

## Smart IP43 Charger

12/30, 12/50, 24/16, 24/25 | (1+1) & (3) Output |  
120-240V

Rev. 08 - 08/2025

Este manual também está disponível no formato [HTML5](#).

# Índice

<b>1. Instruções de segurança</b>	<b>1</b>
<b>2. Guia de instalação rápida</b>	<b>3</b>
<b>3. Características</b>	<b>6</b>
<b>4. Funcionamento</b>	<b>8</b>
4.1. Algoritmo de carga	8
4.2. Modos de carga	10
4.2.1. Tensão de carga	10
4.2.2. Modo de renovação	10
4.2.3. Modo de baixa corrente	11
4.3. Compensação da temperatura	12
4.4. Rede VE.Smart	13
4.4.1. Sensor de tensão	13
4.4.2. Carregamento sincronizado	13
4.5. Iniciar um ciclo de carga novo	15
4.6. Calcular o tempo de carga	16
4.6.1. Química à base de chumbo-ácido	16
4.6.2. Química baseada em Li-ion	16
4.7. Várias saídas isoladas	17
<b>5. Instalação</b>	<b>18</b>
5.1. Montagem	18
5.2. Cablagem	19
5.2.1. Cabo de alimentação CC	20
5.2.2. Ligar / desligar remoto	22
5.2.3. Relé programável	22
5.3. Esquemas	23
5.3.1. Instalação básica	23
5.3.2. Sistema com Sensor de Bateria Smart	25
5.3.3. Sistema com vários carregadores	26
<b>6. Configurar</b>	<b>27</b>
6.1. Configuração com o carregador	27
6.2. Configurar com a VictronConnect	28
6.3. Bluetooth	33
6.3.1. Alterar o código PIN	33
6.3.2. Repor o código PIN	35
6.3.3. Desativar o Bluetooth	37
6.3.4. Reativar o Bluetooth	39
6.4. VE.Smart Networking	40
6.4.1. Detecção da corrente, da temperatura e da tensão	40
6.4.2. Carregamento sincronizado	44
6.5. Repor definições por defeito	48
<b>7. Monitorização</b>	<b>49</b>
7.1. Indicações LED	49
7.1.1. Estado operacional	49
7.1.2. Estados de erro	49
7.2. VictronConnect	51
7.2.1. Ecrã de estado	51
7.2.2. Ecrã de gráfico	52
7.2.3. Ecrã de histórico	53
<b>8. Configuração avançada</b>	<b>55</b>
8.1. Configurações avançadas	55
8.2. Definições do modo especialista	58
8.3. Modo de alimentação elétrica	61

9. Especificações técnicas .....	63
10. Garantia .....	65

# 1. Instruções de segurança



## ADVERTÊNCIA: LEIA E SIGA ATENTAMENTE TODAS AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Leia atentamente o manual **antes de** instalar e utilizar o carregador; guarde o manual num local seguro para consulta futura.
- O carregador **não** deve ser instalado ou operado por qualquer pessoa que não tenha o conhecimento adequado ou a competência necessária para uma instalação e/ou utilização seguras.
- **Instalação e funcionamento do carregador**
  - A. Instale o carregador num local com um bom caudal de ar / ventilação natural e espaço livre suficiente à sua volta; consulte a secção «Instalação > Montagem» para obter mais informação.
  - B. Instale o carregador num substrato não inflamável e certifique-se de que não existem objetos sensíveis ao calor nas imediações; é normal que o carregador aqueça durante o funcionamento.
  - C. Instale o carregador num local onde esteja protegido das condições ambientais como água, humidade, poeiras e luz solar direta.
  - D. Não instale nem utilize o carregador diretamente sobre a bateria ou num compartimento hermético com a bateria; as baterias podem emitir gases explosivos.
  - E. Não cubra nem coloque quaisquer outros itens em cima do carregador.
- **Instalação e carregamento da bateria**
  - A. Instale e carregue a bateria num local com um bom caudal de ar/ventilação natural.
  - B. Certifique-se de que não existem fontes de ignição próximo da bateria, pois esta pode libertar gases explosivos.
  - C. O ácido da bateria é corrosivo; se entrar em contacto com a pele, lave imediatamente com água.
  - D. Não carregue baterias não recarregáveis nem baterias de íões de lítio se a temperatura da bateria for inferior a 0 °C.
- **Ligação CC para a bateria**
  - A. Utilize um cabo de alimentação CC de cobre multifilamentos flexível com uma área transversal suficiente e instale um disjuntor em linha com uma capacidade nominal adequada, localizado o mais próximo possível da bateria; consulte a secção «Instalação > Cablagem» para obter mais informação.
  - B. Certifique-se de que a polaridade do cabo de alimentação CC está correta em todas as ligações.
  - C. Certifique-se de que o sistema de corrente contínua (CC) está totalmente desligado/isolado antes de desligar qualquer cablagem existente e/ou de fazer novas ligações ao sistema de bateria / CC.
  - D. Há instruções específicas de conexão de cabos para carregar uma bateria instalada no veículo; consulte a secção «Installation > Wiring» (Instalação > Cablagem) para obter mais informações.
- **Ligação CA à alimentação da rede elétrica**
  - A. A ligação CA à rede elétrica deve cumprir os regulamentos elétricos locais. O carregador deve ser ligado a uma tomada elétrica CA com ligação à terra.
  - B. Não utilize o carregador se o cabo de alimentação CA estiver danificado; contacte um agente de assistência.
- **Configuração do carregador**
  - A. Consulte as instruções e as especificações do fabricante da bateria para se certificar de que a mesma é adequada para utilizar com este carregador e confirme as definições de carga recomendadas.
  - B. Os modos de carga integrados (selecionados através do carregador ou de Bluetooth), em combinação com a lógica de carga adaptativa, são apropriados para as baterias mais comuns de chumbo-ácido inundadas, AGM, Gel e LiFePO4.

Se for necessário, também é possível realizar uma configuração avançada com as definições do utilizador por meio de um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel e tablet) através da aplicação **VictronConnect**.

## 2. Guia de instalação rápida

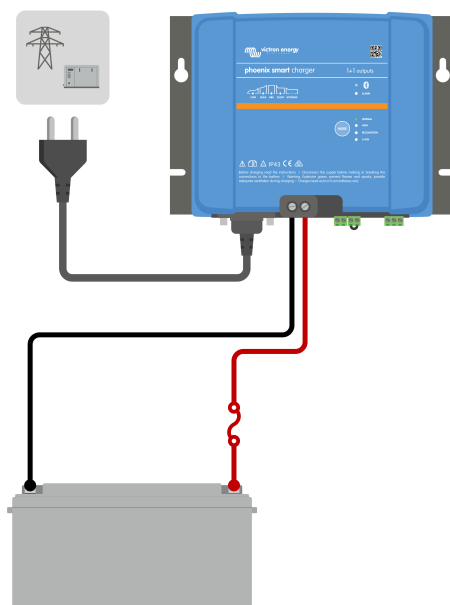
1. A **Smart IP43 Charger** gama foi projetada para ser montada permanentemente usando os flanges de montagem integrados ao dissipador de calor.

Identifique/forneça um local adequado e seguro para o carregador num substrato não inflamável com, pelo menos, 10 cm de espaço livre ao redor do carregador e bom fluxo de ar/ventilação natural; não instale nem coloque/utilize o carregador em cima da bateria, diretamente acima da bateria ou num compartimento vedado com a bateria.

Monte o **Smart IP43 Charger** verticalmente com os terminais voltados para baixo; fixe-os usando parafusos de cabeça combinada adequados através dos orifícios/ranhuradas de montagem.

2. Ligue os cabos de alimentação de CC adequada entre os terminais da **Smart IP43 Charger BATTERY** (aperte os parafusos dos terminais a 2,4 nm) e a bateria ou o barramento de distribuição do sistema de CC; todos os LED se acenderão brevemente quando a alimentação de CC estiver ligada.

