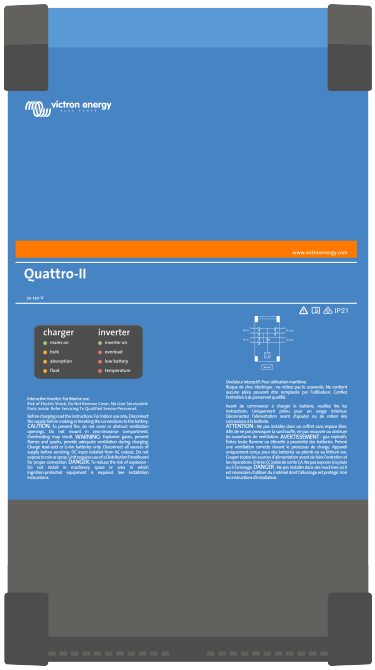
ESPAÑOL



Quattro-II 2x120V

Rev 04 - 11/2026

Este manual también está disponible en formato HTML5.

Tabla de contenidos

1. IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD - Guarde estas instrucciones 1

2. Descripción 3
2.1. Entrada y salida de 120/240 V o entrada y salida de 120 V (siempre salida de 120 V en modo inversor) 3
2.2. Barcos, vehículos y otras aplicaciones autónomas 3
2.3. Cargador de batería 4
2.3.1. Baterías de plomo-ácido 4
2.3.2. Segunda salida de carga para batería de arranque 4
2.3.3. Batería de litio Smart de Victron 4
2.3.4. Otras baterías de litio 5
2.3.5. Más información sobre baterías y carga de baterías 5

3. Funcionamiento 6
3.1. Conmutador On/Off/Charger Only (cargador sólo) 6
3.2. Control remoto 6
3.3. Ecualización y absorción forzada 6
3.3.1. Ecualización 6
3.3.2. Absorción forzada 6
3.3.3. Activación de la ecualización o la absorción forzada 6
3.4. Indicadores LED 7
3.5. Procedimiento de apagado 10
3.6. Mantenimiento 10

4. Instalación 11
4.1. Ubicación 11
4.2. Gestión de la vibración 13
4.3. Conexión de los cables de batería 13
4.4. Conexión del cableado de CA 14
4.5. Conexiones opcionales 15
4.5.1. Control remoto 15
4.5.2. Relé programable 15
4.5.3. Puertos I/O programables 15
4.5.4. Batería de arranque 16
4.5.5. Sensor de tensión 16
4.5.6. Sensor de temperatura 16

5. Configuración 17
5.1. Valores estándar: listo para usar 17
5.2. Explicación de los ajustes 17
5.3. Configurando 20
5.3.1. Aplicación VictronConnect 20
5.3.2. VEConfigure 20

6. Indicaciones de error 21
6.1. Indicaciones generales de error 21
6.2. Indicaciones especiales de los LED 22

7. Especificaciones técnicas 24

8. APÉNDICE 26
8.1. A: Descripción de las conexiones 26
8.2. B: Diagrama de bloques 28
8.3. E: Algoritmo de carga 29
8.4. F: Gráfico de compensación de temperatura 30
8.5. G: Dimensiones de la carcasa 31
8.6. Diagramas de flujo de energía 32

1. IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD - Guarde estas instrucciones

En general

Lea en primer lugar la documentación que acompaña al producto para familiarizarse con las indicaciones de seguridad y las instrucciones antes de utilizarlo.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES — ESTE MANUAL CONTIENE INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Este producto se ha diseñado y probado de acuerdo con las normas internacionales. El equipo debe utilizarse exclusivamente para el uso previsto.

Aviso - Estas instrucciones de funcionamiento y mantenimiento son sólo para su uso por personal cualificado. Para reducir el riesgo de electrocución, no lleve a cabo ningún mantenimiento distinto al especificado en estas instrucciones, a menos que esté capacitado para ello.

El producto se usa junto con una fuente de alimentación permanente (batería). Aunque el equipo esté apagado, puede producirse una tensión eléctrica peligrosa en los terminales de entrada y salida. Apague siempre la alimentación CA y desconecte la batería antes de realizar tareas de mantenimiento.

El producto no contiene piezas en su interior que puedan ser manipuladas por el usuario. No retire el panel frontal ni ponga el producto en funcionamiento si no están colocados todos los paneles. Las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas por personal cualificado. El usuario no puede reemplazar los fusibles internos. Si sospecha que su unidad tiene fusibles fundidos, es necesario que la lleve a un centro de asistencia autorizado para su evaluación.

No utilice nunca el equipo en lugares donde puedan producirse explosiones de gas o polvo. Consulte las especificaciones suministradas por el fabricante de la batería para asegurarse de que puede utilizarse con este producto. Las instrucciones de seguridad del fabricante de la batería deben tenerse siempre en cuenta.

Este aparato no está pensado para que lo usen personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas o que no tengan experiencia ni conocimientos, a menos que estén siendo supervisadas o hayan sido instruidas en la utilización de este aparato por una persona responsable de su seguridad. Es necesario vigilar que lo niños no jueguen con el aparato.

No levante objetos pesados sin ayuda.

Instalación

Lea las instrucciones correspondientes antes de comenzar la instalación. Para los trabajos eléctricos, siga las normas, reglamentos e instrucciones de instalación locales y nacionales en materia de conexiones. La instalación deberá realizarse de acuerdo con el Código Eléctrico Canadiense, Parte I. Los métodos de cableado deberán ajustarse al Código Eléctrico Nacional, ANSI/NFPA 70.

Este producto es un dispositivo de clase de seguridad I (suministrado con terminal de puesta a tierra por seguridad). **Sus terminales de entrada y salida CA deben contar con puesta a tierra ininterrumpible por motivos de seguridad. Hay otro punto de puesta a tierra adicional en la parte exterior del producto. El cable de puesta a tierra debe tener al menos 4 mm².** Si se sospecha que la puesta a tierra está dañada, el producto debe desconectarse y evitar que se pueda volver a poner en funcionamiento de forma accidental. Póngase en contacto con personal técnico cualificado.

Compruebe que los cables de conexión disponen de fusibles y disyuntores. No sustituya nunca un dispositivo de protección por un componente de otro tipo. Consulte en el manual cuáles son las piezas correctas.

No invertir el neutro y la fase al conectar la alimentación CA.

Antes de encender el dispositivo compruebe si la fuente de alimentación cumple los requisitos de configuración del producto descritos en el manual.

Compruebe que el equipo se utiliza en las condiciones adecuadas de funcionamiento. No lo utilice en un ambiente húmedo o con polvo. Compruebe que haya siempre suficiente espacio alrededor del producto para su ventilación y que los orificios de ventilación no estén bloqueados. Instale el producto en un entorno protegido del calor. Compruebe que no haya productos químicos, piezas de plástico, cortinas u otros textiles, etc., en las inmediaciones del equipo.

El inversor viene equipado con un transformador de aislamiento interno que aporta un nivel de aislamiento reforzado.

Transporte y almacenamiento

Para transportar o almacenar el producto, asegúrese de que los cables de alimentación principal y de la batería estén desconectados.

No se aceptará ninguna responsabilidad por los daños producidos durante el transporte si el equipo no lleva su embalaje original.

Guarde el producto en un entorno seco, la temperatura de almacenamiento debe oscilar entre –20°C y 60°C.

Consulte el manual del fabricante de la batería para obtener información sobre transporte, almacenamiento, carga, recarga y eliminación de la batería.

Símbolo de la carcasa

Símbolo	descripción
	Precaución, peligro de descarga eléctrica
	Consulte las instrucciones de funcionamiento
IP21	IP21 Protección frente al contacto con los dedos y objetos de más de 12 milímetros.

2. Descripción

2.1. Entrada y salida de 120/240 V o entrada y salida de 120 V (siempre salida de 120 V en modo inversor)

La entrada CA puede alimentarse desde una fuente de fase dividida de 120/240 V o una monofásica de 120 V.

Cuando haya una fuente de alimentación CA disponible, el inversor/cargador la utilizará para alimentar su salida de CA. Por lo tanto, la salida será un reflejo de la entrada CA.

El inversor/cargador se conecta al neutro y a la línea de entrada preferida (L1). La alimentación necesaria para cargar las baterías se extraerá por lo tanto de L1.

El inversor/cargador pasará a funcionamiento de inversor cuando no haya fuente CA disponible. La salida del inversor es de 120 V monofase. En modo inversor, el inversor/cargador conecta ambas líneas de salida (L1 y L2) para proporcionar 120 VCA a las cargas conectadas a cualquiera de estas líneas.

Las cargas de 240 V, por consiguiente, solo se alimentarán cuando el inversor/cargador se alimente a su vez a partir de una fuente CA de fase dividida. Esto evita que las cargas elevadas, como calentadores de agua o aparatos de aire acondicionado de 240 V, descarguen la batería.

Las cargas de 240 V deben conectarse entre L1 y L2, que puede ser AC-out-1 o AC-out-2. Habrá 240 V entre ellas cuando la unidad esté conectada a una entrada de fase dividida y 0 V en el resto de los casos (red monofásica o modo inversor). La tensión L1-N y L2-N será de 120 V independientemente de que la entrada sea monofásica o de fase dividida. Esto puede entenderse mejor observando los diagramas de flujo de energía que puede encontrar en Diagramas de flujo de energía [32].

2.2. Barcos, vehículos y otras aplicaciones autónomas

La base del Quattro-II es un inversor sinusoidal extremadamente potente, un cargador de batería y un conmutador de transferencia en una carcasa compacta.

Características importantes:

Dos entradas CA; sistema de conmutación integrado entre tensión de pantalán y del grupo generador

El inversor/cargador tiene dos entradas CA (AC-in-1 y AC-in-2) para conexión de dos fuentes de tensión independientes. Por ejemplo, dos grupos de generadores o una fuente de alimentación de la red y un grupo generador. El inversor/cargador selecciona automáticamente la entrada en la que hay tensión.

Si hay tensión en ambas entradas, el inversor/cargador selecciona la entrada AC-in-1, a la que normalmente se conecta el grupo generador.

Conmutación automática e ininterrumpida

En caso de fallo de la alimentación o cuando se apague el grupo generador, el inversor/cargador cambiará a funcionamiento de inversor y se encargará de la alimentación de los dispositivos conectados. Esta operación es tan rápida que el funcionamiento de ordenadores y otros dispositivos electrónicos no se ve interrumpido (sistema de alimentación ininterrumpida o SAI). El inversor/cargador resulta pues muy adecuado como sistema de alimentación de emergencia en aplicaciones industriales y de telecomunicaciones.

Dos salidas CA

Además de la salida ininterrumpida habitual (AC-out-1), hay una segunda salida (AC-out-2) que desconecta su carga en caso de funcionamiento con batería. Ejemplo: hay una caldera eléctrica que solo funciona con el grupo generador en marcha o con corriente de pantalán. AC-out-2 puede utilizarse de varias maneras.

Introduzca AC-out-2 en el cuadro de búsqueda de nuestra página web para consultar la información más reciente sobre nuestras aplicaciones.

PowerControl – máximo uso de una potencia de CA limitada

El inversor/cargador puede suministrar una corriente de carga enorme. Esto supone una sobrecarga de la red eléctrica de CA o del generador. Por tanto, se puede establecer una corriente máxima. El inversor/cargador tiene en cuenta a otros usuarios de corriente y solo usa la corriente “sobrante” para cargar.

- La entrada AC-in-1, a la que normalmente se conecta el grupo generador, puede establecerse en un máximo fijo para que el grupo generador no se sobrecargue nunca.

- La entrada AC-in-2 también se puede configurar con un valor máximo fijo. En aplicaciones móviles (embarcaciones, vehículos), no obstante, se seleccionará un valor variable desde el panel Multi Control. De esta forma, la corriente máxima se puede adaptar a la corriente de red disponible con extrema facilidad.

PowerAssist - Uso ampliado de la corriente del generador o de la red: función “cosuministro” del inversor/cargador

Esta función lleva el principio de PowerControl a otra dimensión, permitiendo que el inversor/cargador complemente la capacidad de la fuente alternativa. Cuando se requiera un pico de potencia durante un corto periodo de tiempo, como pasa a menudo, el inversor/cargador compensará inmediatamente la posible falta de potencia del generador o la red CA con potencia de la batería. Cuando se reduzca la carga, la energía sobrante se utilizará para recargar la batería.

Relé programable

El inversor/cargador dispone de un relé programable. El relé puede programarse para distintas aplicaciones, por ejemplo, como relé de arranque para un generador.

Puertos de entrada/salida analógicos/digitales programables (Aux en 1 y Aux en 2, véase el apéndice)

El inversor/cargador dispone de dos puertos analógicos/digitales de entrada/salida.

Estos puertos pueden usarse para distintos fines. Una aplicación sería la de comunicarse con el BMS de una batería de iones de litio.

2.3. Cargador de batería

2.3.1. Baterías de plomo-ácido

Algoritmo de carga adaptativa de 4 etapas: carga inicial – absorción – flotación – almacenamiento

El sistema de gestión de baterías variable activado por microprocesador puede ajustarse a distintos tipos de baterías. La función variable adapta automáticamente el proceso de carga al uso de la batería.

La cantidad de carga correcta: tiempo de absorción variable

En caso de una ligera descarga de la batería, la absorción se reduce para evitar sobrecargas y una formación excesiva de gases. Después de una descarga profunda, el tiempo de absorción se amplía automáticamente para cargar la batería completamente.

