care este responsabilă pentru siguranța lor. Copiii trebuie supravegheați pentru a vă asigura că aceștia nu se joacă cu aparatul.



Nu ridicați obiecte grele fără ajutor.

Instalare

Citiți instrucțiunile de instalare înainte de a începe activitățile de instalare. Respectați întotdeauna standardele naționale locale de cablare, reglementările și instrucțiunile de instalare pentru lucrările electrice. Instalarea trebuie să fie în conformitate cu Codul electric canadian, partea 1. Metodele de cablare trebuie să fie în conformitate cu Codul electric național, ANSI/NFPA 70.

Acest produs este un dispozitiv din clasa I de siguranță (furnizat cu un terminal de împământare în scopuri de siguranță). **Terminalele sale de intrare și/sau ieșire de curent alternativ trebuie să fie prevăzute cu împământare neîntreruptă în scopuri de siguranță. Un punct de împământare suplimentar este situat pe exteriorul produsului. Conductorul de împământare trebuie să fie de cel puțin 4 mm².** Dacă se poate presupune că protecția de împământare este deteriorată, produsul trebuie scos din funcțiune și împiedicat să fie repus în funcțiune în mod accidental; contactați personalul de întreținere calificat.

Asigurați-vă că toate cablurile de conectare sunt prevăzute cu siguranțe și întrerupătoare de circuit. Nu înlocuiți niciodată un dispozitiv de protecție cu o componentă de alt tip. Consultați manualul pentru piesa corectă.

Nu inversați nului și faza la conectarea curentului alternativ.

Verificați înainte de a porni dispozitivul dacă sursa de tensiune disponibilă este conformă cu setările de configurare ale produsului, așa cum este descris în manual.

Asigurați-vă că echipamentul este utilizat în condiții de funcționare corecte. Nu îl utilizați niciodată într-un mediu umed sau prăfuit. Asigurați-vă că există întotdeauna suficient spațiu liber în jurul produsului pentru ventilație și că aceste deschideri de ventilație nu sunt blocate. Instalați produsul într-un mediu rezistent la căldură. Asigurați-vă că nu există substanțe chimice, piese din plastic, perdele sau alte materiale textile etc. în imediata vecinătate a echipamentului.

Acest invertor este prevăzut cu un transformator de izolație intern care asigură izolarea consolidată.

Transport și depozitare



La depozitarea sau transportul produsului, asigurați-vă că sursa de alimentare și cablurile bateriei sunt deconectate.

Nu poate fi acceptată nicio răspundere pentru daune în tranzit dacă echipamentul nu este transportat în ambalajul său original.

Depozitați produsul într-un mediu uscat; temperatura de depozitare ar trebui să fie cuprinsă între -20°C și 60°C.

Consultați manualul producătorului bateriei pentru informații privind transportul, depozitarea, încărcarea, reîncărcarea și distrugerea bateriei.

Simbol pe carcasă

Simbol	descriere
	Atenție, risc de electrocutare
	Consultați instrucțiunile de operare
IP21	IP21 Protecție împotriva atingerii cu degetele și obiecte mai mari de 12 milimetri.

2. Descriere

2.1. Intrare și ieșire de 120/240 V sau intrare și ieșire de 120 V (întotdeauna ieșire de 120 V în modul inverter)

Curentul alternativ poate fi furnizat de la o sursă 120/240 V cu fază divizată sau o sursă monofazată de 120 V.

Atunci când este disponibilă o sursă de curent alternativ, inverterul/încărcătorul va furniza curent alternativ la ieșire. Prin urmare, ieșirea va reflecta intrarea de curent alternativ.

Inverterul/încărcătorul se conectează la neutru și la linia de intrare preferată (L1). Prin urmare, energia necesară pentru încărcarea bateriilor va fi preluată de la L1.

Inverterul/încărcătorul comută la funcționarea cu inverter atunci când nu este disponibilă nicio altă sursă de curent alternativ. Ieșirea inverterului este de 120 V monofazată. În modul inverter, inverterul/încărcătorul conectează ambele linii de ieșire (L1 și L2) împreună pentru a furniza curent alternativ de 120 V la sarcinile de pe oricare dintre linii.

Prin urmare, orice sarcină de 240 V va fi alimentată numai atunci când inverterul/încărcătorul este alimentat de o sursă de curent alternativ cu două faze. Acest lucru împiedică descărcarea bateriei de sarcini grele, precum încălzitoarele de apă sau aparatele de aer condiționat de 240V.

Consumatorii de 240 V trebuie conectați între L1 și L2, care ar putea fi AC-out-1 sau AC-out-2. Va exista 240 V între ei în momentul în care unitatea este conectată la o intrare în fază divizată și 0 V în caz contrar (rețea monofazată sau modul inverter). Tensiunea L1-N și L2-N va fi de 120 V, indiferent de intrarea monofazată sau divizată. Acest lucru poate fi înțeles mai bine odată cu adăugarea diagramelor fluxului de putere aflate în [Diagrame ale fluxului de putere \[32\]](#).

2.2. Bărci, vehicule și alte aplicații autonome

La baza acestui produs Quattro-II se află un inverter sinusoidal extrem de puternic, încărcător de baterie și comutator de transfer într-o carcasă compactă.

Caracteristici importante:

Două intrări CA, sistem integrat de comutare între tensiunea de mal și grupul electrogen

Inverterul/încărcătorul dispune de două intrări de curent alternativ (AC-in-1 și AC-in-2) pentru conectarea a două surse de tensiune independente. De exemplu, două grupuri electrogene sau o sursă de alimentare de la rețea și un grup electrogen. Inverterul/încărcătorul selectează automat intrarea unde este prezentă tensiunea.

Dacă există tensiune la ambele intrări, inverterul/încărcătorul selectează intrarea AC-in-1 la care este conectat în mod normal grupul electrogen.

Comutare automată și neîntreruptă

În cazul unei întreruperi a alimentării sau în momentul în care grupul electrogenerator este oprit, inverterul/încărcătorul va trece la funcționarea pe inverter și va prelua alimentarea dispozitivelor conectate. Acest lucru se face atât de rapid încât funcționarea calculatoarelor și a altor dispozitive electronice nu este perturbată (funcționalitate de alimentare neîntreruptă sau UPS). Acest lucru face ca inverterul/încărcătorul să fie foarte potrivit ca sistem de alimentare de urgență în aplicații industriale și de telecomunicații.

Două ieșiri de curent alternativ (CA)

Pe lângă ieșirea obișnuită neîntreruptă (AC-out-1), este disponibilă o ieșire auxiliară (AC-out-2) care își deconectează sarcina în cazul funcționării bateriei. Exemplu: un boiler electric care poate funcționa numai dacă grupul electrogen funcționează sau este disponibilă alimentare de la țarm. Există mai multe aplicații pentru AC-out-2.

Introduceți „AC-out-2” în caseta de căutare a site-ului nostru web și aflați cele mai recente informații despre alte aplicații.

PowerControl - utilizarea maximă a puterii curentului alternativ limitat

Inverterul/încărcătorul poate furniza un curent imens de încărcare. Aceasta implică o încărcare puternică a rețelei de curent alternativ sau a generatorului. Prin urmare, poate fi setat un curent maxim. Inverterul/încărcătorul ia în considerare și alți utilizatori de curent și utilizează numai curentul „excedentar” pentru încărcare.

- Intrarea AC-in-1 la care este conectat în mod normal un grup electrogen poate fi setat la un maximum fix, astfel încât grupul electrogen să nu fie niciodată supraîncărcat.

De asemenea, și intrarea AC-in-2 poate fi setată la un maximum fix. Cu toate acestea, în cazul aplicațiilor mobile (bărci, vehicule), va fi de obicei selectată o setare variabilă prin intermediul unui panou Multi Control. Astfel maximum de curent poate fi adaptat la curentul de la mal disponibil, într-un mod extrem de simplu.

PowerAssist - Utilizare extinsă a generatorului sau curentului de la țarm: funcția de co-alimentare a inverterului/încărcătorului.

Această caracteristică duce principiul PowerControl la o dimensiune suplimentară, permițând invertorului/încărcătorului să suplimenteze capacitatea sursei alternative. În cazul în care puterea de vârf este adesea necesară doar pentru o perioadă limitată, invertorul/încărcătorul se va asigura că energia insuficientă de la rețeaua de curent alternativ sau de la generator este imediat compensată de energia din baterie. În momentul în care sarcina se reduce, energia de rezervă este utilizată pentru a reîncărca bateria.

Releu programabil

Invertorul/încărcătorul este echipat cu un releu programabil. Releul poate fi programat pentru diferite aplicații, de exemplu ca releu de pornire pentru un generator.

Porturi analogice/digitale de intrare/ieșire programabile (Aux in 1 și Aux in 2, a se vedea anexa)

Invertorul/încărcătorul este echipat cu 2 porturi de intrare/ieșire analogice/digitale.

Aceste porturi pot fi utilizate în mai multe scopuri. O aplicație este comunicarea cu BMS (sistemul de gestionare a bateriei) a unei baterii litiu-ion.

2.3. Încărcător de baterii

2.3.1. Baterii plumb-acid

Algoritm de încărcare adaptabil în 4 etape: „Bulk” – „Absorption” – „Float” – „Stocare”

Sistemul adaptativ de management al bateriei, acționat de microprocesor, poate fi reglat pentru diferite tipuri de baterii. Funcția adaptativă ajustează automat procesul de încărcare la nivelul de utilizare al bateriei.

Încărcarea corectă: timp de absorbție variabil

În cazul unei descărcări ușoare a bateriei, absorbția este întreruptă pentru a preveni supraîncărcarea sau formarea excesivă de gaz. După o descărcare profundă, timpul de absorbție este extins în mod automat pentru a încărca complet bateria.

Prevenirea daunelor în urma gazării excesive: modul BatterySafe

În cazul în care, pentru încărcarea rapidă a bateriei a fost ales un curent mare de încărcare în combinație cu o tensiune ridicată de absorbție, daunele produse de gazarea excesivă vor fi prevenite prin limitarea automată a creșterii tensiunii de îndată de tensiunea de gazare a fost atinsă.

Mai puțină întreținere și uzură atunci când bateria nu este în uz: modul de stocare

Modul de stocare intervine ori de câte ori când bateria nu a fost descărcată timp de 24 de ore. În modul de stocare, tensiunea float este redusă la 2,2 V/celulă (13,2 V pentru baterii de 12 V) pentru a minimiza gazarea și corodarea plăcilor pozitive. O dată pe săptămână tensiunea este ridicată înapoi la nivelul de absorbție pentru a „egaliza” bateria. Această caracteristică previne stratificarea electroliților și a sulfizării, o cauză principală a defectării timpurii a bateriei.

Detectare directă a tensiunii bateriei: tensiunea de încărcare corectă

Pierderea de tensiune din cauza rezistenței cablului poate fi compensată prin utilizarea facilității de detectare a tensiunii pentru a măsura tensiunea direct la magistrala de curent direct sau la bornele bateriei.

Tensiunea bateriei și compensarea temperaturii

Senzorul de temperatură (furnizat împreună cu produsul) poate fi folosit pentru a reduce tensiunea de încărcare atunci când temperatura bateriei crește. Acest lucru este deosebit de important pentru bateriile care nu necesită întreținere, care s-ar putea usca din cauza supraîncărcării.

2.3.2. Ieșire secundară de încărcare pentru bateria de pornire

MultiPlus de 12 V și 24 V are o a doua ieșire de încărcare destinată încărcării de întreținere a unei baterii de pornire. Acesta utilizează un circuit simplu cu un limitator de curent și o diodă care permit încărcarea continuă (4A) de la bateria principală (domestică) la bateria de pornire. Datorită căderii de tensiune de 0,3 – 0,6 V a diodei, încărcarea are loc numai în momentul în care bateria principală este încărcată în mod activ sau când tensiunea bateriei de pornire este mult mai mică.



Rețineți că este necesar un negativ comun cu bateria principală și, dacă este instalat un șunt, negativul bateriei de pornire trebuie conectat la partea de sistem (sarcină) a șuntului.

2.3.3. Baterie Victron Lithium Battery Smart

Dacă sunt utilizate bateriile [Victron Lithium Battery Smart](#), utilizați [VE.Bus BMS V2](#) sau [Lynx Smart BMS](#).

2.3.4. Alte baterii din litiu

Dacă sunt utilizate alte baterii din litiu, accesați acest link pentru o listă de tipuri de baterii compatibile și modulele de instalare și configurare ale acestora: https://www.victronenergy.com/live/battery_compatibility:start.

2.3.5. Mai multe despre baterii și încărcarea bateriilor

Manualul nostru „Energy Unlimited” oferă mai multe informații cu privire la baterii și la încărcarea acestora și este disponibil în mod gratuit pe site-ul nostru web. Acesta poate fi descărcat de la: <https://www.victronenergy.ro/upload/documents/Book-Energy-Unlimited-EN.pdf> sau puteți comanda manualul în format fizic de la: <https://www.victronenergy.ro/orderbook>

Pentru mai multe informații despre încărcarea adaptivă, consultați lucrarea tehnică: [Adaptive charging, how it works](#) (Cum funcționează încărcarea adaptivă).

3. Operațiune

3.1. Comutator „On/off/charger only” (pornit/oprit/doar încărcător)

Când este pornit, inverterul/încărcătorul este complet funcțional. Inverterul va intra în funcțiune, iar LED-ul „inverter on/Inverter pornit” se va aprinde.