Há instruções específicas de conexão de cabos para carregar uma bateria instalada nm veículo; consulte a secção «Installation > Wiring» (Instalação > Cablagem) para obter mais informações.

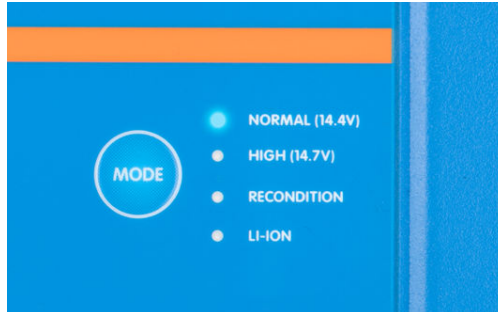


3. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.

4. Selecione o modo de carga e o limite da corrente de carga mais adequados para o tipo e a capacidade da bateria.

**Configurar com carregador:**

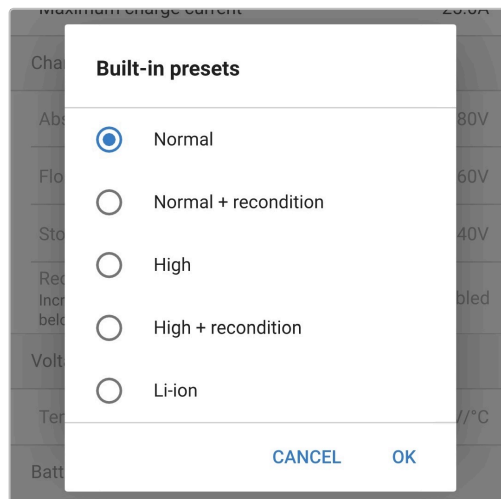
- A. Prima (e solte) o botão **MODE** (modo) no **Smart IP43 Charger** para percorrer e seleccionar o modo de carga integrado mais adequado (Normal, Normal + Renovação, Elevado + Renovação ou Li-ion).
- B. O LED ao lado do modo de carga seleccionado atualmente (NORMAL / HIGH / LI-ION) acende-se, bem como o LED RECONDITION, se estiver ativado.



- C. Se a corrente de carga nominal máxima for excessiva, ative o modo de corrente baixa; consulte as instruções a secção «Configuração > Configuração com carregador».

**Configurar com VictronConnect:**

- A. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador ou experimente 000000 se não houver etiqueta).
- B. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.
- C. Selecione **Definições da bateria** para aceder ao menu correspondente.
- D. Expanda o menu pendente **Predefinição da bateria** e escolha **Predefinição integrada** ou em alternativa **Selecionar predefinição** para os tipos de baterias mais especializados.
- E. Selecione o modo de carga integrado mais adequado (Normal, Normal + Renovação, Elevada, Elevada + Renovação ou Li-ion) no menu Predefinições integradas e, em seguida, selecione **OK**.



- F. Se a corrente de carga nominal máxima for excessiva, ative o modo de corrente baixa; consulte as instruções a secção «Configuração > Configuração com VictronConnect».

Todas as definições são guardadas e não se perdem quando o carregador for desconectado da fonte de alimentação principal ou da bateria.

5. Quando o LED ABS (absorção) está aceso, o carregador passou para a etapa de absorção (a etapa de carga inicial está completa); a bateria estará aproximadamente 80 % carregada (ou > 95 % para baterias Li-Ion) e pode ser recolocada em serviço se necessário.
6. Quando o LED FLOAT (flutuação) está aceso, o carregador alterou para a etapa de flutuação (a etapa de absorção está completa); a bateria estará totalmente (100 %) carregada e pronta para ser recolocada em serviço.
7. Quando o LED STORAGE (armazenamento) está aceso, o carregador mudou para o modo de armazenamento (a etapa de flutuação está concluída); para manter a bateria totalmente carregada, esta pode ser deixada em carga contínua por um longo período.

8. Para interromper o carregamento, desconecte a fonte de alimentação do cabo de alimentação CA.

### 3. Características

#### A. Configuração e monitorização de «bluetooth» (com a aplicação VictronConnect)

Equipado com Bluetooth integrado, permite uma instalação rápida e simples, uma configuração avançada, uma monitorização e atualizações do firmware através da aplicação **VictronConnect** e de um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou um tablet).

#### B. Compatível com a VE.Smart Networking

A capacidade VE.Smart Networking permite o funcionamento simultâneo de vários carregadores em carregamento sincronizado e a receção de dados precisos sobre a tensão da bateria (Voltsense), a corrente de carga (Currentsense) e a temperatura (Tempsense) da bateria a partir de um monitor compatível (como um BMV, SmartShunt ou Smart Battery Sense) para otimizar ainda mais o ciclo de carga.

#### C. «Interface» VE.Direct

A gama possibilita uma integração completa com um **dispositivo GX** (como um Cerbo GX) através da «interface» VE.Direct, proporcionando o controlo e a monitorização do sistema a partir de um único dispositivo e a conectividade ao portal **VRM** (Monitorização Remota Victron) para o registo de dados e o acesso remoto para a monitorização em tempo real, bem como o controlo do carregador.

#### D. Predefinições de carga integradas

As predefinições de carga integradas (seleccionadas com o botão **MODE** (modo) ou a aplicação **VictronConnect**), em combinação com a lógica de carga adaptativa, são apropriadas para as baterias mais comuns como LiFePO<sub>4</sub>, AGM, Gel e chumbo-ácido inundadas. Também é possível realizar uma configuração avançada com definições específicas com a aplicação **VictronConnect**.

#### E. Algoritmo de carga multifases

O algoritmo de carga multifases foi especialmente criado para otimizar cada ciclo de recarga e a manutenção da carga durante longos períodos.

#### F. Absorção adaptativa

A absorção adaptativa monitoriza a resposta da bateria durante o carregamento inicial e determina de forma inteligente a duração de absorção apropriada para cada ciclo de carga individual. Isto assegura que a bateria está completamente carregada, independentemente do nível de descarga ou da capacidade, e evita uma duração excessiva com uma tensão de absorção elevada (que pode acelerar o desgaste da bateria).

#### G. Compensação da temperatura

A tensão de carga é compensada automaticamente, dependendo da temperatura ambiente; isto assegura que a bateria é carregada com uma tensão de carga ótima, independentemente do clima e evita a necessidade de regular manualmente as definições. A compensação de temperatura não é necessária e será desativada automaticamente no modo de carga LI-ION.

#### H. Elevada eficiência

O **Smart IP43 Charger** tem uma eficiência até ~ 96%; o que resulta numa menor utilização de energia, menor geração de calor e uma operação mais fria.

#### I. Durável e seguro

Criado para proporcionar anos de funcionamento fiável e sem problemas em todas as condições de utilização:

- i. Proteção contra sobreaquecimento: a corrente de saída será reduzida se a temperatura ambiente aumentar acima dos 40 °C (limitação linear de 100 % a 40 °C para 25 % a 60 °C)
- ii. Proteção contra um curto-circuito de saída: se uma condição de curto-circuito for detetada, o carregador desliga-se automaticamente.
- iii. Proteção contra uma ligação em polaridade invertida: se o carregador for conectado incorretamente a uma bateria com a polaridade invertida, o fusível interno (não substituível) dispara.

#### J. Funcionamento silencioso

Funcionamento silencioso por não integrar uma ventoinha de arrefecimento, sendo este obtido por convecção natural; a corrente de saída nominal é proporcionada até uma temperatura ambiente de 40 °C.

#### K. Compatível com bateria de iões de lítio

Compatível com baterias Li-Ion (LiFePO<sub>4</sub>); quando o modo de carga Li-Ion integrado estiver selecionado, as configurações do ciclo de carga são alteradas para se adequar.

Se estiver conectado a uma bateria na qual tenha disparado uma proteção de subtensão (UVP), o carregador reinicia automaticamente a UVP e o carregamento; muitos outros carregadores não reconhecem uma bateria neste estado.

