

Quattro-II 2x120V

Cuprins

1. INDICAȚII PRIVIND SIGURANȚA - Păstrați aceste instrucțiuni!	1
2. Descriere	3
2.1. Intrare și ieșire de 120/240 V sau intrare și ieșire de 120 V (întotdeauna ieșire de 120 V în modul inverter)	3
2.2. Bărți, vehicule și alte aplicații autonome	3
2.3. Încărcător de baterii	4
2.3.1. Baterii plumb-acid	4
2.3.2. Baterii Lithium Smart Victron 12,8 V și 25,6 V	4
2.3.3. Alte baterii din litiu	4
2.3.4. Mai multe despre baterii și încărcarea bateriilor	5
3. Operațiuni	6
3.1. Comutator „On/off/charger only” (pornit/oprit/doar încărcător)	6
3.2. Telecomandă	6
3.3. Egalizare și absorbție forțată	6
3.3.1. Egalizare	6
3.3.2. Absorbție forțată	6
3.3.3. Activarea egalizării sau absorbției forțate	6
3.4. Indicatori LED	7
3.5. Procedura de oprire	10
4. Instalare	11
4.1. Locație	11
4.2. Conectarea cablurilor baterieiv	13
4.3. Conectarea cablurilor de CA	14
4.4. Conexiuni opționale	15
4.4.1. Control de la distanță	15
4.4.2. Releu programabil	15
4.4.3. Porturi programabile analogice/digitale de intrare/ieșire	15
4.4.4. Senzor de tensiune	15
4.4.5. Senzor de temperatură	15
4.4.6. Conexiune în paralel	15
4.4.7. Capacitate trifazică	16
5. Configurare	17
5.1. Setări standard: pregătit de utilizare	17
5.2. Explicația setărilor	17
5.3. Configurarea Quattro-II	20
5.3.1. Setare de configurare rapidă VE.Bus	20
5.3.2. Configurator de sistem VE.Bus	20
5.3.3. VEConfigure	20
5.3.4. VictronConnect	20
6. Întreținere	21
7. Indicații de eroare	22
7.1. Indicații generale de eroare	22
7.2. Indicații speciale pentru leduri	23
7.3. Indicații ale LED-ului VE.Bus	24
7.3.1. Coduri VE.Bus OK	24
7.3.2. Coduri de eroare VE.Bus	24
8. Specificații tehnice	27
A. Prezentare conexiune	29
B. Schemă sinoptică	31
C. Conexiune în paralel	32

D. Conexiune trifazică	33
E. Algoritm de încărcare	34
F. Compensare de temperatură	35
G. Diagrame ale fluxului de putere	36
H. ANEXA G: Dimensiuni	39

1. INDICAȚII PRIVIND SIGURANȚA - Păstrați aceste instrucțiuni!

Generale

Vă rugăm citiți mai întâi documentația furnizată împreună cu acest produs, pentru a vă familiariza cu indicatorii de siguranță din instrucțiuni înainte de a utiliza produsul.

Acest produs este proiectat și testat în conformitate cu standardele internaționale. Echipamentul ar trebui utilizat numai pentru aplicația desemnată.



Avertisment - aceste instrucțiuni pentru realizarea lucrărilor de service trebuie utilizate numai de personalul calificat. Pentru a reduce riscul de electrocutare, nu efectuați nicio altă întreținere în afară de cea care este specificată în instrucțiunile de utilizare, cu excepția situației în care aveți calificarea să faceți acest lucru.

Produsul este utilizat în combinație cu o sursă de energie permanentă (baterie). Chiar dacă echipamentul este oprit, la bornele de intrare și/sau ieșire poate apărea o tensiune electrică periculoasă. Întrerupeți întotdeauna alimentarea curentului alternativ și deconectați bateria înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere.

Produsul nu conține componente interne de întreținut de către utilizator. Nu scoateți panoul frontal și nu puneți în funcțiune produsul decât dacă sunt montate toate panourile. Toate lucrările de întreținere trebuie efectuate de personal calificat. Siguranțele interne nu pot fi înlocuite de utilizator. O unitate despre care se suspectează că are siguranțe interne arse trebuie dusă la un centru de service autorizat pentru evaluare.

Nu utilizați niciodată produsul în locuri unde ar putea apărea explozii de gaz sau praf. Consultați specificațiile furnizate de producătorul bateriei pentru a vă asigura că bateria este adecvată pentru utilizarea cu acest produs. Instrucțiunile de siguranță ale producătorului bateriei trebuie întotdeauna respectate.

Acest aparat nu este adecvat pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu dizabilități fizice, senzoriale sau mentale sau care nu au o experiență relevantă sau cunoștințe de utilizare a aparatului, cu excepția cazului când acestea sunt supravegheate sau după ce au primit instrucțiuni de utilizare a aparatului de la o persoană care este responsabilă pentru siguranța lor. Copiii ar trebui supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu aparatul.



nu ridicăți obiecte grele fără ajutor.



Instalare

Citiți instrucțiunile de instalare înainte de a începe activitățile de instalare. Pentru lucrările electrice, urmați standardul local de cablare, regulamentul local și instrucțiunile de instalare. Instalarea trebuie să fie în conformitate cu codul electric canadian, partea 1. Metodele de cablare trebuie să fie în conformitate cu codul electric național, ANSI/NFPA 70.

Acest produs este un dispozitiv cu clasa de siguranță I (furnizat cu o bornă de împământare în scopuri de siguranță). **Bornele de intrare și/sau ieșire a curentului alternativ trebuie să fie prevăzute cu împământare neîntreruptă din motive de siguranță. Pe partea exterioară a produsului se află un punct de împământare suplimentar. Conductorul de împământare trebuie să fie de cel puțin 4 mm².** Dacă se poate presupune că protecția la împământare este deteriorată, produsul ar trebui scos din funcțiune și interzis să fie pus din nou în funcțiune din greșeală; contactați personalul de întreținere calificat.

Asigurați-vă că toate cablurile de conectare sunt prevăzute cu siguranțe și întrerupătoare de circuit. Nu înlocuiți niciodată un dispozitiv de protecție cu o componentă de alt tip. Consultați manualul pentru piesa corectă.

Nu inversați nului și faza la conectarea curentului alternativ.

Verificați înainte de a porni dispozitivul dacă sursa de tensiune disponibilă este conformă cu setările de configurare ale produsului, așa cum este descris în manual.

Asigurați-vă că echipamentul este utilizat în condițiile corecte de funcționare. Nu-l folosiți niciodată într-un mediu umed sau cu praf. Asigurați-vă că există întotdeauna suficient spațiu liber pentru ventilație în jurul produsului și că acele deschideri de ventilație nu sunt blocate. Instalați produsul într-un mediu rezistent la căldură. Asigurați-vă, prin urmare, că nu există substanțe chimice, componente din plastic, perdele sau alte materiale textile etc. în imediata vecinătate a echipamentului.

Acest invertor este prevăzut cu un transformator de izolație intern care asigură izolarea consolidată.

Transport și depozitare

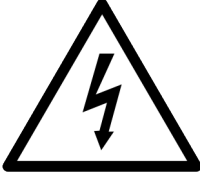

La depozitarea sau transportul produsului, asigurați-vă că sursa de alimentare și cablurile bateriei sunt deconectate.

Nu poate fi acceptată nicio răspundere pentru daune în tranzit dacă echipamentul nu este transportat în ambalajul său original.

Depozitați produsul într-un mediu uscat; temperatura de depozitare ar trebui să fie cuprinsă între -20 °C și 60 °C.

Consultați manualul producătorului bateriei pentru informații privind transportul, depozitarea, încărcarea, reîncărcarea și distrugerea bateriei.

Simbol pe carcasă

Simbol pe carcasă	
	<p>Atenție, risc de electrocutare</p>
	<p>Consultați instrucțiunile de operare</p>
<p>IP21</p>	<p>IP21 Protecție împotriva atingerii cu degetele și obiecte mai mari de 12 milimetri. Protejat împotriva condensării.</p>

2. Descriere

2.1. Intrare și ieșire de 120/240 V sau intrare și ieșire de 120 V (întotdeauna ieșire de 120 V în modul inverter)

Curentul alternativ poate fi furnizat de la o sursă 120/240 V cu fază divizată sau o sursă monofazată de 120 V.

Dacă o sursă CA este disponibilă, Quattro-II va trece prin curent alternativ la ieșirea sa. Prin urmare, ieșirea va oglindi intrarea CA.

Quattro-II se conectează la neutru și la linia de intrare preferată (L1). Prin urmare, puterea necesară pentru încărcarea bateriilor va fi luată de la L1.

Atunci când nu sunt disponibile surse de CA, Quattro-II va comuta în modul inverter. Tensiunea de ieșire a inverterului este de 120 V, monofazată. În modul inverter, Quattro-II conectează ambele linii de ieșire (L1 și L2) împreună cu scopul de a furniza 120 V CA la consumatorii ambelor intrări.

Prin urmare, orice consumatori de 240 V vor fi alimentați doar în momentul în care Quattro-II este alimentat de o sursă CA în fază divizată. Acest lucru împiedică descărcarea bateriei de consumatori mari, precum încălzitoarele de apă sau aparatele de aer condiționat de 240 V.

Consumatorii de 240 V trebuie conectați între L1 și L2, care ar putea fi AC-out-1 sau AC-out-2. Va exista 240 V între ei în momentul în care unitatea este conectată la o intrare în fază divizată și 0 V în caz contrar (rețea monofazată sau modul inverter). Tensiunea L1-N și L2-N va fi de 120 V, indiferent de intrarea monofazată sau divizată. Acest lucru poate fi înțeles mai bine odată cu adăugarea diagramelor fluxului de putere aflate în [Anexa G, Diagrame ale fluxului de putere \[36\]](#).

2.2. Bărci, vehicule și alte aplicații autonome

La baza acestui produs Quattro-II se află un inverter sinusoidal extrem de puternic, încărcător de baterie și comutator de transfer într-o carcasă compactă.

Caracteristici importante:

Două intrări CA, sistem integrat de comutare între tensiunea de mal și grupul electrogen

Quattro-II are două intrări CA (AC-in-1 și AC-in-2) pentru conectarea a două surse independente de tensiune. De exemplu, două grupuri electrogene sau o sursă de alimentare și un grup electrogen. Quattro-II selectează în mod automat intrarea la care există tensiune.

Dacă există tensiune la ambele intrări, Quattro-II selectează intrarea AC-in-1 la care este conectat în mod normal grupul electrogen.

Comutare automată și neîntreruptă

În cazul unei defecțiuni de alimentare sau atunci când setul generator este oprit, Quattro-II va comuta pe funcționarea în mod inverter și va prelua alimentarea dispozitivelor conectate. Acest lucru se realizează atât de repede încât operarea computerelor și a altor dispozitive electronice nu este afectată (funcția de alimentare continuă sau funcționalitatea UPS). Acest lucru face ca Quattro-II să fie foarte potrivit ca sistem de alimentare de urgență în aplicații industriale și de telecomunicații.

Două ieșiri de curent alternativ (CA)

Pe lângă ieșirea obișnuită neîntreruptă (AC-out-1), este disponibilă o ieșire auxiliară (AC-out-2) care își deconectează sarcina în cazul funcționării bateriei. Exemplu: un boiler electric care poate funcționa numai dacă grupul electrogen funcționează sau este disponibilă alimentare de la țăr. Există mai multe aplicații pentru AC-out-2.

Introduceți „AC-out-2” în caseta de căutare a site-ului nostru web și aflați cele mai recente informații despre alte aplicații.

Capacitate trifazică

Pot fi conectate în paralel până la 6 seturi de trei unități. Trei unități (sau trei seturi de unități paralele) pot fi configurate pentru ieșire trifazată, pentru a asigura o putere de inverter de 43 kW/54 kVA și o capacitate de încărcare mai mare de sau 1260 A (24 V).

PowerControl - utilizarea maximă a puterii curentului alternativ limitat

Quattro-II poate furniza un curent imens de încărcare. Aceasta implică o încărcare puternică a rețelei de curent alternativ sau a generatorului. Prin urmare, poate fi setat un curent maxim. Quattro-II ia în considerare și alți utilizatori de curent și utilizează numai curentul „excedentar” pentru încărcare.

- Intrarea AC-in-1 la care este conectat în mod normal un grup electrogen poate fi setat la un maximum fix, astfel încât grupul electrogen să nu fie niciodată supraîncărcat.

De asemenea, și intrarea AC-in-2 poate fi setată la un maximum fix. Cu toate acestea, în cazul aplicațiilor mobile (bărci, vehicule), va fi de obicei selectată o setare variabilă prin intermediul unui panou Multi Control. Astfel maximum de curent poate fi adaptat la curentul de la mal disponibil, într-un mod extrem de simplu.

PowerAssist - Utilizare extinsă a generatorului sau curentului de la țarm: funcția de co-alimentare Quattro-II

Această caracteristică ridică principiul PowerControl la un alt nivel, permițându-i Quattro-II să suplimenteze capacitatea sursei alternative. În cazurile în care puterea de vârf este adesea necesară numai pentru o perioadă limitată, Quattro-II se va asigura că puterea insuficientă de la generator sau de la rețeaua CA este imediat compensată prin putere de la baterie. Atunci când sarcina se reduce, puterea rămasă se utilizează pentru reîncărcarea bateriei.

Releu programabil

Quattro-II este echipat cu un releu programabil. Releul poate fi programat pentru diferite aplicații, de exemplu ca releu de pornire pentru un generator.

Porturi analogice/digitale de intrare/ieșire programabile (AUX 1 și AUX 2, a se vedea anexa)

Quattro-II este echipat cu 2 porturi de intrare/ieșire analogice/digitale.

Aceste porturi pot fi utilizate în mai multe scopuri. O aplicație este comunicarea cu BMS (sistemul de gestionare a bateriei) a unei baterii litiu-ion.

2.3. Încărcător de baterii

2.3.1. Baterii plumb-acid

Algoritm de încărcare adaptabil în 4 etape: „Bulk” – „Absorption” – „Float” – „Stocare”

Sistemul adaptativ de management al bateriei, acționat de microprocesor, poate fi reglat pentru diferite tipuri de baterii. Funcția adaptativă ajustează automat procesul de încărcare la nivelul de utilizare al bateriei.

Încărcarea corectă: timp de absorbție variabil

În cazul unei descărcări ușoare a bateriei, absorbția este întreruptă pentru a preveni supraîncărcarea sau formarea excesivă de gaz. După o descărcare profundă, timpul de absorbție este extins în mod automat pentru a încărca complet bateria.