O tensiune CA conectată la borna „AC-in” va fi comutat prin borna „AC-out”, dacă este conform specificațiilor. Inverterul se va opri, LED-ul „mains on” (rețea conectată) va lumina, și încărcătorul începe încărcarea. LED-urile „bulk”, „absorption” sau „float” vor lumina, în funcție de modul încărcătorului.

Dacă tensiunea de la borna „AC-in” este respinsă, inverterul se va aprinde.

Atunci când comutatorul este comutat pe „charger only/numai încărcător”, va funcționa numai încărcătorul de baterii al inverterului/încărcătorului (dacă este tensiune de rețea). Tensiunea de intrare este, de asemenea, comutată către terminalul „AC out” (ieșire CA) în acest mod.

NOTĂ: Atunci când este necesară doar funcția de încărcător, asigurați-vă că comutatorul este în poziția „Charger Only” (doar încărcător). Aceasta previne pornirea inverterului dacă se pierde tensiunea de la rețeaua electrică, astfel prevenind descărcarea bateriilor.

3.2. Telecomandă

Inverterul/încărcătorul poate fi pornit sau oprit de la distanță printr-un comutator conectat la terminalele de pornire/oprire de la distanță sau poate fi pornit, oprit sau setat în modul numai încărcător printr-un panou [Digital Multi Control](#) sau un comutator virtual (de exemplu, prin Remote Console sau VRM).

Panoul Digital Multi Control are un buton rotativ simplu cu care poate fi setat curentul maxim al intrării CA L1. Acest lucru nu afectează intrarea CA L2: consultați secțiunea [PowerControl din capitoul „Alte funcții”](#).

3.3. Egalizare și absorbție forțată

3.3.1. Egalizare

Bateriile de tracțiune necesită o încărcare suplimentară periodică. În modul de egalizare, inverterul/încărcătorul se va încărca cu o tensiune crescută timp de o oră (1 V peste tensiunea de absorbție pentru o baterie de 12 V, 2 V pentru o baterie de 24 V și 4 V pentru o baterie de 48 V). Apoi, curentul de încărcare este limitat la 1/4 din valoarea setată.

În situația în care este activat modul de egalizare, LED-urile „bulk” și „absorption” clipeșc intermitent.



Modul de egalizare furnizează o tensiune de încărcare mai mare decât cea la care pot face față majoritatea dispozitivelor consumatoare de curent continuu. Aceste dispozitive trebuie să fie deconectate înainte de a se efectua o încărcare suplimentară.

3.3.2. Absorbție forțată

În anumite circumstanțe, poate fi de dorit să se încarce bateria pentru o perioadă fixă de timp la nivelul tensiunii de absorption. În modul Forced Absorption, Quattro-II se va încărca la nivelul normal de tensiune de absorption pe durata timpului maxim de absorption setat.

În momentul în care modul de absorption forțată este activ, LED-ul „absorption” este aprins.

3.3.3. Activarea egalizării sau absorbției forțate

Inverterul/încărcătorul poate fi introdus în aceste stări din panoul la distanță, precum și de prin comutatorul de pe panoul frontal, cu condiția ca toate comutatoarele (frontal, la distanță și panoul) să fie setate în poziția „on” și niciun comutator nu se află în poziția „charger only”.

Pentru a pune inverterul/încărcătorul în această stare trebuie urmată procedura de mai jos.

Dacă comutatorul nu se află în poziția necesară după urmarea acestei proceduri, poate fi comutat rapid o dată. Aceasta nu va schimba starea de încărcare.






Comutarea de la „pornit” la „Charger Only” (doar încărcător) și înapoi, așa cum este descris mai jos, trebuie făcută rapid. Poziția comutatorului trebuie schimbată astfel încât poziția intermediară să fie ignorată. Dacă comutatorul rămâne în poziția „Off” chiar și pentru o perioadă scurtă de timp, dispozitivul se poate opri. În acest caz, procedura trebuie reluată de la pasul 1. Un anumit grad de familiarizare este necesar atunci când utilizați comutatorul frontal pe Compact, în special. Atunci când utilizați panoul la distanță, aceasta este mai puțin important.

Procedură:

1. Verificați dacă toate comutatoarele (adică comutatorul frontal, comutatorul la distanță sau comutatorul panoului la distanță, dacă există) sunt în poziția „On”.
2. Activarea egalizării sau absorbția forțată sunt semnificative numai dacă ciclul normal de încărcare este finalizat (încărcătorul este în poziția „Float”).
3. Pentru a activa:
 - a. Comutați rapid de la „On” la „Charger Only” (doar încărcător) și lăsați comutatorul în această poziție timp de o jumătate până la 2 secunde
 - b. Comutați rapid înapoi de la „Charger Only” (doar încărcător) la „On” și lăsați comutatorul în această poziție timp de o jumătate până la 2 secunde.
 - c. Comutați încă o dată rapid de la „On” la „Charger Only” (doar încărcător) și lăsați comutatorul în această poziție.
4. Pe inverter/încărcător (și, în momentul în care este conectat, pe panoul MultiControl), cele trei LED-uri „Bulk”, „Absorption” și „Float” vor lumina intermitent de 5 ori.
5. În consecință, LED-urile „bulk”, „absorption” și „float” vor lumina fiecare pe parcursul a 2 secunde.
 - a. Dacă comutatorul este setat la „On” atunci când LED-ul „bulk” luminează, încărcătorul va comuta la egalizare.
 - b. Dacă comutatorul este setat la „On” atunci când LED-ul „absorption” luminează, încărcătorul va comuta la absorbție forțată.
 - c. Dacă comutatorul este setat la „On” după ce cele trei LED-uri nu mai luminează, încărcătorul va trece la „Float”.
 - d. Dacă comutatorul nu a fost mutat, Quattro-II va rămâne în modul „Charger Only” (doar încărcător) și va trece la „Float”.

3.4. Indicatori LED

-  LED oprit
-  LED-urile luminează intermitent
-  LED-uri sunt aprinse

<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">charger</td> <td style="text-align: center;">inverter</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> mains on</td> <td><input checked="" type="radio"/> inverter on</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> bulk</td> <td><input type="radio"/> overload</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> absorption</td> <td><input type="radio"/> low battery</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> float</td> <td><input type="radio"/> temperature</td> </tr> </table>	charger	inverter	<input type="radio"/> mains on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	<input type="radio"/> bulk	<input type="radio"/> overload	<input type="radio"/> absorption	<input type="radio"/> low battery	<input type="radio"/> float	<input type="radio"/> temperature	<p>Invertire</p> <p>Invertorul este pornit. Alimentarea inverterului este furnizată sarcinii. LED-ul „inverter on” luminează.</p>
charger	inverter										
<input type="radio"/> mains on	<input checked="" type="radio"/> inverter on										
<input type="radio"/> bulk	<input type="radio"/> overload										
<input type="radio"/> absorption	<input type="radio"/> low battery										
<input type="radio"/> float	<input type="radio"/> temperature										

<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">charger</td> <td style="text-align: center;">inverter</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> mains on</td> <td><input checked="" type="radio"/> inverter on</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> bulk</td> <td><input checked="" type="radio"/> overload</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> absorption</td> <td><input type="radio"/> low battery</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> float</td> <td><input type="radio"/> temperature</td> </tr> </table>	charger	inverter	<input type="radio"/> mains on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	<input type="radio"/> bulk	<input checked="" type="radio"/> overload	<input type="radio"/> absorption	<input type="radio"/> low battery	<input type="radio"/> float	<input type="radio"/> temperature	<p>Pre-alarmă la suprasarcină</p> <p>Este depășită puterea nominală de ieșire a inverterului. Ledul „overload” luminează intermitent</p>
charger	inverter										
<input type="radio"/> mains on	<input checked="" type="radio"/> inverter on										
<input type="radio"/> bulk	<input checked="" type="radio"/> overload										
<input type="radio"/> absorption	<input type="radio"/> low battery										
<input type="radio"/> float	<input type="radio"/> temperature										

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Alarmă la suprasarcină</p> <p>Invertorul este oprit din cauza suprasarcinii sau scurtcircuitului. LED-ul „overload” luminează.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Pre-alarmă pentru baterie descărcată</p> <p>Tensiunea bateriei scade. Bateria este aproape complet epuizată. LED-ul „low battery” luminează intermitent.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Alarmă pentru baterie descărcată</p> <p>Invertorul s-a oprit din cauza tensiunii scăzute a bateriei. LED-ul „low battery” luminează intermitent.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Pre-alarmă de temperatură</p> <p>Temperatura internă atinge un nivel critic. LED-ul „temperature” luminează intermitent.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Alarmă de temperatură</p> <p>Invertorul s-a oprit din cauza temperaturii interne prea ridicată. LED-ul „temperature” este pornit.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Pre-alarmă de supraîncărcare și pre-alarmă a bateriei descărcate</p> <p>Bateria este aproape goală, iar puterea nominală a invertorului este depășită. LED-urile pentru „overload” și „low battery” clipește alternativ,</p>

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Pre-alarmă de riplu</p> <p>Tensiunea de riplu a bornelor bateriei este prea mare. LED-urile pentru „overload” și „low battery” clipeșc simultan.</p>
---	---	--

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Alarmă de riplu</p> <p>Invertorul s-a oprit din cauza tensiunii excesive pe bornele bateriei. LED-urile pentru „overload” și „low battery” sunt pornite.</p>
---	---	--

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input checked="" type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Încărcare „Bulk”</p> <p>Tensiunea de intrare a curentului alternativ este comutată, iar încărcătorul funcționează în modul în masă. LED-ul „bulk” este pornit.</p>
---	--	--

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input checked="" type="radio"/> bulk <input checked="" type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>BatterySafe</p> <p>Tensiunea rețelei este comutată, iar încărcătorul este pornit. Cu toate acestea, tensiunea de absorbție stabilită nu a fost încă atinsă. LED-urile pentru „bulk” și „absorption” sunt pornite.</p>
--	--	---

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input checked="" type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Încărcare „Absorption”</p> <p>Tensiunea rețelei este comutată, iar încărcătorul funcționează în modul absorbție. LED-ul „absorption” este pornit.</p>
---	--	---

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input checked="" type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Încărcare „Float”</p> <p>Tensiunea rețelei este comutată, iar încărcătorul funcționează în modul fluctuație. LED-ul „float” este pornit.</p>
---	--	--

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> mains on <input type="checkbox"/> bulk <input type="checkbox"/> absorption <input type="checkbox"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> inverter on <input type="checkbox"/> overload <input type="checkbox"/> low battery <input type="checkbox"/> temperature 	<p>Încărcare de egalizare</p> <p>Tensiunea rețelei este comutată, iar încărcătorul funcționează în modul stabilizare. LED-urile pentru „bulk” și „absorption” clipeesc.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> mains on <input type="checkbox"/> bulk <input type="checkbox"/> absorption <input type="checkbox"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> inverter on <input type="checkbox"/> overload <input type="checkbox"/> low battery <input type="checkbox"/> temperature 	<p>PowerControl</p> <p>Intrarea CA este comutată. Curentul de ieșire CA este egal cu curentul de intrare maxim presetat. Curentul de încărcare este redus la 0A. LED-ul „mains on” luminează intermitent.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> mains on <input type="checkbox"/> bulk <input type="checkbox"/> absorption <input type="checkbox"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> inverter on <input type="checkbox"/> overload <input type="checkbox"/> low battery <input type="checkbox"/> temperature 	<p>PowerAssist</p> <p>Intrarea CA este comutată, , dar sarcina necesită un curent mai mare decât curentul de intrare maxim presetat. Invertorul este pornit pentru a furniza curentul suplimentar necesar. LED-ul „mains on” este aprins și LED-ul „inverter on” clipește.</p>

Pentru mai multe coduri de eroare, consultați capitolul [Indicații de eroare \[21\]](#).

Pentru cele mai recente și mai actualizate informații despre codurile indicatoarelor, vă rugăm consultați aplicația Victron Toolkit.

Scanați codul QR sau faceți clic pe link pentru a merge la pagina Victron Support and Downloads/Software/Asistență Victron și descărcări/Software : <https://www.victronenergy.ro/support-and-downloads/software#victron-toolkit-app>



3.5. Procedura de oprire

Pentru a opri invertorul/încărcătorul, folosiți comutatorul pornit/oprit/doar încărcător, situat în partea inferioară stânga a carcasei. Poziția de mijloc a comutatorului este poziția OFF.

Pentru a întrerupe complet alimentarea cu energie a invertorului/încărcătorului, deconectați siguranța CC sau opriți întrerupătorul de izolare, contactorul CC sau întrerupătorul de circuit CC, situat între baterie și bornele CC ale unității. Rețineți că tensiuni reziduale periculoase pot exista încă în interiorul produsului și la bornele sale după oprire. Nu deschideți niciodată carcasa produsului și nu atingeți bornele neizolate.

3.6. Întreținere

Invertorul/încărcătorul nu necesită o întreținere specifică. Va fi suficientă verificarea tuturor conexiunilor o dată pe an. Evitați umezeala și uleiul/ funinginea/vapori și păstrați dispozitivul curat.

4. Instalare



Acest produs poate fi instalat numai de către un inginer electric calificat.



Acest produs nu este adecvat pentru a fi conectat direct la sistemul electric al vehiculului. Acesta trebuie conectat la un sistem dedicat de curent continuu, care include un serviciu dedicat sau o baterie de casă, siguranțe și cablare adecvată a curentului continuu. Pentru recomandări cu privire la capacitatea bateriei, capacitatea siguranței și ecartamentul cablului, vă rugăm să consultați capitolul [Conectarea cablurilor baterieiiv \[13\]](#) din acest manual.