Prevención de daños por un exceso de gaseado: el modo BatterySafe

Si, para cargar una batería rápidamente, se ha elegido una combinación de alta corriente de carga con una tensión de absorción alta, se evitará que se produzcan daños por exceso de gaseado limitando automáticamente el ritmo de incremento de tensión una vez se haya alcanzado la tensión de gaseado.

Menor envejecimiento y necesidad de mantenimiento cuando la batería no está en uso: el modo de almacenamiento

El modo de almacenamiento se activa cuando la batería no ha sufrido ninguna descarga en 24 horas. En el modo de almacenamiento, la tensión de flotación se reduce a 2,2 V/celda (13,2 V para una batería de 12 V) para minimizar el gaseado y la corrosión de las placas positivas. Una vez a la semana, se vuelve a subir la tensión a nivel de absorción para “ecualizar” la batería. Esta función evita la estratificación del electrolito y la sulfatación, las causas principales de fallo prematuro de las baterías.

Sonda de tensión de la batería: la tensión de carga adecuada

La pérdida de tensión debido a la resistencia del cable puede compensarse utilizando la sonda de tensión para medir la misma directamente en el bus CC o en los terminales de la batería.

Para compensación de la tensión y la temperatura de la batería

El sensor de temperatura sirve para reducir la tensión de carga cuando la temperatura de la batería sube. Esto es muy importante para las baterías sin mantenimiento que de otro modo se secarían por sobrecarga.

Los modelos de 48 V no vienen con sensor de temperatura.

Puede pedirse por separado. Número de pedido: ASS000001000

2.3.2. Segunda salida de carga para batería de arranque

Los MultiPlus de 12 V y 24 V están equipados con una segunda salida de carga pensada para la carga de mantenimiento de una batería de arranque. Dispone de un circuito sencillo con un limitador de corriente y un diodo, lo que permite una carga de mantenimiento continua (4 A) desde la batería principal (doméstica) a la de arranque. Debido a la caída de 0,3 - 0,6 del diodo, la carga solo tiene lugar cuando la batería principal se está cargando activamente o cuando la tensión de la batería de arranque es muy inferior.

Tenga en cuenta que se necesita un negativo compartido con la batería principal y, si se instala un shunt, el negativo de la batería de arranque debe conectarse a la parte del sistema (cargas) del shunt.

2.3.3. Batería de litio Smart de Victron

Si se usan baterías Lithium Battery Smart de Victron, use el VE.Bus BMS V2 o el Lynx Smart BMS.

2.3.4. Otras baterías de litio

Si se usan otras baterías de litio, consulte un listado de tipos de baterías compatibles con información sobre cómo instalarlas y configurarlas: https://www.victronenergy.com/live/battery_compatibility:start.

2.3.5. Más información sobre baterías y carga de baterías

Nuestro libro “Energy Unlimited” ofrece más información sobre baterías y carga de baterías y puede conseguirse gratuitamente en nuestro sitio web. Se puede descargar de: https://www.victronenergy.com.es/upload/documents/Book-Energy-Unlimited-EN.pdf o se puede solicitar una copia en papel en: https://www.victronenergy.com.es/orderbook.

Para más información sobre carga variable, le rogamos que consulte el artículo técnico: Carga variable - ¿Cómo funciona?.

3. Funcionamiento

3.1. Conmutador On/Off/Charger Only (cargador sólo)

Cuando se pone en “on”, el inversor/cargador es completamente funcional. El inversor entrará en funcionamiento, y el LED “inverter on” (inversor encendido) se encenderá.

Una tensión CA conectada al terminal “AC-in” se conmutará a través del terminal “AC-out”, si está dentro de las especificaciones. El inversor se apagará, el LED “mains on” (red encendida) se encenderá y el cargador empezará a cargar. Los LED “bulk” (carga inicial), “absorption” (absorción) o “float” (flotación) se encenderán, según el modo en que se encuentre el cargador.

Si la tensión en el terminal “AC-in” se rechaza, el inversor se encenderá.

Cuando el conmutador se pone en “Charger only” (solo cargador), solo funcionará el cargador de batería del inversor/cargador (si hay tensión de la red). En este modo, la tensión de entrada también se conmuta a través del terminal de salida “AC-out”.

NOTA: Cuando solo necesite la función de cargador, asegúrese de que el conmutador está en “Charger only” (solo cargador). Esto hará que no se active el inversor si se pierde la tensión de la red, evitando así que sus baterías se queden sin carga.

3.2. Control remoto

El inversor/cargador se puede encender o apagar a distancia con un interruptor conectado a los terminales on/off remotos o se puede encender, apagar o poner en modo “charger only” (solo cargador) con un panel Digital Multi Control o con un interruptor virtual (por ejemplo, la consola remota o VRM).

El panel Digital Multi Control tiene un sencillo selector giratorio con el que se puede fijar la corriente máxima de la entrada de CA L1. Esto no afecta a la entrada de CA L2: véase el apartado de PowerControl en el capítulo de “otras opciones”.

3.3. Ecualización y absorción forzada

3.3.1. Ecualización

Las baterías de tracción necesitan cargas adicionales periódicas. En modo ecualización, el inversor/cargador cargará con mayor tensión durante una hora (1 V por encima de la tensión de absorción para una batería de 12 V, 2 V para una batería de 24 V y 4 V para una batería de 48 V). La corriente de carga se limitará entonces a 1/4 del valor establecido.

Cuando está activado el modo ecualización, los LED de “carga inicial” y “absorción” se iluminan de forma intermitente.

El modo de ecualización suministra una tensión de carga superior de la que pueden soportar la mayoría de los dispositivos que consumen CC. Estos dispositivos deben desconectarse antes de seguir con la carga.

3.3.2. Absorción forzada

En determinadas circunstancias, puede ser mejor cargar la batería durante un tiempo fijo al nivel de tensión de absorción. En el modo de absorción forzada, el Quattro-II cargará al nivel normal de tensión de absorción durante el máximo tiempo de absorción establecido.

Cuando está activado el modo de absorción forzada, el LED “absorción” se ilumina.

3.3.3. Activación de la ecualización o la absorción forzada

El inversor/cargador puede ponerse en estos estados tanto desde el panel remoto como desde el conmutador del panel frontal, siempre que todos los conmutadores (frontal, remoto y panel) estén “activados” y ninguno de ellos esté en “solo cargador”.

Para poner el inversor/cargador en este estado, hay que seguir el procedimiento que se indica a continuación.

Si el conmutador no está en la posición deseada después de hacer este procedimiento, puede volver a cambiarse rápidamente una vez. De esta forma no se cambiará el estado de carga.

El cambio de “On” a “Charger only” (solo cargador) y viceversa, como se describe a continuación, debe hacerse rápidamente. El conmutador debe girarse de forma que la posición intermedia se “salte”, por así decirlo. Si el conmutador permaneciera en la posición “Off” (desactivado) aunque sólo sea un momento, el dispositivo podría apagarse. En este caso, deberá reiniciarse el procedimiento a partir del paso 1. Se necesita un cierto grado de familiarización al usar el conmutador frontal del Compact en particular. Cuando se usa el panel remoto, esto no es tan importante.

Procedimiento:

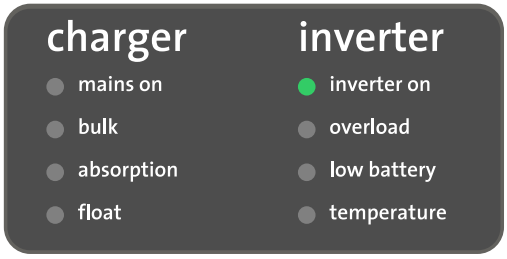
1. Compruebe que todos los conmutadores (es decir, conmutador frontal, remoto o panel remoto en su caso) están en la posición “On”.
2. La activación de la ecualización o de la absorción forzada solo tiene sentido si se ha completado el ciclo de carga normal (el cargador está en “Float” (flotación)).
3. Para activar:
   a. Cambie rápidamente de “on” (activado) a “charger only” (solo cargador) y deje el conmutador en esta posición entre 0,5 y 2 segundos.
   b. Vuelva a cambiar rápidamente de “Charger only” a “On” y deje el conmutador en esta posición entre 0,5 y 2 segundos.
   c. Vuelva a cambiar una vez más de “On” a “Charger only” y deje el conmutador en esta posición.
4. En el inversor/cargador (y, si estuviera conectado, en el panel Multi Control) los tres LED “Bulk” (carga inicial), “Absorption” (absorción) y “Float” (flotación) parpadearán 5 veces.
5. A continuación, los LED “Bulk” (carga inicial), “Absorption” (absorción) y “Float” (flotación) se encenderán durante dos segundos cada uno.
   a. Si el interruptor está en “On” mientras se enciende el LED “bulk”, el cargador conmutará a ecualización.
   b. Si el interruptor está en “On” mientras se enciende el LED “absorption”, el cargador conmutará a absorción forzada.
   c. Si el interruptor se pone en “On” después de que las secuencias de los tres LED terminen, el cargador pasará a “Float” (flotación).
   d. Si el interruptor no se ha movido, el Quattro-II permanecerá en modo “charger only” (solo cargador) y pasará a “Float” (flotación).

3.4. Indicadores LED

LED apagados

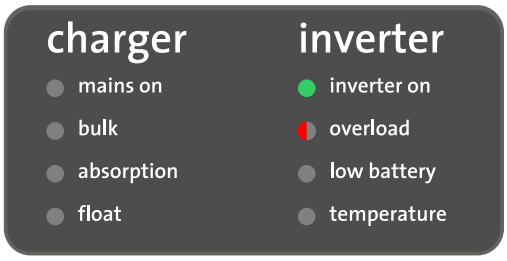
LED parpadeantes

LED iluminados



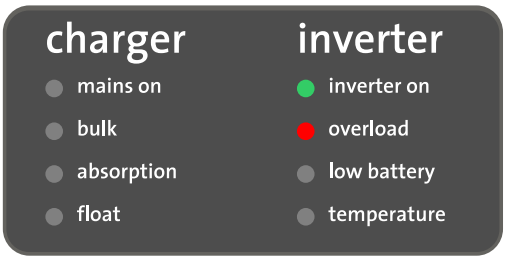
Invirtiendo

El inversor está encendido. Se suministra energía del inversor a la carga. El LED “inverter on” está encendido.



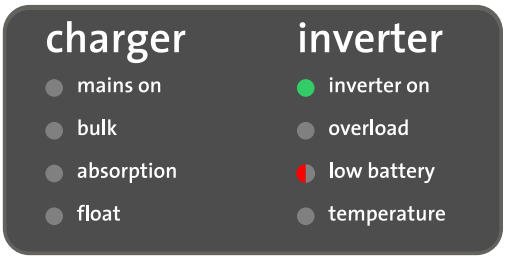
Prealarma de sobrecarga

Se ha excedido la salida nominal del inversor. El LED “overload” parpadea.



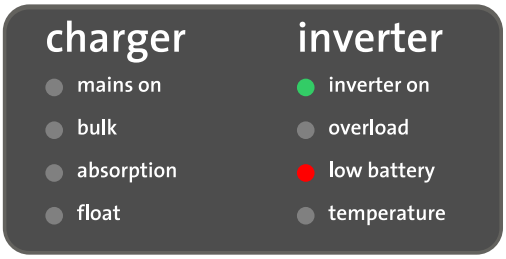
Alarma de sobrecarga

El inversor se ha parado debido a una sobrecarga o cortocircuito. El LED “overload” está encendido.



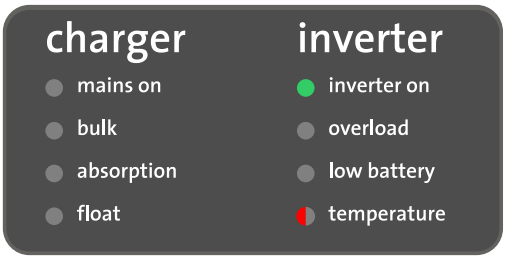
Prealarma de batería baja

La tensión de la batería está bajando. La batería está prácticamente vacía. El LED “low battery” parpadea.



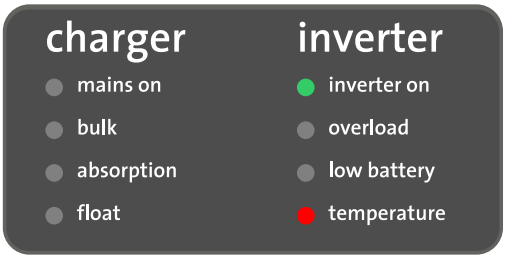
Alarma de batería baja

El inversor se ha parado debido a la baja tensión de la batería. El LED “low battery” parpadea.



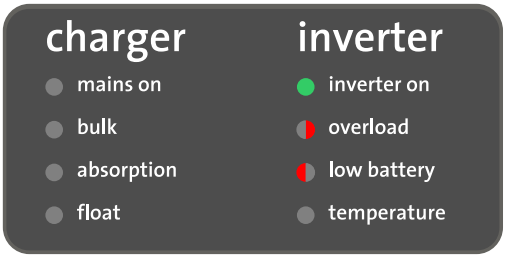
Prealarma de temperatura

La temperatura interna está alcanzando un nivel crítico. El LED "Temperature" (temperatura) parpadea.