Prevenirea daunelor în urma gazării excesive: modul BatterySafe

În cazul în care, pentru încărcarea rapidă a bateriei a fost ales un curent mare de încărcare în combinație cu o tensiune ridicată de absorbție, daunele produse de gazarea excesivă vor fi prevenite prin limitarea automată a creșterii tensiunii de îndată de tensiunea de gazare a fost atinsă.

Mai puțină întreținere și uzură atunci când bateria nu este în uz: modul de stocare

Modul de stocare intervine ori de câte ori când bateria nu a fost descărcată timp de 24 de ore. În modul de stocare, tensiunea float este redusă la 2,2 V/celulă (13,2 V pentru baterii de 12 V) pentru a minimiza gazarea și corodarea plăcilor pozitive. O dată pe săptămână tensiunea este ridicată înapoi la nivelul de absorbție pentru a „egaliza” bateria. Această caracteristică previne stratificarea electroliților și a sulfizării, o cauză principală a defectării timpurii a bateriei.

Detectare directă a tensiunii bateriei: tensiunea de încărcare corectă

Pierderea de tensiune din cauza rezistenței cablului poate fi compensată prin utilizarea facilității de detectare a tensiunii pentru a măsura tensiunea direct la magistrala de curent direct sau la bornele bateriei.

Tensiunea bateriei și compensarea temperaturii

Senzorul de temperatură (furnizat împreună cu produsul) poate fi folosit pentru a reduce tensiunea de încărcare atunci când temperatura bateriei crește. Acest lucru este deosebit de important pentru bateriile care nu necesită întreținere, care s-ar putea usca din cauza supraîncărcării.

Două ieșiri de CC pentru încărcarea a două baterii

Terminalul principal CC poate furniza în întregime curentul de ieșire. A doua ieșire, destinată încărcării unei baterii de pornire, este limitată la 4 A și are o tensiune de ieșire puțin mai mică (numai modelele 12 V și 24 V).

2.3.2. Baterii Lithium Smart Victron 12,8 V și 25,6 V

Dacă sunt utilizate bateriile [Victron Lithium Battery Smart](#), utilizați [VE.Bus BMS V2](#) sau [Lynx Smart BMS](#).

2.3.3. Alte baterii din litiu

Dacă sunt utilizate alte baterii din litiu, accesați acest link pentru o listă de tipuri de baterii compatibile și modurile de instalare și configurare ale acestora: https://www.victronenergy.com/live/battery_compatibility:start.

2.3.4. Mai multe despre baterii și încărcarea bateriilor

Manualul nostru „Energy Unlimited” oferă mai multe informații cu privire la baterii și la încărcarea acestora și este disponibil în mod gratuit pe site-ul nostru web. Acesta poate fi descărcat de la: <https://www.victronenergy.com/upload/documents/Book-Energy-Unlimited-EN.pdf> sau puteți comanda manualul în format fizic de la: <https://www.victronenergy.ro/orderbook>

Pentru mai multe informații despre încărcarea adaptivă, consultați lucrarea tehnică: [Adaptive charging, how it works](#) (Cum funcționează încărcarea adaptivă).

3. Operațiune

3.1. Comutator „On/off/charger only” (pornit/oprit/doar încărcător)

Când este pornit, Quattro-II este complet funcțional. Invertorul va începe să funcționeze, iar LED-ul „inverter on” (invertor pornit) va lumina.

O tensiune CA conectată la borna „AC-in” va fi comutat prin borna „AC-out”, dacă este conform specificațiilor. Invertorul se va opri, LED-ul „mains on” (rețea conectată) va lumina, și încărcătorul începe încărcarea. LED-urile „bulk”, „absorption” sau „float” vor lumina, în funcție de modul încărcătorului.

Dacă tensiunea de la borna „AC-in” este respinsă, invertorul se va aprinde.

Atunci când comutatorul este în poziția „Charger Only” (doar încărcător) numai încărcătorul Quattro-II va funcționa (dacă există tensiune la rețea). În acest mod, tensiunea de intrare este, de asemenea, comutată prin borna „AC-out”.

NOTĂ: Atunci când este necesară doar funcția de încărcător, asigurați-vă că comutatorul este în poziția „Charger Only” (doar încărcător). Aceasta previne pornirea invertorului dacă se pierde tensiunea de la rețeaua electrică, astfel prevenind descărcarea bateriilor.

3.2. Telecomandă

Quattro-II Poate fi pornit, oprit de la distanță sau poate fi setat la modul numai încărcător, printr-un comutator sau prin panoul de Digital Multi Control.

Panoul Digital Multi Control are un buton rotativ simplu cu care poate fi setat curentul maxim al intrării CA L1. Acest lucru nu afectează intrarea CA L2: consultați secțiunea [PowerControl din capitoul „Alte funcții”](#).

3.3. Egalizare și absorbție forțată

3.3.1. Egalizare

Bateriile de tracțiune necesită încărcare suplimentară regulată. În modul de stabilizare, Quattro-II se va încărca cu tensiunea ridicată timp de o oră (1 V mai mult decât tensiunea de absorbție pentru o baterie de 12 V, 2 V pentru o baterie de 24 V). Curentul de încărcare este apoi limitat la 1/4 din valoarea setată. **LED-urile „bulk” și „absorption” luminează intermitent.**



Modul de egalizare furnizează o tensiune de încărcare mai ridicată decât majoritatea dispozitivelor consumatoare de CC pot suporta. Aceste dispozitive trebuie deconectate înainte de încărcarea suplimentară.

3.3.2. Absorbție forțată

În anumite circumstanțe, poate fi necesar să schimbați bateria pentru o perioadă fixă, la nivelul de tensiune de absorbție. În modul absorbție forțată, Quattro-II va încărca la nivelul de tensiune de absorbție normal, în timpul de absorbție maxim setat. **Se aprinde ledul „absorption”.**

3.3.3. Activarea egalizării sau absorbției forțate

Quattro-II poate fi introdus în aceste stări din panoul la distanță, precum și de prin comutatorul de pe panoul frontal, cu condiția ca toate comutatoarele (frontal, la distanță și i panoul) să fie setate în poziția „On” și niciun comutator nu se află în poziția „Charger Only” (doar încărcător).

Pentru a introduce Quattro-II în această stare, trebuie urmată procedura de mai jos.

Dacă comutatorul nu se află în poziția necesară după urmarea acestei proceduri, poate fi comutat rapid o dată. Aceasta nu va schimba starea de încărcare.






Comutarea de la „pornit” la „Charger Only” (doar încărcător) și înapoi, așa cum este descris mai jos, trebuie făcută rapid. Poziția comutatorului trebuie schimbată astfel încât poziția intermediară să fie ignorată. Dacă comutatorul rămâne în poziția „Off” chiar și pentru o perioadă scurtă de timp, dispozitivul se poate opri. În acest caz, procedura trebuie reluată de la pasul 1. Un anumit grad de familiarizare este necesar atunci când utilizați comutatorul frontal pe Compact, în special. Atunci când utilizați panoul la distanță, aceasta este mai puțin important.

Procedura:

1. Verificați dacă toate comutatoarele (adică comutatorul frontal, comutatorul la distanță sau comutatorul panoului la distanță, dacă există) sunt în poziția „On”.

2. Activarea egalizării sau absorbția forțată sunt semnificative numai dacă ciclul normal de încărcare este finalizat (încărcătorul este în poziția „Float”).
3. Pentru a activa:
 - a. Comutați rapid de la „On” la „Charger Only” (doar încărcător) și lăsați comutatorul în această poziție timp de o jumătate până la 2 secunde
 - b. Comutați rapid înapoi de la „Charger Only” (doar încărcător) la „On” și lăsați comutatorul în această poziție timp de o jumătate până la 2 secunde.
 - c. Comutați încă o dată rapid de la „On” la „Charger Only” (doar încărcător) și lăsați comutatorul în această poziție.
4. Pe Quattro-II (și, dacă este conectat, pe panoul MultiControl) cele trei leduri „bulk”, „absorption” și „float” vor clipi acum de 5 ori.
5. În consecință, LED-urile „bulk”, „absorption” și „float” vor lumina fiecare pe parcursul a 2 secunde.
 - a. Dacă comutatorul este setat la „On” atunci când LED-ul „bulk” luminează, încărcătorul va comuta la egalizare.
 - b. Dacă comutatorul este setat la „On” atunci când LED-ul „absorption” luminează, încărcătorul va comuta la absorbție forțată.
 - c. Dacă comutatorul este setat la „On” după ce cele trei LED-uri s-au încheiat, încărcătorul va trece la „Float”.
 - d. Dacă comutatorul nu a fost mutat, Quattro-II va rămâne în modul „Charger Only” (doar încărcător) și va trece la „Float”.

3.4. Indicators LED

-  LED oprit
-  LED-urile luminează intermitent
-  LED-uri sunt aprinse

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float </div> <div style="width: 45%;"> <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature </div> </div>	<p>Invertire</p> <p>Invertorul este pornit. Alimentarea inverterului este furnizată sarcinii. LED-ul „inverter on” luminează.</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float </div> <div style="width: 45%;"> <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature </div> </div>	<p>Pre-alarmă la suprasarcină</p> <p>Este depășită puterea nominală de ieșire a inverterului. Ledul „overload” luminează intermitent</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float </div> <div style="width: 45%;"> <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature </div> </div>	<p>Alarmă la suprasarcină</p> <p>Invertorul este oprit din cauza suprasarcinii sau scurtcircuitului. LED-ul „overload” luminează.</p>

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input checked="" type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Pre-alarmă pentru baterie descărcată</p> <p>Tensiunea bateriei scade. Bateria este aproape complet epuizată. LED-ul „low battery” luminează intermitent.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input checked="" type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Alarmă pentru baterie descărcată</p> <p>Invertorul s-a oprit din cauza tensiunii scăzute a bateriei. LED-ul „low battery” luminează intermitent.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input checked="" type="radio"/> temperature 	<p>Pre-alarmă de temperatură</p> <p>Temperatura internă atinge un nivel critic. LED-ul „temperature” luminează intermitent.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input checked="" type="radio"/> temperature 	<p>Alarmă de temperatură</p> <p>Invertorul s-a oprit din cauza temperaturii interne prea ridicate. LED-ul „temperature” este pornit.</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input checked="" type="radio"/> overload <input checked="" type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Pre-alarmă de supraîncărcare și pre-alarmă a bateriei descărcate</p> <p>Bateria este aproape goală, iar puterea nominală a invertorului este depășită. LED-urile pentru „overload” și „low battery” clipeșc alternativ,</p>
<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float <p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input checked="" type="radio"/> overload <input checked="" type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Pre-alarmă de riplu</p> <p>Tensiunea de riplu a bornelor bateriei este prea mare. LED-urile pentru „overload” și „low battery” clipeșc simultan.</p>

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Alarmă de riplu</p> <p>Inverterul s-a oprit din cauza tensiunii excesive pe bornele bateriei. LED-urile pentru „overload” și „low battery” sunt pornite.</p>
---	---	--

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input checked="" type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Încărcare „Bulk”</p> <p>Tensiunea de intrare a curentului alternativ este comutată, iar încărcătorul funcționează în modul în masă. LED-ul „bulk” este pornit.</p>
---	--	--

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input checked="" type="radio"/> bulk <input checked="" type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>BatterySafe</p> <p>Tensiunea rețelei este comutată, iar încărcătorul este pornit. Cu toate acestea, tensiunea de absorbție stabilită nu a fost încă atinsă. LED-urile pentru „bulk” și „absorption” sunt pornite.</p>
--	--	---

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input checked="" type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Încărcare „Absorption”</p> <p>Tensiunea rețelei este comutată, iar încărcătorul funcționează în modul absorbție. LED-ul „absorption” este pornit.</p>
---	--	---

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input type="radio"/> bulk <input type="radio"/> absorption <input checked="" type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Încărcare „Float”</p> <p>Tensiunea rețelei este comutată, iar încărcătorul funcționează în modul fluctuație. LED-ul „float” este pornit.</p>
---	--	--

<p>charger</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> mains on <input checked="" type="radio"/> bulk <input checked="" type="radio"/> absorption <input type="radio"/> float 	<p>inverter</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> inverter on <input type="radio"/> overload <input type="radio"/> low battery <input type="radio"/> temperature 	<p>Încărcare de egalizare</p> <p>Tensiunea rețelei este comutată, iar încărcătorul funcționează în modul stabilizare. LED-urile pentru „bulk” și „absorption” clipeșc.</p>
--	--	---

charger	inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	<input type="radio"/> inverter on	PowerControl Intrarea CA este comutată. Curentul de ieșire CA este egal cu curentul de intrare maxim presetat. Curentul de încărcare este redus la 0A. LED-ul „mains on” luminează intermitent.
<input type="radio"/> bulk	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	<input type="radio"/> temperature	

charger	inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	PowerAssist Intrarea CA este comutată, dar sarcina necesită un curent mai mare decât curentul de intrare maxim presetat. Invertorul este pornit pentru a furniza curentul suplimentar necesar. LED-ul „mains on” este aprins și LED-ul „inverter on” clipește.
<input type="radio"/> bulk	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	<input type="radio"/> temperature	

Pentru mai multe coduri de eroare, consultați secțiunea 7.3

Pentru cele mai recente și mai actualizate informații despre codurile indicatoarelor, vă rugăm consultați aplicația Victron Toolkit.

Faceți clic pe sau scanați codul QR pentru a putea accesa pagina de asistență Victron și pagina Descărcări/Software.



3.5. Procedura de oprire

Pentru a opri Quattro-II, folosiți comutatorul pornit/oprit/doar încărcător, situat în partea inferioară stânga a carcasei. Poziția de mijloc a comutatorului este poziția OFF.

Pentru a întrerupe complet alimentarea cu energie a Quattro-II, deconectați siguranța CC sau opriți întrerupătorul de izolare, contactorul CC sau întrerupătorul de circuit CC, situat între baterie și bornele CC ale unității. Rețineți că tensiuni reziduale periculoase pot exista încă în interiorul produsului și la bornele sale după oprire. Nu deschideți niciodată carcasa produsului și nu atingeți bornele neizolate.

4. Instalare



Acest produs poate fi instalat numai de către un inginer electric calificat.



Acest produs nu este adecvat pentru a fi conectat direct la sistemul electric al vehiculului. Acesta trebuie conectat la un sistem dedicat de curent continuu, care include un serviciu dedicat sau o baterie de casă, siguranțe și cablare adecvată a curentului continuu. Pentru recomandări cu privire la capacitatea bateriei, capacitatea siguranței și ecartamentul cablului, vă rugăm să consultați capitolul [Conectarea cablurilor bateriei](#) [13] din acest manual.