4.1. Locație

Acest produs trebuie să fie instalat într-o zonă uscată și bine ventilată, cât mai aproape de baterii. Trebuie să existe un spațiu liber de cel puțin 10 cm în jurul echipamentului, pentru răcire.



Temperatura ambiantă excesiv de ridicată va duce la:

- Reducerea duratei de viață.
- Reducerea curentului la încărcare.
- Putere maximă redusă sau oprirea inverterului.

Nu amplasați niciodată aparatul direct deasupra bateriilor.

Inverterul/încărcătorul este potrivit pentru montarea pe perete. Trebuie să fie disponibilă o suprafață solidă, potrivită pentru greutatea și dimensiunile produsului (de exemplu, beton sau zidărie). În scopul montării, în partea din spate a carcasei sunt prevăzute cu un cârlig și două găuri (a se vedea apendicele G).



Interiorul produsului trebuie să rămână accesibil și după instalare.

Încercați să mențineți o distanță cât mai mică între produs și baterie pentru a minimiza pierderile de tensiune prin cablu.



Din rațiuni de siguranță, acest produs trebuie instalat într-un mediu rezistent la căldură. Trebuie să vă asigurați ca nu există chimicale, componente sintetice, perdele sau alte textile etc. în imediata vecinătate.



Fiecare sistem necesită o metodă de deconectare a circuitelor AC și DC. În situația în care dispozitivul de protecție la supracurent este un întrerupător, acesta va servi și ca deconectare. În situația în care se utilizează siguranțe, vor fi necesare întrerupătoare separate între sursă și siguranțe.



Pentru reducerea riscului de incendiu, nu vă conectați niciodată la un centru de sarcină alternativă (panoul întrerupătorului) care are circuite cu ramuri multiple conectate.



ATENȚIE – Pentru a reduce riscul de rănire, încărcați doar bateriile reîncărcabile de tip plumb-acid sau LIFEP04. Alte tipuri de baterii pot exploda, iar acest lucru poate provoca vătămări corporale și deteriorări. Nu încercați să încărcați baterii nereîncărcabile.



Utilizarea unui accesoriu care nu este recomandat sau vândut de către producătorul unității marine poate rezulta în incendiu, electrocutare sau rănire a persoanelor



AVERTISMENT – O BATERIE POATE PREZENTA UN RISC DE ELECTROCUTARE, ARSURI DIN CAUZA CURENTULUI RIDICAT DE SCURTCIRCUIT, INCENDIU SAU EXPLOZIE DIN CAUZA GAZELOR EMANATE*. RESPECTAȚI MĂSURILE DE PRECAUȚIE CORESPUNZĂTOARE:

- Când înlocuiți bateriile, utilizați același număr și următorul tip de baterii
- Este necesară eliminarea corespunzătoare a bateriilor. Consultați codurile locale pentru cerințele de eliminare.



AVERTISMENT – RISC DE GAZE EXPLOZIVE) DESFĂȘURAREA DE ACTIVITĂȚI ÎN VICINITATEA UNEI BATERII CU PLUMB ACID ESTE PERICULOASĂ. BATERIILE GENEREAZĂ GAZE EXPLOZIVE ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII NORMALE A BATERIEI. DIN ACEST MOTIV, ESTE FOARTE IMPORTAANT CA ÎNAINETE DE ÎNTREȚINEREA UNITĂȚII ÎN VICINITATEA BATERIEI, CITIȚI ACEST MANUAL ȘI URMAȚI INSTRUCȚIUNILE.

PRECAUȚII PERSONALE

- Trebuie să existe o persoană care să se afle în raza de acțiune a vocii dvs. sau suficient de aproape pentru a vă putea ajuta în situația în care lucrați lângă o baterie cu plumb-acid
- Este necesar să aveți apă proaspătă și săpun în apropiere, în cazul în care acidul bateriei intră în contact cu pielea, hainele sau ochii.
- Purtați protecție completă pentru ochi și îmbrăcăminte. Evitați atingerea ochilor în timpul în care lucrați lângă baterie.
- Dacă acidul bateriei vă intră în contact cu pielea sau hainele, spălați-vă imediat cu apă și săpun. Dacă acidul bateriei vă pătrunde în ochi, clătiți imediat și abundant ochii cu jet de apă rece timp de cel puțin 10 min și solicitați de îndată asistență medicală.
- Nu fumați NICIODATĂ și nu permiteți formarea de scântei sau flăcări în apropierea bateriei sau a motorului.
- Fiți foarte precauți pentru a reduce posibilitatea de a scăpa un instrument metalic pe baterie. Acest lucru poate provoca scântei sau scurtcircuit al bateriei sau a altei piele electrice care poate provoca explozie.
- Atunci când lucrați cu o baterie cu plumb-acid, îndepărtați obiectele metalice personale, cum ar fi inele, brățări, coliere și ceasuri. O baterie cu plumb-acid poate produce un curent de scurtcircuitare suficient de mare pentru a suda un inel/colier sau alte piese la metal, provocând o arsură severă.
- Nu încărcați NICIODATĂ o baterie înghețată.
- Dacă scoaterea bateriei din vas este necesară, scoateți întotdeauna borna împământată din baterie. Asigurați-vă că toate accesoriile din vase sunt oprite, pentru a nu provoca un arc.
- Asigurați-vă că zona din jurul bateriei este ventilată în mod corespunzător. Curățați bornele bateriei. Asigurați-vă că împiedicați intrarea coroziunii în contact cu ochii. Studiați toate măsurile de precauție ale producătorului bateriei, precum scoaterea sau nu a capacelor celulei în timpul încărcării și ratele de încărcare recomandate.
- Curățați bornele bateriei. Asigurați-vă că împiedicați intrarea coroziunii în contact cu ochii.
- Studiați toate măsurile de precauție ale producătorului bateriei, precum scoaterea sau nu a capacelor celulei în timpul încărcării și ratele de încărcare recomandate.



LOCALIZAREA UNITĂȚII MARINE

- Poziționați unitatea marină departe de baterie într-un compartiment separat care este ventilat în mod corespunzător.
- Nu așezați niciodată unitatea marină direct pe baterie deoarece gazele de la baterie vor coroda și deteriora unitatea marină.
- Nu permiteți niciodată ca acidul bateriei să picure pe unitatea marină atunci când citiți gravitația sau umpleți bateria.
- Nu operați unitatea marină într-o zonă închisă și nu restricționați ventilarea.



PRECAUȚII DE CONEXIUNE PENTRU CURENTUL DIRECT

Conectați și deconectați conexiunile de ieșire de curent continuu numai după comutarea oricărei unități marine în poziția oprit și după scoaterea cablului de curent alternativ de la priza electrică sau după deschiderea deconectării de curent alternativ.



CONEXIUNILE EXTERNE LA ÎNCĂRCĂTOR SUNT OBLIGATE SĂ RESPECTE REGLEMENTĂRILE ELECTRICE ALE GARDEI DE COSTĂ ALE STATELOR UNITE (33CFR183, SUBPARTEA I).



INSTRUCȚIUNI DE ÎMPĂMÂNTARE – Această unitate maritimă trebuie conectată la un sistem de cablare permanent cu legare la pământ, metalic; sau un conductor de împământare a echipamentului trebuie să fie pornit cu conductoare de circuit și conectat la terminalul de împământare a echipamentului sau la cablul de pe unitate. Conexiunile la unitate trebuie să respecte toate codurile și ordonanțele locale



Acest produs nu este adecvat pentru a fi conectat direct la sistemul electric al vehiculului. Acesta trebuie conectat la un sistem dedicat de curent continuu, care include un serviciu dedicat sau o baterie de casă, siguranțe și cablare adecvată a curentului continuu. Pentru recomandări cu privire la capacitatea bateriei, capacitatea siguranței și ecartamentul cablului, vă rugăm să consultați capitolul [Conectarea cablurilor baterieiiv \[13\]](#) din acest manual.

4.2. Controlul vibrațiilor



ATENȚIE

Atunci când se integrează invertoarele/încărcătoarele cu generatoare într-o singură incintă (generatoare hibride), este obligatorie utilizarea de suporturi de șoc. Acestea atenuează riscul de deteriorare a invertoarelor/încărcătorului prin absorbția energiei operaționale a generatorului, prelungind astfel durata de viață a componentelor.

Criteriile cheie pentru selectarea suporturilor de șoc includ:

- Selecția se bazează pe intervalele de frecvență specifice de vibrații ale generatorului care trebuie izolate.
- Suporturile de șoc trebuie să suporte greutatea echipamentului fără a afecta funcționalitatea.

4.3. Conectarea cablurilor baterieiiv

Pentru a utiliza pe deplin capacitatea produsului, asigurați-vă că utilizați baterii cu o capacitate adecvată, o siguranță corespunzătoare pentru curent continuu și cabluri de baterie cu o secțiune transversală suficientă. Cablurile de curent continuu trebuie să fie din cupru, cu o rezistență nominală de 90 °C (194 °F). Consultați tabelul de mai jos pentru recomandări de dimensionare.

În Canada, instalarea bateriei trebuie efectuată în conformitate cu regulile de depozitare a bateriilor din Codul echipamentelor electrice din Canada, partea I.

Model	Capacitatea bateriei	Siguranță CC	Secțiunea transversală pentru fiecare conexiune la bornele pozitive și negative pentru cabluri între 0 și 5 m *, **, ***	Secțiunea transversală pentru fiecare conexiune la bornele pozitive și negative pentru cabluri între 5 și 10 m *, **, ***
12/3000/120	400 - 1200 Ah	400 A	2x AWG 1/0	2x AWG 2/0
24/3000/70	200 - 700 Ah	300 A	AWG 1/0	2x AWG 1/0

Mărime	Capete de cablu recomandate
AWG 2/0	Nr. piesă Molex 19221-0243
AWG 1/0	Nr. piesă Molex 19221-0240

* Respectați regulile locale referitoare la instalare.

** Nu amplasați cablurile bateriei într-o conductă închisă

*** "2x" înseamnă două cabluri negative și două cabluri pozitive.

Procedură de conectare



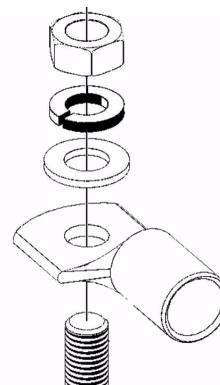
Utilizați o cheie dinamometrică cu chei de racord izolate pentru a evita scurtcircuitarea bateriei.

Cuplu recomandat: 12 Nm (piuliță M8).

Evitați scurtcircuitarea cablurilor bateriei.

Procedați astfel pentru a conecta cablurile bateriei:

- Desfaceți cele două șuruburi din partea inferioară a carcasei și scoateți panoul de service
- Conectați cablurile bateriei: Consultați [A: Prezentare conexiune \[26\]](#).
- Strângeți bine piulițele pentru o rezistență minimă la contact.
- Conectorul este primul, apoi șaiba plată, șaiba de blocare și piulița. Strângeți bine piulițele pentru o rezistență minimă la contact.



Rezistența internă reprezintă un factor important în momentul în care se lucrează cu baterii de capacitate mică. Vă rugăm să consultați furnizorul dumneavoastră sau secțiunile relevante din cărțile noastre [Energie nelimitată](#) sau [Cablare nelimitată](#). Ambele pot fi descărcate de pe site-ul nostru.

4.4. Conectarea cablurilor de CA



Acesta este un produs cu clasa de siguranță I (furnizat cu o bornă de împământare în scopuri de siguranță). **Conectorii de intrare și/sau ieșire a curentului alternativ și/sau punctul de împământare din exteriorul produsului trebuie să fie prevăzute cu un punct de împământare continuu din motive de siguranță.**

Acest produs este prevăzut cu un releu de împământare (releu H, consultați apendicele B) **care conectează automat ieșirea neutră la șasiu dacă nu este disponibilă o sursă externă de curent alternativ.** Dacă este furnizată o sursă externă de curent alternativ, releul de împământare H se va deschide înainte ca releul de siguranță de intrare să se închidă. Acest lucru asigură funcționarea corectă a unui întrerupător de circuit de dispersie la pământ conectat la ieșire.

- Într-o instalație fixă, o împământare continuă poate fi asigurată prin intermediul firului de împământare al intrării CA. În caz contrar, carcasa trebuie să fie împământată.
- Într-o instalație mobilă (de exemplu, cu o fișă de curent de la mal), întreruperea conectării de la mal va deconecta simultan conexiunea de împământare. În acest caz, carcasa trebuie să fie conectată la șasiu (al autovehiculului) sau la carenă sau la placa de împământare (a ambarcațiunii).

Invertorul încorporează un transformator de izolare a frecvenței de rețea. Acest lucru exclude posibilitatea apariției unui curent continuu la orice port de curent alternativ. Prin urmare, pot fi utilizate dispozitive de protecție împotriva curentului electric de tip A.

În cazul unei ambarcațiuni, conexiunea directă la împământarea de la mal nu este recomandată din cauza potențialei coroziunii galvanice. Soluția acestei probleme constă în utilizarea unui transformator de izolare.

[en]



Această unitate sau acest sistem este prevăzut cu limite fixe de declanșare și nu trebuie agregată peste 30 kW pe un singur punct de conexiune comună.

Placa cu borne CA se află pe placa de circuite imprimare, a se vedea Anexa A.

Nu inversați nului și faza la conectarea curentului alternativ.