**Aviso: Não carregue baterias de iões de lítio se a temperatura da bateria for inferior a 0 °C.**

**L. Fase de armazenagem**

Uma fase adicional para prolongar a vida útil da bateria quando a bateria não for utilizada e em carga contínua.

**M. Fase de renovação**

Uma fase opcional que pode reverter/recuperar parcialmente a degradação de uma bateria devido a sulfatação; tipicamente causada por um carregamento inadequado ou se a bateria for deixada num estado de descarga profunda.

**N. Corrente de saída configurável**

Uma definição totalmente configurável que limita a corrente de carga máxima até um nível reduzido; vantajoso ao carregar baterias de menor capacidade com um carregador de saída de alta corrente.

**O. Função de recuperação**

O carregador tenta recarregar uma bateria descarregada em profundidade (mesmo até 0 V) com uma corrente baixa e, em seguida, retoma o carregamento normal assim que a tensão da bateria tiver aumentado o suficiente; muitos outros carregadores não reconhecem uma bateria neste estado.

**P. Modo de alimentação elétrica**

Um modo específico para usar o carregador como uma fonte de alimentação CC; para alimentar equipamento com uma tensão constante com ou sem uma bateria conectada.

## 4. Funcionamento

### 4.1. Algoritmo de carga

A gama **Smart IP43 Charger** inclui carregadores de bateria multifásicos inteligentes, criados especificamente para otimizar cada ciclo de carga e a manutenção da carga durante períodos prolongados.

O algoritmo de carga multifases inclui as fases de carregamento individuais descritas abaixo:

#### 1. «Bulk» (inicial)

A bateria é carregada com a corrente de carga máxima até a tensão aumentar para a tensão de absorção configurada.

A duração da fase inicial depende do nível de descarga da bateria, da capacidade da bateria e da corrente de carga.

Quando a fase de carga inicial está completa, a bateria estará aproximadamente 80 % carregada (ou > 95 % para baterias Li-Ion) e pode ser recolocada em serviço se necessário.

#### 2. «Absorption» (absorção)

A bateria é carregada com uma tensão de absorção configurada, com a corrente de carga a diminuir lentamente à medida que a bateria se aproxima da carga completa.

A duração predefinida da fase de absorção é adaptativa e varia de forma inteligente em função do nível de descarga da bateria (determinado com a duração da fase de carga inicial).

A duração da fase adaptativa de absorção pode variar entre um mínimo de 30 min e um limite máximo de 8 h (ou conforme a configuração) para uma bateria descarregada em profundidade.

Em alternativa, é possível selecionar a duração fixa da absorção; com o modo Li-ion selecionado, esta duração corresponde à predefinição automática.

A fase de absorção também pode ser ativada com base na condição da corrente de cauda (se estiver ativada), quando esta for inferior a um determinado limiar da corrente de cauda.

#### 3. Renovação

É realizada uma tentativa de aumento da tensão da bateria para a tensão de renovação configurada, enquanto a corrente de saída do carregador é ajustada para 8 % da corrente de carga nominal (por exemplo, máximo de 1,2 A para um carregador de 15 A).

A Renovação é um estado de carga opcional para baterias de chumbo-ácido e não recomendado para uma utilização regular/cíclica. Deve ser utilizada apenas quando for necessário, pois uma utilização supérflua ou abusiva reduz a vida útil da bateria, devido a uma gaseificação excessiva.

Uma tensão de carga superior durante a fase de renovação pode parcialmente recuperar/reverter a degradação da bateria devido a sulfatação, causada tipicamente por um carregamento inadequado ou por a bateria tiver sido deixada num estado de descarga profunda durante um período longo (se for feita atempadamente).

A fase de renovação também pode ser aplicada ocasionalmente em baterias inundadas para equalizar as tensões de células individuais e prevenir a estratificação de ácido.

A fase de recondicionamento termina quando a tensão de bateria aumentar para a tensão de recondicionamento configurada ou após uma duração máxima de 1 h (ou segundo a configuração).

Em certas condições, é possível que o estado de recondicionamento termine antes de a respetiva tensão configurada ser atingida, como, por exemplo, quando o carregador estiver a alimentar cargas em simultâneo, se a bateria não tiver sido carregada completamente antes do início da fase de recondicionamento, se a duração do recondicionamento for demasiado pequena (inferior a uma hora) ou se a corrente de saída do carregador for insuficiente em relação à capacidade da bateria/banco de baterias.

#### 4. Flutuação

A tensão da bateria é mantida na tensão de flutuação configurada para prevenir a descarga.

Quando a fase de flutuação começa, a bateria está carregada completamente e pronta a usar.

A duração da fase de flutuação também é adaptativa e varia de 4 h a 8 h, dependendo da duração da fase de carga de absorção, altura em que o carregador determina que a bateria está na fase de armazenagem.

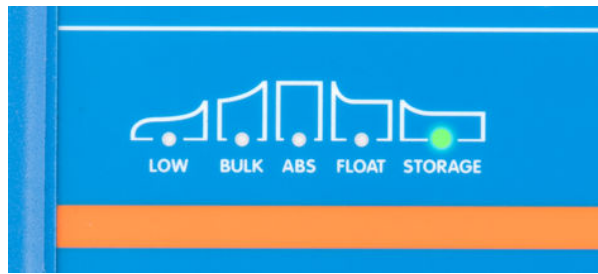
#### 5. Armazenagem

A tensão da bateria é mantida numa tensão de armazenagem configurada, ligeiramente reduzida em comparação com a tensão de flutuação, para minimizar a gaseificação e permitir uma vida da bateria alargada, enquanto a bateria não for utilizada e estiver em carregamento contínuo.

#### 6. Absorção repetida

Para recuperar a bateria e prevenir uma autodescarga lenta na fase de armazenagem durante um período alargado, ocorrerá uma hora em carga de absorção semanalmente (ou conforme a configuração).

Os indicadores LED apresentam o estado de carga ativo; consulte a imagem abaixo:



Em alternativa, pode utilizar um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet) através da aplicação **VictronConnect** para visualizar o estado de carga ativo; consulte as secções «Monitorização > VictronConnect» para obter mais informação.

## 4.2. Modos de carga

Existem três modos de carga integrados (Normal, Alto e Li-Ion), para além de uma fase de renovação opcional que também pode ser incluída (exceto para o modo Li-ion).

Os modos de carga integrados, combinados com a lógica de carga adaptativa são adequados para as baterias mais comuns, como as de chumbo-ácido inundadas, AGM, Gel e LiFePO4.

O modo de carga necessário pode ser selecionado com o botão **MODE** (modo) no carregador ou um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet) através da aplicação **VictronConnect**; consulte a secção «Configuração > Configuração com carregador» ou «Configuração > Configuração com VictronConnect» para obter mais informação.

Se for necessário, também é possível realizar uma configuração avançada com as definições do utilizador por meio de um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel e tablet) através da aplicação **VictronConnect**; consulte as secções «Configuração avançada > Definições avançadas» e «Configuração avançada > Definições do modo Especialista».

Todas as definições são guardadas e não se perdem quando o carregador for desconectado da fonte de alimentação principal ou da bateria.

### 4.2.1. Tensão de carga

Os valores definidos da tensão de carga para cada um dos modos de carga integrados são indicados na tabela abaixo:

Modo	Absorção		Flutuação		Armazenagem		Renovação	
	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V
Normal	14,4 V	28,8 V	13,8 V	27,6 V	13,2 V	26,4 V	Desativado	
Normal + renovação	14,4 V	28,8 V	13,8 V	27,6 V	13,2 V	26,4 V	16,2 V	32,4 V
Alto	14,7 V	29,4 V	13,8 V	27,6 V	13,2 V	26,4 V	Desativado	
Alto + renovação	14,7 V	29,4 V	13,8 V	27,6 V	13,2 V	26,4 V	16,5 V	33,0 V
Li-ion	14,2 V	28,4 V	Desativado		13,5 V	27,0 V	Desativado	



Para garantir um carregamento adequado, a longevidade da bateria e o funcionamento seguro, é importante selecionar um modo de carga adequado para o tipo e a capacidade da bateria a carregar; consulte as recomendações do fabricante da bateria.