4.1. Locație

Acest produs trebuie să fie instalat într-o zonă uscată și bine ventilată, cât mai aproape de baterii. Trebuie să existe un spațiu liber de cel puțin 10 cm în jurul echipamentului, pentru răcire.



Temperatura ambiantă excesiv de ridicată va duce la:

- Reducerea duratei de viață.
- Reducerea curentului la încărcare.
- Putere maximă redusă sau oprirea inverterului.

Nu amplasați niciodată aparatul direct deasupra bateriilor.

Quattro-II este adecvat pentru montarea pe perete. Trebuie să fie disponibilă o suprafață solidă, adecvată cu greutatea și dimensiunile produsului (de ex., beton sau zidărie). Pentru montare, în partea din spate a carcasei sunt prevăzute un cârlig și două găuri (a se vedea anexa G).



Interiorul produsului trebuie să rămână accesibil și după instalare.

Încercați să mențineți o distanță cât mai mică între produs și baterie pentru a minimiza pierderile de tensiune prin cablu.



Din rațiuni de siguranță, acest produs trebuie instalat într-un mediu rezistent la căldură. Trebuie să vă asigurați ca nu există chimicale, componente sintetice, perdele sau alte textile etc. în imediata vecinătate.



Fiecare sistem necesită o metodă de deconectare a circuitelor AC și DC. În situația în care dispozitivul de protecție la supracurent este un întrerupător, acesta va servi și ca deconectare. În situația în care se utilizează siguranțe, vor fi necesare întrerupătoare separate între sursă și siguranțe.



Pentru reducerea riscului de incendiu, nu vă conectați niciodată la un centru de sarcină alternativă (panoul întrerupătorului) care are circuite cu ramuri multiple conectate.



ATENȚIE – Pentru a reduce riscul de rănire, încărcați doar bateriile reîncărcabile de tip plumb-acid sau LIFEP04. Alte tipuri de baterii pot exploda, iar acest lucru poate provoca vătămări corporale și deteriorări. Nu încercați să încărcați baterii nereîncărcabile.



Utilizarea unui accesoriu care nu este recomandat sau vândut de către producătorul unității marine poate rezulta în incendiu, electrocutare sau rănire a persoanelor



AVERTISMENT – RISC DE GAZE EXPLOZIVE) DESFĂȘURAREA DE ACTIVITĂȚI ÎN VICINITATEA UNEI BATERII CU PLUMB ACID ESTE PERICULOASĂ. BATERIILE GENEREAZĂ GAZE EXPLOZIVE ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII NORMALE A BATERIEI. DIN ACEST MOTIV, ESTE FOARTE IMPORTANT CA ÎNAINTE DE ÎNȚREȚINEREA UNITĂȚII ÎN VICINITATEA BATERIEI, CITIȚI ACEST MANUAL ȘI URMAȚI INSTRUCȚIUNILE.

PRECAUȚII PERSONALE

- Trebuie să existe o persoană care să se afle în raza de acțiune a vocii dvs. sau suficient de aproape pentru a vă putea ajuta în situația în care lucrați lângă o baterie cu plumb-acid
- Este necesar să aveți apă proaspătă și săpun în apropiere, în cazul în care acidul bateriei intră în contact cu pielea, hainele sau ochii.
- Purtați protecție completă pentru ochi și îmbrăcăminte. Evitați atingerea ochilor în timpul în care lucrați lângă baterie.
- Dacă acidul bateriei vă intră în contact cu pielea sau hainele, spălați-vă imediat cu apă și săpun. Dacă acidul bateriei vă pătrunde în ochi, clătiți imediat și abundent ochii cu jet de apă rece timp de cel puțin 10 min și solicitați de îndată asistență medicală.
- Nu fumați NICIODATĂ și nu permiteți formarea de scânteii sau flăcări în apropierea bateriei sau a motorului.
- Fiți foarte precauți pentru a reduce posibilitatea de a scăpa un instrument metalic pe baterie. Acest lucru poate provoca scânteii sau scurtcircuit al bateriei sau a altei piele electrice care poate provoca explozie.
- Atunci când lucrați cu o baterie cu plumb-acid, îndepărtați obiectele metalice personale, cum ar fi inele, brățări, coliere și ceasuri. O baterie cu plumb-acid poate produce un curent de scurtcircuitare suficient de mare pentru a suda un inel/colier sau alte piese la metal, provocând o arsură severă.
- Nu încărcați NICIODATĂ o baterie înghețată.
- Dacă scoaterea bateriei din vas este necesară, scoateți întotdeauna borna împământată din baterie. Asigurați-vă că toate accesoriile din vase sunt oprite, pentru a nu provoca un arc.
- Asigurați-vă că zona din jurul bateriei este ventilată în mod corespunzător. Curățați bornele bateriei. Asigurați-vă că împiedicați intrarea coroziunii în contact cu ochii. Studiați toate măsurile de precauție ale producătorului bateriei, precum scoaterea sau nu a capacelor celulei în timpul încărcării și ratele de încărcare recomandate.
- Curățați bornele bateriei. Asigurați-vă că împiedicați intrarea coroziunii în contact cu ochii.
- Studiați toate măsurile de precauție ale producătorului bateriei, precum scoaterea sau nu a capacelor celulei în timpul încărcării și ratele de încărcare recomandate.



LOCALIZAREA UNITĂȚII MARINE

- Poziționați unitatea marină departe de baterie într-un compartiment separat care este ventilat în mod corespunzător.
- Nu așezați niciodată unitatea marină direct pe baterie deoarece gazele de la baterie vor coroda și deteriora unitatea marină.
- Nu permiteți niciodată ca acidul bateriei să picure pe unitatea marină atunci când citiți gravitația sau umpleți bateria.
- Nu operați unitatea marină într-o zonă închisă și nu restricționați ventilarea.



PRECAUȚII DE CONEXIUNE PENTRU CURENTUL DIRECT

Conectați și deconectați conexiunile de ieșire de curent continuu numai după comutarea oricărei unități marine în poziția oprit și după scoaterea cablului de curent alternativ de la priza electrică sau după deschiderea deconectării de curent alternativ.



CONEXIUNILE EXTERNE LA ÎNCĂRCĂTOR SUNT OBLIGATE SĂ RESPECTE REGLEMENTĂRILE ELECTRICE ALE GARDEI DE COSTĂ ALE STATELOR UNITE (33CFR183, SUBPARTEA I).



INSTRUCȚIUNI DE ÎMPĂMÂNTARE – Această unitate maritimă trebuie conectată la un sistem de cablare permanent cu legare la pământ, metalic; sau un conductor de împământare a echipamentului trebuie să fie pornit cu conductoare de circuit și conectat la terminalul de împământare a echipamentului sau la cablul de pământ. Conexiunile la unitate trebuie să respecte toate codurile și ordonanțele locale



Acest produs nu este adecvat pentru a fi conectat direct la sistemul electric al vehiculului. Acesta trebuie conectat la un sistem dedicat de curent continuu, care include un serviciu dedicat sau o baterie de casă, siguranțe și cablare adecvată a curentului continuu. Pentru recomandări cu privire la capacitatea bateriei, capacitatea siguranței și ecartamentul cablului, vă rugăm să consultați capitolul [Conectarea cablurilor bateriei \[13\]](#) din acest manual.

4.2. Conectarea cablurilor bateriei

Pentru a utiliza capacitatea maximă a produsului, ar trebui folosite baterii cu o capacitate suficientă și cabluri pentru baterii cu o secțiune transversală suficientă. Cablurile de curent continuu trebuie să fie de cupru și pentru 90 °C (194 °F). Consultați tabelul.

	12/3000/120	24/3000/70
Capacitatea recomandată a bateriei (Ah)	400–1200	200-700
Siguranțe CC recomandate	400 A	300 A
Secțiunea transversală recomandată (AWG) pentru fiecare bornă de conectare + și -, **		
0 – 5 m***	2x AWG 1/0	AWG 1/0
5 – 10 m***	2x AWG 2/0	2x AWG 1/0

Mărime	
AWG 2/1	Nr. piesă Molex 19221-0243
AWG 1/0	Nr. piesă Molex 19221-0240

* Respectați regulile locale referitoare la instalare.

** Nu amplasați cablurile bateriei într-o conductă închisă

*** "2x" înseamnă două cabluri negative și două cabluri pozitive.

Observație: Rezistența internă este un factor important atunci când se lucrează cu baterii de capacitate redusă. Vă rugăm consultați furnizorul dvs. sau secțiunile relevante ale cărții noastre „Energie nelimitată” care poate fi descărcată de pe site-ul nostru.

Procedură

Procedați astfel pentru a conecta cablurile bateriei:

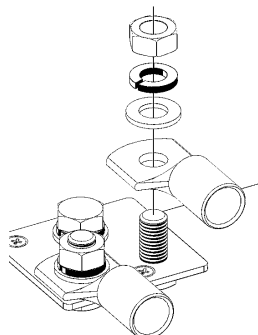


Utilizați o cheie dinamometrică cu chei de racord izolate pentru a evita scurtcircuitarea bateriei.

Cuplu recomandat: 12 Nm (piuliță M8).

Evitați scurtcircuitarea cablurilor bateriei.

- Desfaceți cele două șuruburi din partea inferioară a carcasei și scoateți panoul de service
- Conectați cablurile bateriei: Consultați [Anexa A, Prezentare conexiune \[29\]](#).
- Strângeți bine piulițele pentru o rezistență minimă la contact.
- Conectorul este primul, apoi șaiba plată, șaiba de blocare și piulița. Strângeți bine piulițele pentru o rezistență minimă la contact.



4.3. Conectarea cablurilor de CA



Acest produs este un produs cu clasa de siguranță I (furnizat cu o bornă de împământare în scopuri de siguranță). **Intrarea sa CA și/sau bornele de ieșire și/sau punctul de împământare din exteriorul produsului trebuie să fie prevăzute cu un punct de împământare continuu din motive de siguranță.**

Acest produs este dotat cu un releu de împământare (releul H, consultați Anexa B) **care conectează automat ieșirea neutră la șasiu, dacă nu este disponibilă nicio sursă externă de alimentare CA.** Dacă este disponibilă o sursă externă CA, releul de împământare H se va deschide înainte ca releul de siguranță al intrării să se închidă. Acest lucru asigură funcționarea corectă a unui întrerupător de circuit pentru situații de pierderi de curent la masă, care este conectat la ieșire.

- Într-o instalație fixă, o împământare continuă poate fi asigurată prin intermediul firului de împământare al intrării CA. În caz contrar, carcasa trebuie să fie împământată.
- Într-o instalație mobilă (de exemplu, cu o fișă de curent de la mal), întreruperea conectării de la mal va deconecta simultan conexiunea de împământare. În acest caz, carcasa trebuie să fie conectată la șasiu (al autovehiculului) sau la carenă sau la placa de împământare (a ambarcațiunii).

În cazul unei ambarcațiuni, conexiunea directă la împământarea de la mal nu este recomandată din cauza potențialei coroziunii galvanice. Soluția acestei probleme constă în utilizarea unui transformator de izolare.



Această unitate sau acest sistem este prevăzut cu limite fixe de declanșare și nu trebuie agregată peste 30 kW pe un singur punct de conexiune comună.

Placa cu borne CA se află pe placa de circuite imprimare, a se vedea Anexa A.

Nu inversați nului și faza la conectarea curentului alternativ.

Conexiunile CA trebuie realizate cu cablu din cupru cu trei fire 90 °C (194 °F).

12/3000/120-50 și 24/3000/70-50	AC-in-1	AC-in-2	AC-out-1	AC-out-2
Curent nominal	50 A	50 A	75 A	50 A
Siguranța sau întrerupătorul de circuit recomandat	50 A	50 A	75 A	50 A
Calibru minim al firului	AWG 6	AWG 6	AWG 6	AWG 6
Lungimea știftului / lungimea de decupare	18 mm	18 mm	18 mm	18 mm

Invertorul este prevăzut cu un transformator de izolare a frecvenței rețelei. Acesta previne posibilitatea existenței curentului CC în orice port CA. Prin urmare, RCD-urile de tip A pot fi utilizate.

• AC-in-1:

Un cablu de intrare CA poate fi conectat la placa cu borne „AC-in-1”. Dacă există tensiune CA la aceste borne, Quattro-II va utiliza această conexiune. În general, un generator va fi conectat la intrarea AC-in-1.

De la stânga spre dreapta: „L2” (fază 2), „N” (nul), „PE” (pământ) și „L” (fază).

Intrarea AC-in-1 trebuie protejată cu o siguranță sau un disjunct magnetic de 50A sau mai puțin, iar secțiunea transversală a cablului trebuie să aibă dimensiunile corespunzătoare. Dacă sursa de alimentare de intrare de CA este evaluată la o valoare mai mică, siguranța sau disjunctul magnetic ar trebui să fie diminuate corespunzător.

• AC-in-2:

Un al doilea cablu de intrare CA poate fi conectat la placa cu borne „AC-in-2”. Dacă există tensiune CA la aceste borne, Quattro-II va utiliza această conexiune, cu excepția cazului în care există tensiune la AC-in-1. Quattro va selecta automat AC-in-1. În general, alimentarea la rețea sau tensiunea de la țarm vor fi conectate la AC-in-2.

De la stânga spre dreapta: „L2” (fază 2), „N” (nul), „PE” (pământ) și „L” (fază).

Intrarea AC-in-2 trebuie protejată cu o siguranță sau un disjunct magnetic de 50A sau mai puțin, iar secțiunea transversală a cablului trebuie să aibă dimensiunile corespunzătoare. Dacă sursa de alimentare de intrare de CA este evaluată la o valoare mai mică, siguranța sau disjunctul magnetic ar trebui să fie diminuate corespunzător.

Notă: Este posibil ca Quattro-II să nu pornească atunci când există CA doar la intrarea AC-in-2 și tensiunea de CC a bateriei este 10 % sau sub nivelul nominal (mai puțin de 22 volți în cazul unei baterii de 24 volți).

Soluția: conectați puterea CA la intrarea AC-in-1 sau reîncărcați bateria.

• AC-out-1

Cablul de ieșire a curentului alternativ poate fi conectat direct la placa cu borne „AC-out”.

De la stânga spre dreapta: „L2” (fază 2), „N” (nul), „PE” (pământ) și „L” (fază).

Cu ajutorul funcției sale PowerAssist, Quattro-II poate adăuga până la 3 kVA (adică, $3000/120 = 25$ A) la ieșire în perioadele de vârf ale cererii de curent electric. Împreună cu un curent de intrare maxim de 50A, înseamnă că ieșirea poate furniza $50 + 25 = 75$ A

Un disjunctoare și o siguranță sau un disjunctoare evaluat pentru a susține sarcina așteptată trebuie să fie incluse în serie cu ieșirea, iar secțiunea transversală a cablului trebuie să aibă dimensiunile corespunzătoare.