Conexiunile CA trebuie realizate cu cablu din cupru cu trei fire 90 °C (194 °F).

Quattro-II 2x120V - 3k	AC-in-1	AC-in-2	AC-out-1	AC-out-2
Curent nominal	50 A	50 A	75 A	50 A
Siguranța sau întrerupătorul de circuit recomandat	50 A	50 A	75 A	50 A
Calibru minim al firului	AWG 6	AWG 6	AWG 6	AWG 6
Lungimea știftului și lungimea de decupare	18 mm	18 mm	18 mm	18 mm

• AC-in-1:

Un cablu de intrare de curent alternativ poate fi conectat la blocul terminal „AC-in-1”. Dacă este prezentă o tensiune de curent alternativ pe aceste borne, invertorul/încărcătorul va utiliza această conexiune. În general, un generator va fi conectat la AC-in-1.

De la stânga spre dreapta: „L2” (fază 2), „N” (nul), „PE” (pământ) și „L” (fază).

Intrarea de curent alternativ AC-in-1 trebuie să fie protejată de o siguranță sau de un întrerupător magnetic de 50 A sau mai puțin, iar secțiunea transversală a cablului trebuie să fie dimensionată corespunzător. În situația în care alimentarea de intrare în curent alternativ are o valoare nominală mai mică, siguranța sau întrerupătorul magnetic trebuie să fie dimensionat corespunzător.

- **AC-in-2:**

Un al doilea cablu de intrare de curent alternativ poate fi conectat la blocul terminal „AC-in-2”. În momentul în care tensiunea de curent alternativ este prezentă pe aceste borne, inverterul/încărcătorul va utiliza această conexiune, cu excepția cazului în care tensiunea este prezentă și pe AC-in-1. În această situație, Quattro va selecta automat AC-in-1. În general, alimentarea de la rețea sau tensiunea de la țărâm va fi conectată la AC-in-2.

De la stânga spre dreapta: „L2” (fază 2), „N” (nul), „PE” (pământ) și „L” (fază).

Intrarea de curent alternativ AC-in-2 trebuie să fie protejată de o siguranță sau de un întrerupător magnetic de 50 A sau mai puțin, iar secțiunea transversală a cablului trebuie să fie dimensionată corespunzător. În situația în care alimentarea de intrare în curent alternativ are o valoare nominală mai mică, siguranța sau întrerupătorul magnetic trebuie să fie dimensionat corespunzător.

Note: Este posibil ca inverterul/încărcătorul să nu pornească atunci când există CA doar la intrarea AC-in-2 și tensiunea de CC a bateriei este 10% sau sub nivelul nominal (mai puțin de 22 volți în cazul unei baterii de 24 volți).

Soluția: conectați puterea CA la intrarea AC-in-1 sau reîncărcați bateria.

- **AC-out-1**

Cablul de ieșire a curentului alternativ poate fi conectat direct la placa cu borne „AC-out”.

De la stânga spre dreapta: „L2” (fază 2), „N” (nul), „PE” (pământ) și „L” (fază).

Cu ajutorul funcției sale PowerAssist, inverterul/încărcătorul poate adăuga până la 3 kVA (adică $3000/120 = 25$ A) la ieșire în perioadele de vârf ale cererii de curent electric. Împreună cu un curent de intrare maxim de 50 A, înseamnă că ieșirea poate furniza $50 + 25 = 75$ A.

Un disjunctiv și o siguranță sau un disjunctiv evaluat pentru a susține sarcina așteptată trebuie să fie incluse în serie cu ieșirea, iar secțiunea transversală a cablului trebuie să aibă dimensiunile corespunzătoare.

- **Ieșire 2 curent alternativ** (Cuplu maxim: 2 Nm)

Este disponibilă o a doua ieșire care deconectează sarcina în cazul funcționării bateriei. La aceste terminale sunt conectate echipamente care pot funcționa numai dacă tensiunea de curent alternativ este disponibilă pe AC-in-1, de exemplu un boiler electric sau un aparat de aer condiționat. Sarcina de pe AC-out-2 este deconectată imediat în momentul în care inverterul/încărcătorul trece la funcționarea pe baterie. După ce curentul alternativ devine disponibil pe AC-in-1, sarcina de pe AC-out-2 va fi reconectată cu o întârziere de aproximativ 2 minute. Acest lucru pentru a permite stabilizarea unui grup electrogen.

De la stânga spre dreapta: „L2” (fază 2), „N” (nul), „PE” (pământ) și „L” (fază).

4.5. Conexiuni opționale

Sunt posibile un număr de conexiuni opționale:

4.5.1. Control de la distanță

Produsul poate fi controlat de la distanță în două moduri.

- Cu un comutator extern conectat la terminalul „Remote on/off connector/Conector de pornire/oprire de la distanță” (a se vedea anexa A). Funcționează numai dacă comutatorul de pe inverter/încărcător este setat pe „on”.
- Cu un panou **Digital Multi Control** conectat la una dintre cele două prize RJ45 VE.Bus (a se vedea anexa A). Funcționează numai dacă comutatorul de pe inverter/încărcător este setat pe „on”.

Consultați Anexa A pentru amplasarea conectorului.

4.5.2. Releu programabil

Produsul este echipat cu un releu programabil.

Releul poate fi programat pentru toate tipurile de aplicații, cu toate acestea, de exemplu ca un releu de pornire pentru un generator.

Consultați Anexa A pentru amplasarea conectorului.

4.5.3. Porturi programabile de intrare/ieșire

Produsul este echipat cu 2 porturi de intrare/ieșire analogice/digitale.

Aceste porturi pot fi utilizate în mai multe scopuri. O aplicație este comunicarea cu BMS (sistemul de gestionare a bateriei) a unei baterii litiu-ion.

Consultați Anexa A pentru amplasarea conectorului.

4.5.4. Baterie de pornire

Modelele de 12 și 24 V au o conexiune pentru încărcarea unei baterii de pornire. Curentul de ieșire este limitat la 4 A.

Consultați Anexa A pentru amplasarea conectorului.

4.5.5. Senzor de tensiune

Pentru a compensa pierderile pe cablu pe parcursul încărcării, pot fi conectate două fire de senzor cu ajutorul cărora poate fi măsurată tensiunea direct la baterie sau la punctele pozitive sau negative de distribuție. Utilizați cabluri cu secțiune transversală de 0,75 mm² (AWG 18).

Pe parcursul încărcării bateriei, inverterul/încărcătorul va compensa căderea de tensiune din cablurile de CC cu până la maxim 1 volt (adică 1 V la conexiunea pozitivă și 1 V la cea negativă). În cazul în care căderea de tensiune riscă să depășească 1 V, curentul de încărcare este astfel limitat încât scăderea să fie limitată la 1 V.

Consultați Anexa A pentru amplasarea conectorului.

4.5.6. Senzor de temperatură

Pentru încărcare cu compensare de temperatură, senzorul de temperatură (prevăzut odată cu inverterul/încărcătorul) poate fi conectat. Senzorul este izolat și trebuie conectat la borna negativă a bateriei.

Consultați Anexa A pentru amplasarea conectorului.

5. Configurare

Această secțiune este destinată în principal aplicațiilor independente.



Setările pot fi modificate numai de către un inginer electric calificat.
Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de a implementa modificările.
În timpul configurării încărcătorului, intrarea de curent alternativ trebuie scoasă.

5.1. Setări standard: pregătit de utilizare

La livrare, invertorul/încărcătorul este setat la valorile standard din fabrică. Aceste setări sunt, în general, adecvate pentru funcționarea cu o singură unitate.



Este posibil ca tensiunea de încărcare standard să nu se potrivească bateriilor dumneavoastră. Consultați documentația producătorului sau furnizorul dumneavoastră de baterii.

Setare	Valoare implicită
Frecvență inverter	60Hz
Interval de frecvență la intrare	55 - 65 Hz
Interval de tensiune la intrare	Fază divizată 180 – 280 VCA; Fază singulară: 90 – 140 VCA
Tensiune inverter:	120 VCA
Autonom, paralel sau trifazic	autonom
AES (Comutator de economisire a energiei)	oprit
Releu împământare	on (pornit)
Încărcător pornit/oprit	on (pornit)
Curba de încărcare a bateriei	adaptativă în patru etape cu modul BatterySafe
Curent de încărcare	100 % din curentul maxim de încărcare
Tipul bateriei	Victron Gel Deep Discharge (potrivită și pentru Victron AGM Deep Discharge)
Încărcare automată de egalizare	oprit
Tensiune de absorbție	14,4 V/28,8 V <i>[en] 14.4V / 57.5V</i>
Timp de absorbție	până la 8 ore (în funcție de timpul din modul „bulk”)
Tensiune de fluctuație	13,8 V/27,6 V
Tensiune de stocare	13,2 V/26,4 V(neajustabil)
Timp repetat de absorbție	1 oră
Interval repetat de absorbție	7 zile
Protecție în modul viteză	on (pornit)
Limita curentului de intrare CA	50 A pentru ambele intrări CA
Caracteristică UPS	on (pornit)
Limitator de curent dinamic	oprit
WeakAC	oprit
BoostFactor	2
Releu programabil	funcție de alarmă
PowerAssist	on (pornit)

5.2. Explicația setărilor

Setările care au nevoie de mai multe explicații, sunt descrise pe scurt, mai jos. Pentru informații suplimentare, consultați fișierele de ajutor din programele de configurare a software-ului. Consultați capitolul [Configurarea \[20\]](#).

Frecvență inverter

Frecvența de ieșire dacă nu este prezent CA la intrare.

Această setare nu este reglabilă; este setată permanent la 60 Hz.

Interval de frecvență la intrare

Intervalul de frecvență la intrare acceptat de Quattro-II. Quattro-II se sincronizează în interiorul acestui interval cu frecvența de intrare a curentului alternativ. În acest caz, frecvența de ieșire este egală cu frecvența de intrare.

Reglare: 60 sau 55 – 65 Hz.

Interval de tensiune la intrare

Interval de tensiune acceptat de Quattro-II. Quattro-II se sincronizează în acest interval cu frecvența de intrare CA. Tensiunea de ieșire este egală atunci cu tensiunea de intrare.

Reglare: Limita inferioară: 90 – 120 V / 180 – 240 V

Limită superioară: 120 – 140 V / 240 – 280 V



Setarea standard a limitei inferioare de 90 V este destinată conectării la o rețea de alimentare slabă sau la un generator cu ieșire de curent alternativ instabilă. Această setare poate duce la oprirea sistemului în momentul în care este conectat la un „generator de curent alternativ sincron fără perii, cu auto-excitație, cu reglaj de tensiune extern” (generator sincron AVR). Majoritatea generatoarelor cu o putere nominală de 10 kVA sau mai mare sunt generatoare sincrone AVR. Oprirea este inițiată în momentul în care generatorul este oprit și reduce durata în timp ce AVR-ul „încearcă” simultan să mențină tensiunea de ieșire a generatorului la 120 V .

Soluția este de a crește setarea limitei inferioare la 110 VCA (ieșirea generatoarelor AVR este, în general, foarte stabilă) sau de a deconecta inverterul/încărcătorul de la generator în momentul în care se dă un semnal de oprire a generatorului (cu ajutorul unui contactor de curent alternativ instalat în serie cu generatorul).

Tensiune inverter:

Tensiunea de ieșire a Quattro-II în timpul funcționării bateriei.

Reglare: 95 – 128 V

Funcționare autonomă / paralelă / setare bifazică / trifazică

Utilizând mai multe dispozitive, este posibil să:

- Creșteți puterea totală a inverterului prin conectarea mai multor dispozitive în paralel.
- Creați un sistem bifazat cu un autotransformator separat: consultați pagina de produs [Victron Autotransformer](#).
- Creați un sistem trifazic.

Setările standard ale produsului sunt pentru funcționarea autonomă. Pentru funcționarea în fază paralelă, trifazată sau în fază separată, consultați capitolul [Configurarea \[20\]](#).

AES (Comutator de economisire a energiei)

Dacă această setare este „pornită”, consumul de putere în timpul funcționării fără sarcină și cu sarcini reduse este redus cu aprox. 20 %, prin „îngustarea” ușoară a tensiunii sinusoidale. Aplicabil numai în configurarea în modul autonom.

Modul căutare

În loc de modul AES, **modul de căutare** poate fi, de asemenea, selectat. Dacă modul de căutare este „pornit”, consumul de putere în timpul funcționării fără consumatori este redus cu aprox. 70 %. În acest mod Quattro-II, este oprit, când operează în modul inverter, este oprit dacă nu există consumatori sau există consumatori foarte mici și repornește la fiecare două secunde pentru o perioadă scurtă. Dacă curentul de ieșire depășește un nivel stabilit, inverterul va continua să funcționeze. În caz contrar, inverterul se va închide din nou.

Nivelurile de sarcină „Shut Down” (oprire) și „Remain On” (rămâne pornit) ale Modulului de căutare pot fi setate cu VEConfigure.

Setările standard sunt:

Oprire: 48 Watt (sarcină liniară)

Pornire: 72 Watt (sarcină liniară)

Relev de împământare (consultați Anexa B)

Cu acest relev, conductorul neutru al ieșirii de curent alternativ este legat la masă la șasiu în momentul în care relele de intrare de curent alternativ sunt deschise. Acest lucru asigură funcționarea corectă a întrerupătoarelor de circuit de dispersie la pământ de la ieșirea de curent alternativ.