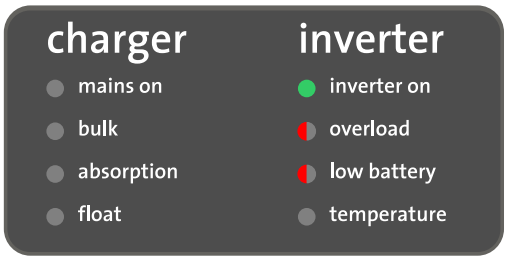
Alarma de temperatura

El inversor se ha apagado debido a que su temperatura interna es excesiva. El LED "Temperature" (temperatura) está encendido.



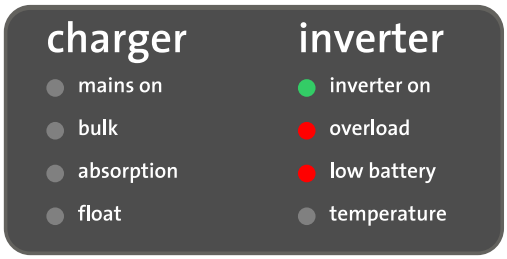
Prealarma de sobrecarga y de batería baja

La batería está casi agotada y se ha superado la salida nominal del inversor. Los LED de “overload” y “low battery” parpadean alternativamente.



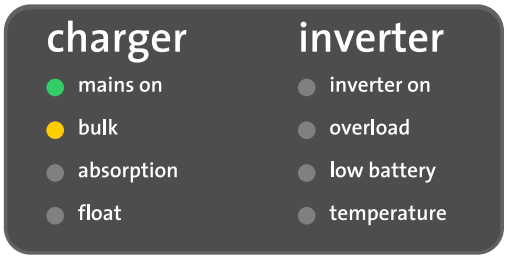
Prealarma de ondulación

La tensión de ondulación de las conexiones de la batería es demasiado alta. Los LED de “overload” y “low battery” parpadean al mismo tiempo.



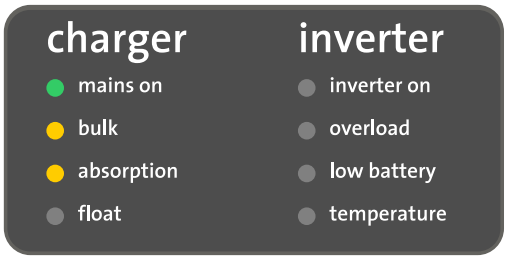
Alarma de ondulación

El inversor se ha apagado debido a un exceso de tensión de ondulación en los terminales de la batería. Los LED de “overload” y “low battery” están encendidos.



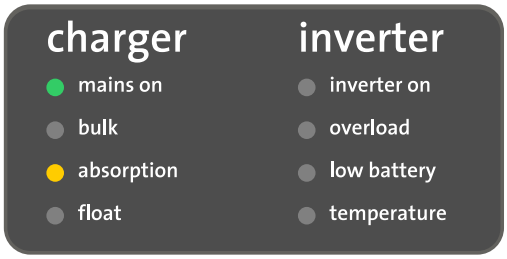
Carga “Bulk” (carga inicial)

La tensión CA de entrada se activa y el cargador funciona en modo inicial o absorción. El LED “bulk” está encendido.



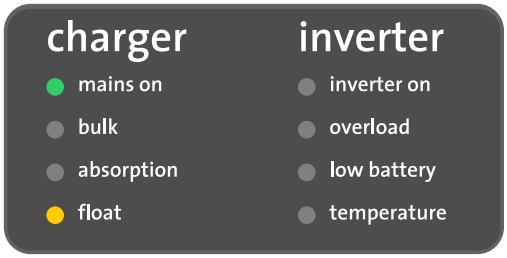
BatterySafe

La tensión de red se activa y el cargador se pone a funcionar. Sin embargo, todavía no se ha alcanzado la tensión de absorción establecida. Los LED “bulk” y “absorption” están encendidos.



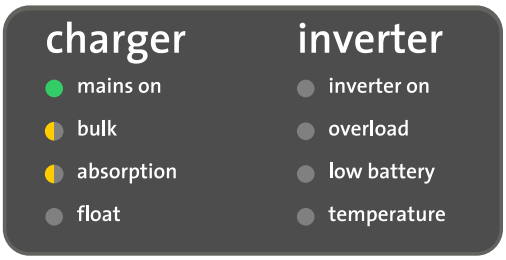
Carga “Absorption” (absorción)

La tensión de red se activa y el cargador funciona en modo absorción. El LED “absorption" está encendido.



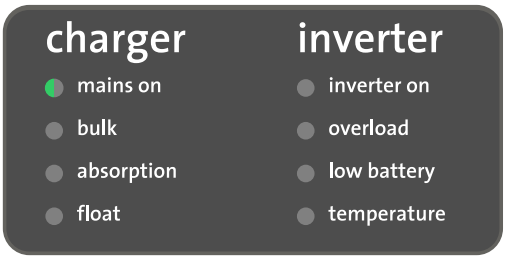
Carga “Float” (flotación)

La tensión de red se activa y el cargador funciona en modo flotación. El LED “float" está encendido.



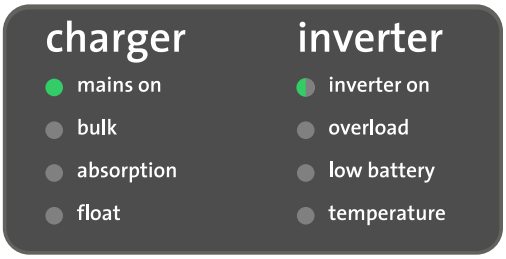
Carga de ecualización

La tensión de red se activa y el cargador funciona en modo ecualizador. Los LED “bulk” y “absorption” parpadean.



PowerControl

La entrada CA se activa. La corriente CA de salida es igual a la corriente de entrada máxima preestablecida. La corriente de carga se reduce a 0 A. El LED “mains on” parpadea.



PowerAssist

La entrada CA se activa, pero la carga necesita una corriente superior a la corriente de entrada máxima predeterminada. El inversor se activa para suministrar la corriente adicional necesaria. El LED “mains on” está encendido y el de “inverter on” parpadea.

Para más códigos de error, véase el capítulo Indicaciones de error [21].

Para la información más reciente sobre los códigos de parpadeo, consulte la aplicación Victron Toolkit.

Escanee el código QR o pulse sobre el enlace para ir a la página de Asistencia de Victron y a la de descargas/software: https://www.victronenergy.com.es/support-and-downloads/software#victron-toolkit-app

3.5. Procedimiento de apagado

Para apagar el inversor/cargador, utilice el conmutador on/off/charger only (solo cargador) ubicado en la parte inferior izquierda de la carcasa, La posición central del conmutador es la posición OFF.

Para eliminar completamente la electricidad del inversor/cargador, desconecte el fusible de CC o apague el interruptor de aislamiento, el contactor de CC o el disyuntor de CC, ubicado entre la batería y los terminales CC de la unidad. Tenga en cuenta que incluso después de apagar la unidad, podrían quedar tensiones residuales peligrosas dentro de la unidad así como en los terminales. No abra nunca la carcasa del producto ni toque los terminales desnudos.

3.6. Mantenimiento

El inversor/cargador no necesita un mantenimiento específico. Será suficiente con comprobar todas las conexiones una vez al año. Evite la humedad, la grasa, el hollín y el vapor y mantenga limpio el equipo.

4. Instalación

Este producto debe instalarlo exclusivamente un ingeniero eléctrico cualificado.

4.1. Ubicación

El producto debe instalarse en una zona seca y bien ventilada, tan cerca como sea posible de las baterías.

El inversor/cargador puede montarse en la pared. Es necesario disponer de una superficie sólida adecuada para el peso y las dimensiones del producto (p. ej.: hormigón o una pared de obra). En la parte posterior de la carcasa hay dos agujeros y un gancho para su instalación (véase el apéndice G).

La parte interior del producto debe quedar accesible tras la instalación.

Intente que la distancia entre el producto y la batería sea la menor posible para minimizar las pérdidas en el cable.

Por motivos de seguridad, este producto debe instalarse en un entorno fresco. No almacene ni coloque materiales inflamables (como productos químicos, cortinas, textiles, componentes sintéticos u otros combustibles) cerca de la instalación.

Cada sistema debe contar con una forma de desconectar los circuitos CA y CC. Los disyuntores usados para la protección contra la sobrecorriente también pueden servir como desconectores. Si se utilizan fusibles, se necesitarán interruptores de desconexión separados entre la fuente de alimentación y los fusibles.

ADVERTENCIA - LAS BATERÍAS PUEDEN PRESENTAR RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA, QUEMADURAS OCASIONADAS POR ELEVADAS CORRIENTES DE CORTOCIRCUITO, INCENDIOS O EXPLOSIONES POR LOS GASES GENERADOS.

- Cambie las baterías por otras del mismo número y tipo.
- Consulte en la normativa local las exigencias relativas a la eliminación de baterías.

ADVERTENCIA - RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS. TRABAJAR CERCA DE BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL.

Tome las siguientes precauciones cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL:

- Nunca trabaje en solitario cerca de una batería de plomo-ácido. Asegúrese de que haya alguien cerca que pueda auxiliarle en caso de emergencia.
- Asegúrese de que haya equipo de primeros auxilios y lavado de ojos disponible antes de ponerse a trabajar en la batería o cerca de ella.
- Use gafas o careta de protección e indumentaria de protección. Evite tocarse los ojos cuando trabaje cerca de una batería.
- Si el ácido de la batería tocara su piel o su ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido se introdujera en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua fría corriente durante al menos 10 minutos y busque atención médica de inmediato.
- NUNCA fume ni haga chispas o llamas cerca de una batería o un motor.
- Utilice herramientas aisladas cuando trabaje con la batería. Tenga especial cuidado de no dejar caer herramientas u objetos metálicos sobre la batería. La caída de una herramienta podría provocar chispas o un cortocircuito, lo que podría dar lugar a una explosión o un incendio.
- Es necesario quitarse las joyas metálicas y los relojes al trabajar con una batería de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito lo bastante alta como para fundir o soldar el metal de un anillo u otro objeto metálico similar a otro metal, provocando quemaduras graves.
- NUNCA cargue una batería congelada.
- Si va a retirar la batería de un vehículo o una embarcación, desconecte siempre el terminal conectado a tierra de la batería en primer lugar. Apague todos los circuitos antes de conectar o desconectar los terminales de la batería para evitar la formación de un arco eléctrico.
- Asegúrese de instalar la batería en una zona bien ventilada.
- Mantenga los terminales de la batería limpios y sin corrosión. Evite que el material de corrosión entre en contacto con los ojos.
- Siga siempre las precauciones e instrucciones especificas del fabricante de la batería. Esto incluye si se deben retirar o no los tapones de las celdas mientras se carga y respetar los niveles de carga recomendados.

UBICACIÓN DE LA UNIDAD MARINA

- Ubique la unidad marina lejos de la batería, en un compartimento separado y bien ventilado.
- Nunca coloque la unidad marina directamente sobre la batería; los gases corrosivos de la batería la dañarán.
- Nunca permita que el ácido de la batería caiga sobre la unidad marina al leer la gravedad o rellenar la batería.
- No haga funcionar la unidad marina en una zona cerrada ni restrinja la ventilación en modo alguno.

PRECAUCIONES PARA LA CONEXIÓN CC

Conecte y desconecte las conexiones de salida CC solo después de haber apagado todos los interruptores de la unidad marina. Desconecte los cables CA de las tomas de electricidad o abra los interruptores de desconexión de CA.

LAS CONEXIONES EXTERNAS DEBEN CUMPLIR EL REGLAMENTO ELÉCTRICO DE LA GUARDIA COSTERA DE EE. UU. (33CFR183, SUB PARTE I).

INSTRUCCIONES DE PUESTA A TIERRA - La unidad marina debe conectarse a un sistema de cableado permanente metálico y con puesta a tierra, o debe pasarse un conductor de puesta a tierra del equipo con los conductores del circuito y conectarse al terminal de puesta a tierra del equipo o a un terminal en la unidad. Las conexiones a la unidad deberán cumplir con todas las normas y ordenanzas locales.

Este producto no es adecuado para su conexión directa al sistema eléctrico de un vehículo. Debe conectarse a un sistema CC que incluya su propia batería auxiliar o doméstica con fusibles adecuados y el calibre apropiado de cableado CC. Para obtener recomendaciones sobre la capacidad de la batería, la clasificación del fusible y el calibre del cable, consulte el capítulo Conexión de los cables de batería [13] de este manual.

4.2. Gestión de la vibración

PRECAUCIÓN

Cuando integre inversores/cargadores con generadores en una sola carcasa (generadores híbridos), será obligatorio usar soportes antivibración. Así se mitiga el riesgo de daños en el inversor/cargador mediante la absorción de la energía operativa del generador, alargando así la vida útil de los componentes.

Los criterios clave al elegir los soportes antivibración son:

- La selección ha de basarse en los rangos específicos de frecuencia de vibración del generador que se va a aislar.
- Los soportes antivibración deben aguantar el peso del equipo sin afectar a su funcionamiento.

4.3. Conexión de los cables de batería

Para utilizar toda la capacidad del producto, deben utilizarse baterías con capacidad suficiente, un fusible CC apropiado y cables de batería de sección adecuada. Los cables CC deberían ser de cobre y con especificación de 90 ºC (194 ºF). Consulte las dimensiones recomendadas en la tabla siguiente.

En Canadá, la instalación de la batería debe llevarse a cabo según las normas de baterías de almacenamiento del Código Eléctrico Canadiense, Parte I.