• AC-out-2

Este disponibilă o a doua ieșire care deconectează sarcina sa în timpul funcționării bateriei. La aceste borne, se conectează doar echipament care poate funcționa dacă tensiunea curentului alternativ este disponibilă la AC-in-1, de ex., un boiler electric sau un aer condiționat. Sarcina de la AC-out-2 este deconectată imediat atunci când Quattro-II comută la funcționarea bateriei. După ce puterea CA devine disponibilă la AC-in-1, sarcina de la AC-out-2 va fi reconectată cu o întârziere de aproximativ 2 minute. Acest lucru permite stabilizarea grupului electrogen.

De la stânga spre dreapta: „L2” (fază 2), „N” (nul), „PE” (pământ) și „L” (fază).

4.4. Conexiuni opționale

Sunt posibile un număr de conexiuni opționale:

4.4.1. Control de la distanță

Produsul poate fi controlat de la distanță în două moduri.

- Cu un întrerupător extern (borna de conectare H, consultați anexa A). Funcționează doar dacă comutatorul Quattro-II este „On”.
- Cu un panou [Digital Multi Control](#) (conectat la una dintre cele două prize B RJ45, consultați Anexa A). Operează numai când comutatorul Quattro-II este setat la „On”.

Consultați [Anexa A, Prezentare conexiune \[29\]](#) pentru poziția conectorului.

4.4.2. Releu programabil

Produsul este echipat cu un releu programabil.

Releul poate fi programat pentru toate tipurile de aplicații, cu toate acestea, de exemplu ca un releu de pornire pentru un generator.

Consultați [Anexa A, Prezentare conexiune \[29\]](#) pentru poziția conectorului.

4.4.3. Porturi programabile analogice/digitale de intrare/ieșire

Produsul este echipat cu 2 porturi de intrare/ieșire analogice/digitale.

Aceste porturi pot fi utilizate în mai multe scopuri. O aplicație este comunicarea cu BMS (sistemul de gestionare a bateriei) a unei baterii litiu-ion.

Consultați [Anexa A, Prezentare conexiune \[29\]](#) pentru poziția conectorului.

4.4.4. Senzor de tensiune

Pentru a compensa pierderile pe cablu pe parcursul încărcării, pot fi conectate două fire de senzor cu ajutorul cărora poate fi măsurată tensiunea direct la baterie sau la punctele pozitive sau negative de distribuție. Utilizați cabluri cu secțiune transversală de 0,75 mm² (AWG 18).

Pe parcursul încărcării bateriei, Quattro-II va compensa căderea de tensiune din cablurile de CC cu până la maxim 1 volt (adică 1 V la conexiunea pozitivă și 1 V la cea negativă). În cazul în care căderea de tensiune riscă să depășească 1V, curentul de încărcare este astfel limitat încât scăderea să fie limitată la 1V.

Consultați [Anexa A, Prezentare conexiune \[29\]](#) pentru poziția conectorului.

4.4.5. Senzor de temperatură

Pentru încărcare cu compensare de temperatură, senzorul de temperatură (prevăzut cu Quattro-II) poate fi conectat. Senzorul este izolat și trebuie conectat la borna negativă a bateriei.

Consultați [Anexa A, Prezentare conexiune \[29\]](#) pentru poziția conectorului.

4.4.6. Conexiune în paralel

Pot fi conectate în paralel până la șase unități identice. La conectarea Quattro-II în paralel a unităților, trebuie îndeplinite următoarele cerințe:

- Toate unitățile trebuie să fie conectate la aceeași baterie.
- Un număr maxim de șase unități pot fi conectate în paralel.
- Doar dispozitivele identice pot fi conectate în paralel.
- - cablurile de conectare CC la dispozitive trebuie să aibă lungime și secțiune transversală egală
- - în cazul în care se utilizează un punct de distribuție CC negativ, secțiunea transversală a conexiunii dintre baterii și punctul de distribuție CC trebuie să fie cel puțin egală cu suma secțiunilor transversale necesare ale conexiunilor dintre punctul de distribuție și unități Quattro-II.
- Aranjați unitățile Quattro-II aproape de celelalte, dar permiteți cel puțin 10 cm pentru ventilație sub, deasupra și lângă unități.
- Este esențial ca borna negativă a bateriei dintre unități să fie întotdeauna conectată. Nu este permisă o siguranță sau un întrerupător de circuit.
- Cablurile UTP trebuie să fie conectate direct de la o unitate la alta (și la panoul de control de la distanță). Nu sunt permise conexiuni sau casete de ramificare.
- Conectați întotdeauna cablurile negative ale bateriei înainte de a amplasa cablurile UTP.
- Doar un singur mijloc de control la distanță (panou sau comutator) poate fi conectat la sistem.

4.4.7. Capacitate trifazică

Quattro-II poate fi utilizat, de asemenea, într-o configurare trifazată wye (Y). În acest scop, se realizează o conexiune între dispozitive cu ajutorul cablurilor RJ45 UTP standard (la fel ca și pentru funcționarea în paralel). Sistemul (Quattro-II și un panou Digital Multi Control opțional) va necesita configurare ulterioară (consultați [secțiunea 5 \[17\]](#)).

Condiții necesare: a se consulta [secțiunea 4.4.5 \[15\]](#).

1. Notă: Quattro-II nu este adecvat pentru o configurație trifazată triunghi (Δ).
2. Ieșirile L2 sunt dezactivate într-o configurare multifază.

5. Configurare

Această secțiune este destinată în principal aplicațiilor independente.



Setările pot fi modificate numai de către un inginer electric calificat.
Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de a implementa modificările.
În timpul setării încărcătorului, intrarea de curent alternativ trebuie scoasă.

5.1. Setări standard: pregătit de utilizare

La livrare, Quattro-II este setat cu valori standard din fabrică. În general, aceste setări sunt potrivite pentru funcționarea cu o singură unitate.



Este posibil ca tensiunea de încărcare standard a bateriei să nu fie potrivită pentru bateriile dumneavoastră!
Consultați documentația producătorului sau contactați furnizorul dumneavoastră de baterii!

Setări standard Quattro-II din fabrică

Frecvență inverter	60 Hz
Interval de frecvență la intrare	45 - 65Hz
Interval de tensiune la intrare	Fază divizată 180 – 280 VAC; Fază singulară: 90 – 140 VCA
Tensiune inverter:	120 VCA
Autonom/paralel/trifazic	autonom
AES (Comutator de economisire a energiei)	oprit
Releu împământare	on (pornit)
Încărcător pornit/oprit	on (pornit)
Curba de încărcare a bateriei	adaptativă în patru etape cu modul BatterySafe
Curent de încărcare	100 % din curentul maxim de încărcare
Tipul bateriei	Victron Gel Deep Discharge (potrivită și pentru Victron AGM Deep Discharge)
Încărcare automată de egalizare	oprit
Tensiune de absorbție	14,4 V/28,8 V
Timp de absorbție	până la 8 ore (în funcție de timpul din modul „bulk”)
Tensiune de fluctuație	13,8 V/27,6 V
Tensiune de stocare	13,2 V/26,4 V (neajustabil)
Timp repetat de absorbție	1 oră
Interval repetat de absorbție	7 zile
Protecție în modul viteză	on (pornit)
Limita curentului de intrare CA	50 A pentru ambele intrări CA
Caracteristică UPS	on (pornit)
Limitator de curent dinamic	oprit
WeakAC	oprit
BoostFactor	2
Releu programabil	funcție de alarmă
PowerAssist	on (pornit)

5.2. Explicația setărilor

Setările care au nevoie de mai multe explicații, sunt descrise pe scurt, mai jos. Pentru informații suplimentare, consultați fișierele de ajutor din programele de configurare a software-ului. Consultați capitolul [Configurarea Quattro-II \[20\]](#).

Frecvență inverter

Frecvența de ieșire dacă nu este prezent CA la intrare.

Reglare: 50 Hz sau 60 Hz

Interval de frecvență la intrare

Intervalul de frecvență la intrare acceptat de Quattro-II. Quattro-II se sincronizează în interiorul acestui interval cu frecvența de intrare a curentului alternativ. În acest caz, frecvența de ieșire este egală cu frecvența de intrare.

Reglare: 50, 60 sau 45 – 65 Hz.

Interval de tensiune la intrare

Interval de tensiune acceptat de Quattro-II. Quattro-II se sincronizează în acest interval cu frecvența de intrare CA. Tensiunea de ieșire este egală atunci cu tensiunea de intrare.

Reglare: Limita inferioară: 90 – 120 V / 180 – 240 V
 Limită superioară: 120 – 140 V / 240 – 280 V



Setarea standard de limită inferioară de este destinată conectării la o sursă de alimentare slabă sau la un generator cu ieșire CA instabilă. Această setare poate duce la oprirea sistemului atunci când este conectat la un „generator de curent alternativ în fază, fără perii, autoindus, cu tensiune externă reglementată” (generator AVR sincron). Majoritatea generatoarelor evaluate la 10 kVA sau mai mult sunt generatoare AVR sincrone. Oprirea este inițiată atunci când generatorul este decuplat și se oprește în timp ce AVR „încearcă” simultan să mențină tensiunea de ieșire a generatorului la .

Soluția este de a crește setarea limitei inferioare la VCA (ieșirea generatoarelor AVR este în general foarte stabilă) sau de a deconecta Quattro-II de la generator atunci când este dat un semnal de oprire a generatorului (cu ajutorul unui contactor CA instalat în serie cu generatorul).

Tensiune inverter:

Tensiunea de ieșire a Quattro-II în timpul funcționării bateriei.

Reglare: 95 – 128 V

Funcționare autonomă/în paralel/setări trifazice-bifazice

Utilizând mai multe dispozitive, este posibil să:

- măriți puterea totală a inverterului (mai multe dispozitive în paralel)
- creați un sistem de fază divizată cu un autotransformator separat: consultați [pagina de produs a autotransformatorului Victron](#).
- creați un sistem trifazic.

Setările standard ale produsului sunt pentru funcționarea autonomă. Pentru funcționarea în fază paralelă, trifazată sau în fază separată, consultați capitolul [Configurarea Quattro-II \[20\]](#).

AES (Comutator de economisire a energiei)

Dacă această setare este „pornită”, consumul de putere în timpul funcționării fără sarcină și cu sarcini reduse este redus cu aprox. 20 %, prin „îngustarea” ușoară a tensiunii sinusoidale. Aplicabil numai în configurarea în modul autonom.

Modul căutare

În loc de modul AES, **modul de căutare** poate fi, de asemenea, selectat. Dacă modul de căutare este „pornit”, consumul de putere în timpul funcționării fără consumatori este redus cu aprox. 70 %. În acest mod Quattro-II, este oprit, când operează în modul inverter, este oprit dacă nu există consumatori sau există consumatori foarte mici și repornește la fiecare două secunde pentru o perioadă scurtă. Dacă curentul de ieșire depășește un nivel stabilit, inverterul va continua să funcționeze. În caz contrar, inverterul se va închide din nou.

Nivelurile de sarcină „Shut Down” (oprire) și „Remain On” (rămâne pornit) ale Modulului de căutare pot fi setate cu VEConfigure.

Setările standard sunt:

Oprire: 48 Watt (sarcină liniară)

Pornire: 72 Watt (sarcină liniară)

Releu de împământare (consultați Anexa B)

Prin acest releu, conductorul neutru al ieșirii CA este împământat la șasiu atunci când releul de siguranță al fluxului invers este deschis.

Algoritmul de încărcare a bateriei

Starea standard este „adaptivă în patru etape cu modul BatterySafe”. Consultați secțiunea 2 pentru descriere.

Acesta este algoritmul de încărcare recomandat pentru bateriile cu plăci de plumb și acid sulfuric. A se consulta fișierele de asistență din programul de configurare a software-ului pentru alte caracteristici.

Tipul bateriei

Setarea standard este cea mai potrivită pentru bateriile Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200 și cu placă tubulară staționară (OPzS).

Această setare poate fi utilizată și pentru multe alte baterii: de exemplu, Victron AGM Deep Discharge și alte baterii AGM și multe tipuri de baterii deschise cu placă plată.

Cu VEConfigure, algoritmul de încărcare poate fi ajustat pentru a încărca orice tip de baterie (baterii cu nichel cadmiu, baterii litiu-ion).

Timp de absorbție

În cazul - setării standard „Adaptare în patru etape cu modul BatterySafe”, timpul de absorbție depinde de timpul de încărcare în masă (curba adaptivă de încărcare), astfel încât bateria să fie încărcată în mod optim.

Încărcare automată de egalizare

Această setare este destinată tracțiunii cu plăci tubulare injectate sau bateriilor OPzS. Pe durata absorbției limita tensiunii crește la 2,83 V/celulă (34 V pentru o baterie de 24 V) odată ce curentul de încărcare a fost redus la mai puțin de 10 % din curentul maxim setat.

Nu se poate regla cu comutatoare DIP.

Consultați „curba de încărcare a bateriei cu tracțiune cu placă tubulară” în VEConfigure.

Tensiune de stocare, timp de absorbție repetată, interval repetat de absorbție

Consultați [secțiunea 2 \[3\]](#).

Protecție Bulk

Atunci când această setare este pornită, timpul de încărcare în modul rapid este limitat la 10 ore. Un timp mai lung de încărcare ar putea indica o eroare de sistem (de ex., un scurtcircuit al celulei bateriei).

Limita curentului de intrare CA

Acestea sunt setările de limită a curentului pentru care PowerControl și PowerAssist intră în funcțiune.

	3000 VA
Gama de setări PowerAssist, topologie în linie grilă	9,5 A - 50 A

Setări din fabrică: 30 A

Caracteristică UPS

Dacă această setare este pornită iar intrarea curentului alternativ eșuează, Quattro-II comută la funcționarea inverterului aproape fără întrerupere.

Tensiunea de ieșire a unor seturi de generator mici este prea instabilă și distorsionată pentru a utiliza această setare* – Quattro-II ar comuta continuu la funcționarea inverterului. Din acest motiv, setarea poate fi oprită. Quattro-II va răspunde în acest caz mult mai lent pentru devierile tensiunii de intrare a curentului alternativ. Timpul de comutare la funcționarea inverterului durează puțin mai mult, dar majoritatea echipamentelor (computere, ceasuri sau echipament de uz casnic) nu este afectată negativ.

Recomandare: Dezactivați caracteristica UPS dacă Quattro-II nu reușește să se sincronizeze sau comută continuu pe funcționarea inverterului.