A gama **Smart IP43 Charger** inclui a compensação de temperatura, que otimiza automaticamente a tensão de carga nominal/configurada com base na temperatura ambiente (exceto no modo Li-ion ou se for desativada manualmente); consulte a secção «Funcionamento > Compensação de temperatura» para obter mais informação.

### 4.2.2. Modo de renovação

A Renovação é um estado de carga opcional para baterias de chumbo-ácido e não recomendado para uma utilização regular / cíclica; deve ser utilizada apenas quando for necessário, pois uma utilização supérflua ou abusiva reduz a vida útil da bateria, devido a uma gaseificação excessiva.

Quando o modo de renovação estiver ativado, a fase de renovação será incluída no ciclo de carga (quando a fase de absorção estiver completa) e a tensão da bateria aumentada para um nível elevado; consulte a secção «Funcionamento > Algoritmo de carga» para obter mais informação.

Se o modo de renovação estiver ativado, o LED respetivo irá acender-se e piscar durante a fase de renovação.

O modo de renovação pode ser ativado e desativado com o botão **MODE** (modo) no carregador ou um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet) através da aplicação **VictronConnect**; consulte a secção «Configuração > Configuração com carregador» ou «Configuração > Configuração com VictronConnect» para obter mais informação.

### 4.2.3. Modo de baixa corrente

Se o modo de baixa corrente estiver ativado, a corrente de carga máxima será limitada a 50 % da corrente de carga nominal máxima; consulte a secção de «Especificações técnicas» para obter mais informação.

Recomenda-se o modo de corrente baixa ao carregar baterias de capacidade inferior com um carregador de corrente elevada; o carregamento a uma corrente de carga excessiva pode degradar e sobreaquecer a bateria prematuramente.

Normalmente, a corrente de carga máxima para baterias de chumbo-ácido não deve exceder aproximadamente  $\sim 0,3C$  (mais de 30 % da capacidade da bateria em Ah) e a corrente de carga máxima para baterias LiFePO4 não deve exceder  $\sim 0,5C$  (mais de 50 % da capacidade da bateria em Ah).

Quando o modo de corrente baixa estiver ativado, o LED LOW (baixo) pisca.

O modo de baixa corrente pode ser ativado e desativado com o botão MODE (modo) no carregador ou um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet) através da aplicação **VictronConnect**; consulte a secção «Configuração > Configuração com carregador» ou «Configuração > Configuração com VictronConnect» para obter mais informação.



Também é possível definir o limite da corrente de carga para um valor definido pelo utilizador entre a corrente de carga nominal máxima e o limite da corrente de carga mínima (25 % do máximo) por meio de um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet) através da aplicação **VictronConnect**; consulte a secção «Configuração avançada > Definições avançadas» para obter mais informação.

Quando o limite da corrente de carga estiver definido em ou abaixo de 50 % da corrente de carga nominal máxima, o LED LOW (baixo) fica intermitente.

### 4.3. Compensação da temperatura

A gama **Smart IP43 Charger** inclui a compensação de temperatura, que otimiza automaticamente a tensão de carga nominal/configurada com base na temperatura ambiente (exceto no modo Li-ion ou se for desativada manualmente).

A tensão de carga ótima de uma bateria de chumbo-ácido varia inversamente à temperatura da bateria; a compensação da tensão de carga da bateria com base na temperatura elimina a necessidade de definições especiais da tensão de carga em ambientes frios ou quentes.

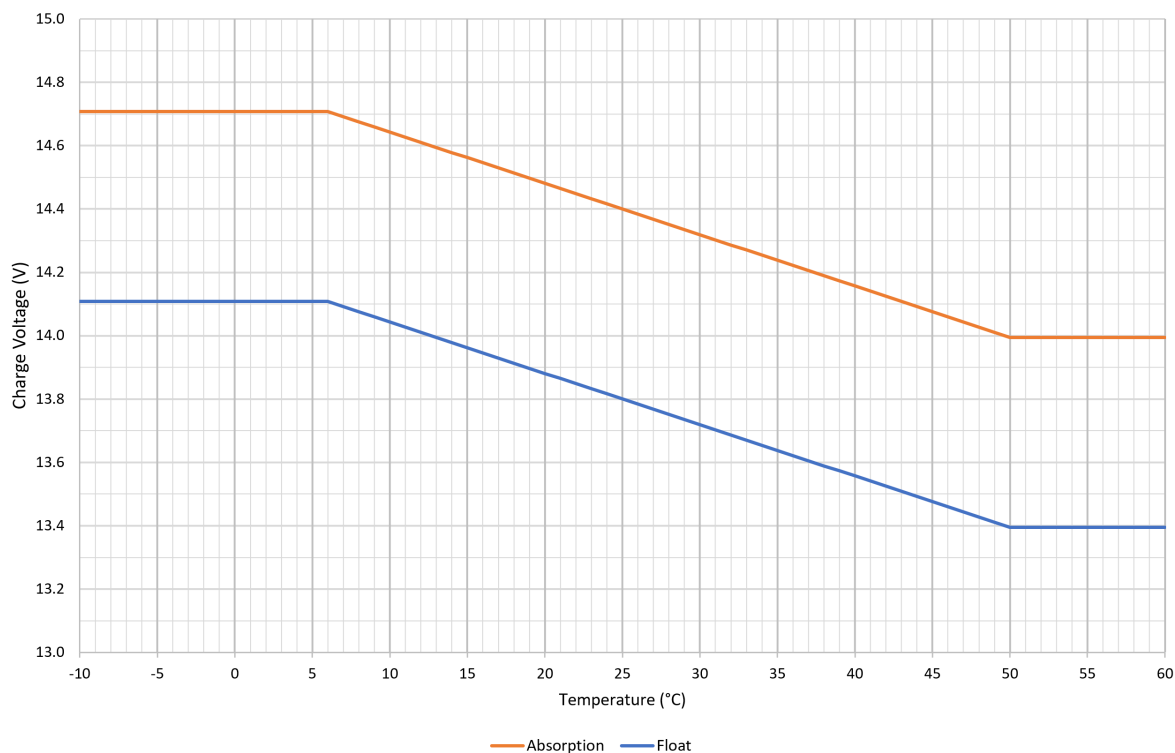
Durante a ativação, o carregador irá medir a sua temperatura interna e utilizar essa temperatura como referência para compensar a temperatura; no entanto, a medição da temperatura inicial está limitada a 25 °C por não ser possível saber se o carregador ainda está quente de um funcionamento anterior.

Como o carregador gera algum calor durante o funcionamento, a medição da temperatura interna é usada apenas dinamicamente se tiver sido considerada fiável, quando a corrente de carga diminuir até um nível baixo/negligenciável e tiver passado um tempo adequado para a temperatura do carregador estabilizar.

Para uma compensação da temperatura mais precisa, os dados de temperatura da bateria devem ser obtidos com um monitor da bateria compatível (como um BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense ou Dongel VE.Bus Smart) através da VE.Smart Networking; consulte a secção «Funcionamento - VE.Smart Networking» para obter mais informação.

A tensão de carga configurada está relacionada com uma temperatura nominal de 25 °C, ocorrendo uma compensação de temperatura linear entre os limites de 6 °C a 50 °C, com base no coeficiente predefinido de compensação da temperatura de -16,2 mV/°C nos carregadores de 12 V (-32,4 mV/°C nos carregadores de 24 V) ou de acordo com a configuração.

Consulte no gráfico seguinte a curva de temperatura vs a tensão de carga predefinida para carregadores de 12 V:



O coeficiente de compensação da temperatura é especificado em mV/°C e aplica-se a toda a bateria/banco de baterias (não por célula de bateria).