Algoritmul de încărcare a bateriei

Starea standard este „adaptivă în patru etape cu modul BatterySafe”. Consultați secțiunea 2 pentru descriere.

Acesta este algoritmul de încărcare recomandat pentru bateriile cu plăci de plumb și acid sulfuric. A se consulta fișierele de asistență din programul de configurare a software-ului pentru alte caracteristici.

Tipul bateriei

Setarea standard este cea mai potrivită pentru bateriile Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200 și cu placă tubulară staționară (OPzS).

Această setare poate fi utilizată și pentru multe alte baterii: de exemplu, Victron AGM Deep Discharge și alte baterii AGM și multe tipuri de baterii deschise cu placă plată.

Cu VEConfigure, algoritmul de încărcare poate fi ajustat pentru a încărca orice tip de baterie (baterii cu nichel cadmiu, baterii litiu-ion).

Timp de absorbție

În cazul - setării standard „Adaptare în patru etape cu modul BatterySafe”, timpul de absorbție depinde de timpul de încărcare în masă (curba adaptivă de încărcare), astfel încât bateria să fie încărcată în mod optim.

Încărcare automată de egalizare

Această setare este destinată bateriilor de tracțiune cu plăci tubulare injectate sau bateriilor OPzS. În timpul etapei de absorpție, limita de tensiune crește la 2,83 V/celulă (34 V pentru o baterie de 24 V și 68 V pentru o baterie de 48 V) odată ce curentul de încărcare a scăzut la mai puțin de 10 % din curentul maxim setat.

Nu se poate regla cu comutatoare DIP.

Consultați „curba de încărcare a bateriei cu tracțiune cu placă tubulară” în VEConfigure.

Tensiune de stocare, timp de absorbție repetată, interval repetat de absorbție

Consultați [secțiunea 2 \[3\]](#).

Protecție Bulk

Atunci când această setare este pornită, timpul de încărcare în modul rapid este limitat la 10 ore. Un timp mai lung de încărcare ar putea indica o eroare de sistem (de ex., un scurtcircuit al celulei bateriei).

Limita curentului de intrare CA

Acestea sunt setările de limită a curentului pentru care PowerControl și PowerAssist intră în funcțiune.

Modelul inverterului	Gama de setări PowerAssist, topologie în linie grilă	Gama de setări PowerAssist, topologie paralelă de rețea cu transformator de curent extern de 50 sau 100 A
3000 VA	9,5 - 50 A	9,5 - 50/100 A
5000 VA	11 - 100 A	11 - 100 A

Setări din fabrică: 30 A

Caracteristică UPS

Dacă această setare este pornită iar intrarea curentului alternativ eșuează, Quattro-II comută la funcționarea inverterului aproape fără întrerupere.

Tensiunea de ieșire a unor seturi de generator mici este prea instabilă și distorsionată pentru a utiliza această setare* – Quattro-II ar comuta continuu la funcționarea inverterului. Din acest motiv, setarea poate fi oprită. Quattro-II va răspunde în acest caz mult mai lent pentru devierile tensiunii de intrare a curentului alternativ. Timpul de comutare la funcționarea inverterului durează puțin mai mult, dar majoritatea echipamentelor (computere, ceasuri sau echipament de uz casnic) nu este afectată negativ.

Recomandare: Dezactivați caracteristica UPS dacă Quattro-II nu reușește să se sincronizeze sau comută continuu pe funcționarea inverterului.

Limitator de curent dinamic

Este destinat generatoarelor, tensiunea CA fiind generată cu ajutorul unui inverter static (așa-numitele generatoare „inverter”). În aceste generatoare, turația motorului este redusă în cazul sarcinii reduse: acest lucru reduce zgomotul, consumul de combustibil și poluarea. Un dezavantaj constă în căderea severă sau chiar eșuarea completă a tensiunii de ieșire în cazul unei creșteri bruște de sarcină. Sarcina mai mare poate fi alimentată după ce motorul revine la turație.

Dacă această setare este ‘activată’, Quattro-II va începe să asigure putere suplimentară la un nivel scăzut de ieșire al generatorului și va permite gradual generatorului să asigure mai multă putere, până când este atinsă limita setată de curent. Aceasta permite motorului generatorului să revină la turație.

De asemenea, această setare este adesea folosită pentru generatoarele „clasice” care răspund încet la variația bruscă a sarcinii.

Curent alternativ slab

Distorsiunea puternică a tensiunii de intrare poate duce la funcționarea dificilă sau chiar la nefuncționarea încărcătorului. Dacă este activat WeakAC, încărcătorul va accepta și o tensiune puternic distorsionată, cu prețul unei distorsionări mai mari a curentului de intrare.

Recomandare: Activați WeakAC dacă încărcătorul încarcă greu sau nu încarcă deloc (ceea ce se întâmplă foarte rar!). De asemenea, activați simultan limitatorul dinamic de curent și reduceți curentul maxim de încărcare pentru a preveni supraîncărcarea generatorului, dacă este necesar.



În momentul în care WeakAC este activat, curentul maxim de încărcare este redus cu aproximativ 20 %.

BoostFactor

Modificați această setare numai după consultarea Victron Energy sau a unui inginer instruit de Victron Energy!

Releu programabil

Releul poate fi programat pentru toate tipurile de alte aplicații, de exemplu, ca un releu de pornire pentru un generator.

Ieșire auxiliară de curent alternativ (AC-out-2)

Destinată sarcinilor ce pot fi modificate fără a afecta funcționarea și conectate direct la intrarea de curent alternativ (AC). Cu circuit de măsurare a curentului pentru a activa PowerAssist.

5.3. Configurarea

Este necesar următorul echipament hardware:

- O interfață [MK3-USB](#) (VE.Bus la USB).
- [Cablul RJ45 UTP](#)

5.3.1. Aplicația VictronConnect

MultiPlus este configurat cu ajutorul aplicației VictronConnect.

Mai multe informații generale despre aplicația VictronConnect, modul de instalare, modul de asociere cu dispozitivul dvs. și modul de actualizare a firmware-ului, sunt disponibile consultând [manualul general VictronConnect](#).

5.3.2. VEConfigure

Toate setările pot fi modificate cu un PC și un software VEConfigure gratuit care poate fi descărcat de pe site-ul nostru www.victronenergy.ro.

Consultați manualul [VEConfigure](#) pentru mai multe informații.


6. Indicații de eroare

Cu procedurile de mai jos, majoritatea erorilor pot fi identificate rapid. Dacă o eroare nu poate fi rezolvată, vă rugăm să vă adresați furnizorului Victron Energy.

Vă recomandăm să utilizați aplicația Victron Toolkit pentru a găsi o descriere a tuturor codurilor de alarmă LED posibile. Accesați linkul pentru informații de descărcare: <https://www.victronenergy.ro/support-and-downloads/software#victron-toolkit-app>.

6.1. Indicații generale de eroare

Problemă	Cauză	Soluție
Nu există tensiune de ieșire la AC-out-2.	În modul inverter	Conectați inverterul/încărcătorul la o sursă de curent alternativ și, după o întârziere de 2 minute, ieșirea AC-2 ar trebui să devină activă.
Nu va trece la funcționarea generatorului sau a rețelei electrice.	Întreprătorul de circuit sau siguranța de la intrarea AC-in este deschisă ca urmare a supraîncărcării.	Îndepărtați suprasarcina sau scurtcircuitul la ieșirea AC-out-1 sau AC-out-2 și resetați siguranța sau întreprătorul.
Funcționarea inverterului nu este inițiată când este pornit	Tensiunea bateriei este excesiv de mare sau prea mică. Nu există tensiune la conexiunea de curent continuu.	Asigurați-vă că tensiunea bateriei este în intervalul corect.
LED-ul „low battery” clipește	Tensiunea bateriei este scăzută.	Încărcați bateria sau verificați conexiunile bateriei
LED-ul „low battery” luminează.	Convertorul se oprește deoarece tensiunea bateriei este prea mică.	Încărcați bateria sau verificați conexiunile bateriei
Ledul „overload” clipește.	Sarcina convertorului este mai mare decât sarcina nominală.	Reduceți sarcina.
LED-ul „overload” luminează	Convertorul este oprit din cauza sarcinii excesiv de mari.	Reduceți sarcina.
Ledul „temperature” clipește sau luminează.	Temperatura mediului este ridicată sau sarcina este prea mare.	Montați convertorul în medii răcoroase și bine ventilate sau reduceți sarcina.
Ledurile „low battery” și „overload” clipeșc intermitent.	Tensiunea bateriei descărcate și sarcină excesiv de mare.	Încărcați bateriile, deconectați sau reduceți sarcina sau instalați baterii cu o capacitate mai mare. Montați cabluri mai scurte și/sau mai groase ale bateriei.
Ledurile „low battery” și „overload” clipeșc simultan.	Tensiune de riplu la conexiunea de curent continuu depășește 1,5 Vrms.	Verificați cablurile bateriei și conexiunile acestora. Verificați dacă este suficient de ridicată capacitatea bateriei și creșteți această capacitate dacă este necesar.
Ledurile „low battery” și „overload” luminează.	Inverterul este oprit din cauza unei tensiuni excesiv de ridicate la intrare.	Instalați baterii cu o capacitate mai mare. Montați cabluri mai scurte și/sau mai groase ale bateriei și resetați inverterul (opriți și apoi reporniți).
Un LED de alarmă luminează, iar cel de-al doilea clipește.	Inverterul este oprit din cauza activării alarmei de către ledul aprins. Ledul care clipește indică faptul că inverterul urma să se oprească din cauza alarmei aferente.	Verificați acest tabel pentru măsurile adecvate cu privire la această stare de alarmă.
Încărcătorul nu funcționează.	Tensiunea sau frecvența de intrare a curentului alternativ nu se află în intervalul setat.	
	Întreprătorul de circuit sau siguranța de la intrarea AC-in este deschisă ca urmare a supraîncărcării.	Îndepărtați suprasarcina sau scurtcircuitul la ieșirea AC-out-1 sau AC-out-2 și resetați siguranța/întreprătorul.
	Siguranța bateriei a sărit.	Înlocuiți siguranța bateriei.

Problemă	Cauză	Soluție
	Distorsiunea sau tensiunea de intrare a curentului alternativ este prea mare (în general, alimentarea generatorului).	Porniți setările „WeakAC” și „limitatorul dinamic de curent”.
Încărcătorul nu funcționează. LED-ul „bulk” clipește și LED-ul „mains on” luminează	Încărcătorul este în modul „Bulk protection”, astfel încât este depășit timpul maxim de încărcare de viteză de 10 ore. Un timp de încărcare atât de lung ar putea indica o eroare de sistem (de exemplu, un scurtcircuit al celei bateriei).	Verificați bateriile.  Puteți reseta modul de eroare prin oprirea și repornirea unității. În setările standard din fabrică este activat modul „Bulk protection”. Modul „Bulk protection” poate fi dezactivat numai cu ajutorul VEConfigure.
Bateria nu este complet încărcată.	Încărcare excesiv de mare cu curent electric, determină o fază de absorbție prematură.	Setați curentul de încărcare la un nivel cuprins între 0,1 și 0,2 ori capacitatea bateriei.
	Conectarea slabă a bateriei.	Verificați conexiunile bateriei.
	Tensiunea de absorbție a fost setată la un nivel incorect (prea scăzut).	Setați tensiunea de absorbție la nivelul corect.
	Tensiunea de „Float” a fost setată la un nivel incorect (prea scăzut).	Setați tensiunea de „Float” la nivelul corect.
	Timpul de încărcare disponibil este prea scurt pentru a încărca complet bateria.	Selecționați un timp de încărcare mai lung sau un curent de încărcare mai mare.
	Timpul de absorbție este prea scurt. Pentru încărcare adaptativă, acest lucru poate fi cauzat de un curent de încărcare extrem de ridicat în ceea ce privește capacitatea bateriei, astfel încât timpul de viteză să fie insuficient.	Reduceți curentul de încărcare sau selecționați algoritmi de încărcare „fics”.
Bateria este supraîncărcată.	Tensiunea de absorbție este setată la un nivel incorect (prea mare).	Setați tensiunea de absorbție la nivelul corect.
	Tensiunea de „Float” este setată la un nivel incorect (prea mare).	Setați tensiunea de „Float” la nivelul corect.
	Stare slabă a bateriei.	Înlocuire a bateriei.
	Temperatura bateriei este prea mare (din cauza ventilației slabe, temperaturii excesive a mediului sau a curentului de încărcare excesiv de mare).	Îmbunătățiți ventilația, instalați bateriile într-un mediu mai rece, reduceți curentul de încărcare, și conectați senzorul de temperatură .
Curentul de încărcare scade la 0 de îndată ce începe faza de absorbție.	Bateria este supraîncălzită (> 50 °C)	<ul style="list-style-type: none"> Instalați bateria într-un mediu mai rece Reduceți curentul de încărcare Verificați dacă una dintre celulele bateriei are un scurtcircuit intern
	Senzor de temperatură a bateriei defect	Deconectați senzorul de temperatură. Dacă încărcarea funcționează corect după aprox. 1 minut, senzorul de temperatură trebuie înlocuit.

6.2. Indicații speciale pentru leduri

Pentru indicațiile normale ale LED-urilor, consultați capitolul [LED Indications \[7\]](#)/Indicații LED.