Modelo	Capacidad de la batería	Fusible CC	Sección transversal de las conexiones terminales positivas y negativas para cables de entre 0 y 5 m *, **, ***	Sección transversal de las conexiones terminales positivas y negativas para cables de entre 5 y 10 m *, **, ***
12/3000/120	400 - 1200 Ah	400 A	2 x AWG 1/0	2 x AWG 2/0
12/4k/160	400 - 1200 Ah	600 A	2 x AWG 2/0	2 x AWG 4/0
24/3000/70	200 - 700 Ah	300 A	AWG 1/0	2 x AWG 1/0

Dimensiones	Terminales de cable recomendados
AWG 2/0	Molex nº de pieza 19221-0243
AWG 1/0	Molex nº de pieza 19221-0240

* Siga las normas locales de instalación.

** No pase los cables de batería por conductos cerrados

*** “2x” significa dos cables positivos y dos negativos.

Procedimiento de conexión

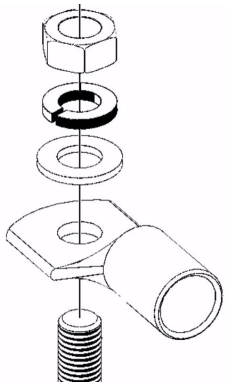
Utilice una llave dinamométrica aislada para no cortocircuitar la batería.

Torsión recomendada: 12 Nm (tuerca M8)

Evite que los cables de la batería entren en contacto.

Conecte los cables de la batería del siguiente modo:

- Quite los dos tornillos del fondo de la carcasa y retire el panel de servicio
- Conecte los cables de la batería: véase A: Descripción de las conexiones [26].
- Apriete bien las tuercas para que la resistencia de contacto sea mínima.
- Se pone primero el conector y después la arandela plana, la arandela de presión y la tuerca. Apriete bien las tuercas para que la resistencia de contacto sea mínima.



La resistencia interna es un factor determinante al trabajar con baterías de poca capacidad. Por favor, consulte a su proveedor o lea las secciones correspondientes de nuestros libros Energía ilimitada o Cableado sin límites. Los dos pueden descargarse de nuestro sitio web.

4.4. Conexión del cableado de CA

Este es un producto de clase de seguridad I (suministrado con terminal de puesta a tierra por seguridad). **Sus terminales de entrada y/o salida CA y/o la puesta a tierra de la parte exterior del producto deben disponer de una toma de tierra ininterrumpida por motivos de seguridad.**

Este producto viene con un relé de puesta a tierra (relé H, véase el apéndice B) **que conecta automáticamente la salida del neutro a la carcasa si no hay alimentación CA externa disponible.**.
Si hay alimentación CA externa, el relé de puesta a tierra H se abrirá antes de que el relé de seguridad de entrada se cierre. De esta forma se garantiza el funcionamiento correcto del disyuntor para las fugas a tierra que está conectado a la salida.

- En una instalación fija puede asegurarse una puesta a tierra ininterrumpida mediante el cable de puesta a tierra de la entrada CA. De lo contrario, será necesario poner a tierra la carcasa.
- En una instalación móvil (por ejemplo con una toma de corriente de puerto), la interrupción de la conexión de la toma de puerto desconectará simultáneamente la conexión de puesta a tierra. En tal caso, la carcasa debe conectarse al chasis (del vehículo) o al casco o placa de toma de tierra (de la embarcación).

El inversor cuenta con un transformador que aísla la frecuencia de la red. Esto impide que haya corriente CC en un puerto CA. De modo que se pueden usar interruptores diferenciales tipo A.

En el caso de los barcos, no se recomienda la conexión directa al pantalán debido a la posible corrosión galvánica. La solución es utilizar un transformador de aislamiento.

Torsión recomendada: 2 Nm

Esta unidad o sistema se proporciona con límites de corriente fijos y no deberán añadirse más de 30 kW en un sólo punto de conexión común.

Los bloques terminales CA se encuentran en el circuito impreso, véase el apéndice A.

No invertir el neutro y la fase al conectar la alimentación CA.

Las conexiones CA deben hacerse con cable de cobre de tres hilos de 90 ºC (194 ºF).

Quattro-II 2 x 120 V - modelos 3.000 VA	AC-in 1	AC-in 2	AC-out-1	AC-out-2
Corriente nominal	50 A	50 A	75 A	50 A
Fusible o disyuntor recomendado	50 A	50 A	75 A	50 A
Dimensiones mínimas del cable	AWG 6	AWG 6	AWG 6	AWG 6
Longitud de la puntera y del cable pelado	0,7 pulgadas (18 mm)	0,7 pulgadas (18 mm)	0,7 pulgadas (18 mm)	0,7 pulgadas (18 mm)

- **AC-in-1**

  Se puede conectar un cable de entrada CA al bloque terminal “AC-in-1”. Si en estos terminales hay tensión CA, el inversor/cargador utilizará esta conexión. Normalmente se conectará un generador a AC-in-1.

  De izquierda a derecha: “L2” (fase 2), “N” (neutro), “PE” (tierra) y “L” (fase).

  La entrada AC-in-1 debe protegerse por medio de un fusible o de un disyuntor magnético de 50 A o menos y el cable debe tener una sección adecuada. Si la alimentación CA de entrada tuviese un valor nominal inferior, el fusible o disyuntor magnético también deberá reducirse como corresponda.

- **AC-in-2**

  Se puede conectar un segundo cable de entrada CA al bloque terminal “AC-in-2”. Si estos terminales tienen tensión CA, el inversor/cargador utilizará esta conexión, a menos que también haya tensión en AC-in-1. El Quattro seleccionará entonces automáticamente AC-in-1. Generalmente el suministro de red o la tensión de pantalán se conectarán a AC-in-2.

  De izquierda a derecha: “L2” (fase 2), “N” (neutro), “PE” (tierra) y “L” (fase).

  La entrada AC-in-2 debe protegerse por medio de un fusible o de un disyuntor magnético de 50 A o menos y el cable debe tener una sección adecuada. Si la alimentación CA de entrada tuviese un valor nominal inferior, el fusible o disyuntor magnético también deberá reducirse como corresponda.

  Nota: Puede que el inversor/cargador no arranque si solo hay CA en AC-in-2 y la tensión CC de la batería está un 10 % o más por debajo de la tensión nominal (menos de 22 V en el caso de una batería de 24 V).

  Solución: conecte el suministro CA a AC-in-1, o recargue la batería.

- **“AC-out-1”**

  El cable de salida CA puede conectarse directamente al bloque terminal “AC-out”.

  De izquierda a derecha: “L2” (fase 2), “N” (neutro), “PE” (tierra) y “L” (fase).

  Gracias a su función PowerAssist, el inversor/cargador puede añadir hasta 3 kVA (esto es, 3000/120 = 25 A) a la salida en momentos de demanda de potencia pico. Junto con una corriente de entrada máxima de 50 A, esto significa que la salida puede suministrar hasta 50 + 25 = 75 A.

  Debe incluirse un disyuntor para las fugas a tierra y un fusible o disyuntor capaz de soportar la carga esperada, en serie con la salida, y con una sección de cable adecuada.

- **AC-out-2** (Torsión máxima: 2 Nm)

  Hay una segunda salida que desconecta su carga en caso de funcionamiento con batería. En estos terminales, se conectan equipos que solo pueden funcionar si hay tensión CA disponible en AC-in-1, por ejemplo, una caldera eléctrica o un aparato de aire acondicionado. La carga de AC-out-2 se desconecta inmediatamente cuando el inversor/cargador cambia a funcionamiento con batería. Una vez que las entradas AC-in-1 disponen de CA, la carga en AC-out-2 se volverá a conectar con una demora de aproximadamente 2 minutos. Así se permite que el generador se estabilice.

  De izquierda a derecha: “L2” (fase 2), “N” (neutro), “PE” (tierra) y “L” (fase).

4.5. Conexiones opcionales

Existen varias conexiones opcionales distintas:

4.5.1. Control remoto

El producto puede manejarse de forma remota de dos maneras:

- Con un conmutador externo conectado al terminal “Conector on/off remoto” (véase el apéndice A). Solo funciona si el conmutador del inversor/cargador está en “On”.
- Con un panel Digital Multi Control conectado a una de las dos tomas VE.Bus RJ45 (véase el apéndice A). Solo funciona si el interruptor del inversor/cargador está en “On”.

Véase la ubicación del conector en el apéndice A.

4.5.2. Relé programable

El producto dispone de un relé programable.

Este relé se puede programar para cualquier tipo de aplicación, por ejemplo como relé de arranque para un generador.

Véase la ubicación del conector en el apéndice A.

4.5.3. Puertos I/O programables

El producto dispone de dos puertos de entrada/salida analógicos/digitales.

Estos puertos pueden usarse para distintos fines. Una aplicación sería la de comunicarse con el BMS de una batería de iones de litio.

Véase la ubicación del conector en el apéndice A.

4.5.4. Batería de arranque

Los modelos de 12 y 24 V disponen de una conexión para cargar una batería de arranque. La corriente de salida se limita a 4 A.

Véase la ubicación del conector en el apéndice A.

4.5.5. Sensor de tensión

Para compensar las posibles pérdidas del cable durante la carga, se pueden conectar dos sondas con las que se mide la tensión directamente en la batería o en los puntos de distribución positivo y negativo. Utilice cable de 0,75 mm² (AWG 18) de sección.

Durante la carga de la batería, el inversor/cargador compensará la caída de tensión en los cables CC hasta un máximo de 1 voltio (es decir, 1 V en la conexión positiva y 1 V en la negativa). Si la caída de tensión puede ser superior a 1 V, la corriente de carga se limita de forma que la caída de tensión siga estando limitada a 1 V.

Véase la ubicación del conector en el apéndice A.

4.5.6. Sensor de temperatura

Para carga compensada por temperatura, puede conectarse un sensor de temperatura. El sensor está aislado y debe colocarse en el terminal negativo de la batería.

Los modelos de 48 V no vienen con sensor de temperatura.

Puede pedirse por separado. Número de pedido: ASS000001000

Véase la ubicación del conector en el apéndice A.

5. Configuración

Esta sección está pensada principalmente para aplicaciones autónomas.

> Este producto debe modificarlo exclusivamente un ingeniero eléctrico cualificado.
>
> Lea las instrucciones atentamente antes de implementar los cambios.
>
> Durante la configuración del cargador, debe retirarse la entrada CA.

5.1. Valores estándar: listo para usar

El inversor/cargador se entrega con los valores estándar de fábrica. Por lo general, estos valores son adecuados para el funcionamiento de una sola unidad.

> Puede que la tensión estándar de carga de la batería no sea adecuada para sus baterías. Consulte la documentación del fabricante o al proveedor de la batería.

Ajuste	Valor por defecto
Frecuencia del inversor	60 Hz
Rango de frecuencia de entrada	55 – 65 Hz
Rango de tensión de entrada	Fase dividida 180 – 280 VCA; Monofase: 90 – 140 VCA
Tensión del inversor	120 VCA
Independiente, paralelo o trifásico	autónomo
AES (conmutador de ahorro automático)	off
Relé de puesta a tierra	on
Cargador on/off	on
Curva de carga de la batería	variable de cuatro fases con modo BatterySafe
Corriente de carga	100 % de la corriente de carga máxima
Tipo de batería	Victron Gel Deep Discharge (también adecuada para Victron AGM Deep Discharge)
Carga de ecualización automática	off
Tensión de absorción	14,4 V / 28,8 V 14,4 V / 57,5 V
Tiempo de absorción	hasta 8 horas (dependiendo del tiempo inicial)
Tensión de flotación	13,8 V / 27,6 V
Tensión de almacenamiento	13,2 V / 26,4 V (no ajustable)
Tiempo de absorción repetida	1 hora
Intervalo de absorción repetida	7 días
Protección inicial	on
Límite de corriente CA de entrada	50 A para las dos entradas CA
Función SAI	on
Limitador de corriente dinámico	off
WeakAC (CA débil)	off
BoostFactor	2
Relé programable	función alarma
PowerAssist	on

5.2. Explicación de los ajustes

A continuación se describen brevemente los ajustes que necesitan explicación. Para más información, consulte los documentos de ayuda de los programas de configuración de software. Véase el capítulo Configurando [20].

Frecuencia del inversor

Frecuencia de salida si no hay CA en la entrada.

Este ajuste no se puede cambiar; está fijado permanentemente en 60 Hz.

Rango de frecuencia de entrada

Rango de frecuencia de entrada aceptado por el Quattro-II. El Quattro-II se sincroniza dentro de este rango con la frecuencia de entrada de CA. La frecuencia de salida es entonces igual a la frecuencia de entrada.

Ajustabilidad: 60 ó 55 – 65 Hz.

Rango de tensión de entrada

Rango de tensión aceptado por el Quattro-II. El Quattro-II se sincroniza dentro de este rango con la CA de entrada. La tensión de salida es entonces igual a la tensión de entrada.

Ajustabilidad:	Límite inferior: 90 – 120 V / 180 – 240 V
	Límite superior: 120 – 140 V / 240 – 280 V

La configuración estándar del límite inferior de 90 V está pensada para su conexión a una red eléctrica con poca potencia o a un generador con una salida CA inestable. Este ajuste podría hacer que el sistema se apague si está conectado a un “generador CA síncrono sin escobillas, autoexcitado, regulado por tensión externa” (generador AVR síncrono). La mayoría de los generadores de 10 kVA o más son generadores AVR síncronos. El apagón se inicia cuando se detiene el generador y baja de revoluciones, mientras el AVR “intenta” simultáneamente mantener la tensión de salida del generador en 120 V.