Limitator de curent dinamic

Este destinat generatoarelor, tensiunea CA fiind generată cu ajutorul unui inverter static (așa-numitele generatoare „inverter”). În aceste generatoare, turația motorului este redusă în cazul sarcinii reduse: acest lucru reduce zgomotul, consumul de combustibil și poluarea. Un dezavantaj constă în căderea severă sau chiar eșuarea completă a tensiunii de ieșire în cazul unei creșteri bruște de sarcină. Sarcina mai mare poate fi alimentată după ce motorul revine la turație.

Dacă această setare este ‘activată’, Quattro-II va începe să asigure putere suplimentară la un nivel scăzut de ieșire al generatorului și va permite gradual generatorului să asigure mai multă putere, până când este atinsă limita setată de curent. Aceasta permite motorului generatorului să revină la turație.

De asemenea, această setare este adesea folosită pentru generatoarele „clasice” care răspund încet la variația bruscă a sarcinii.

Curent alternativ slab

Distorsiunea puternică a tensiunii de intrare poate duce la funcționarea dificilă sau chiar la nefuncționarea încărcătorului. Dacă este activat WeakAC, încărcătorul va accepta și o tensiune puternic distorsionată, cu prețul unei distorsionări mai mari a curentului de intrare.

Recomandare: Activați WeakAC dacă încărcătorul încarcă greu sau nu încarcă deloc (ceea ce se întâmplă foarte rar!). De asemenea, activați simultan limitatorul dinamic de curent și reduceți curentul maxim de încărcare pentru a preveni supraîncărcarea generatorului, dacă este necesar.



În momentul în care WeakAC este activat, curentul maxim de încărcare este redus cu aproximativ 20 %.

BoostFactor

Modificați această setare numai după consultarea Victron Energy sau a unui inginer instruit de Victron Energy!

Releu programabil

Releul poate fi programat pentru toate tipurile de alte aplicații, de exemplu, ca un releu de pornire pentru un generator.

leșire auxiliară de curent alternativ (AC-out-2)

Destinată sarcinilor ce pot fi modificate fără a afecta funcționarea și conectate direct la intrarea de curent alternativ (AC). Cu circuit de măsurare a curentului pentru a activa PowerAssist.

5.3. Configurarea Quattro-II

Este necesar următorul echipament hardware:

- O interfață [MK3-USB](#) (VE.Bus la USB).
- [Cablu RJ45 UTP](#)

5.3.1. Setare de configurare rapidă VE.Bus

Setare de configurare rapidă VE.Bus este un program software cu care pot fi configurate într-o manieră simplă sisteme cu maxim trei sisteme Multi (funcționare paralelă sau trifazată).

Software-ul poate fi descărcat gratuit de la www.victronenergy.com.

5.3.2. Configurator de sistem VE.Bus

Pentru configurarea unor aplicații și/sau sisteme avansate cu patru sau mai multe sisteme Multis, trebuie utilizat **Configuratorul de sistem VE.Bus**.

Software-ul poate fi descărcat gratuit de la www.victronenergy.com.

5.3.3. VEConfigure

Toate setările pot fi modificate cu un PC și un software VEConfigure gratuit care poate fi descărcat de pe site VEConfigure-ul nostru www.victronenergy.com. Consultați acest manual pentru mai multe informații - <https://docs.victronenergy.com/veconfigure.html>

5.3.4. VictronConnect

MultiPlus este configurat cu ajutorul VictronConnect. Mai multe informații generale despre aplicația VictronConnect - modul de instalare; modul de asociere cu dispozitivul dvs.; și modul de actualizare a firmware-ului, de exemplu - sunt disponibile consultând [manualul general VictronConnect](#).

6. Întreținere

Quattro-II nu necesită mentenanță specială. Va fi suficient să verificați conexiunile o dată pe an. Evitați umiditatea și uleiul/funinginea/vaporii și păstrați aparatul curat.


7. Indicații de eroare

Cu procedurile de mai jos, majoritatea erorilor pot fi identificate rapid. Dacă o eroare nu poate fi rezolvată, vă rugăm să vă adresați furnizorului Victron Energy.

Vă recomandăm să utilizați aplicația Victron Toolkit pentru a găsi o descriere a tuturor codurilor de alarmă LED posibile. Accesați linkul pentru informații de descărcare: <https://www.victronenergy.ro/support-and-downloads/software#victron-toolkit-app>.

7.1. Indicații generale de eroare



Problemă	Cauză	Soluție
Nu există tensiune de ieșire la AC-out-2.	Quattro-II în modul inverter	
Quattro-II nu va comuta la operarea pe generator sau rețea electrică.	Întreprătorul de circuit sau siguranța de la intrarea AC-in este deschisă ca urmare a supraîncărcării.	Îndepărtați suprasarcina sau scurtcircuitul la ieșirea AC-out-1 sau AC-out-2 și resetați siguranța/întreprătorul.
Funcționarea inverterului nu este inițiată când este pornit	Tensiunea bateriei este excesiv de mare sau prea mică. Nu există tensiune la conexiunea de curent continuu.	Asigurați-vă că tensiunea bateriei este în intervalul corect.
LED-ul „low battery” clipește	Tensiunea bateriei este scăzută.	Încărcați bateria sau verificați conexiunile bateriei
LED-ul „low battery” luminează.	Convertorul se oprește deoarece tensiunea bateriei este prea mică.	Încărcați bateria sau verificați conexiunile bateriei
Ledul „overload” clipește.	Sarcina convertorului este mai mare decât sarcina nominală.	Reduceți sarcina.
LED-ul „overload” luminează	Convertorul este oprit din cauza sarcinii excesiv de mari.	Reduceți sarcina.
Ledul „temperature” clipește sau luminează.	Temperatura mediului este ridicată sau sarcina este prea mare.	Montați convertorul în medii răcoroase și bine ventilate sau reduceți sarcina.
Ledurile „low battery” și „overload” clipeșc intermitent.	Tensiunea bateriei descărcate și sarcină excesiv de mare.	Încărcați bateriile, deconectați sau reduceți sarcina sau instalați baterii cu o capacitate mai mare. Montați cabluri mai scurte și/sau mai groase ale bateriei.
Ledurile „low battery” și „overload” clipeșc simultan.	Tensiune de riplu la conexiunea de curent continuu depășește 1,5 Vrms.	Verificați cablurile bateriei și conexiunile acestora. Verificați dacă este suficient de ridicată capacitatea bateriei și creșteți această capacitate dacă este necesar.
Ledurile „low battery” și „overload” luminează.	Inverterul este oprit din cauza unei tensiuni excesiv de ridicate la intrare.	Instalați baterii cu o capacitate mai mare. Montați cabluri mai scurte și/sau mai groase ale bateriei și resetați inverterul (opriți și apoi reporniți).
Un LED de alarmă luminează, iar cel de-al doilea clipește.	Inverterul este oprit din cauza activării alarmei de către ledul aprins. Ledul care clipește indică faptul că inverterul urma să se oprească din cauza alarmei aferente.	Verificați acest tabel pentru măsurile adecvate cu privire la această stare de alarmă.
Încărcătorul nu funcționează.	Tensiunea sau frecvența de intrare a curentului alternativ nu se află în intervalul setat.	
	Întreprătorul de circuit sau siguranța de la intrarea AC-in este deschisă ca urmare a supraîncărcării.	Îndepărtați suprasarcina sau scurtcircuitul la ieșirea AC-out-1 sau AC-out-2 și resetați siguranța/întreprătorul.
	Siguranța bateriei a sărit.	Înlocuiți siguranța bateriei.
	Distorsiunea sau tensiunea de intrare a curentului alternativ este prea mare (în general, alimentarea generatorului).	Porniți setările WeakAC și limitatorul dinamic de curent.

Problemă	Cauză	Soluție
Încărcătorul nu funcționează. LED-ul „bulk” clipește și LED-ul „mains on” luminează	Quattro-II este în modul „protecție în masă”, astfel încât este depășit timpul maxim de încărcare de viteză de 10 ore. Un timp de încărcare atât de lung ar putea indica o eroare de sistem (de exemplu, un scurtcircuit al celei bateriei).	Verificați bateriile.  Puteți reseta modul de eroare prin oprirea și repornirea sistemului Quattro-II. Setarea standard Quattro-II din fabrică a modului „Bulk Protection” (protecție încărcare Bulk) este activată. Modul „Bulk Protection” (protecție încărcare Bulk) poate fi oprit numai cu ajutorul VEConfigure.
Bateria nu este complet încărcată.	Încărcare excesiv de mare cu curent electric, determină o fază de absorbție prematură.	Setați curentul de încărcare la un nivel cuprins între 0,1 și 0,2 ori capacitatea bateriei.
	Conectarea slabă a bateriei.	Verificați conexiunile bateriei.
	Tensiunea de absorbție a fost setată la un nivel incorect (prea scăzut).	Setați tensiunea de absorbție la nivelul corect.
	Tensiunea de „Float” a fost setată la un nivel incorect (prea scăzut).	Setați tensiunea de „Float” la nivelul corect.
	Timpul de încărcare disponibil este prea scurt pentru a încărca complet bateria.	Selectați un timp de încărcare mai lung sau un curent de încărcare mai mare.
Bateria este supraîncărcată.	Timpul de absorbție este prea scurt. Pentru încărcare adaptativă, acest lucru poate fi cauzat de un curent de încărcare extrem de ridicat în ceea ce privește capacitatea bateriei, astfel încât timpul de viteză să fie insuficient.	Reduceți curentul de încărcare sau selectați algoritmi de încărcare „fiziși”.
	Tensiunea de absorbție este setată la un nivel incorect (prea mare).	Setați tensiunea de absorbție la nivelul corect.
	Tensiunea de „Float” este setată la un nivel incorect (prea mare).	Setați tensiunea de „Float” la nivelul corect.
	Stare slabă a bateriei.	Înlocuire a bateriei.
Curentul de încărcare scade la 0 de îndată ce începe faza de absorbție.	Temperatura bateriei este prea mare (din cauza ventilației slabe, temperaturii excesive a mediului sau a curentului de încărcare excesiv de mare).	Îmbunătățiți ventilația, instalați bateriile într-un mediu mai rece, reduceți curentul de încărcare, și conectați senzorul de temperatură.
	Bateria este supraîncălzită (> 50 °C)	<ul style="list-style-type: none"> • Instalați bateria într-un mediu mai rece • Reduceți curentul de încărcare • Verificați dacă una dintre celulele bateriei are un scurtcircuit intern
	Senzor de temperatură a bateriei defect	Deconectați fișa senzorului de temperatură din Quattro-II. Dacă încărcarea funcționează corect după aproximativ 1 minut, senzorul de temperatură ar trebui înlocuit.

7.2. Indicații speciale pentru leduri

(pentru indicațiile normale despre leduri, a se consulta [secțiunea 3.4 \[7\]](#))

„Rețea pornită” clipește și nu există tensiune de ieșire.	Dispozitivul se află în modul de funcționare „Charger Only” (doar încărcător) și există o rețea de alimentare. Dispozitivul respinge alimentarea la rețea sau continuă sincronizarea.
---	---

LED-urile „bulk” și „absorption” clipeșc în același timp (simultan).	<p>Eroare detectare tensiune. Tensiunea măsurată la conexiunea de detectare a tensiunii deviază prea mult (mai mult de 7 V) de la tensiunea de la conexiunea pozitivă și negativă a dispozitivului. Aceasta este probabil o eroare de conexiune.</p> <p>Dispozitivul va continua să funcționeze normal.</p> <div data-bbox="488 327 1386 407" style="border: 1px solid #00a0e3; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Dacă LED-ul „inverter on” clipește în antifază, acest lucru reprezintă un cod de eroare VE.Bus (a se vedea mai jos). </div>
LED-urile „absorption” și „float” clipeșc în același timp (simultan).	<p>Temperatura bateriei așa cum a fost măsurată are o valoare foarte improbabilă. Senzorul este probabil defect sau a fost conectat în mod incorect. Dispozitivul va continua să funcționeze normal.</p> <div data-bbox="488 517 1386 598" style="border: 1px solid #00a0e3; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Dacă LED-ul „inverter on” clipește în antifază, acest lucru reprezintă un cod de eroare VE.Bus (a se vedea mai jos). </div>

7.3. Indicații ale LED-ului VE.Bus

Echipamentele incluse într-un sistem VE.Bus (un aranjament paralel sau trifazat) pot furniza indicațiile așa-numite indicații ale ledurilor VE.Bus. Aceste indicații LED pot fi împărțite în două grupuri: coduri OK și coduri de eroare.

7.3.1. Coduri VE.Bus OK

Dacă starea internă a unui dispozitiv este în ordine, dar dispozitivul nu poate fi încă pornit deoarece unul sau mai multe alte dispozitive din sistem indică o stare de eroare, dispozitivele care sunt în ordine vor indica un cod OK. Acest lucru facilitează urmărirea erorilor într-un sistem VE.Bus, deoarece dispozitivele care nu necesită atenție sunt ușor identificate ca atare.



Codurile OK vor fi afișate numai dacă un dispozitiv nu este în funcțiune ca inverter sau în încărcare!

- Un led „bulk” care clipește indică faptul că dispozitivul poate efectua funcționarea inverterului.
- Un led „float” care clipește indică faptul că dispozitivul poate efectua operațiunea de încărcare.



În principiu, toate celelalte leduri trebuie să fie oprite. În caz contrar, codul nu este un cod OK. Cu toate acestea, se aplică următoarele excepții:

- Indicațiile led speciale de mai sus pot apărea împreună cu codurile OK.
- Ledul „low battery” poate funcționa împreună cu codul OK care indică faptul că dispozitivul se poate încărca.

7.3.2. Coduri de eroare VE.Bus

Un sistem VE.Bus poate afișa diferite coduri de eroare. Aceste coduri sunt afișate cu ledurile „inverter on” „bulk”, „absorption” și „float”.

Pentru a interpreta corect un cod de eroare VE.Bus, ar trebui urmată următoarea procedură:

1. Dispozitivul ar trebui să fie eronat (fără ieșire de curent alternativ).
2. Ledul „inverter on” clipește intermitent? Dacă nu, atunci nu există codul de eroare VE.Bus.
3. În cazul în care unul sau mai multe dintre ledurile „bulk”, „absorption” sau „float” clipește, atunci această lumină trebuie să fie în fază opusă ledului „inverter on”, adică ledurile intermitente sunt stinse dacă ledul „inverter on” este activat și viceversa. Dacă nu este acesta cazul, atunci nu există codul de eroare VE.Bus.
4. Verificați ledul „bulk” și stabiliți care dintre cele trei tabele de mai jos ar trebui utilizat.
5. Selectați coloana și rândul corecte (în funcție de ledurile „absorption” și „float”) și determinați codul de eroare. 6. Determinați sensul codului în tabelele de mai jos.
6. Determinați sensul codului în tabelele de mai jos.