„Rețea pornită” clipește și nu există tensiune de ieșire.	Dispozitivul se află în modul de funcționare „Charger Only” (doar încărcător) și există o rețea de alimentare. Dispozitivul respinge alimentarea la rețea sau continuă sincronizarea.
---	---

LED-urile „bulk” și „absorption” clipeșc în același timp (simultan).	Eroare detectare tensiune. Tensiunea măsurată la conexiunea de detectare a tensiunii deviază prea mult (mai mult de 7 V) de la tensiunea de la conexiunea pozitivă și negativă a dispozitivului. Aceasta este probabil o eroare de conexiune. Dispozitivul va continua să funcționeze normal.
LED-urile „absorption” și „float” clipeșc în același timp (simultan).	Temperatura bateriei așa cum a fost măsurată are o valoare foarte improbabilă. Senzorul este probabil defect sau a fost conectat în mod incorect. Dispozitivul va continua să funcționeze normal.



Dacă LED-ul „invertor pornit” luminează intermitent în opoziție de fază, acesta este un cod de eroare VE.Bus (a se vedea capitolele următoare).

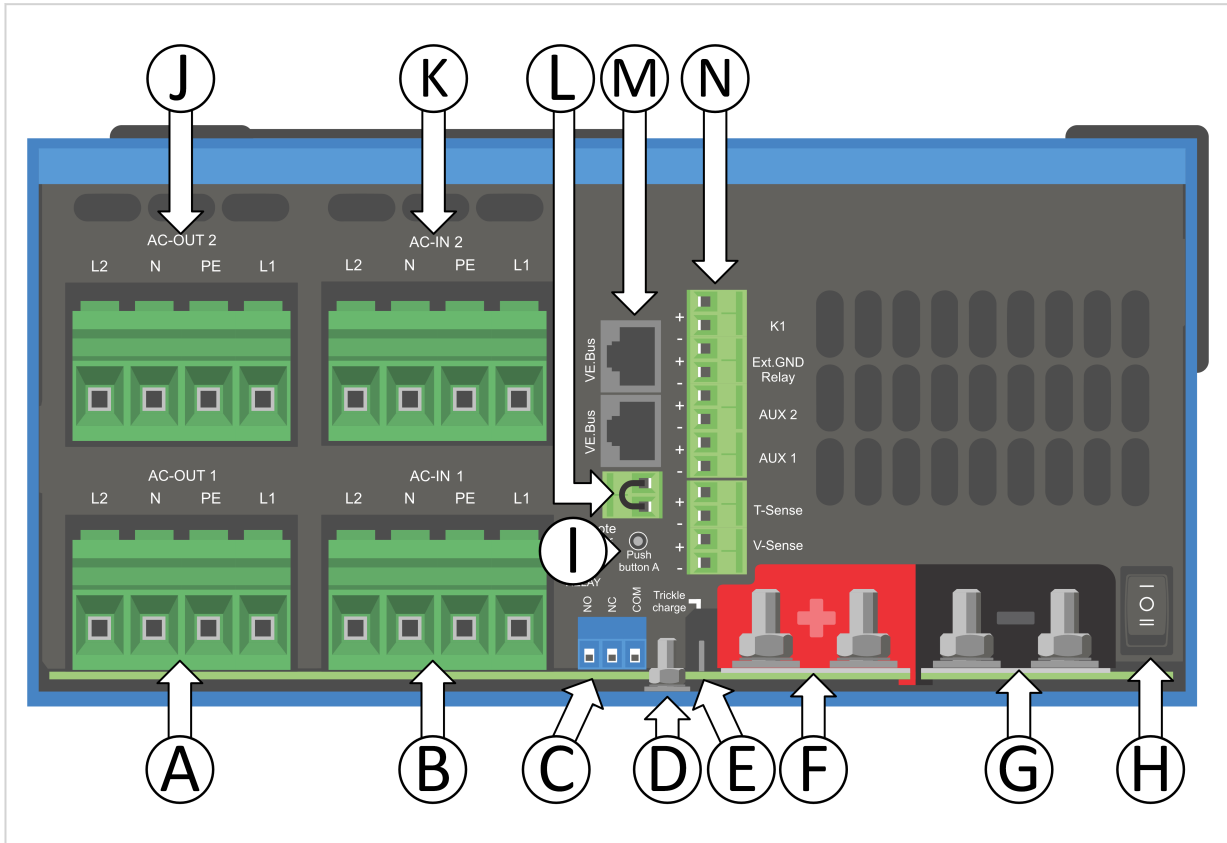
7. Specificații tehnice

Quattro-II 2x120V	12/3000/120-50	24/3000/70-50
PowerControl & PowerAssist	Da (la intrarea L1)	
Comutator de transfer	50 A	
Curent maxim de intrare CA	50 A (fiecare picior)	
INVERTOR		
Interval de tensiune la intrare CC	9,5 – 17 V	19 – 33V
Ieșire în modul invertor	Tensiune de ieșire: 120 VCA ± 2 % Frecvență: 60 Hz ± 0,1 %	
Putere de ieșire cont. la 25 °C ⁽²⁾	3000 VA	
Putere de ieșire cont. la 25 °C	2400 W	
Putere de ieșire cont. la 40 °C	2200 W	
Putere de ieșire cont. la 65 °C	1700 W	
Puterea aparentă maximă de alimentare	2500VA	
Putere maximă	5500 W	
Eficiență maximă	93 %	94 %
Putere cu sarcină nulă	15 W	11 W
Puterea de sarcină nulă în modul AES	10 W	8 W
Putere cu sarcină nulă în modul de căutare	4 W	4 W
Curent maxim de ieșire	60 A vârf, 50 A _{rms} pentru 1 sec.	
ÎNCĂRCĂTOR		
Intrare CA	Faza de divizare: 180-280 VCA 55 – 65 Hz Fază singulară: 90-140 VCA 55 – 65 Hz	
Tensiunea de încărcare de „Absorption”	14,4 V	28,8 V
Tensiunea de încărcare de „Float”	13,8 V	27,6 V
Mod de stocare	13,2 V	26,4 V
Curent maxim încărcare baterie (4)	120 A	70 A
Senzorul de temperatură a bateriei	Da	
GENERAL		
Ieșire auxiliară ⁽⁴⁾	Da (50A)	
Relev programabil ⁽⁵⁾	Da	
Protecție ⁽¹⁾	a – g	
Portul de comunicare VE.Bus	Pentru funcționarea paralelă și trifazată, monitorizare la distanță și integrare sistem	
Port de comunicare cu scop general ⁽⁶⁾	Da, 2.	
Pornire/Oprire la distanță	Da	
Interval temperatură de funcționare	-40 până la +65 °C (-40 până la 150 °F) răcire asistată de ventilator	
Umiditate (fără condensare)	max. 95 %	
CARCASĂ		
Material și culoare	Aluminiu, albastru RAL 5012	
Gradul de protecție	IP21	
Conectarea bateriei	2x2 Șuruburi M8	2 Șuruburi M8
Conexiune 120/240 VCA	Borne cu șurub 21 mm ² (4 AWG)	

Quattro-II 2x120V	12/3000/120-50	24/3000/70-50
Greutate	23,8 kg (52 lb)	50 lb (22,5 kg)
Dimensiuni h x l x a	579 x 319 x 168 mm 23 x 13 x 7 inch	
STANDARDE		
Siguranță	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29	
Emisii, imunitate	EN 55014-1, EN 55014-2 EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Tastă de protecție: <ol style="list-style-type: none"> a. ieșire de scurtcircuit b. suprasarcină c. tensiunea bateriei este prea mare d. tensiunea bateriei este prea mică e. temperatura este prea mare f. 120 VCA la intrarea inverterului g. tensiunea de riplu de intrare este prea mare 2. Sarcină non-liniară, factor maxim 3:1 3. Temperatura ambianta de pana la 25°C 4. Se oprește atunci când nu este disponibilă nicio sursă externă de curent alternativ 5. Releu programabil care poate fi setat pentru a declanșa o alarmă generală, o subtensiune de CC sau o funcție de pornire a semnalului unui grup electrogen. CA evaluare: 120 V/4 A CC nominal: 4 A până la 35 VCC, 1 A până la 60 VCC 6. Se poate utiliza, de exemplu, pentru a comunica cu un BMS pentru baterii litiu-ion. 		

8. Anexă

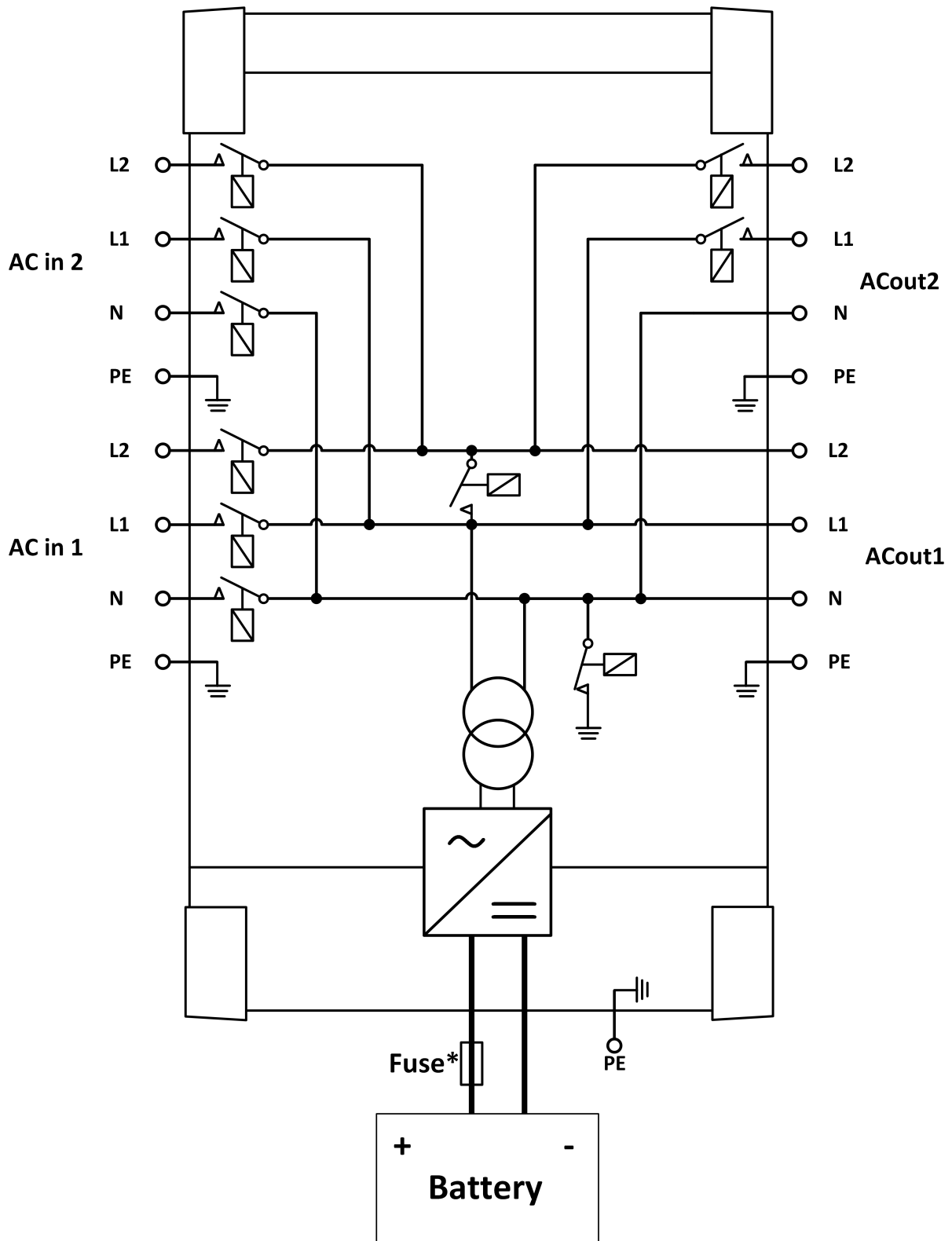
8.1. A: Prezentare conexiune



A	Conexiune consumator 1 – AC-OUT 2 – De la stânga la dreapta: L2 (fază 2), N (nul), PE (pământ/sol), L1 (fază 1)
B	Intrare CA 1 – AC-IN 2 – De la stânga la dreapta: L2 (fază 2), N (nul), PE (pământ/sol), L1 (fază 1)
C	Releu auxiliar – De la stânga la dreapta: NO, NC, COM
D	Conexiune împământare primară (PE) - surub M8
E	Bornă pozitivă încărcare intermitentă
F	Conexiuni pozitive ale bateriei - 2 x șurub M8
G	Conexiuni minus ale bateriei - 2 x șurub M8
H	Comutator alimentare – Comutare: 1=pornit, 0=oprit, =doar încărcător
I	Apăsați butonul A - pentru a efectua pornirea fără asistență
J	Conexiune consumator 2 – AC-OUT 2 – De la stânga la dreapta: L2 (fază 2), N (nul), PE (pământ/sol), L1 (fază 1)
K	Intrare CA 2 – AC-IN 2 – De la stânga la dreapta: L2 (fază 2), N (nul), PE (pământ/sol), L1 (fază 1)
M	Conectori VE.Bus – 2x RJ45: Pentru control la distanță și/sau operație în paralel/trifazică
L	Conector pornire/oprire de la distanță - Contact scurt pentru a schimba la „pornit”