Se o fabricante da bateria especificar um coeficiente de compensação da temperatura por célula, terá de ser multiplicado pelo número total de células em série (normalmente existem seis células em série numa bateria à base de chumbo-ácido de 12 V).

## 4.4. Rede VE.Smart

A gama **Smart IP43 Charger** inclui a capacidade de **VE.Smart Networking**, que permite a comunicação Bluetooth entre produtos compatíveis da Victron para otimizar o funcionamento do carregador e o desempenho e a vida da bateria.

Esta função permite aos carregadores receber dados precisos sobre a tensão da bateria (**Volt-sense**), a corrente de carga (**Current-sense**) e a temperatura da bateria (**Temp.-sense**) a partir de um monitor de bateria compatível (como um BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense ou VE.Bus Smart Dongle) e/ou de vários carregadores para funcionar em simultâneo com o carregamento sincronizado, de forma a melhorar ainda mais o ciclo de carregamento.

Um único monitor de bateria compatível (como BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense ou Ve.Bus Smart Dongle) proporciona dados de deteção da tensão, temperatura e/ou corrente a todos (um ou vários) carregadores na **rede VE.Smart** comum.

Vários carregadores compatíveis numa **rede VE.Smart** comum (com ou sem um monitor de bateria) também irão sincronizar o seu algoritmo de carga (conhecido como carga sincronizada).



1. Apenas pode ser incluído um monitor de bateria (BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense ou VE.Bus Smart Dongle) numa **rede VE.Smart**.
2. Todas as ligações do monitor da bateria (cabos do sensor de tensão e de temperatura e da derivação «shunt» de corrente) e carregadores numa **rede VE.Smart** comum têm de estar conectadas à mesma bateria / banco de baterias.
3. O número máximo de dispositivos permitido numa **rede VE.Smart** são 10.
4. A comunicação através da **rede VE.Smart** requer que todos os dispositivos estejam dentro do alcance de Bluetooth recíproco. Os sistemas com sinal Bluetooth fraco ou intermitente entre dispositivos vão ter problemas de ligação. A intensidade do sinal entre os dispositivos pode ser verificada na página de **VE.Smart Networking** na aplicação **VictronConnect**.
5. Os vários carregadores numa **rede VE.Smart** comum devem ter as mesmas definições de carga, como o «mestre» pode mudar dinamicamente, qualquer carregador pode tornar-se esse «mestre».
6. Os vários carregadores numa **rede VE.Smart** comum não precisam de ser do mesmo tipo ou modelo, apenas devem ser compatíveis com VE.Smart Networking (inclui carregadores Blue Smart, carregadores Phoenix e carregadores solares MPPT).
7. Alguns dispositivos mais antigos podem não ser compatíveis com a **VE.Smart Networking** ou apresentar limitações; consulte a tabela «Compatibilidade do produto de **rede VE.Smart**» no [manual correspondente](#) para confirmar.

### 4.4.1. Sensor de tensão

A **deteção da tensão** utiliza os dados da tensão da bateria medidos diretamente nos terminais da bateria (ou muito próximos) e fornece-os ao carregador; em seguida, o carregador utiliza estes dados da tensão para aumentar dinamicamente a tensão de saída e compensar com precisão a queda de tensão na cablagem e ligações entre o carregador e a bateria.

Isto permite carregar a bateria com a tensão exata configurada no carregador, em vez de com uma tensão inferior devido à queda de tensão na cablagem e nas ligações.

A queda de tensão é proporcional à corrente de carga e à resistência da cablagem/ligação ( $V=I \times R$ ), de modo que esta queda varia durante um ciclo de carga e pode ser bastante significativa ao carregar com correntes de carga mais altas através de uma cablagem e ligações com uma resistência superior à ideal; neste cenário, o sensor de tensão será particularmente benéfico.

Tenha em conta que o sensor de tensão **não** permite utilizar cabos / ligações com uma classificação incorreta, nem compensar uma queda de tensão excessivamente elevada; para um funcionamento fiável e seguro, os cabos e as ligações têm de ser devidamente classificados e dimensionados para a aplicação; consulte a secção «Instalação > Ligações elétricas» para obter mais informação.

### 4.4.2. Carregamento sincronizado

A capacidade de **carregamento sincronizado** permite combinar vários carregadores compatíveis numa **rede VE.Smart** comum, de modo que os carregadores funcionem em simultâneo como um carregador de grandes dimensões.

Os carregadores sincronizam o algoritmo de carregamento entre si sem necessidade de «hardware» ou ligações físicas adicionais e alteram simultaneamente os estados de carregamento.

O carregamento sincronizado funciona priorizando sistematicamente todos os carregadores e atribuindo a um a qualidade de «mestre», que controla então a fase de carregamento de todos os outros carregadores «escravos». No caso de o «mestre» inicial ser desligado da **rede VE.Smart** por qualquer motivo (fora do alcance do Bluetooth, por exemplo), outro carregador será sistematicamente designado como «mestre» e assume o controlo; isto também pode ser revertido se a comunicação com o «mestre» inicial (que tem uma prioridade superior) for reposta. O carregador mestre não pode ser selecionado manualmente.

O carregamento sincronizado não regula nem equaliza a saída de corrente de vários carregadores, pois cada carregador ainda dispõe do controlo total sobre a sua própria saída de corrente. Desta forma, a variação da saída de corrente entre

vários carregadores é normal (dependendo principalmente da resistência do cabo e das condições de carga), pelo que não é possível configurar um limite de saída para a corrente total do sistema; quando um limite de saída de corrente do sistema total for importante, deve considerar utilizar um dispositivo GX com DVCC (tensão distribuída e controlo de corrente) em vez da **VE.Smart Networking**.

O carregamento sincronizado pode ser configurado com diferentes carregadores, desde que sejam compatíveis com **VE.Smart Networking** (isto inclui carregadores Blue Smart IP22 compatíveis, carregadores Smart IP43 e carregadores solares SmartSolar MPPT). O carregamento a partir de carregadores solares não tem prioridade sobre os carregadores de alimentação da rede elétrica e, por isso, nalgumas instalações (dependendo principalmente da resistência do cabo e das condições de carregamento) é possível que a energia solar seja subutilizada.

O carregamento sincronizado também pode ser utilizado com um monitor da bateria (BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense ou VE.Bus Smart Dongle) para fornecer os dados da medição de tensão, temperatura e/ou corrente aos carregadores numa **rede VE.Smart** comum; consulte as secções «Funcionamento > VE.Smart Networking > Medição de tensão / Medição de temperatura / Medição de corrente» para obter mais informação.

Na ausência de um monitor da bateria que proporcione os dados da medição da corrente (requer um BMV ou SmartShunt), a corrente de carga de cada carregador individual é combinada pelo «mestre» e referenciada em relação à corrente de cauda definida.

## 4.5. Iniciar um ciclo de carga novo

Um novo ciclo e carga vai começar quando:

1. A condição de Nova carga inicial configurada é cumprida (normalmente devido a uma carga de grande dimensão):
  - A. O «Método de nova carga inicial» é definido como «Corrente» e a «Corrente de nova carga inicial» está desativada (configuração predefinida): a saída de corrente deve ser mantida na saída de corrente máxima durante 4 s.
  - B. O «Método de nova carga inicial» é definido como «Corrente» e a «Corrente de nova carga inicial» é configurada com um valor definido pelo utilizador: a saída de corrente deve superar a «Corrente de nova carga inicial» configurada durante 4 s, enquanto o carregador estiver na fase de flutuação ou de armazenamento.
  - C. O «Método de nova carga inicial» está definido como «Tensão» e o «Desvio de tensão da nova carga inicial» é configurado com um valor definido pelo utilizador: a tensão da bateria deve ser inferior à «Tensão de nova carga inicial» configurada durante 1 min.
  - D. O carregador está numa rede VE.Smart com o carregamento sincronizado: a tensão da bateria deve ser inferior à «Tensão de nova carga inicial» configurada durante 1 min (independentemente do «Método de nova carga inicial» selecionado).
2. Pode carregar ou utilizar o botão **MODE** (modo) para selecionar um novo modo de carregamento.
3. A aplicação **VictronConnect** é utilizada para selecionar um novo modo de carga ou para modificar a função do modo de «Alimentação elétrica» para «Carregador».
4. A **VictronConnect** permite desativar e reativar o carregador (através do interruptor no menu de definições).
5. Os terminais remotos permitem desativar e reativar o carregador (a partir de um interruptor externo ou do sinal BMS).
6. A fonte de alimentação para a alimentação CA foi isolada e reconectada.