Toate condițiile de mai jos trebuie îndeplinite:









1. Dispozitivul prezintă o eroare! (Fără ieșire pentru curent alternativ)
2. LED-ul „inverter on” clipește (în opoziție cu orice lumină intermitentă a ledurilor „bulk”, „absorption” sau „float”)
3. Cel puțin unul dintre ledurile „bulk”, „absorption” sau „float” este pornit sau clipește

Ledul „bulk” oprit		LED „absorption”		
		oprit	clipește	pornit
LED „float”	oprit	0	3	6
	clipește	1	4	7
	pornit	2	5	8

LED-ul „bulk” clipește		LED „absorption”		
		oprit	clipește	pornit
LED „float”	oprit	9	12	15
	clipește	10	13	16
	pornit	11	14	17

LED „bulk” pornit		LED „absorption”		
		oprit	clipește	pornit
LED „float”	oprit	18	21	24
	clipește	19	22	25
	pornit	20	23	26

LED „bulk” LED „absorption” LED „float”	Cod	Semnificație:	Cauză/soluție:
○ ○ ✱	1	Dispozitivul este oprit deoarece una dintre celelalte faze ale sistemului a fost oprită.	Verificați faza defectă.
○ ✱ ○	3	Nu toate sau mai multe dispozitive decât cele așteptate au fost găsite în sistem.	Sistemul nu este configurat corespunzător. Reconfigurați sistemul. Eroare de cablu de comunicație. Verificați cablurile și opriți întregul echipament, apoi reporniți-l.
○ ✱ ✱	4	Niciun alt dispozitiv nu a fost detectat	Verificați cablurile de comunicație.
○ ✱ ✱	5	Supratensiune la ieșirea de curent alternativ.	Verificați cablurile de curent alternativ.

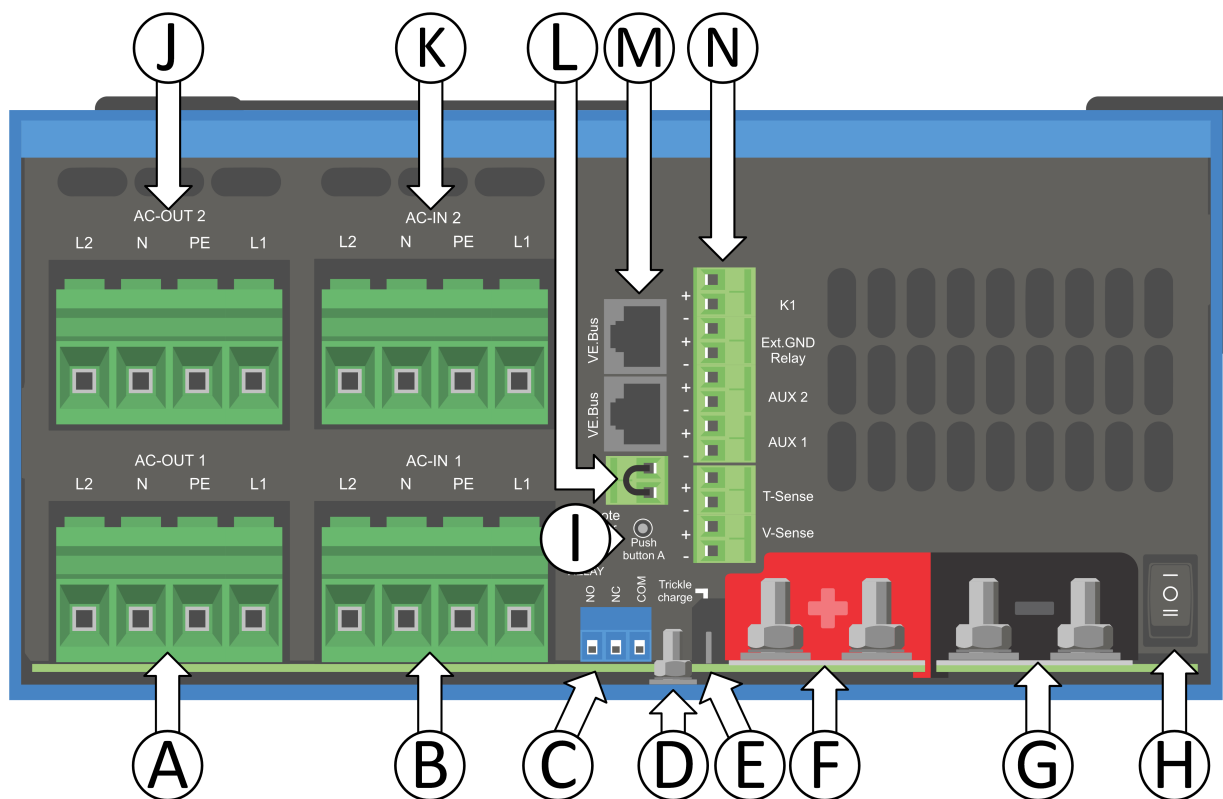
LED „bulk” LED „absorption” LED „float”	Cod	Semnificație:	Cauză/soluție:
	10	A apărut o problemă a sincronizării timpului de sistem.	Nu ar trebui să apară în echipamentul corect instalat. Verificați cablurile de comunicație.
	14	Dispozitivul nu poate transmite date.	Verificați cablurile de comunicație (poate exista un scurtcircuit)
	17	Unul dintre dispozitive și-a asumat statutul de „principal”, deoarece dispozitivul principal inițial a eșuat.	Verificați unitatea defectă. Verificați cablurile de comunicație.
	18	S-a produs supratensiune	Verificați cablurile de curent alternativ.
	22	Acest dispozitiv nu poate funcționa ca „secundar”.	Acest dispozitiv este un model depășit și necorespunzător. Ar trebui înlocuit
	24	Sistemul de protecție la pornire a fost inițiat.	Nu ar trebui să apară în echipamentul corect instalat. Oprii toate echipamentele și apoi reporniți-le. Dacă problema apare, verificați instalația.
	25	Incompatibilitate firmware. Firmware-ul unuia dintre dispozitivele conectate nu este suficient de actualizat pentru a funcționa împreună cu acest dispozitiv.	<ol style="list-style-type: none"> Oprii întregul echipament. Porniți dispozitivul care dă acest mesaj de eroare. Porniți toate celelalte dispozitive unul câte unul până când re apare mesajul de eroare. Actualizați firmware-ul în ultimul dispozitiv care a fost pornit.
	26	Eroare internă.	Nu ar trebui să apară. Oprii toate echipamentele și apoi reporniți-le. Contactați Victron Energy dacă problema persistă.

8. Specificații tehnice

Quattro-II	12/3000/120-50 2x120 V	24/3000/70-50 2x120 V
PowerControl & PowerAssist	Da (la intrarea L1)	
Comutator de transfer	50 A	
Curent maxim de intrare CA	50 A (fiecare picior)	
INVERTOR		
Interval de tensiune la intrare CC	9,5 – 17 V	19 – 33 V
Ieșire în modul invertor	Tensiune de ieșire: 120 VCA ± 2 % Frecvență: 60 Hz ± 0,1 % (1)	
Cont. putere de ieșire la 25 °C (3)	3000 VA	
Putere de ieșire cont. la 25 °C	2400 W	
Putere de ieșire cont. la 40 °C	2200 W	
Putere de ieșire cont. la 65 °C	1700 W	
Puterea aparentă maximă de alimentare	2500 VA	
Putere maximă	5500 W	
Eficiență maximă	93 %	94 %
Putere cu sarcină nulă	19 W	19 W
Puterea de sarcină nulă în modul AES	15 W	15 W
Putere cu sarcină nulă în modul de căutare	4 W	4 W
Curent maxim de ieșire	60 A vârf, 50 Arms pentru 1 sec.	
ÎNCĂRCĂTOR		
Intrare CA	Faza divizată: 180-280 VCA 45 – 65 Hz Fază singulară: 90-140 VCA 45 – 65 Hz	
Tensiunea de încărcare de „Absorption”	14,4 V	28.8 V
Tensiunea de încărcare de „Float”	13,8 V	27.6 V
Mod de stocare	13,2 V	26.4 V
Curent maxim încărcare baterie (4)	120 A	70 A
Senzorul de temperatură a bateriei	Da	
GENERAL		
Ieșire auxiliară	Da (50 A)	
Relevu programabil (5)	Da	
Protecție (2)	a – g	
Portul de comunicare VE.Bus	Pentru funcționarea paralelă și trifazată, monitorizare la distanță și integrare sistem	
Port comunicare scop general	Da, 2.	
Pornire/Oprire la distanță	Da	
Interval temperatură de funcționare	-40 până la +65 °C (-40 până la 150 °F) răcire asistată de ventilator	
Umiditate (fără condensare)	max. 95 %	
CARCASĂ		
Material și culoare	Aluminiu, albastru RAL 5012	
Gradul de protecție	IP22	
Conectarea bateriei	2x2 Șuruburi M8	2 Șuruburi M8
Conexiune CA 120/240 V	Borne cu șurub 21 mm ² (4 AWG)	

Quattro-II	12/3000/120-50 2x120 V	24/3000/70-50 2x120 V
Greutate	23,8 kg (52 lb)	50 lb (22,5 kg)
Dimensiuni (h x l x a) mm	579 x 319 x 168 mm 23 x 13 x 7 inch	
STANDARDE		
Siguranță	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29	
Emisii, imunitate	EN 55014-1, EN 55014-2 EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3 IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Poate fi reglat la 50 Hz 2. Tastă de protecție: <ol style="list-style-type: none"> a. ieșire de scurtcircuit b. suprasarcină c. tensiunea bateriei este prea mare d. tensiunea bateriei este prea mică e. temperatura este prea mare f. 120 VCA la intrarea inverterului g. tensiunea de riplu de intrare este prea mare 3. Sarcină non-liniară, factor maxim 3:1 4. Temperatura ambianta de pana la 25°C 5. Releu programabil care poate fi setat pentru a declanșa o alarmă generală, o subtensiune de CC sau o funcție de pornire a semnalului unui grup electrogen. CA evaluare: 120 V/4 A CC nominal: 4 A până la 35 VCC, 1 A până la 60 VCC 6. A. o. pentru a comunica cu o baterie litiu-ion BMS 		

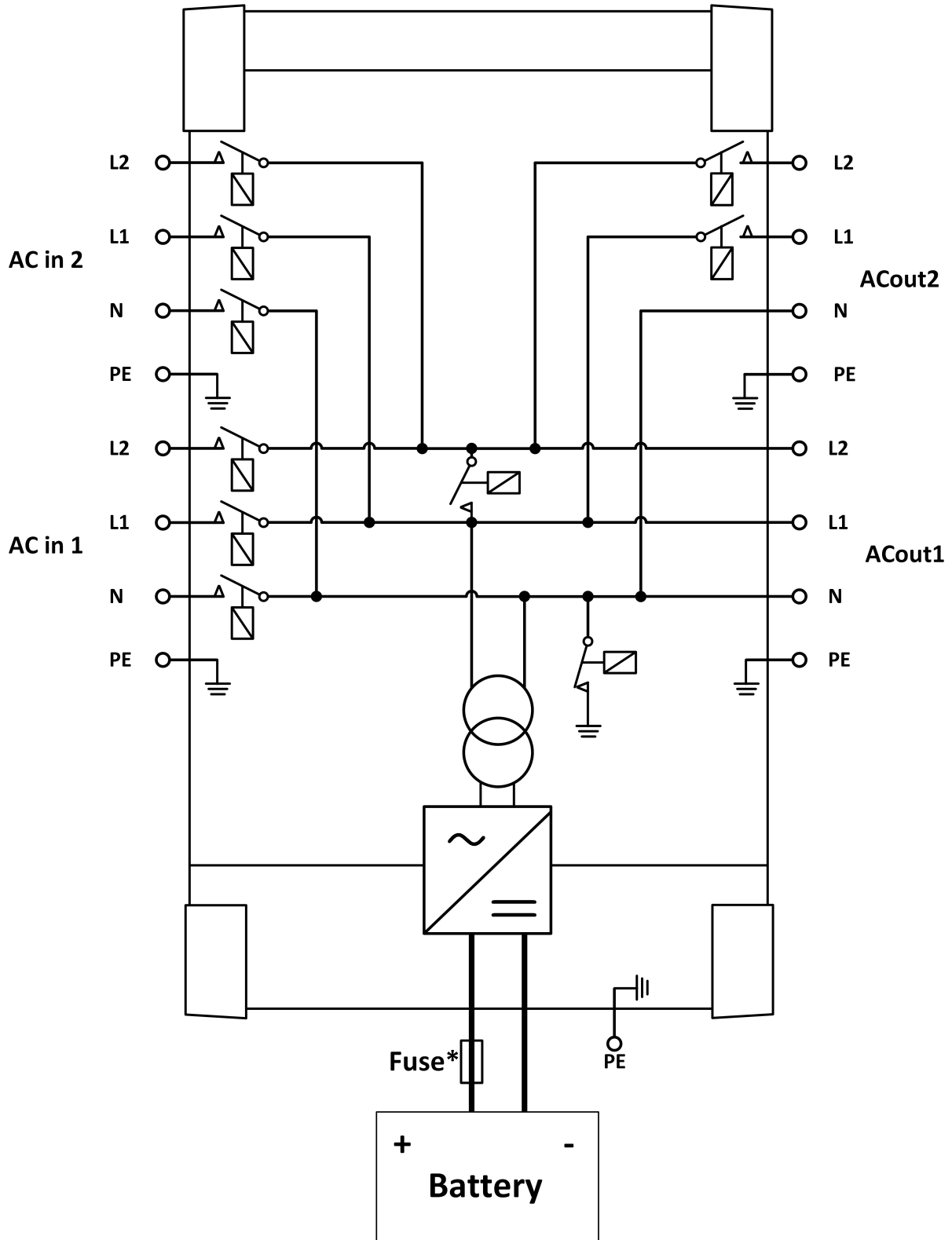
A. Prezentare conexiune



A	Conexiune consumator 1 – AC-OUT 2 – De la stânga la dreapta: L2 (fază 2), N (nul), PE (pământ/sol), L1 (fază 1)
B	Intrare CA 1 – AC-IN 2 – De la stânga la dreapta: L2 (fază 2), N (nul), PE (pământ/sol), L1 (fază 1)
C	Releu auxiliar – De la stânga la dreapta: NO, NC, COM
D	Conexiune împământare primară (PE) - surub M8
E	Bornă pozitivă încărcare intermitentă
F	Conexiuni pozitive ale bateriei - 2 x șurub M8
G	Conexiuni minus ale bateriei - 2 x șurub M8
H	Comutator alimentare – Comutare: 1=pornit, 0=oprit, =doar încărcător
I	Apăsați butonul A - pentru a efectua pornirea fără asistenți
J	Conexiune consumator 2 – AC-OUT 2 – De la stânga la dreapta: L2 (fază 2), N (nul), PE (pământ/sol), L1 (fază 1)
K	Intrare CA 2 – AC-IN 2 – De la stânga la dreapta: L2 (fază 2), N (nul), PE (pământ/sol), L1 (fază 1)
M	Conectori VE.Bus – 2x RJ45: Pentru control la distanță și/sau operație în paralel/trifazică
L	Conector pornire/oprire de la distanță - Contact scurt pentru a schimba la „pornit”