La solución es incrementar el límite inferior a 110 VCA (la salida de los generadores AVR es generalmente muy estable), o desconectar el del generador cuando se oye la señal de parada del generador (con la ayuda de un contactor CA instalado en serie con el generador).

Tensión del inversor

Tensión de salida del Quattro-II funcionando con batería.

Ajustabilidad: 95 – 128 V

Ajuste de funcionamiento independiente / paralelo / bifásico / trifásico

Con varios dispositivos se puede:

- Aumente la potencia total del inversor conectando varios dispositivos en paralelo.
- crear un sistema de fase dividida con un Autotransformer separado: véase la página de producto del Autotransformer.
- crear un sistema trifásico.

Los ajustes estándar del producto son para funcionamiento independiente. Para un funcionamiento en paralelo, trifásico o de fase dividida, véase el capítulo Configurando [20].

AES (conmutador de ahorro automático)

Si este parámetro está activado, el consumo de energía en funcionamiento sin carga y con carga baja disminuye aproximadamente un 20 %, “estrechando” ligeramente la tensión sinusoidal. Solo es aplicable en la configuración autónoma.

Modo de búsqueda

También puede seleccionarse el **modo de búsqueda**, en vez del modo AES. Si el modo de búsqueda está activado, el consumo en funcionamiento sin carga disminuye aproximadamente un 70 %. En este modo el Quattro-II, cuando funciona en modo inversor, se apaga si no hay carga, o si hay una carga muy baja, y se vuelve a encender cada dos segundos durante un breve periodo de tiempo. Si la corriente de salida excede un nivel preestablecido, el inversor seguirá funcionando. En caso contrario, el inversor volverá a apagarse.

Los niveles de carga “shut down” (apagar) y “remain on” (permanecer encendido) del modo de búsqueda pueden configurarse con VEConfigure.

Los ajustes estándar son:

Apagar: 48 Vatios (carga lineal)

Encender: 72 Vatios (carga lineal)

Relé de puesta a tierra (véase el apéndice B)

Con este relé, el cable neutro de la salida de CA se pone a tierra conectándolo a la carcasa cuando los relés de seguridad de retroalimentación están abiertos. Esto garantiza un funcionamiento correcto de los disyuntores para las fugas a tierra en la salida de CA.

Algoritmo de carga de batería

El valor estándar es “Variable de cuatro fases con modo BatterySafe”. Ver descripción en la Sección 2.

Este es el algoritmo de carga recomendado para baterías de plomo-ácido. Consulte los demás ajustes en los archivos de ayuda de los programas de configuración del software.

Tipo de batería

El ajuste estándar es el más adecuado para Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200 y baterías estacionarias de placa tubular (OPzS).

Este ajuste también se puede utilizar para muchas otras baterías: por ejemplo, Victron AGM Deep Discharge y otras baterías AGM, y muchos tipos de baterías inundadas de placa plana.

Con VEConfigure el algoritmo de carga puede ajustarse para cualquier tipo de batería (baterías de Níquel Cadmio o de ion litio).

Tiempo de absorción

En el caso del ajuste estándar “Variable de cuatro etapas con modo BatterySafe”, el tiempo de absorción depende del tiempo de carga inicial (curva de carga variable) para que la batería se cargue de forma óptima.

Carga de ecualización automática

Este ajuste está pensado para baterías de tracción de placa tubular inundadas o OPzS. Durante la fase de absorción, la tensión límite se incrementa a 2,83 V/celda (34 V para una batería de 24 V y 68 V para una batería de 48 V) una vez que la corriente de carga haya bajado a menos del 10 % de la corriente máxima establecida.

No ajustable con conmutadores DIP.

Ver “curva de carga para baterías de tracción de placa tubular” en VEConfigure.

Tensión de almacenamiento, tiempo de repetición de absorción, intervalo de repetición de absorción

Véase la sección 2 [3].

Protección de carga inicial

Cuando este parámetro está “On”, el tiempo de carga inicial se limita a 10 horas. Un tiempo de carga mayor podría indicar un error del sistema (p. ej., un cortocircuito de celda de batería).

Límite de corriente CA de entrada

Son los ajustes de limitación de corriente con los que se ponen en funcionamiento PowerControl y PowerAssist.

Modelo de inversor	Rango de configuración de PowerAssist, topología en línea con la red	Rango de configuración de PowerAssist, topología paralela a la red con transformador de corriente externo de 50 A o 100 A
3000 VA	9.5-50 A	N/A
5000 VA	10.9-100 A	N/A

Ajuste de fábrica: 30 A

Función SAI

Si este ajuste está “On” y la CA de entrada falla, el Quattro-II pasa a funcionamiento de inversor prácticamente sin interrupción.

La tensión de salida para algunos grupos generadores pequeños es demasiado inestable y distorsionada para usar este ajuste; el Quattro-II conmutaría a funcionamiento de inversor continuamente. Por este motivo, este ajuste puede desactivarse. El Quattro-II responderá entonces con menos rapidez a las fluctuaciones de la tensión de entrada de CA. El tiempo de conmutación a funcionamiento de inversor es por tanto algo mayor, pero la mayoría de los equipos (casi todos los ordenadores, relojes o electrodomésticos) no se ven afectados negativamente.

Recomendación: Desactive la función SAI si el Quattro-II no se sincroniza o pasa continuamente a funcionamiento de inversor.

Limitador de corriente dinámico

Pensado para generadores, la tensión CA generada mediante un inversor estático (denominados generadores “inversores”). En estos generadores, las rpm del motor se reducen si la carga es baja: de esta forma se reduce el ruido, el consumo de combustible y la contaminación. Una desventaja es que la tensión de salida caerá enormemente o incluso fallará completamente en caso de un aumento súbito de la carga. Sólo puede suministrarse más carga después de que el motor alcance la velocidad normal.

Si este ajuste está “On”, el Quattro-II empezará a suministrar energía adicional a un nivel de salida de generador bajo y gradualmente permitirá al generador suministrar más, hasta que alcance el límite de corriente establecido. Esto permite al motor del generador alcanzar su régimen normal.

Este parámetro también se utiliza para generadores “clásicos” de respuesta lenta a una variación súbita de la carga.

Weak AC (CA débil)

Una distorsión fuerte de la tensión de entrada puede tener como resultado que el cargador apenas funcione o no funcione en absoluto. Si se activa WeakAC, el cargador también aceptará una tensión muy distorsionada a costa de una mayor distorsión de la corriente de entrada.

Recomendación: Conecte WeakAC si el cargador no carga apenas o en absoluto (lo que es bastante raro). Conecte al mismo tiempo el limitador de corriente dinámico y reduzca la corriente de carga máxima para evitar la sobrecarga del generador si fuese necesario.

Cuando WeakAC está activado, la corriente de carga máxima se reduce aproximadamente un 20 %.

BoostFactor

¡Cambie este ajuste sólo después de consultar a Victron Energy o a un ingeniero cualificado por Victron Energy!

Relé programable

El relé puede programarse para cualquier otro tipo de aplicación, por ejemplo, como relé de arranque para un generador.

Salida de CA auxiliar (AC-out-2)

Está destinado a cargas que no sean críticas y que estén directamente conectadas a la entrada de CA. Con circuito de medición de corriente para habilitar PowerAssist.

5.3. Configurando

Se necesita el siguiente hardware:

- Una interfaz MK3-USB (VE.Bus a USB).
- Cable UTP RJ45

5.3.1. Aplicación VictronConnect

El MultiPlus se configura con la aplicación VictronConnect.

Se puede obtener más información general sobre la aplicación VictronConnect, cómo instalarla, cómo emparejarla con su dispositivo y cómo actualizar el firmware, por ejemplo, consultando el manual de VictronConnect.

5.3.2. VEConfigure

Todos los valores se pueden cambiar con un ordenador y el software gratuito VEConfigure que se puede descargar desde nuestro sitio web www.victronenergy.com.es.

Véase el manual de VEConfigure para más información.

6. Indicaciones de error

Los siguientes procedimientos permiten identificar rápidamente la mayoría de los errores. Si un error no se puede resolver, consulte al proveedor de Victron Energy.

Recomendamos el uso de la aplicación Toolkit de Victron para encontrar la descripción de todos los códigos de alarma LED posibles. Consulte aquí la información de descarga: https://www.victronenergy.com.es/support-and-downloads/software#victron-toolkit-app.

6.1. Indicaciones generales de error

Problema	Causa	Solución
No hay tensión de salida en AC-out-2.	Funcionamiento en modo inversor	Conecte el inversor/cargador a una fuente de CA y, tras un retardo de 2 minutos, el AC-out-2 pasará a tener corriente.
No se pudo pasar a funcionamiento con generador o red.	El disyuntor o el fusible de la entrada CA ha saltado debido a una sobrecarga.	Solucione la sobrecarga o el cortocircuito de AC-out-1 o AC-out-2, y reponga el fusible o disyuntor.
El inversor no se ha puesto en marcha al encenderlo	La tensión de la batería es muy alta o muy baja. No hay tensión en la conexión CC.	Compruebe que la tensión de la batería está en el rango correcto.
El LED “low battery” parpadea.	Baja tensión de la batería.	Cargue la batería o compruebe las conexiones de la misma.
El LED “low battery” se enciende.	El convertidor se apaga porque la tensión de la batería es muy baja.	Cargue la batería o compruebe las conexiones de la misma.
El LED “overload” parpadea.	La carga del convertidor supera la carga nominal.	Reducir la carga.
El LED “overload” se enciende.	El convertidor se apaga por exceso de carga.	Reducir la carga.
El LED “temperature” parpadea o se enciende.	La temperatura ambiente es alta o la carga es excesiva.	Instale el convertidor en un ambiente fresco y bien ventilado o reduzca la carga.
Los LED de “low battery” y “overload” parpadean de forma intermitente.	Baja tensión de batería y carga excesiva.	Cargue las baterías, desconecte o reduzca la carga o instale baterías de alta capacidad. Instale cables de batería más cortos o más gruesos.
Los LED de “low battery” y “overload” parpadean simultáneamente.	La tensión de ondulación en la conexión CC supera los 1,5 V rms.	Compruebe los cables de la batería y las conexiones. Compruebe si la capacidad de la batería es bastante alta y auméntela si es necesario.
Los LED de “low battery” y “overload” se encienden.	El inversor se para debido a un exceso de tensión de ondulación en la entrada.	Instale baterías de mayor capacidad. Coloque cables de batería más cortos o más gruesos y reinicie el inversor (apagar y volver a encender).
Un LED de alarma se enciende y el segundo parpadea.	El inversor se para debido a la activación de la alarma por el LED que se enciende. El LED que parpadea indica que el inversor se va a apagar debido a esa alarma.	Compruebe en la tabla las medidas adecuadas relativas a este estado de alarma.
El cargador no funciona.	La tensión de entrada de CA o la frecuencia no están en el rango establecido.	
	El disyuntor o el fusible de la entrada CA ha saltado debido a una sobrecarga.	Retire la sobrecarga o el cortocircuito de AC-out-1 o AC-out-2, y reponga el fusible/disyuntor.
	El fusible de la batería se ha fundido.	Cambiar el fusible de la batería.

Problema	Causa	Solución
	La distorsión de la tensión de entrada CA es demasiado grande (generalmente alimentación de generador).	Active los ajustes “Weak AC” (CA débil) y “Dynamic current limiter” (limitador de corriente dinámico).
El cargador no funciona. El LED “bulk” parpadea y el LED “mains on” se ilumina.	El cargador está en modo “Bulk protection” (protección de carga inicial), se ha excedido el tiempo de carga inicial de 10 horas. Un tiempo de carga tan largo podría indicar un error del sistema (p. ej., un cortocircuito de celda de batería).	Compruebe las baterías. Puede reiniciar el modo de error apagando y volviendo a encender la unidad. El ajuste de fábrica estándar del modo “Bulk Protection” (protección de carga inicial) está activado. El modo “Bulk Protection” (protección de carga inicial) solo puede desactivarse a través de VEConfigure.
La batería no está completamente cargada.	La corriente de carga es excesivamente alta, provocando una fase de absorción prematura.	Fije la corriente de carga a un nivel entre 0,1 y 0,2 veces la capacidad de la batería.
	Mala conexión de la batería.	Comprobar las conexiones de la batería.
	La tensión de absorción se ha fijado en un nivel incorrecto (demasiado bajo).	Fije la tensión de absorción al nivel correcto.
	La tensión de flotación se ha fijado en un nivel incorrecto (demasiado bajo).	Fije la tensión de flotación en el nivel correcto.
	El tiempo de carga disponible es demasiado corto para cargar completamente la batería.	Seleccione un tiempo de carga mayor o una corriente de carga superior.
	El tiempo de absorción es demasiado corto. En el caso de carga variable puede deberse a una corriente de carga excesiva respecto a la capacidad de la batería de modo que el tiempo inicial es insuficiente.	Reducir la corriente de carga o seleccione las características de carga “fijas”.
Sobrecarga de la batería.	La tensión de absorción se ha fijado en un nivel incorrecto (demasiado alto).	Fije la tensión de absorción al nivel correcto.
	La tensión de flotación se ha fijado en un nivel incorrecto (demasiado alto).	Fije la tensión de flotación en el nivel correcto.
	Batería en mal estado.	Cambie la batería.
	La temperatura de la batería es demasiado alta (por mala ventilación, temperatura ambiente excesivamente alta o corriente de carga muy alta).	Mejorar la ventilación, instalar las baterías en un ambiente más fresco, reducir la corriente de carga **y conectar el sensor de temperatura.**
La corriente de carga cae a 0 tan pronto como se inicia la fase de absorción.	La batería está sobrecalentada (>50 °C)	• Instale la batería en un entorno más fresco • Reduzca la corriente de carga • Compruebe si alguna de las celdas de la batería tiene un cortocircuito interno
	Sensor de temperatura de la batería defectuoso	Desconecte el sensor de temperatura. Si la carga funciona bien después de un minuto aproximadamente, deberá cambiar el sensor de temperatura.