## 4.6. Calcular o tempo de carga

O tempo necessário para recarregar uma bateria a 100 % do SoC (estado de carga) depende da capacidade da bateria, da profundidade de descarga, da corrente de carga e do tipo/química da bateria, que tem um efeito considerável nas características da carga.

### 4.6.1. Química à base de chumbo-ácido

Uma bateria de chumbo-ácido apresenta normalmente um estado da carga (SoC) de cerca de 80 % quando a fase de carga inicial estiver completa.

A duração da fase de carga inicial  $T_{\text{bulk}}$  pode ser calculada como  $T_{\text{bulk}} = Ah/I$ , em que  $I$  é a corrente de carga (excluindo quaisquer cargas) e  $Ah$  é a capacidade da bateria esgotada abaixo dos 80 % de estado da carga (SoC).

A duração da fase de absorção  $T_{\text{abs}}$  varia segundo a profundidade de descarga; podem ser necessárias até 8 h de absorção para que uma bateria profundamente descarregada atinja 100 % do SoC.

Por exemplo, o tempo necessário para recarregar uma bateria de 100 Ah à base de chumbo-ácido descarregada com um carregador de 10 A seria aproximadamente:

- Duração fase inicial,  $T_{\text{inicial}} = 100 \text{ Ah} \times 80 \% / 10 \text{ A} = 8 \text{ h}$
- Duração da fase de absorção,  $T_{\text{abs}} = 8 \text{ h}$
- Duração de carga total,  $T_{\text{total}} = T_{\text{inicial}} + T_{\text{abs}} = 8 + 8 = 16 \text{ h}$

### 4.6.2. Química baseada em Li-ion

Uma bateria de Li-ion apresenta normalmente um estado de carga (SoC) superior a 95 % quando a fase de carga inicial estiver concluída.

A duração da fase de carga inicial  $T_{\text{inicial}}$  pode ser calculada como  $T_{\text{inicial}} = Ah / I$ , em que  $I$  é a corrente de carga (excluindo quaisquer cargas) e  $Ah$  é a capacidade da bateria esgotada abaixo dos 95 % de estado da carga (SOC).

A duração da fase de absorção  $T_{\text{abs}}$  necessária para atingir 100 % SoC é tipicamente inferior a 30 min.

Por exemplo, o tempo de carga de uma bateria de 100 Ah se for carregada com um carregador de 10 A para um SoC de aproximadamente 95 % é  $T_{\text{inicial}} = 100 \times 95 \% / 10 = 9,5 \text{ h}$ .

Por exemplo, o tempo necessário para recarregar uma bateria de 100 Ah à base de Li-ion descarregada com um carregador de 10 A seria aproximadamente:

- Duração fase inicial,  $T_{\text{inicial}} = 100 \text{ Ah} \times 95 \% / 10 \text{ A} = 9,5 \text{ h}$
- Duração da fase de absorção,  $T_{\text{abs}} = 0,5 \text{ h}$
- Duração de carga total,  $T_{\text{total}} = T_{\text{inicial}} + T_{\text{abs}} = 9,5 + 0,5 = 10 \text{ h}$

## 4.7. Várias saídas isoladas

Os modelos de 3 e 1+1 saídas **Smart IP43 Charger** têm um isolador de bateria FET integrado e múltiplas saídas isoladas.

As múltiplas saídas isoladas permitem que um único carregador carregue várias baterias individuais num nível de tensão/SoC diferente sem um fluxo de corrente entre as baterias e com a corrente de carga intrinsecamente distribuída entre todas as baterias, dependendo do seu nível de tensão/SoC e da capacidade.

Os modelos de carregador de 1 + 1 saída podem fornecer a corrente nominal total da saída principal, e a saída de arranque/auxiliar está limitada a um máximo de 4 A; no entanto, a corrente combinada de todas as saídas está limitada à corrente nominal total.

Os modelos de carregador de 3 saídas podem fornecer a corrente de saída nominal total de todas as três saídas; no entanto, a corrente combinada de todas as saídas é limitada à corrente de saída nominal total.



As várias saídas isoladas não são reguladas individualmente, um algoritmo de carga (ciclo de carga e tensão de carga) é aplicado a todas as saídas; por conseguinte, todas as baterias precisam de ser compatíveis com o algoritmo de carga comum (normalmente o mesmo tipo de química).

## 5. Instalação

### 5.1. Montagem

A **Smart IP43 Charger** gama foi projetada para ser montada permanentemente usando os flanges de montagem integrados ao dissipador de calor.

Antes da montagem, deve considerar os seguintes aspetos para identificar/proporcionar um local adequado e seguro:

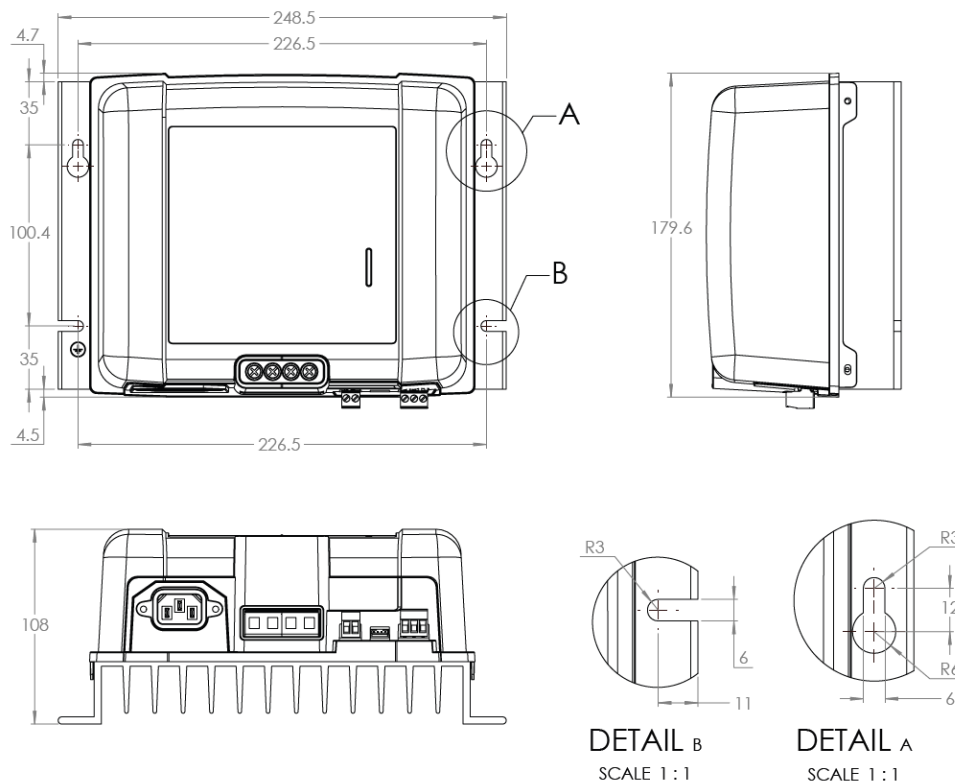
- A. Instale o carregador num local com um bom fluxo de ar / ventilação natural; caso o fluxo de ar seja restrito, deve considerar a instalação de uma ventoinha de arrefecimento.
- B. Certifique-se de que existe espaço livre suficiente em volta do carregador; recomenda-se uma distância mínima de 100 mm por cima e por baixo.
- C. Instale o carregador num substrato não inflamável e certifique-se de que não existem objetos sensíveis ao calor nas imediações; é normal que o carregador aqueça durante o funcionamento.
- D. Instale o carregador num local no qual esteja protegido das condições ambientais, como água, humidade elevada e poeira, e também distante de quaisquer líquidos ou gases inflamáveis.
- E. Não instale nem coloque/utilize o carregador na parte superior da bateria, diretamente sobre a bateria ou num compartimento hermético com a bateria; as baterias podem emitir gases explosivos.
- F. Não cubra nem coloque quaisquer outros itens em cima do carregador.