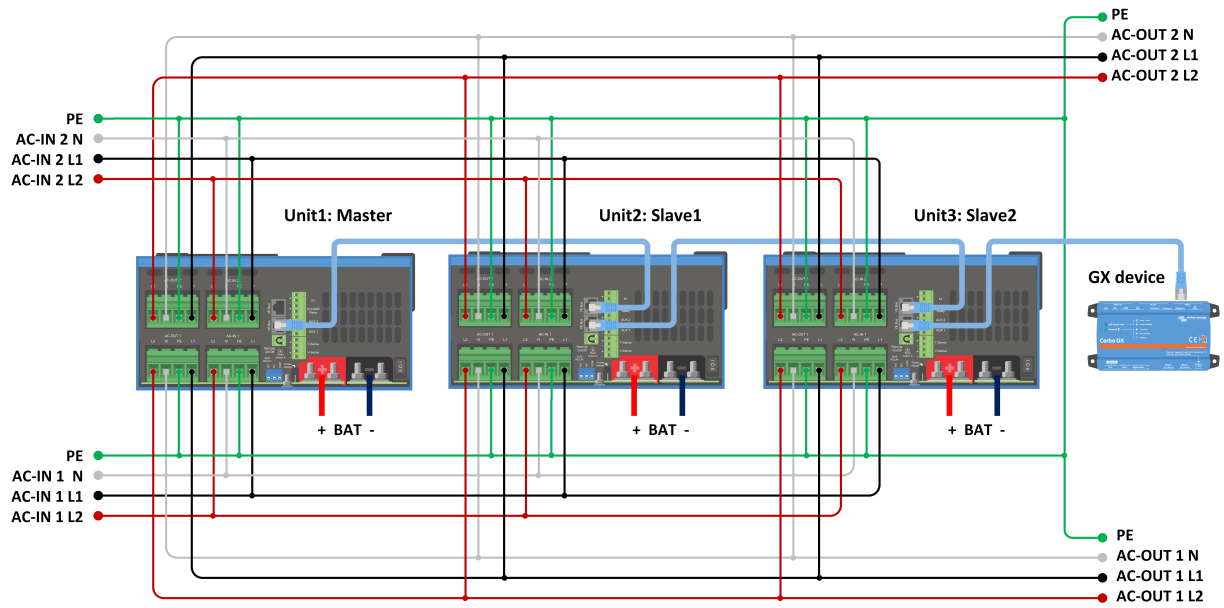
N	<p>Terminal I/O, de sus în jos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 12 V/100 mA2. Contact programabil K1 - colector - deschis 70 V 100 mA3. Releu împământare +4. Releu împământare –5. Intrare auxiliară 1 +6. AUX 1 –7. AUX 2 +8. AUX 2 –9. Detector temperatură +10. Detector temperatură –11. Detector tensiune baterie +12. Detector tensiune baterie -
---	--

B. Schemă sinoptică

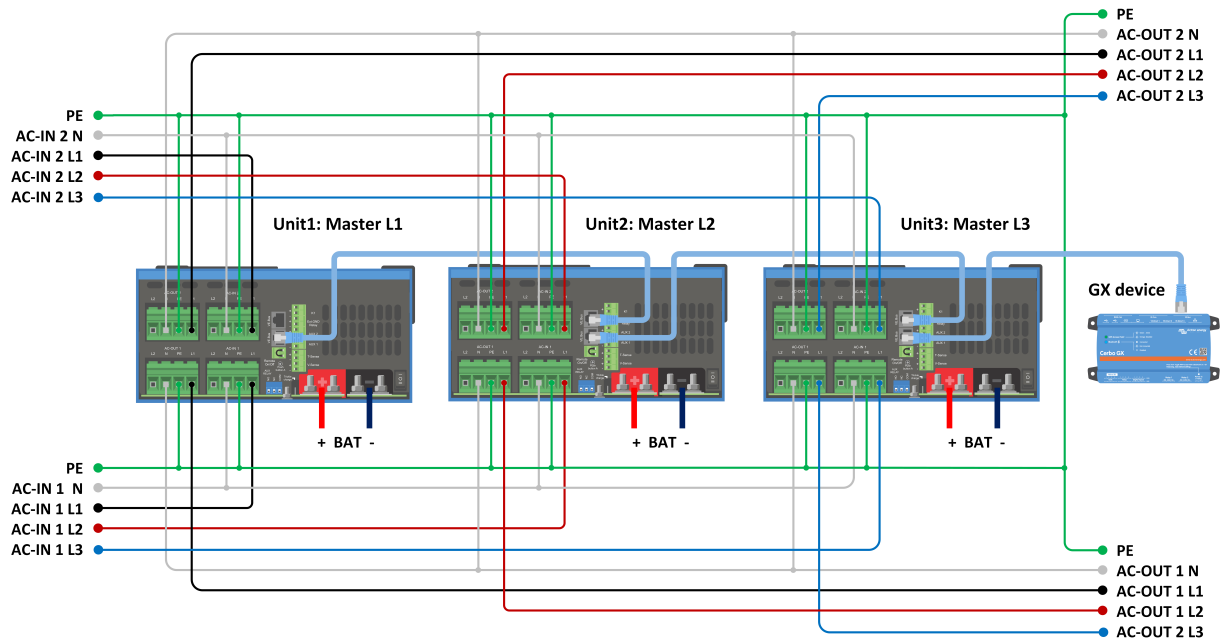


* Consultați tabelul din capitolul 4.2 „Siguranță recomandată pentru curent continuu“

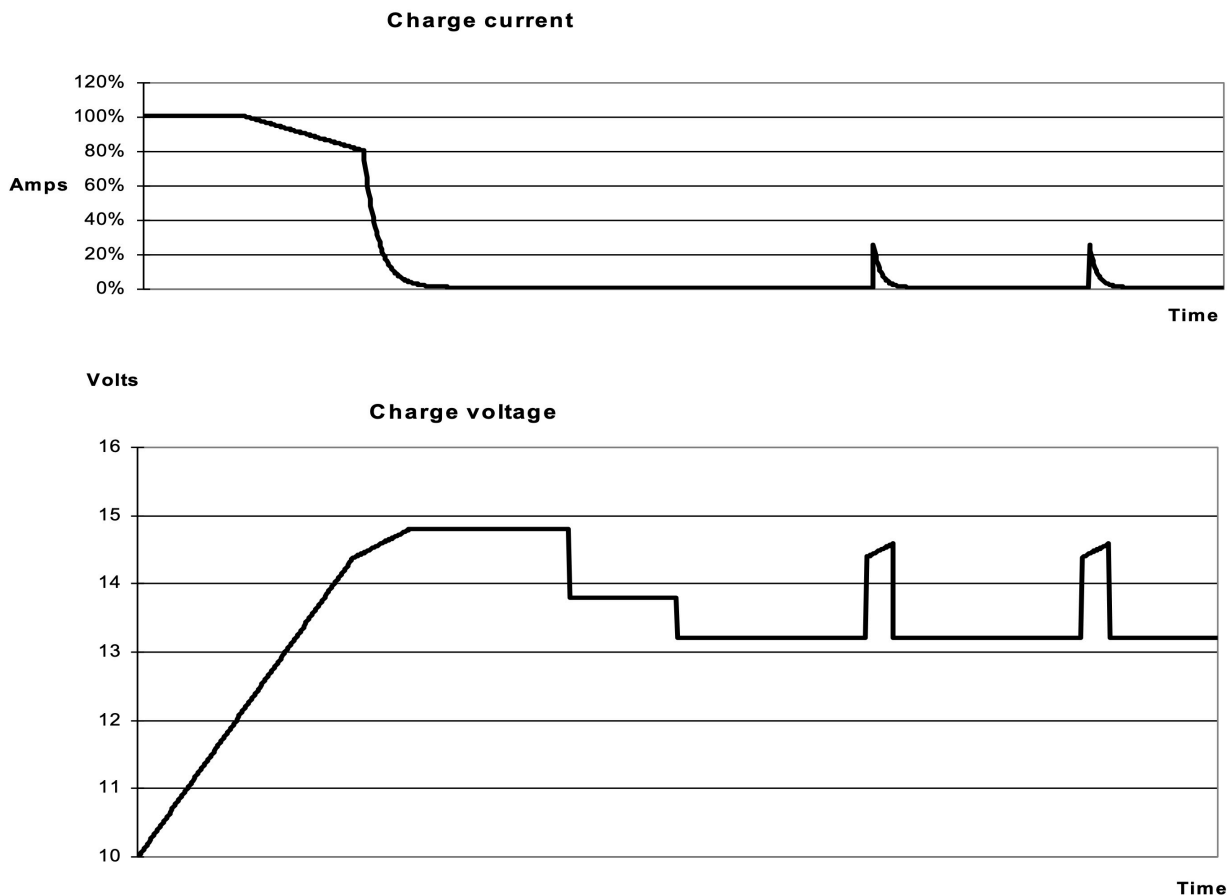
C. Conexiune în paralel



D. Conexiune trifazică



E. Algoritm de încărcare



Încărcarea în 4 trepte:

Bulk

Activat atunci când se pornește încărcătorul. Curentul constant se aplică până la atingerea tensiunii nominale a bateriei, în funcție de temperatură și de tensiunea de intrare, după care se aplică o putere constantă până la punctul de pornire a gazelor excesive (14,4 V resp. 28,8 V, temperatură compensată).

BatterySafe

Tensiunea aplicată la baterie este ridicată treptat până la atingerea tensiunii de absorbție setate. Modul de funcționare în siguranță a bateriei face parte din timpul de absorbție calculat.

Absorption

Perioada de „Absorption” depinde de perioada „Bulk”. Timpul maxim de „Absorption” este timpul maxim de „Absorption” setat.

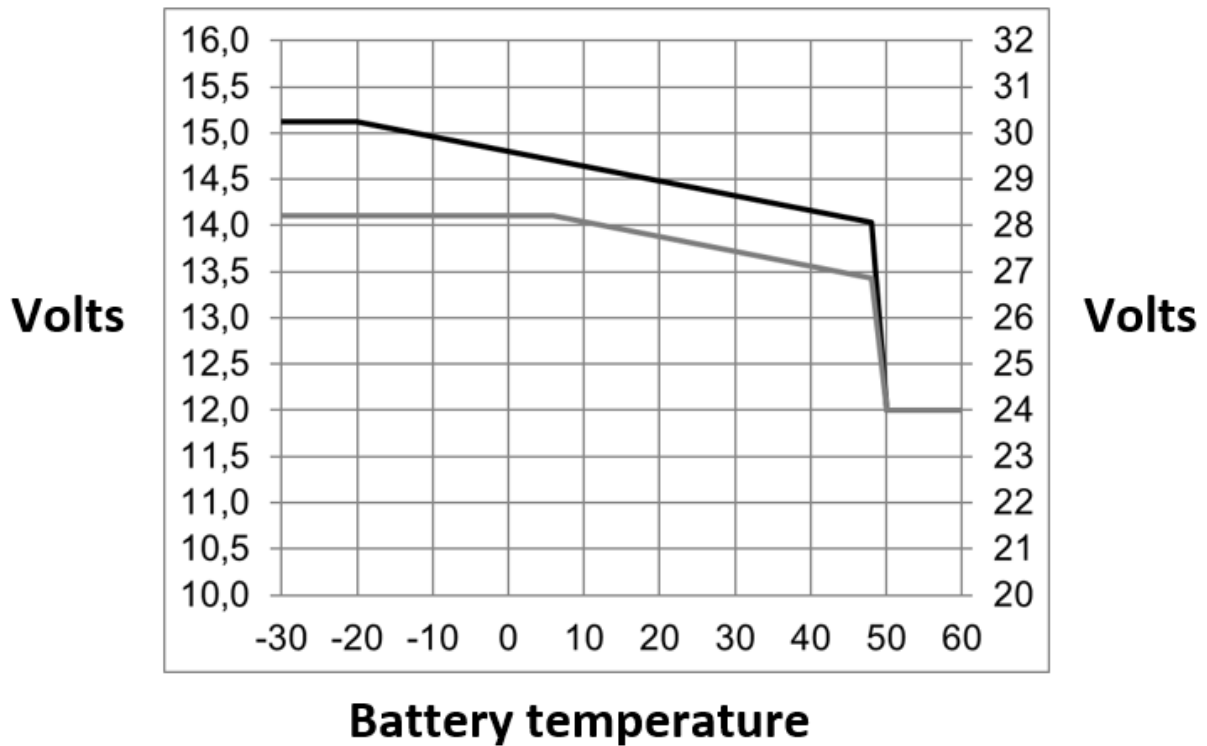
Float

Se folosește tensiunea de „Float” pentru a ține bateria complet încărcată.

Stocare

După o zi de încărcare de „Float”, tensiunea de ieșire este redusă la nivelul de stocare. Acesta este de 13,2 V resp. 26,4 V (pentru încărcătoarele de 12 V și 24 V). Acest lucru va limita pierderea apei la minim atunci când bateria este înmagazinată pentru sezonul de iarnă. După un timp reglabil (implicit = 7 zile), încărcătorul va intra în modul de „Absorption” repetată pentru un timp reglabil (implicit = 0 oră) pentru a „reîmprospăta” bateria.