6.2. Indicaciones especiales de los LED

Para las indicaciones LED normales, véase el capítulo de Indicaciones LED [7].

“mains on” parpadea y no hay tensión de salida.	El dispositivo funciona en “charger only” (solo cargador) y hay suministro de red. El dispositivo rechaza el suministro de red o sigue sincronizando.
Los LED “bulk” y “absorption” parpadean sincronizadamente (simultáneamente).	Error de la sonda de tensión. La tensión medida en la conexión de la sonda se desvía mucho (más de 7 V) de la tensión de las conexiones negativa y positiva del dispositivo. Probablemente haya un error de conexión. El dispositivo seguirá funcionando normalmente.
Los LED “absorption” y “float” parpadean sincronizadamente (simultáneamente).	La temperatura de la batería medida tiene un valor bastante improbable. Es probable que el sensor esté averiado o se haya conectado incorrectamente. El dispositivo seguirá funcionando con normalidad.

Si el LED “inverter on” (inversor encendido) parpadea en oposición de fase, se trata de un código de error de VE.Bus (véanse los siguientes capítulos).

7. Especificaciones técnicas

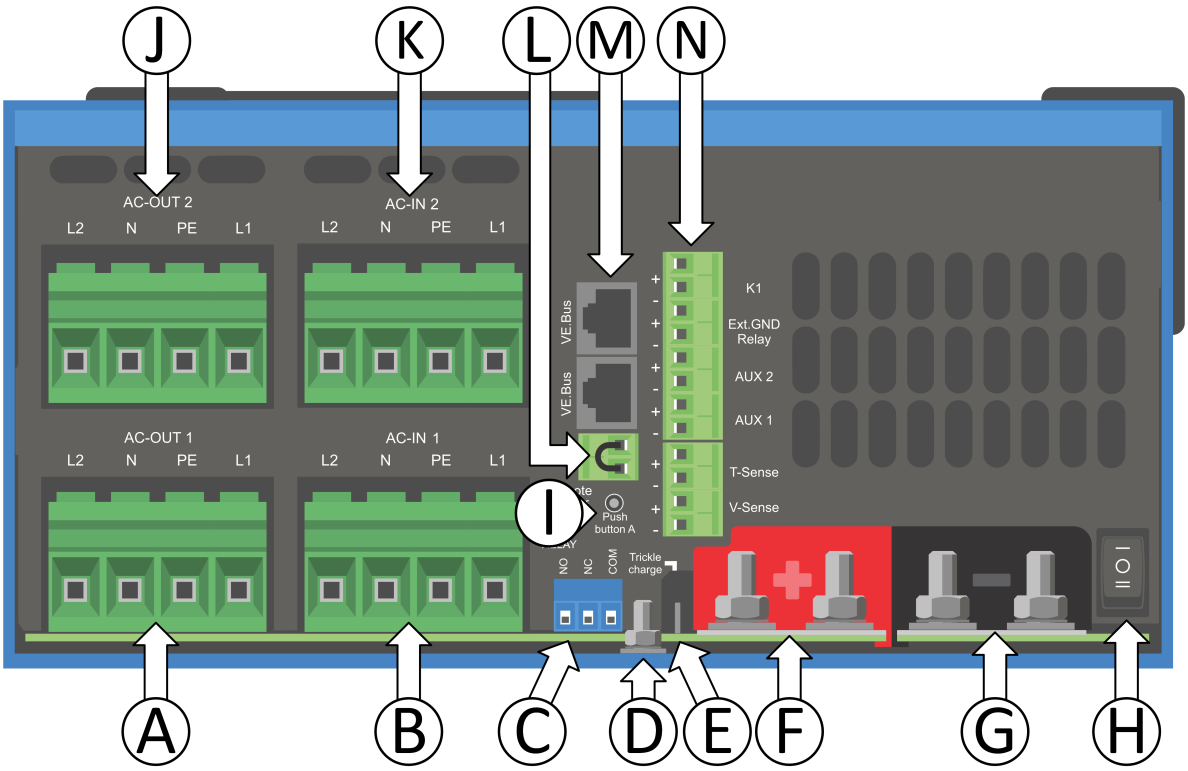
Quattro-II 2 x 120 V	12/3000/120-50	24/3000/70-50
PowerControl y PowerAssist	Sí (en la entrada L1)	
Conmutador de transferencia	50 A	
Corriente máxima de entrada CA	50 A (por circuito)	
INVERSOR		
Rango de tensión de entrada CC	9,5 – 17 V	19 – 33 V
Salida en modo inversor	Tensión de salida: 120 VCA ± 2 % Frecuencia: 60 Hz ± 0,1 %	
Potencia cont. de salida a 25 ºC (2)	3000 VA	
Potencia cont. de salida a 25 ºC	2400 W	
Potencia cont. de salida a 40 ºC	2200 W	
Potencia cont. de salida a 65 ºC	1700 W	
Máxima potencia de alimentación aparente	2500 VA	
Potencia pico	5500 W	
Eficiencia máxima	93 %	94 %
Consumo en vacío	15 W	11 W
Consumo en vacío en modo AES	10 W	8 W
Consumo en vacío en modo búsqueda	4 W	4 W
Corriente máxima de salida	60 A pico, 50 A_{rms} durante 1 segundo	
CARGADOR		
Entrada de CA	Fase dividida: 180-280 VCA 55 – 65 Hz Monofase: 90-140 VCA 55– 65 Hz	
Tensión de carga de “absorción”	14,4 V	28,8 V
Tensión de carga “Float” (flotación)	13,8 V	27,6 V
Modo de almacenamiento	13,2 V	26,4 V
Máxima corriente de carga de la batería (4)	120 A	70 A
Sensor de temperatura de la batería	Sí	
GENERAL		
Salida auxiliar (4)	Sí (50A)	
Relé programable (5)	Sí	
Protección (1)	a – g	
Puerto de comunicación VE.Bus	Para funcionamiento paralelo y trifásico, monitorización a distancia e integración del sistema	
Puerto de comunicaciones de uso general (6)	Sí, 2	
On/Off remoto	Sí	
Rango de temperatura de trabajo	De -40 a +65 °C (de -40 a 150 °F) refrigerado por ventilador	
Humedad (sin condensación)	máx. 95 %	
CARCASA		
Material y color	Acero, azul RAL 5012	
Grado de protección	IP21	
Conexión de la batería	Dos juegos de dos pernos M8	Dos pernos M8
Conexión 120/240 VCA	Bornes de tornillo de 21 mm² (4 AWG)	

Quattro-II 2 x 120 V	12/3000/120-50	24/3000/70-50
Peso	23,8 kg (52 lb)	22,5 kg (50 lb)
Dimensiones al x an x p	579 x 319 x 168 mm 23 x 13 x 7 pulgadas	
NORMAS		
Seguridad	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29	
Emisiones, Inmunidad	EN 55014-1, EN 55014-2 EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3	

1. Clave de protección:
   a. cortocircuito de salida
   b. sobrecarga
   c. tensión de la batería demasiado alta
   d. tensión de la batería demasiado baja
   e. temperatura demasiado alta
   f. 120 VCA en la salida del inversor
   g. ondulación de la tensión de entrada demasiado alta
2. Carga no lineal, factor de cresta 3:1
3. Hasta 75 °F / 25 °C de temperatura ambiente
4. Se desconecta si no hay fuente CA externa disponible
5. Relé programable que puede configurarse como alarma general, subtensión CC o función de arranque/parada del generador. Capacidad nominal CA: 120 V/4 A, Capacidad nominal CC: 4 A hasta 35 VCC y 1 A hasta 60 VCC
6. Se puede usar, por ejemplo, para comunicarse con el BMS de una batería de litio

8. APÉNDICE

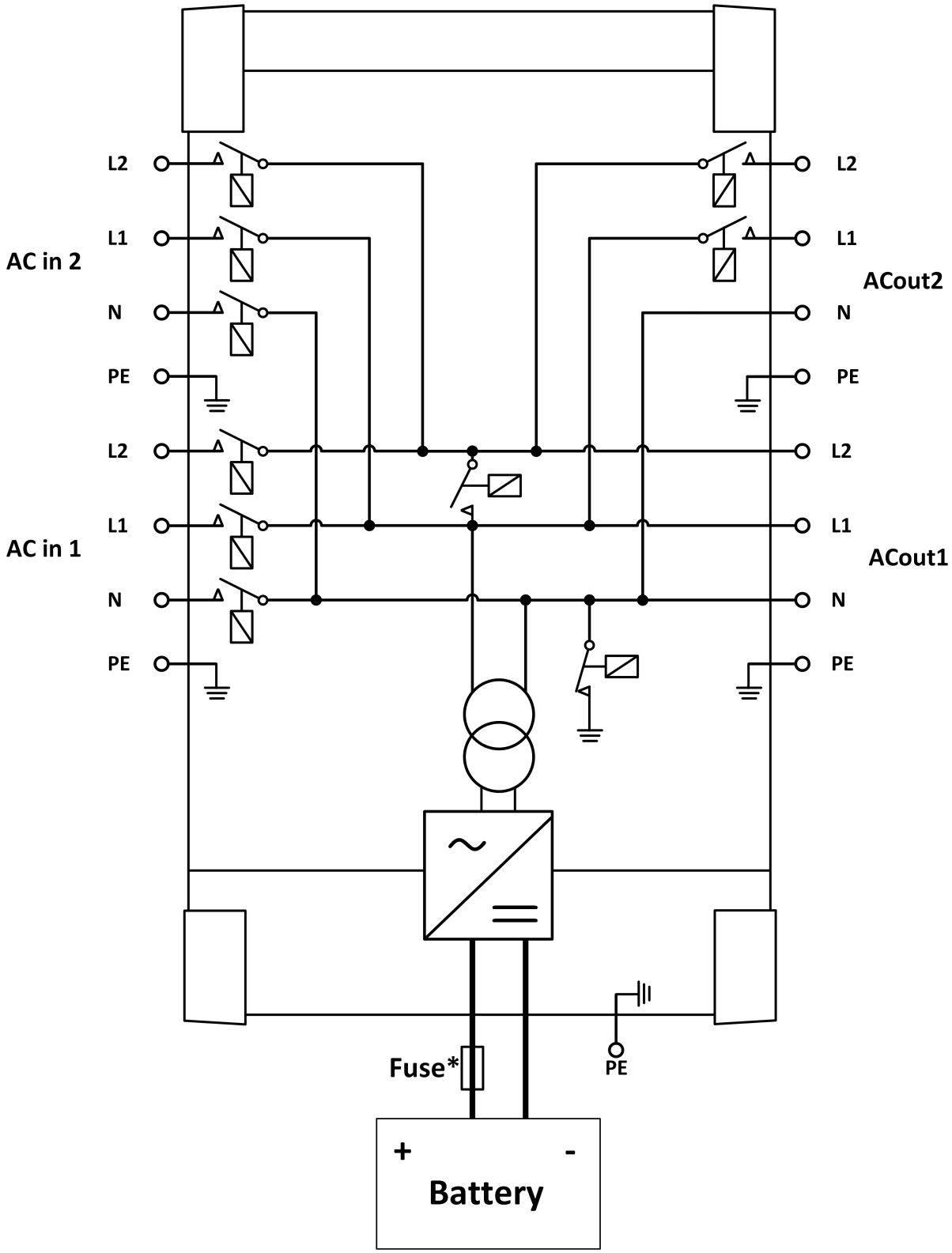
8.1. A: Descripción de las conexiones



A	Conexión de carga 1 - AC-OUT 2 - De izquierda a derecha: L2 (fase 2), N (neutro), PE (tierra/masa), L1 (fase 1)
B	Entrada CA 1 - AC-IN 2 - De izquierda a derecha: L2 (fase 2), N (neutro), PE (tierra/masa), L1 (fase 1)
C	Relé auxiliar - De izquierda a derecha: NO, NC, COM
D	Conexión a tierra primaria (PE) - tornillo M8
E	Terminal positivo carga de mantenimiento
F	Conexiones positivas de la batería - 2 tornillos M8
G	Conexiones negativas de la batería - 2 tornillos M8
H	Interruptor de encendido - Para encender: 1=Encendido, 0=Apagado, ||=solo cargador
I	Pulse el botón A - Para efectuar un arranque sin asistentes
J	Conexión de carga 2 - AC-OUT 2 - De izquierda a derecha: L2 (fase 2), N (neutro), PE (tierra/masa), L1 (fase 1)
K	Entrada CA 2 - AC-IN 2 - De izquierda a derecha: L2 (fase 2), N (neutro), PE (tierra/masa), L1 (fase 1)
M	Conectores VE.Bus - 2 x RJ45: Para control remoto y/o funcionamiento en paralelo o trifásico
L	Conector on/off remoto - Contacto corto para poner en “on”