Monte o **Smart IP43 Charger** verticalmente com os terminais voltados para baixo; fixe-os usando parafusos adequados através dos orifícios/ranhuras de montagem.

Selecione e use parafusos com cabeça combinada (não use parafusos com cabeça plana/sentinela) e um diâmetro externo da rosca do parafuso que corresponda ao diâmetro interno do orifício/ranhura de montagem (~5mm de diâmetro externo máximo para permitir um ajuste livre).

Para facilitar a instalação, recomenda-se «suspender» a unidade com os dois parafusos superiores (deixe as cabeças dos parafusos a ~3 mm da superfície) e, em seguida, instale os dois parafusos inferiores, antes de apertar completamente os quatro parafusos.

Consulte no desenho abaixo as dimensões de montagem:



## 5.2. Cablagem

1. Conecte o cabo de alimentação CC adequado aos terminais da **Smart IP43 Charger. BATTERY**.
  - A. Prepare um cabo de alimentação CC de cobre multifilamentos flexível com uma área transversal suficiente; consulte a secção «Instalação > Cablagem > Cabo de alimentação CC» para obter mais informação.
  - B. Ligar o cabo CC positivo (isolamento vermelho) ao terminal positivo (+) e o cabo CC negativo (isolamento negro) à ligação do terminal negativo (-); certifique-se de que a polaridade da ligação do cabo está correta.
  - C. Aperte os parafusos do terminal com um binário de 2,4 Nm utilizando uma chave dinamométrica e uma ponta adequada.
2. Instale um disjuntor ou um fusível em linha com uma classificação adequada na cablagem de alimentação CC entre o **Smart IP43 Charger** e a(s) bateria(s), localizado o mais próximo possível destas; consulte a secção «Instalação > Cablagem > Proteção de sobreintensidade» para obter mais informação.
3. Conecte o cabo de energia CC à bateria/baterias ou ao barramento de distribuição do sistema CC - siga as instruções relevantes para o tipo de instalação.
  - A. **Nas instalações com cabos ou quando carregar uma bateria fora de um veículo / instalação:**
    - i. Certifique-se de que o sistema CC está desligado (todas as cargas CC e as fontes de carga desligadas/isoladas) antes de desligar a cablagem existente da bateria/barramento de distribuição do sistema CC e de ligar o carregador aos terminais da bateria/barramento de distribuição do sistema CC.
    - ii. Ligar o cabo CC positivo (isolamento vermelho) ao terminal positivo (+) e o cabo CC negativo (isolamento negro) à ligação do terminal negativo (-); certifique-se de que a polaridade da ligação do cabo está correta.
    - iii. Aperte todo o equipamento de terminação dos cabos, de acordo com as especificações de binário do fabricante, usando uma chave de binário adequada e uma chave de fenda/soquete.
  - B. **Para instalações temporárias ao carregar uma bateria instalada num veículo, e o terminal negativo (-) da bateria está aterrado ao chassis do veículo (convencional):**
    - i. Conecte primeiro o cabo CC positivo/grampo da bateria (isolamento vermelho) diretamente ao terminal positivo (+) da bateria.
    - ii. Em seguida, conecte o cabo CC negativo/grampo da bateria (isolamento preto) a um ponto de aterramento adequado no chassis do veículo (não diretamente ao terminal negativo da bateria).
    - iii. Ao desconectar o carregador, desconecte os cabos CC/grampas da bateria na ordem inversa da conexão.
  - C. **Para instalações temporárias ao carregar uma bateria instalada num veículo, e o terminal positivo (+) da bateria está aterrado ao chassis do veículo (não convencional):**
    - i. Conecte primeiro o cabo CC negativo/grampo da bateria (isolamento preto) diretamente ao terminal negativo (-) da bateria.
    - ii. Em seguida, conecte o cabo CC positivo/grampo da bateria (isolamento vermelho) a um ponto de aterramento adequado no chassis do veículo (não diretamente ao terminal positivo da bateria).
    - iii. Ao desconectar o carregador, desconecte os cabos CC/grampas da bateria na ordem inversa da conexão.
4. Conecte o cabo de comunicação VE.Direct (entre a porta VE.Direct no carregador e o dispositivo Venus) e/ou o cabo de controlo (ligar/desligar remoto e/ou relé programável) conforme necessário para a instalação.
5. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.



Exemplos de esquemas de cabos que descrevem a maioria das configurações típicas de instalação também são fornecidos para referência; consulte a secção «Installation > Schematics» (Instalação > Esquemas) para obter mais informações.

### 5.2.1. Cabo de alimentação CC

A gama **Smart IP43 Charger** apresenta terminais do parafuso de fixação para a ligação aos cabos de alimentação CC que não estão incluídos e que devem ser fornecidos pelo instalador.

Para garantir um funcionamento ótimo e fiável, é importante selecionar cabos de alimentação CC flexíveis de elevada qualidade que sejam adequados para o modelo de carregador específico e para a instalação geral; a seleção de cabos de alimentação CC deve considerar os seguintes aspetos: A seleção do cabo de alimentação CC deve considerar os seguintes aspetos:

#### 1. Tamanho / calibre do cabo

A área da secção transversal do condutor é proporcional à resistência de um cabo por unidade de comprimento, o que afeta a quantidade de calor gerado por unidade de comprimento e a queda de tensão em relação o comprimento total do cabo.

##### A. Capacidade de transporte de corrente

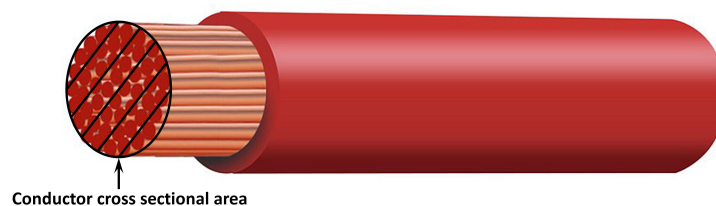
A capacidade de transporte de corrente é a corrente máxima que um tamanho / calibre de cabo consegue transportar num ambiente de instalação particular sem ultrapassar o limite de temperatura do isolamento do cabo; por conseguinte, a capacidade de transporte de corrente depende do tamanho / calibre do cabo, do ambiente de instalação e do limite de temperatura de isolamento.

Para evitar o sobreaquecimento do cabo de alimentação CC e/ou do equipamento de interligação, a corrente nominal máxima para o tamanho / calibre do cabo selecionado (incluindo qualquer redução nominal aplicável à instalação) deve superar a corrente de funcionamento normal máxima e também a capacidade nominal do fusível ou disjuntor instalado (em caso de falha de sobreintensidade).

##### B. Queda de tensão em percentagem

A percentagem de queda de tensão é a tensão máxima que se perde ao longo do comprimento do cabo, expressa numa percentagem da tensão nominal de funcionamento; consequentemente, a queda de tensão percentual depende do tamanho / calibre do cabo, do comprimento total do cabo e da tensão nominal de funcionamento.

Para evitar a perda excessiva de energia e problemas operacionais devido a uma queda de tensão acentuada, deve projetar a disposição do sistema para minimizar o comprimento do cabo de alimentação CC e selecionar um tamanho / calibre do cabo que proporcione uma queda de tensão de 3 % ou menos (com a corrente de funcionamento normal máxima).