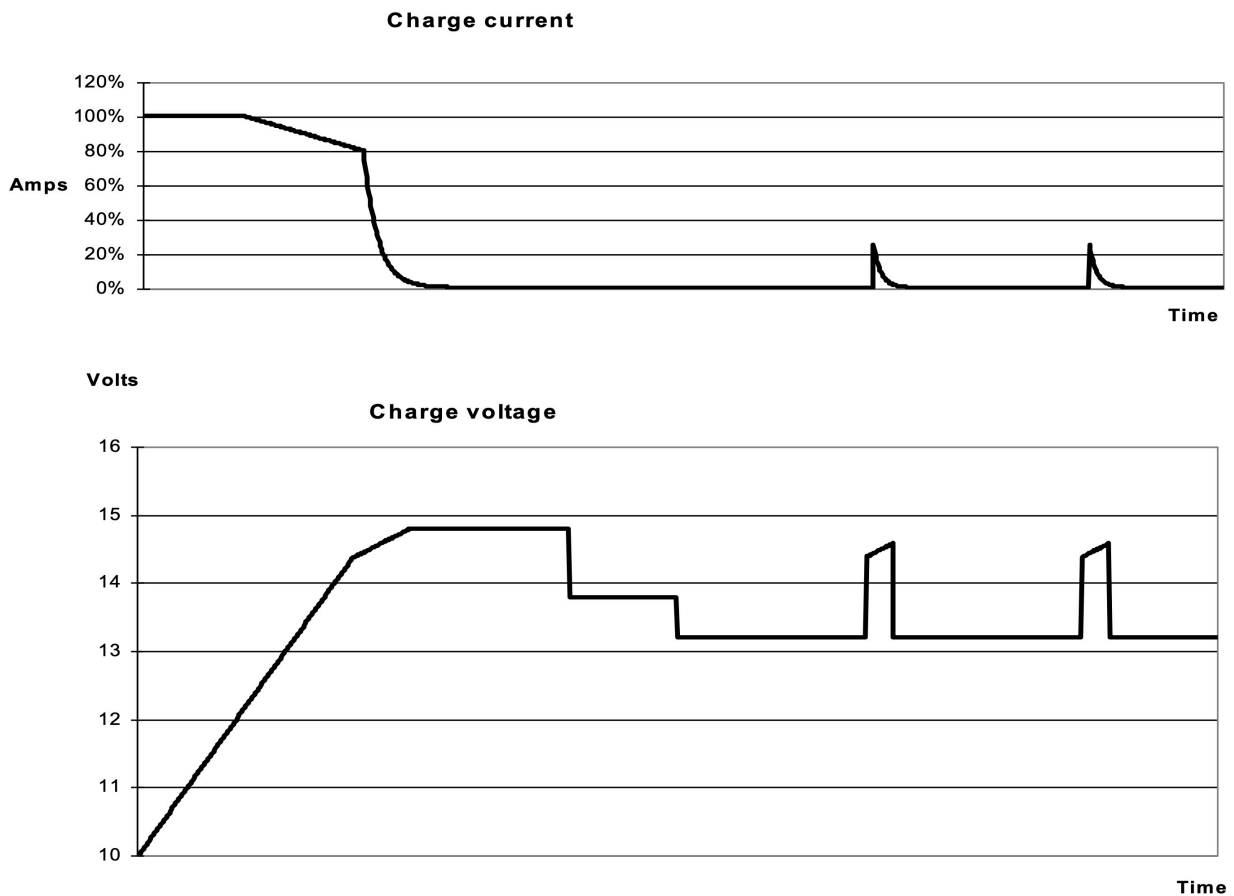
N	<p>Terminal I/O, de sus în jos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 12 V/100 mA2. Contact programabil K1 - colector - deschis 70 V 100 mA3. Releu împământare +4. Releu împământare –5. Intrare auxiliară 1 +6. AUX 1 –7. AUX 2 +8. AUX 2 –9. Detector temperatură +10. Detector temperatură –11. Detector tensiune baterie +12. Detector tensiune baterie -
---	--

8.2. B: Schemă bloc



* Consultați tabelul din capitolul 4.2 „Siguranță recomandată pentru curent continuu“

8.3. E: Algoritm de încărcare



Încărcarea în 4 trepte:

Bulk

Introdus la pornirea încărcătorului. Se aplică un curent constant până în momentul în care se atinge tensiunea nominală a bateriei, în funcție de temperatură și de tensiunea de intrare, după care se aplică o putere constantă până la punctul în care începe gazearea excesivă (resp. 14,4 V, 28,8 V sau 57,6 compensată de temperatură).

BatterySafe

Tensiunea aplicată la baterie este ridicată treptat până la atingerea tensiunii de absorbție setate. Modul de funcționare în siguranță a bateriei face parte din timpul de absorbție calculat.

Absorption

Perioada de „Absorption” depinde de perioada „Bulk”. Timpul maxim de „Absorption” este timpul maxim de „Absorption” setat.

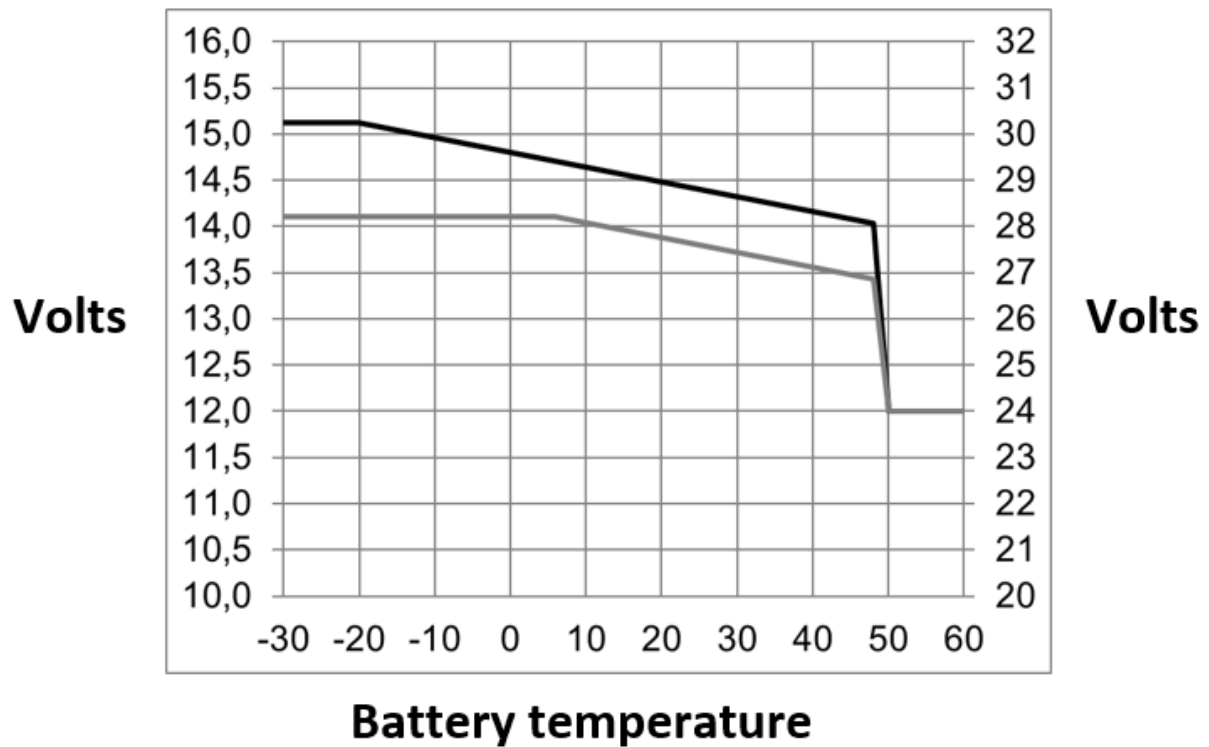
Float

Se folosește tensiunea de „Float” pentru a ține bateria complet încărcată.

Stocare

După o zi de încărcare în „float”, tensiunea de ieșire este redusă la nivelul de stocare. Acesta este de 13,2 V pentru 12 V, 26,4 V pentru 24 V și 52,8 V pentru 48 V. Acest lucru va limita pierderea apei la minim atunci când bateria este înmagazinată pentru sezonul de iarnă. După un timp reglabil (implicit = 7 zile), încărcătorul va intra în modul de „absorption” repetat pentru un timp reglabil (implicit = o oră) pentru a „reîmprospăta” bateria.

8.4. F: Schemă de compensare a temperaturii

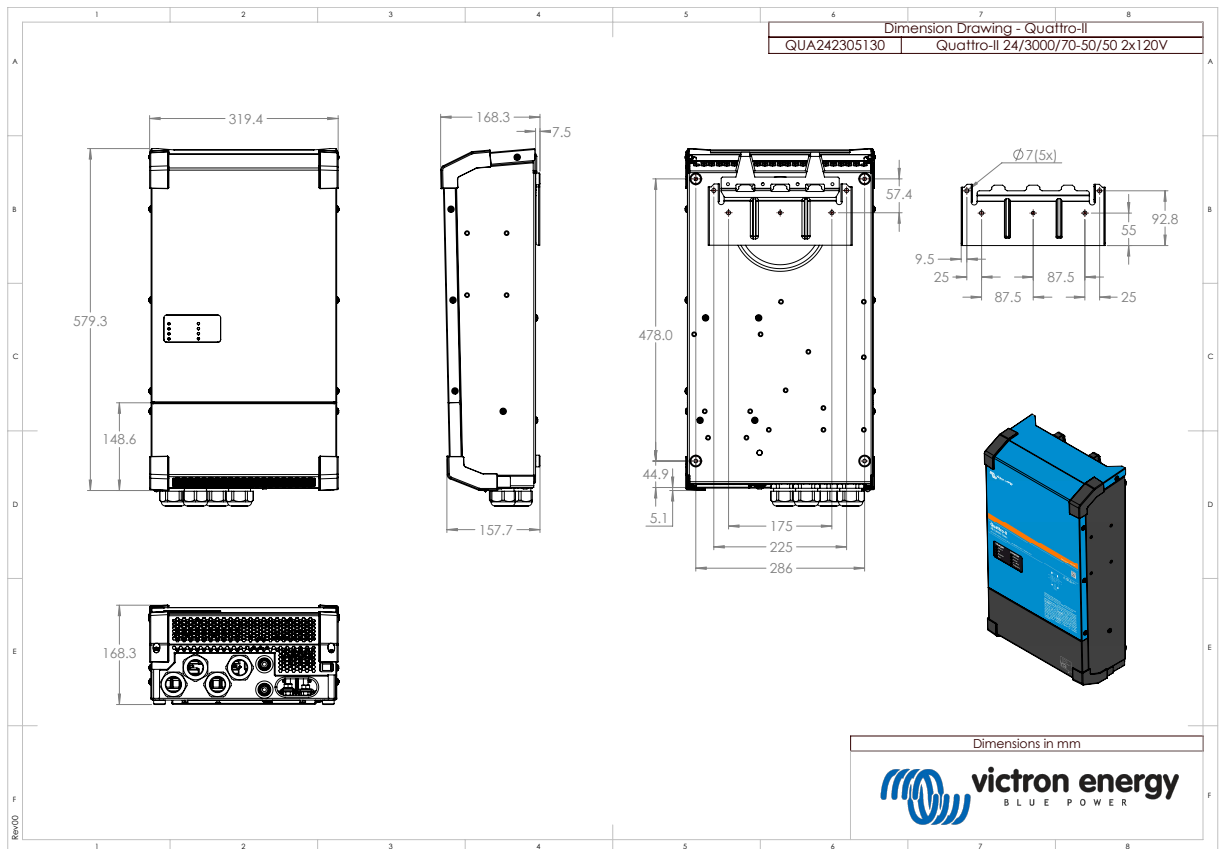
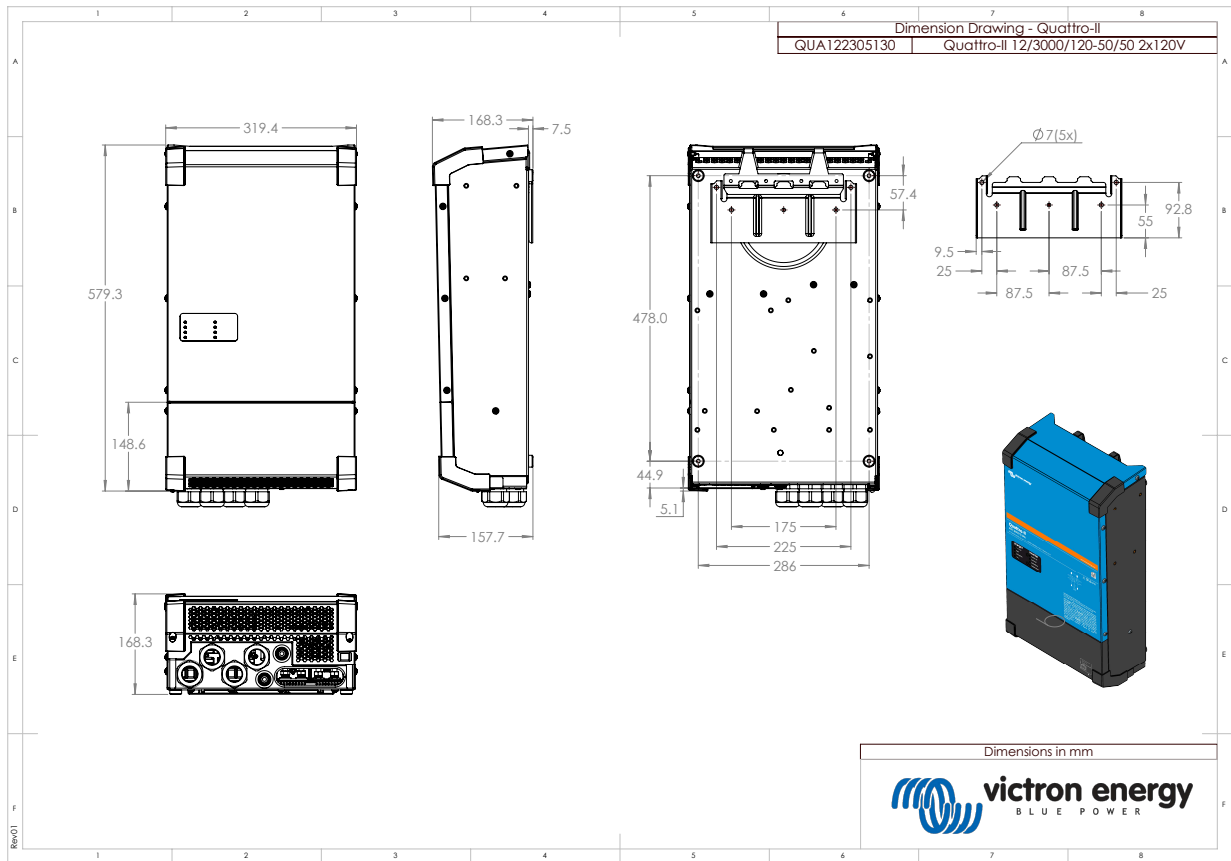


Graficul de mai sus afișează tensiunile de ieșire implicite pentru „Float” și „Absorption” la 25 °C pentru baterii de 12 și 24 V. Pentru un banc de baterii de 48 V, înmulțiți tensiunile de 24 V cu 2.