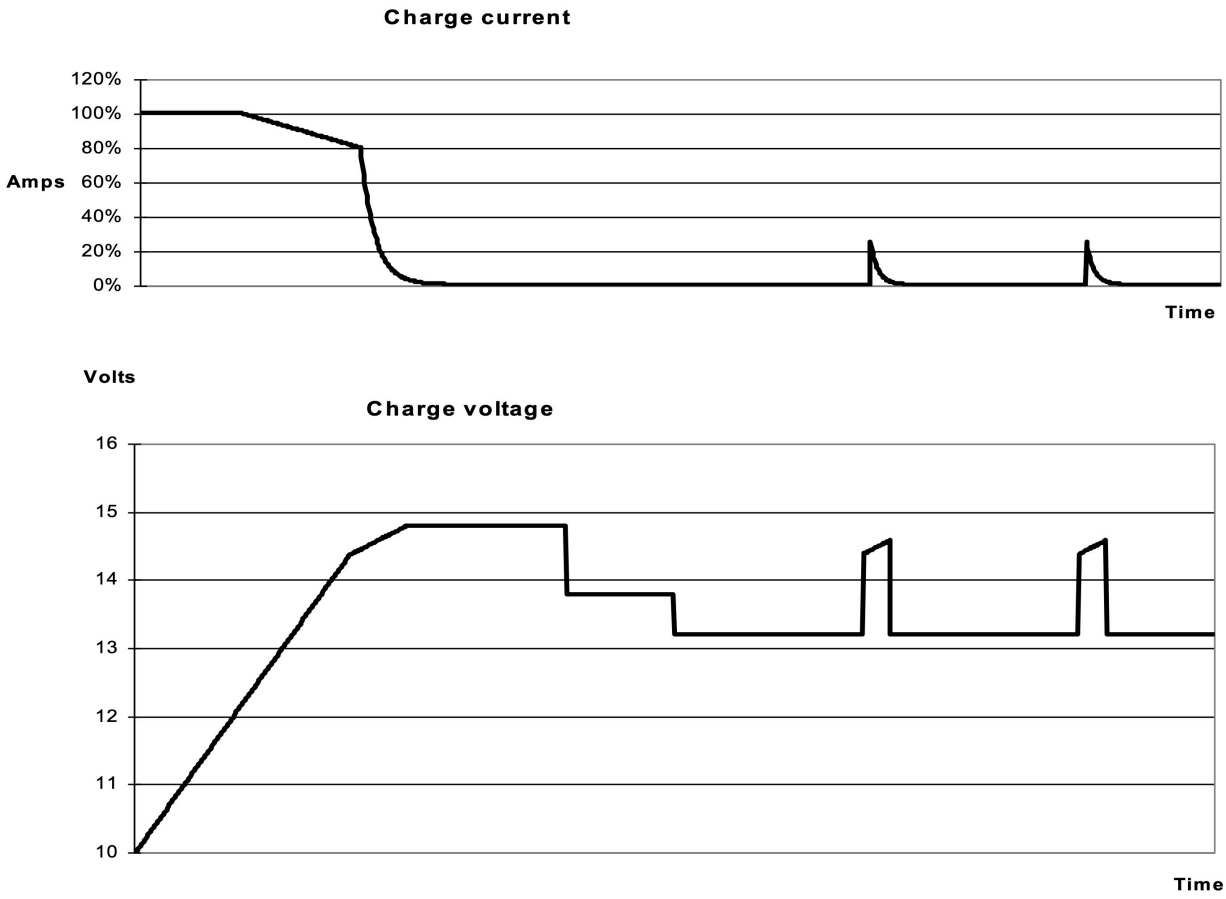
N	Terminal I/O, de arriba a abajo: 1. 12 V 100 mA 2. Contacto programable K1 - colector abierto 70 V 100 mA 3. Relé de puesta a tierra externa + 4. Relé de puesta a tierra externa - 5. AUX 1 + 6. AUX 1 - 7. AUX 2 + 8. AUX 2 - 9. Sensor de temperatura + 10. Sensor de temperatura – 11. Sensor de tensión de la batería + 12. Sensor de tensión de la batería -

8.2. B: Diagrama de bloques



* Véase la tabla del Capítulo 4.2 “Fusible CC recomendado”.

8.3. E: Algoritmo de carga



Carga de 4 etapas:

Carga inicial

Se inicia al arrancar el cargador. Se aplica una corriente constante hasta alcanzar la tensión nominal de la batería, según la temperatura y la tensión de entrada, tras lo cual, se aplica una corriente constante hasta el punto en que empiece un gaseado excesivo (resp 14,4 V, 28,8 V o 57,6 V con compensación de temperatura).

BatterySafe

La tensión aplicada a la batería aumenta gradualmente hasta alcanzar la tensión de absorción establecida. El modo BatterySafe forma parte del tiempo de absorción calculado.

Absorción

El periodo de absorción depende del periodo de carga inicial. El tiempo máximo de absorción máximo es el tiempo de absorción máximo establecido.

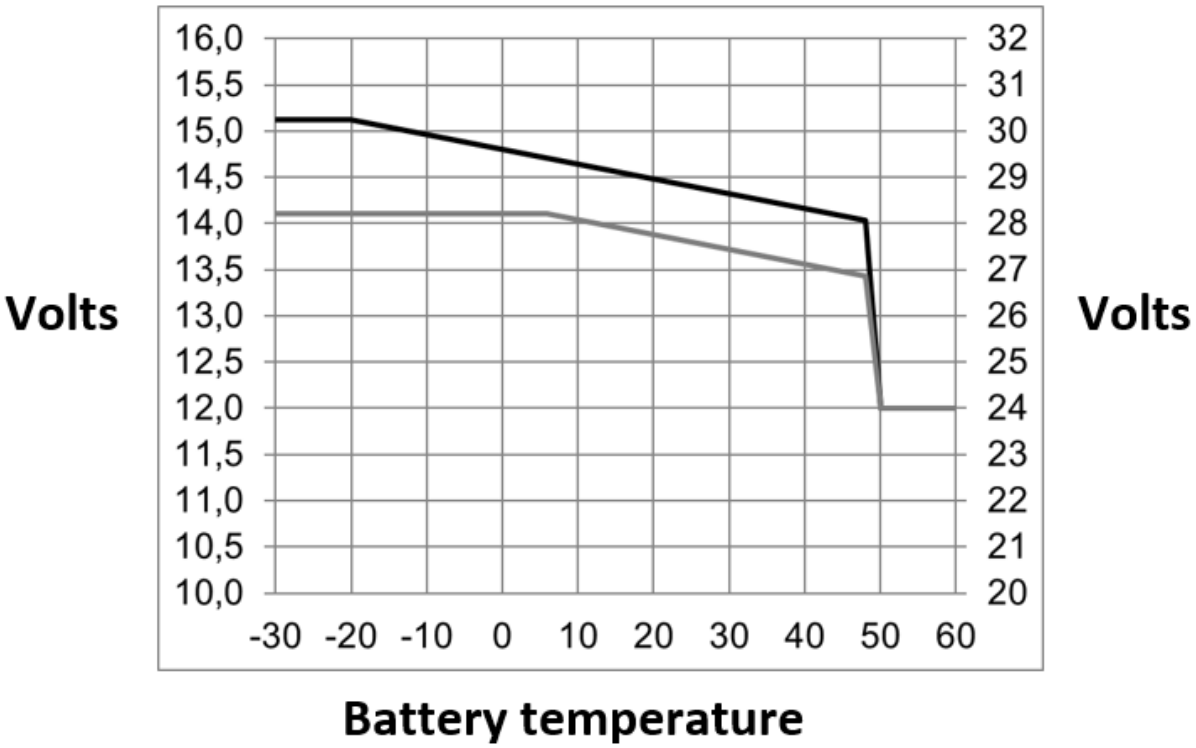
Flotación

La tensión de flotación se aplica para mantener la batería completamente cargada.

Almacenamiento

Después de un día de carga de flotación, se reduce la tensión de salida a nivel de almacenamiento. Esto es 13,2 V para baterías de 12 V, 26,4 V para 24 V y 52,8 V para 48 V. Esto mantendrá la pérdida de agua al mínimo cuando la batería se guarde durante la temporada de invierno. Tras un periodo de tiempo que puede ajustarse (por defecto = 7 días), el cargador entrará en modo “Repeated Absorption” (absorción repetida) durante un periodo de tiempo que se puede ajustar (por defecto = 1 hora) para “refrescar” la batería.

8.4. F: Gráfico de compensación de temperatura

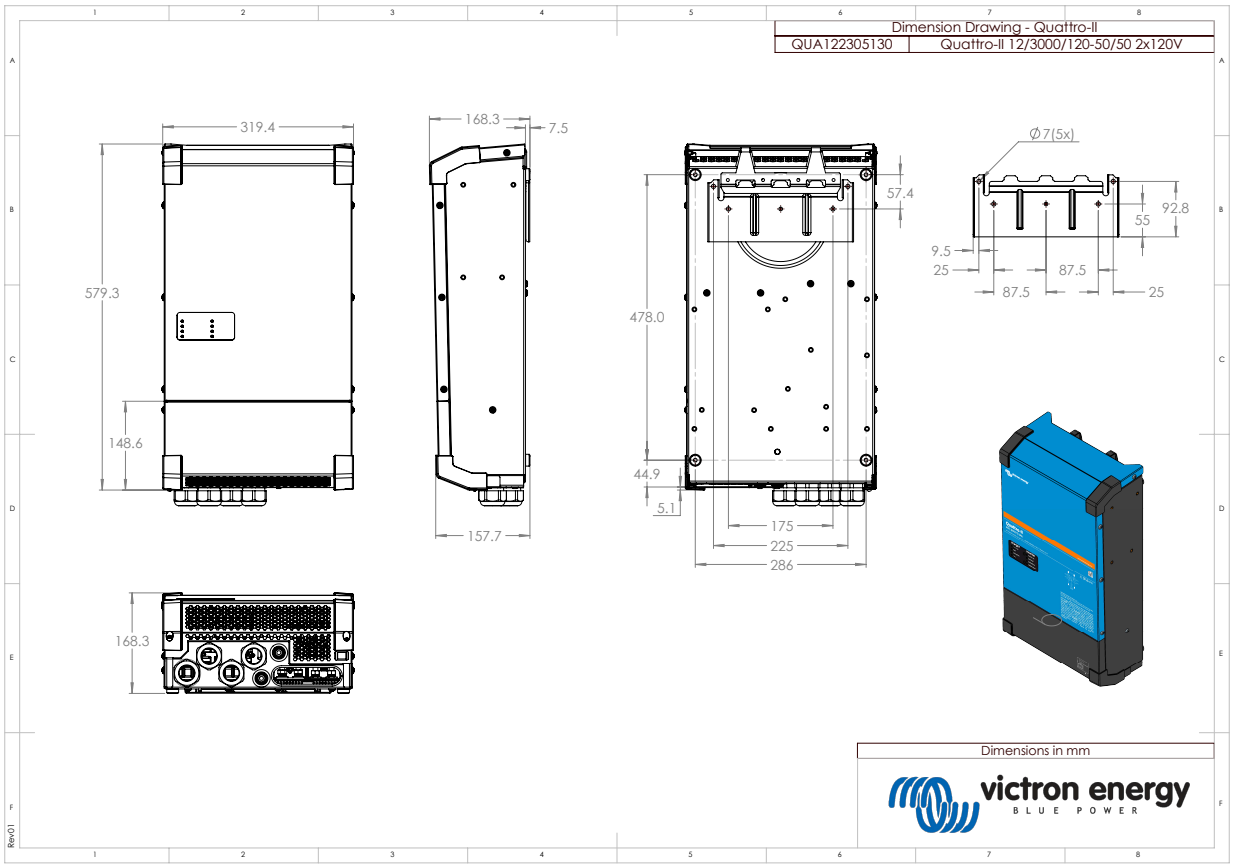


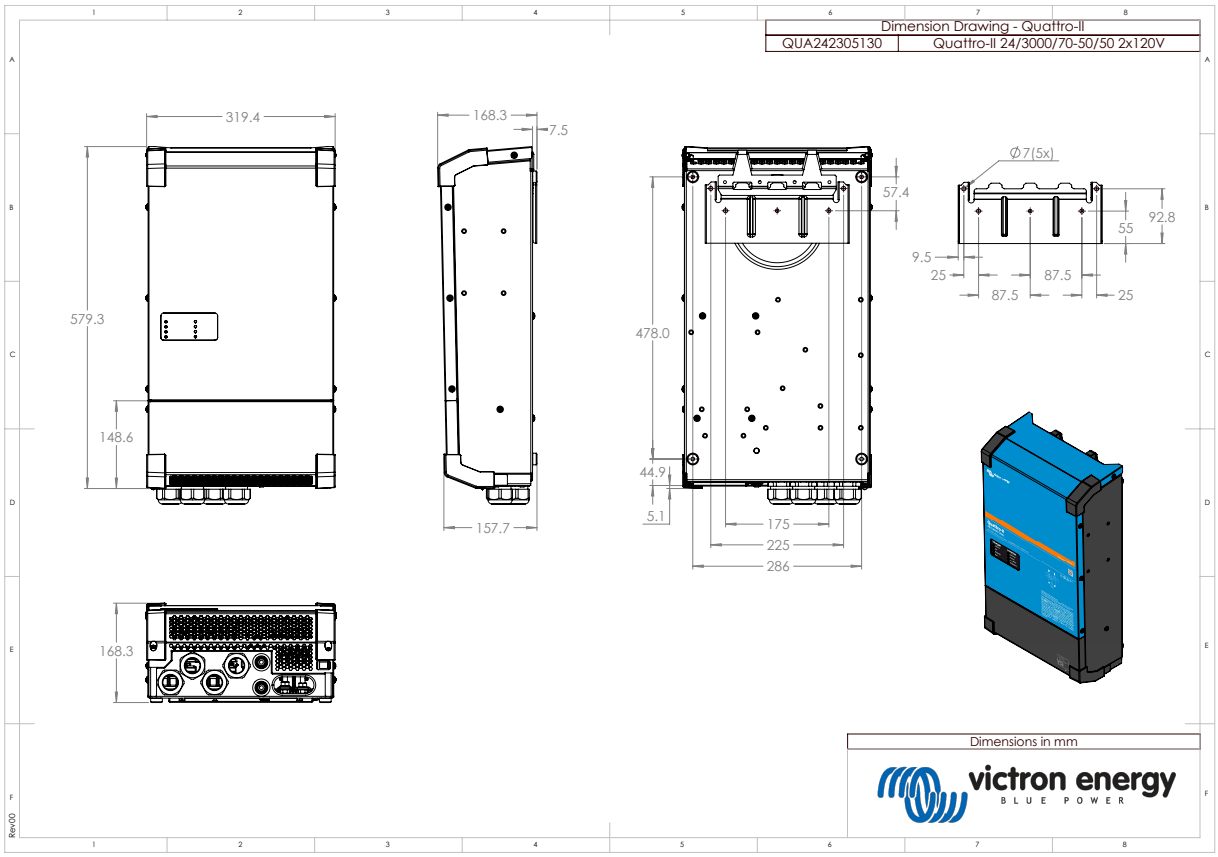
El gráfico anterior muestra las tensiones de salida por defecto para flotación y absorción a 25 ºC para bancadas de baterías de 12 V y 24 V. Para una bancada de baterías de 48 V, multiplique las tensiones de 24 V por 2.