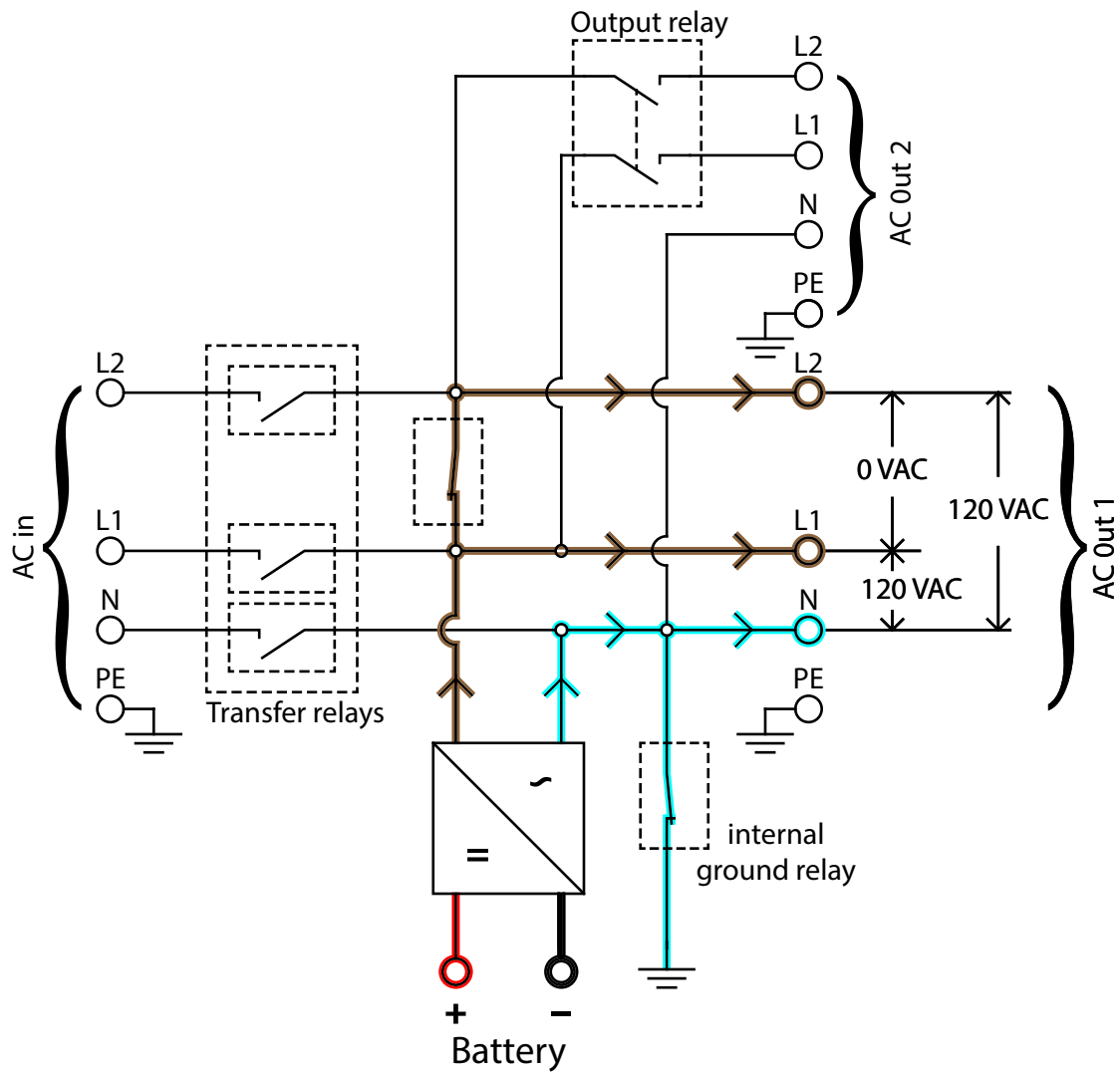
F. Compensare de temperatură



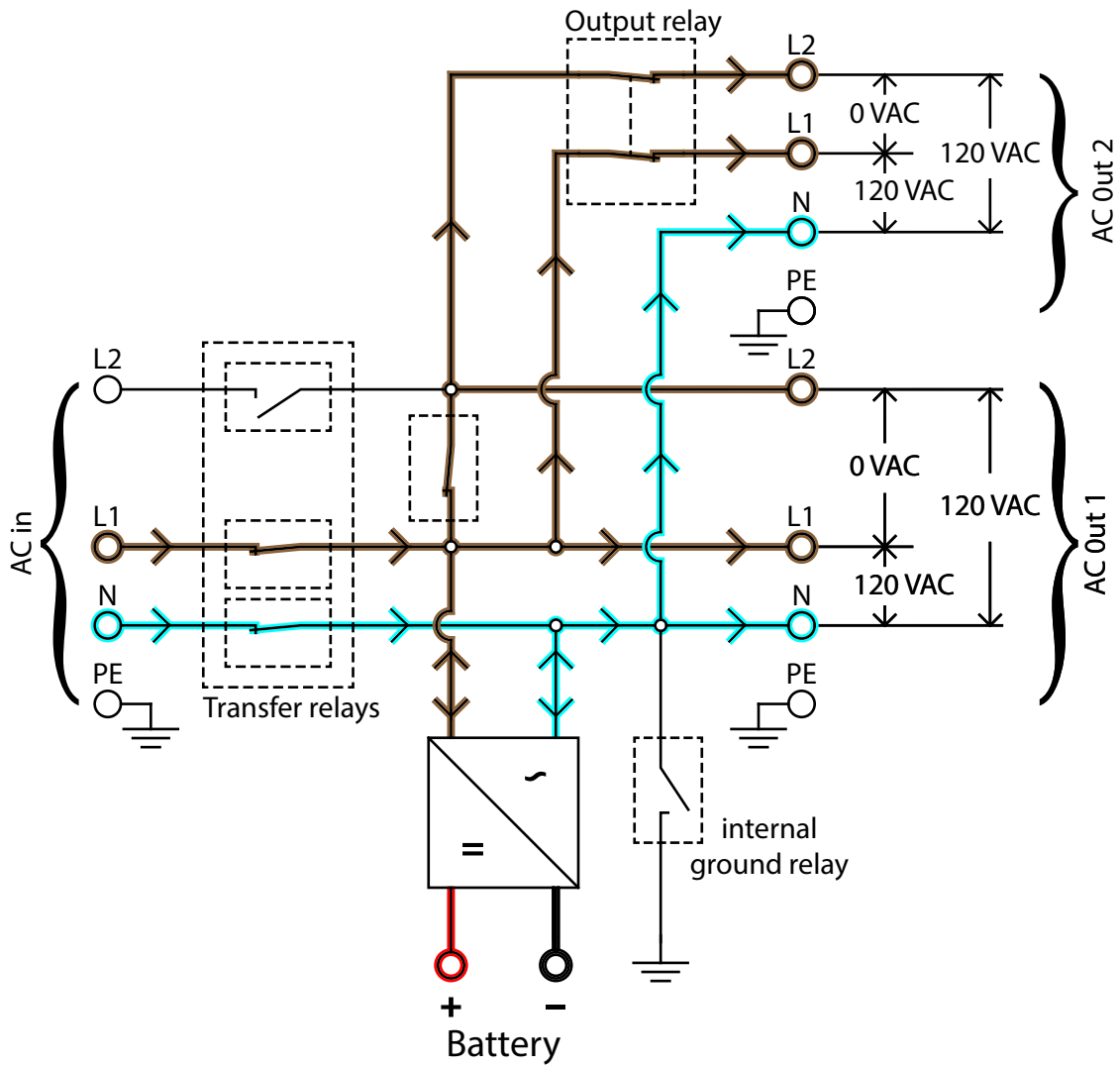
Tensiunile implicite de „Float” și „Absorption” la ieșire au 25 °C.

Tensiunea de „Float” redusă urmează după tensiunea de „Float” și tensiunea de absorbție mărită urmează după tensiunea de absorbție. Compensarea temperaturii nu se aplică în modul de reglare.

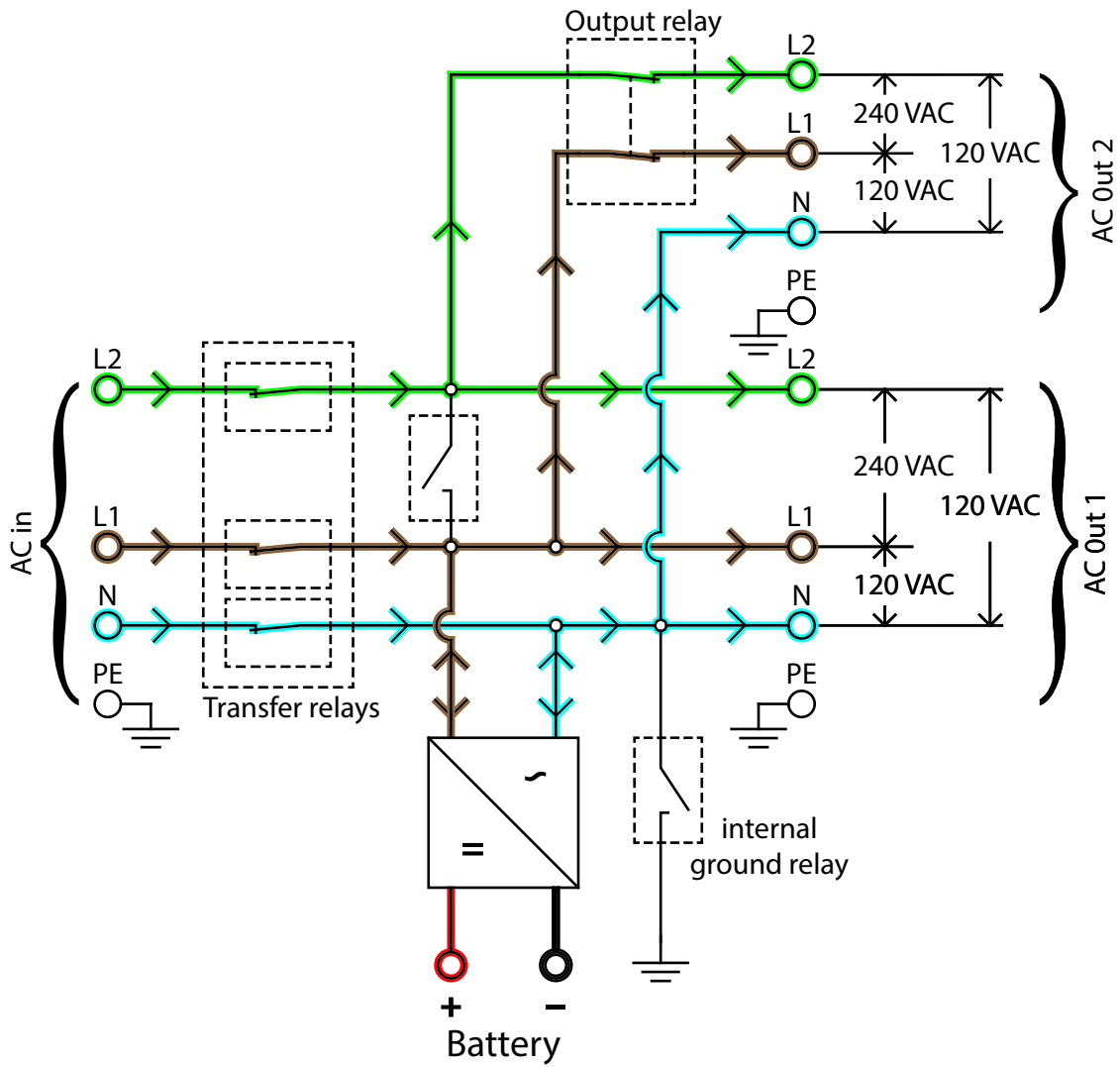
G. Diagrame ale fluxului de putere



Invertor de putere

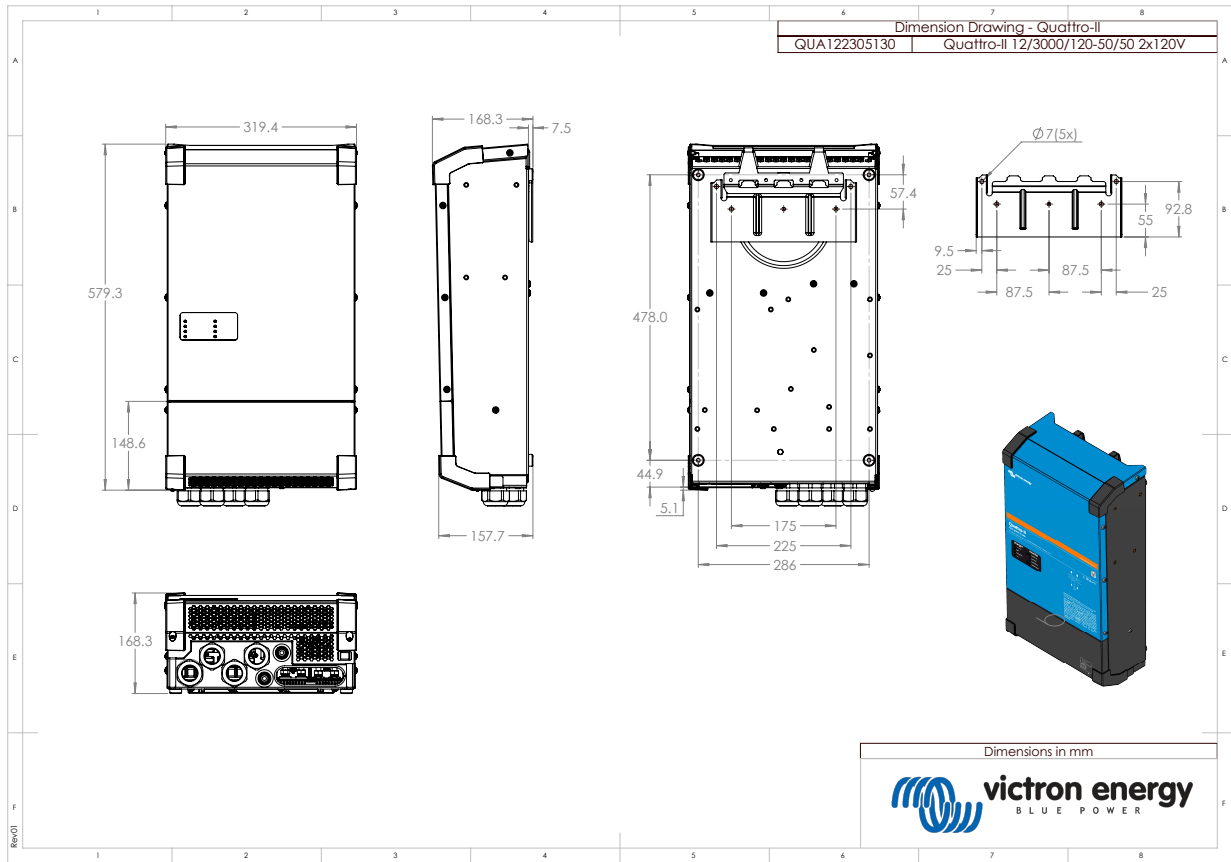


Debit de putere monofazat



debitul de putere divizată

H. ANEXA G: Dimensiuni



Quattro-II 2x120V