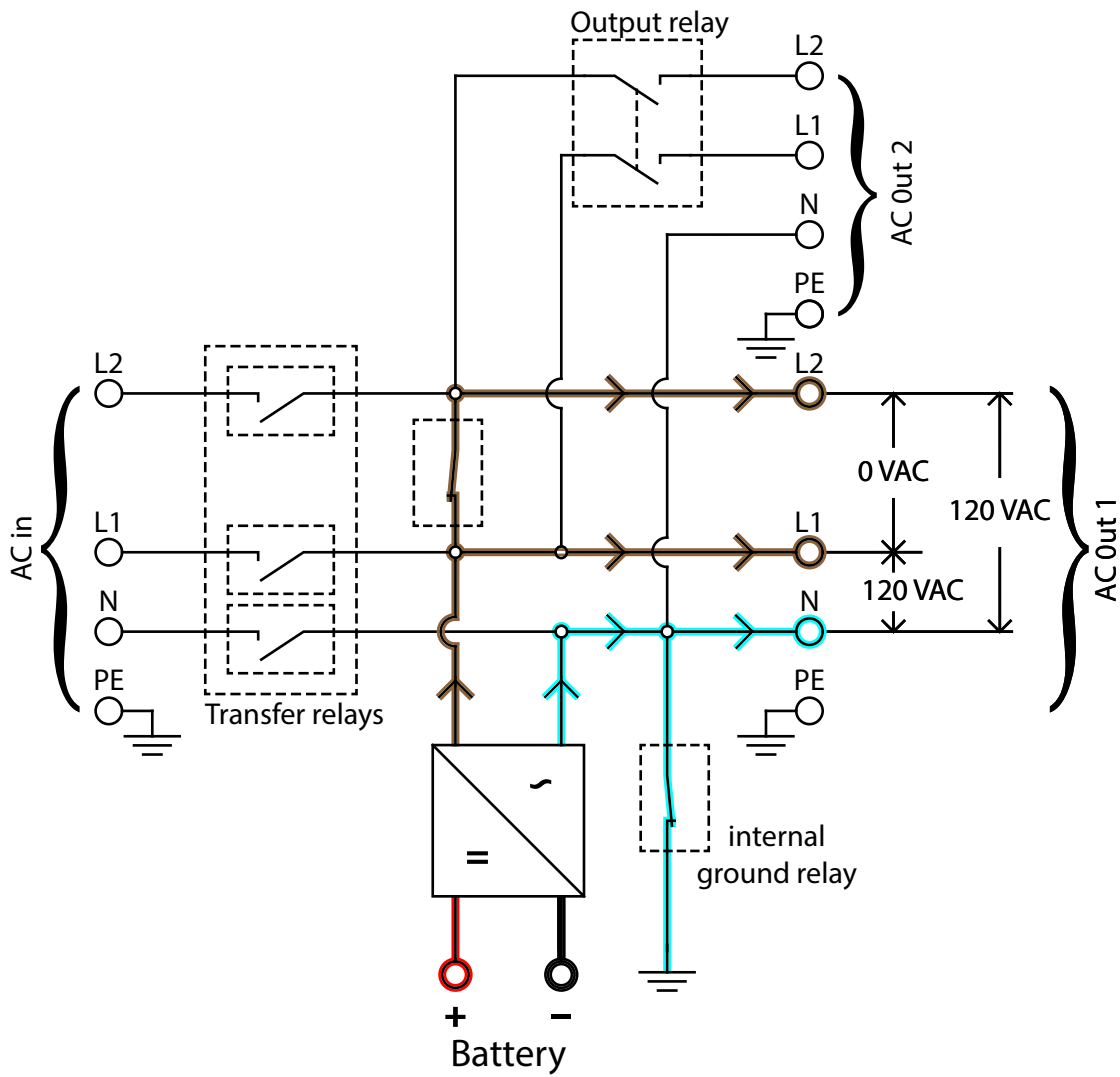
Tensiunea de „Float” redusă urmează după tensiunea de „Float” și tensiunea de absorption mărită urmează după tensiunea de absorption.

Compensarea temperaturii nu se aplică în modul de reglare.

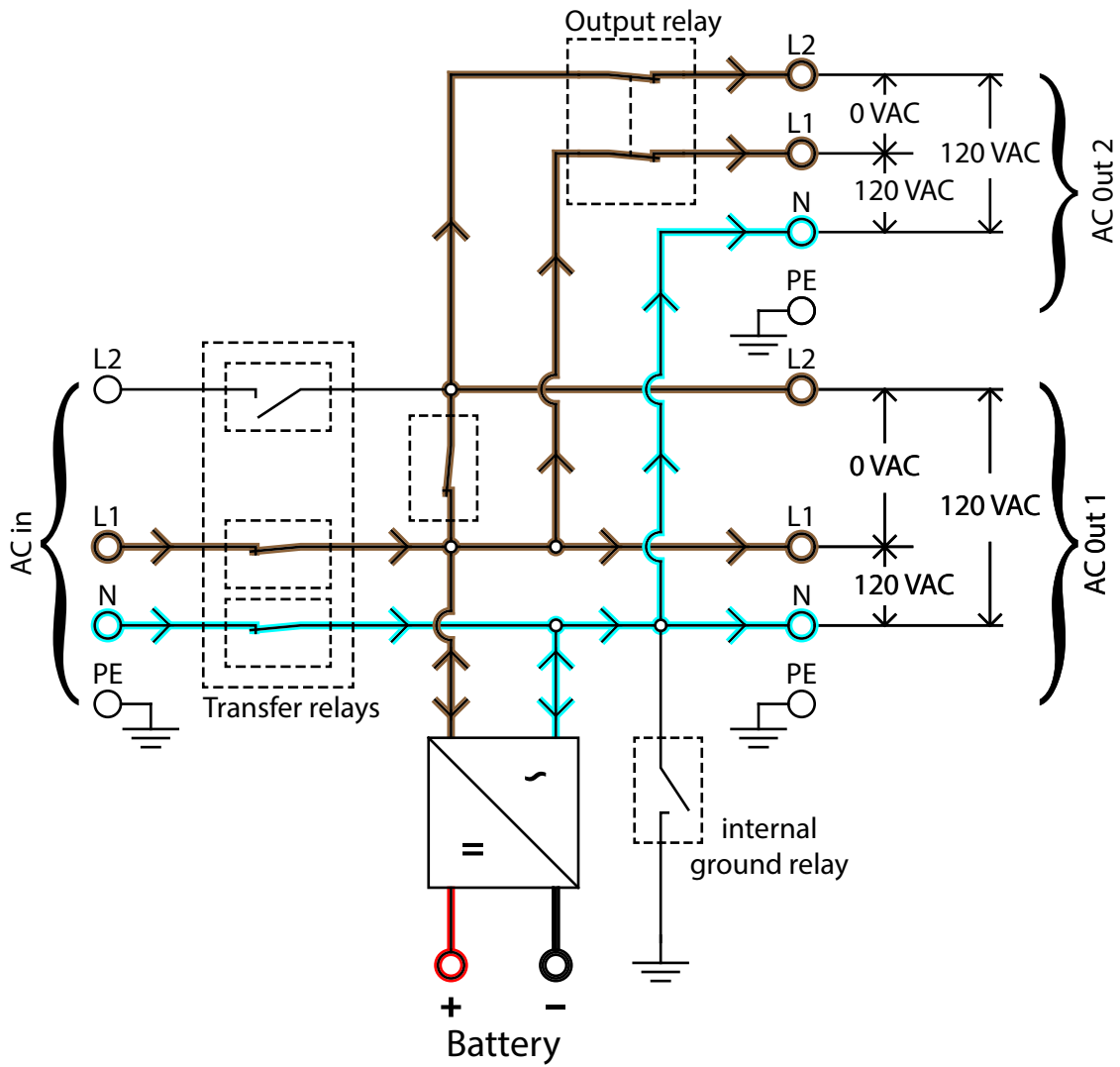
8.5. G: Dimensiuni carcasă



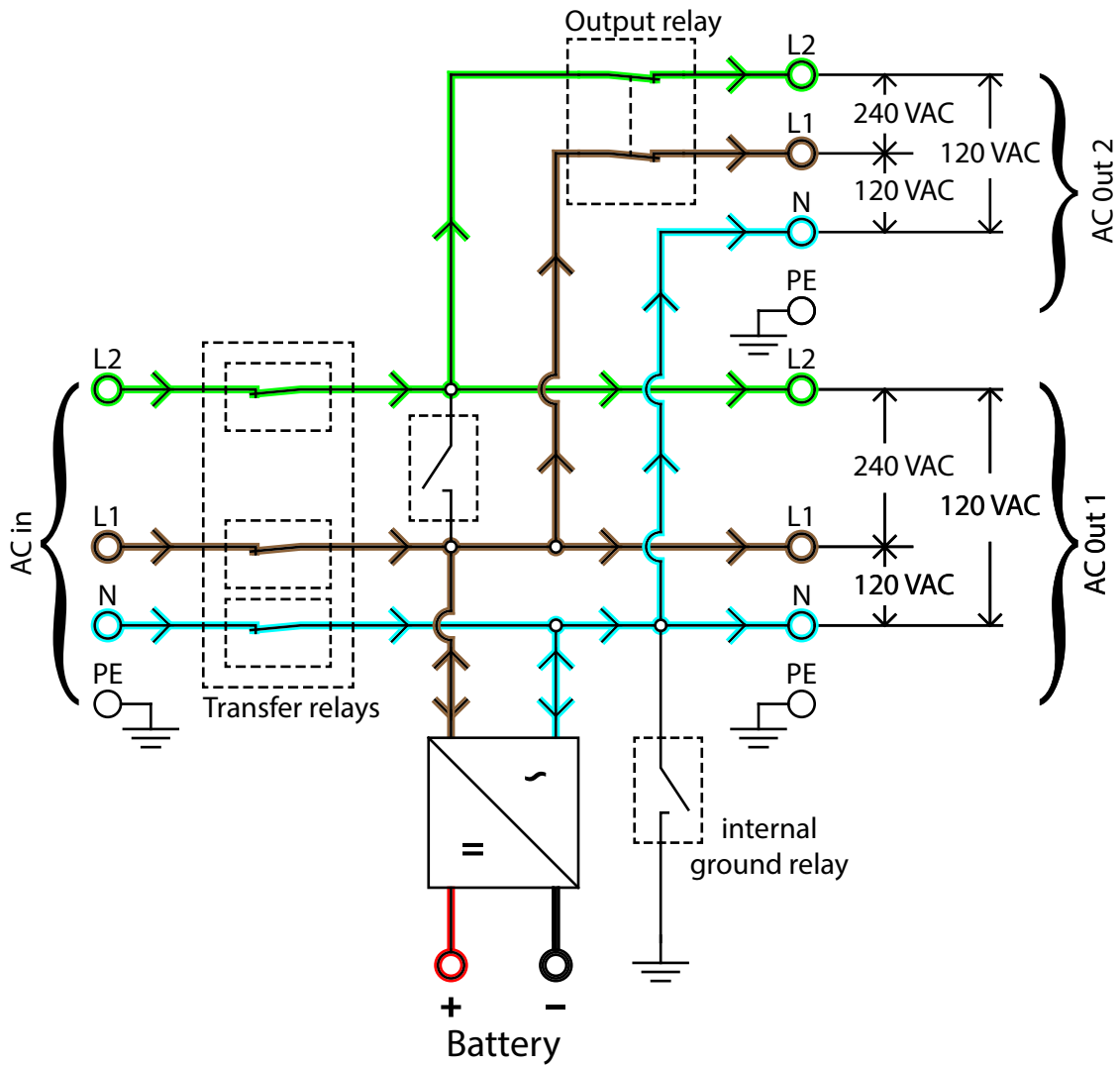
8.6. Diagrame ale fluxului de putere



Invertor de putere



Debit de putere monofazat



debitul de putere divizată