La tensión de flotación reducida sigue a la tensión de flotación y la tensión de absorción incrementada sigue a la tensión de absorción.

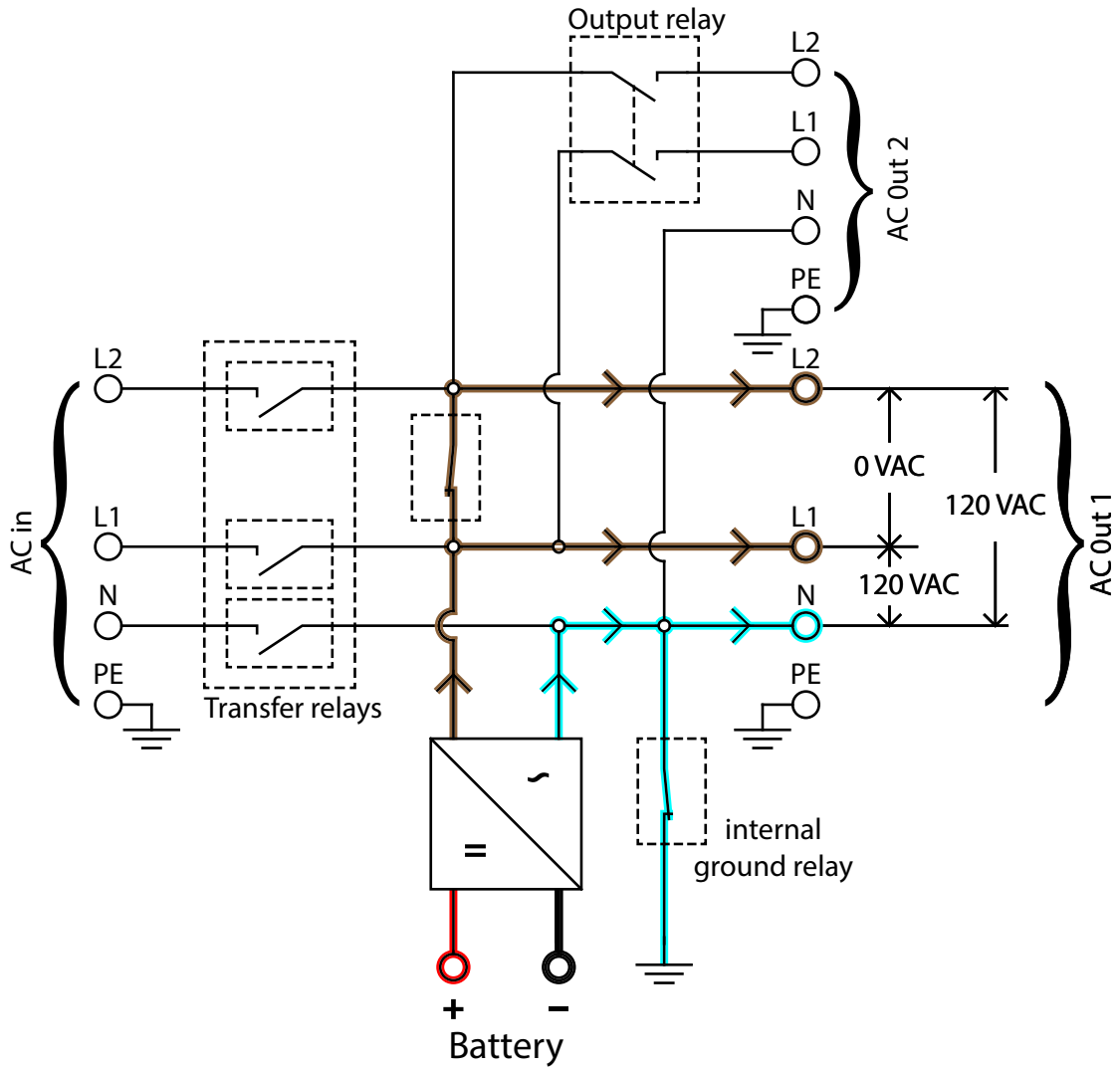
La compensación de temperatura no se aplica en el modo ajuste.

8.5. G: Dimensiones de la carcasa

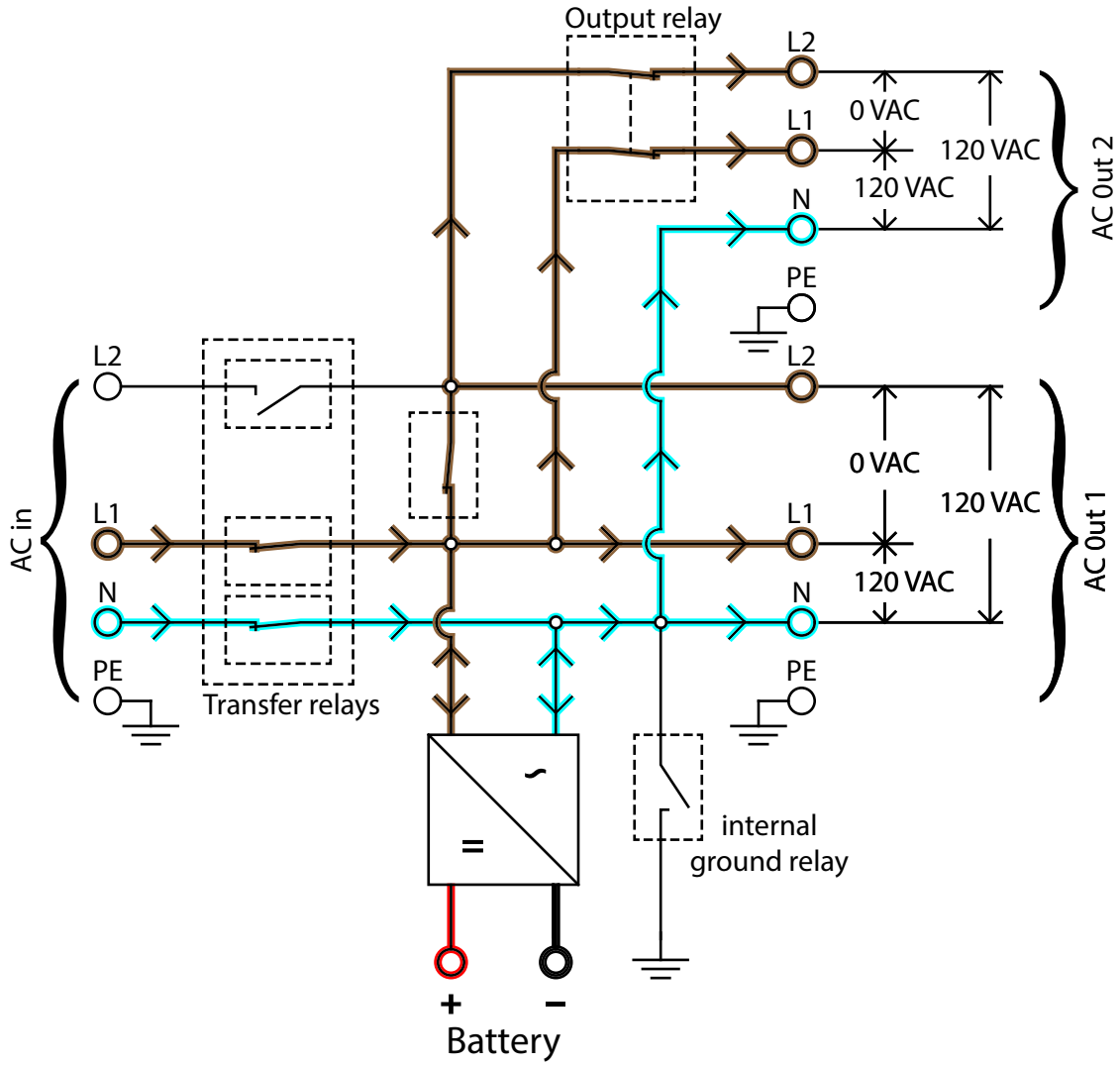




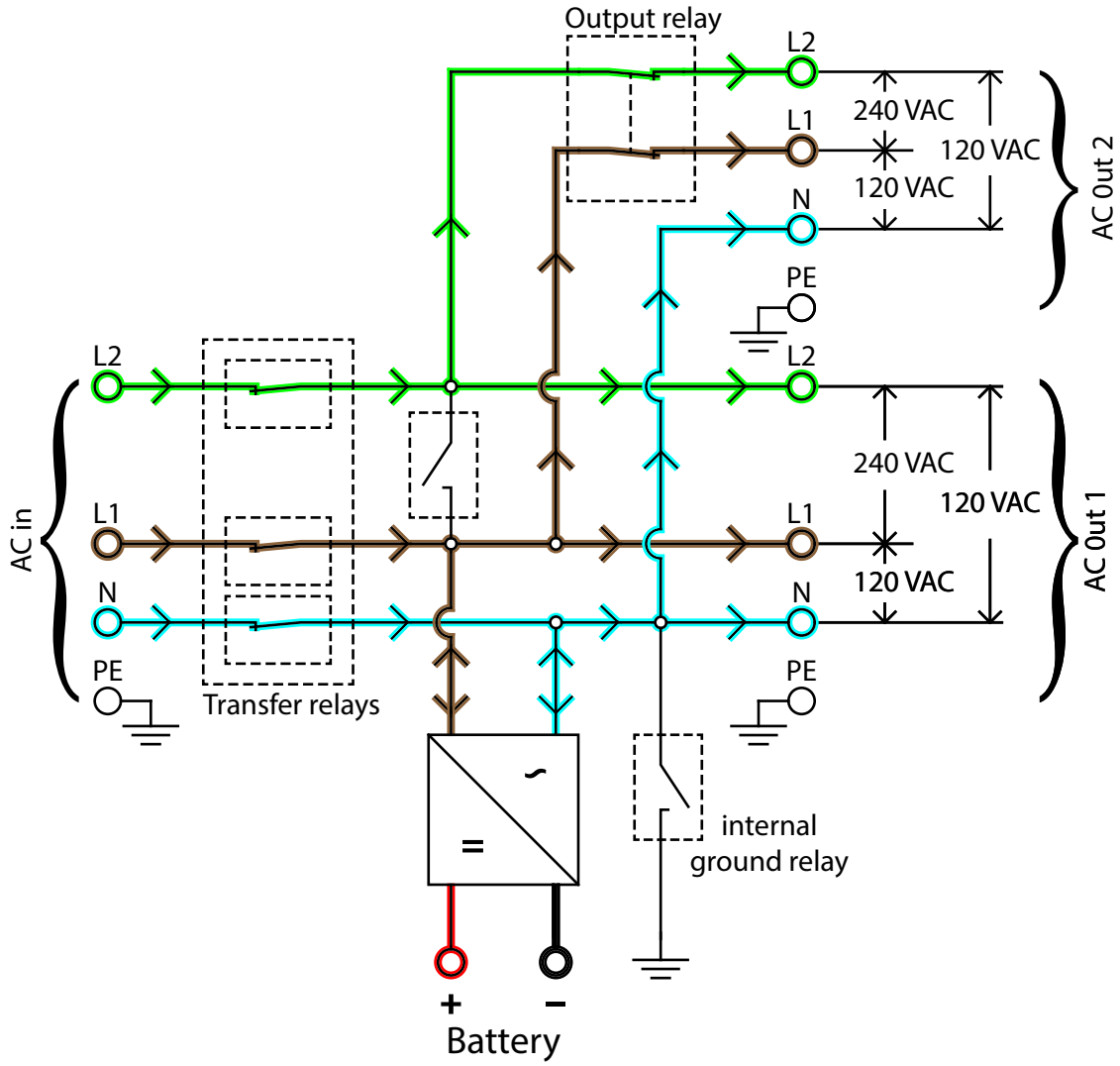
8.6. Diagramas de flujo de energía



Flujo de energía inversor



Flujo de energía monofase



Flujo de energía fase dividida