## 2. Condutor

O material condutor e as especificações afetam a resistência de um cabo por unidade de comprimento (afetando a capacidade de transporte da corrente), a resistência e o calor produzidos nos terminais, e a flexibilidade geral do cabo.

### A. Material condutor e configuração

Utilize cabos de alimentação CC flexíveis de elevada qualidade que consistem em condutores de cobre finos e isento de oxigênio.

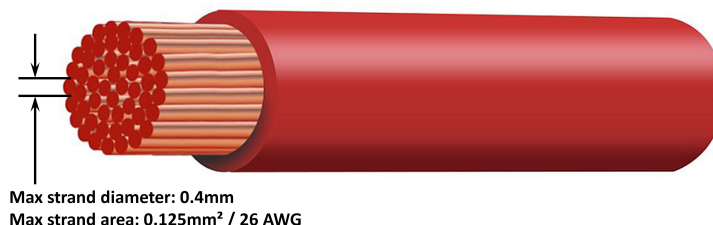
### B. Diâmetro de filamento

O diâmetro de filamento afeta a área de contacto e, por conseguinte, a resistência nos terminais; um terminal de elevada resistência vai gerar um calor substancial ao funcionar sob carga e pode causar um sobreaquecimento grave.

Para maximizar a área de contacto nos terminais e evitar o sobreaquecimento nas / próximo das terminações, o diâmetro de cada filamento de cobre individual não deve exceder 0,4 mm (0,016 in) ou uma área de superfície de 0,125 mm<sup>2</sup> (AWG26).

### C. Classe de flexibilidade

Para facilitar a instalação com raios de curvatura práticos e evitar falhas no cabo e/ou equipamento de interligação devido a uma força / tensão excessiva nas terminações e/ou uma fadiga cíclica, utilize cabos de alimentação CC flexíveis de elevada qualidade com uma classe de flexibilidade de 5 - Condutores de cobre flexíveis, ou 6 - Condutores de cobre extraflexíveis.



## 3. Isolamento

O material de isolamento e as especificações afetam a capacidade / classificação máxima de temperatura (a capacidade de transporte de corrente) e a capacidade / classificação máxima de isolamento da tensão de um cabo.

### A. Classificação da temperatura

A classificação da temperatura do isolamento afeta a capacidade de transporte da corrente de um cabo e não deve ser ultrapassada ao considerar a combinação de a) temperatura ambiente máxima, b) o ambiente de instalação (que afeta a dissipação de calor) e c) o aumento de temperatura devido ao calor gerado pelo cabo ao funcionar com a classificação da corrente do fusível ou disjuntor.

Para evitar o sobreaquecimento do isolamento do cabo, utilize cabos de alimentação CC flexíveis de elevada qualidade com uma temperatura de isolamento de, pelo menos, 90 °C / 194 °F (de preferência 105 °C / 221 °F), ou conforme necessário para a instalação.

### B. Tensão nominal

Para garantir um isolamento elétrico resistente e a segurança geral, deve utilizar cabos de alimentação CC flexíveis de elevada qualidade com uma tensão de isolamento que supere a tensão de funcionamento máxima do sistema; uma cablagem de alimentação CC flexível de elevada qualidade tipicamente têm uma tensão de isolamento de 0,6/1 kV.

Consulte a tabela abaixo para obter o tamanho / calibre mínimo do cabo de alimentação CC (área transversal) recomendado para cada modelo de **Smart IP43 Charger**, e o comprimento específico do cabo de alimentação CC da instalação:

Modelo do carregador	Corrente máx.	Tamanho / calibre de cabo mínimo			
		<1,5 m	De 1,5 m a 3,0 m	De 3,0 m a 4,5 m	De 4,5 m a 6,0 m
12/30	30 A	10 mm <sup>2</sup>   8 AWG	10 mm <sup>2</sup>   8 AWG	16 mm <sup>2</sup>   6 AWG	Não recomendado
12/50	50 A	16 mm <sup>2</sup>   6 AWG	16 mm <sup>2</sup>   6 AWG	Não recomendado	Não recomendado
24/16	16 A	4 mm <sup>2</sup>   12 AWG	4 mm <sup>2</sup>   12 AWG	4 mm <sup>2</sup>   12 AWG	6 mm <sup>2</sup>   10 AWG
24/25	25 A	6 mm <sup>2</sup>   10 AWG	6 mm <sup>2</sup>   10 AWG	10 mm <sup>2</sup>   8 AWG	10 mm <sup>2</sup>   8 AWG



Os intervalos de comprimento do cabo de alimentação CC representam um comprimento unidirecional entre o carregador e a bateria, sendo assumido que o comprimento total do circuito (comprimento positivo e negativo do cabo) é o dobro de comprimento unidirecional nos cálculos de queda de tensão.

Certas combinações são «não recomendadas», pois a queda de tensão seria excessiva, mesmo com um tamanho de cabo de alimentação CC compatível maior; além da grande perda de energia, a queda de tensão excessiva pode causar problemas de carregamento.

As recomendações de tamanho / calibre dos cabos de alimentação CC anteriores baseiam-se em cabos com uma classificação de isolamento mínima de 90 °C (194 °F) instalados numa área não fechada a 30 °C (86 °F) de temperatura ambiente e não atados com outros cabos, e um limite máximo de queda de tensão de 3 %; estas recomendações são genéricas e não abrangem a complexidade de todas as instalações e/ou tipos de cabos. Consulte um instalador certificado para obter orientação em instalações específicas e/ou complexas.

### 5.2.2. Ligar / desligar remoto

O Smart IP43 Charger está equipado com terminais de ligar/desligar remoto; estes terminais permitem que o carregamento seja ligado ou desligado à distância, dependendo do seu estado.

Existem três opções para ligar Smart IP43 Charger com o(s) terminal(ais) remoto(s):

1. Interligar / curto-circuitar os terminais L e H (a predefinição de fábrica é uma ligação de curto-circuito entre L e H). Os terminais L e H podem ser interligados / curto-circuitados através de um interruptor, relé ou outro dispositivo externo, como um sistema de gestão da bateria (BMS).
2. Puxe o terminal H para um nível de alta tensão; quando a tensão no terminal H for superior a 2,9 V (ligado ao positivo da bateria, por exemplo), o carregador liga-se. O terminal H pode ser ligado a um nível de alta tensão através de um interruptor, relé ou outro dispositivo externo, como um sistema de gestão da bateria (BMS).
3. Puxe o terminal L para um nível de tensão baixo; quando a tensão no terminal L for inferior a 3,5 V (ligado ao negativo da bateria, por exemplo), o carregador desliga-se. Os terminais L podem ser ligados a um nível de baixa tensão através de um interruptor, relé ou outro dispositivo externo, como um sistema de gestão da bateria (BMS).

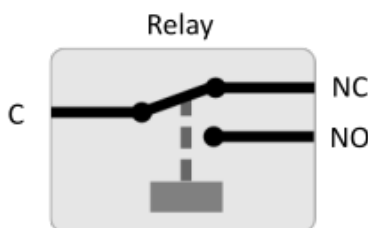
Para desligar Smart IP43 Charger com o(s) terminal(s) remoto(s), ambos os terminais têm de estar em circuito aberto reciprocamente e devem ser deixados em flutuação (sem ligação a um nível de tensão alta ou baixa).

### 5.2.3. Relé programável

O Smart IP43 Charger está equipado com um relé programável, que pode ser utilizado para controlo externo com base no modo de relé selecionado (Alarme, Controlo remoto ou Carregamento) e nas condições de funcionamento.

Existem três terminais de relé programáveis:

1. NO (normalmente aberto)
2. C (Comum)
3. NC (normalmente fechado)



Se o relé estiver desligado, existe um circuito fechado entre C e NC e um circuito aberto entre C e NO.

Se o relé estiver ligado, existe um circuito aberto entre C e NC e um circuito fechado entre C e NO.

Ligue os terminais do relé a um dispositivo externo, conforme necessário, para obter o sinal/controlo pretendido.



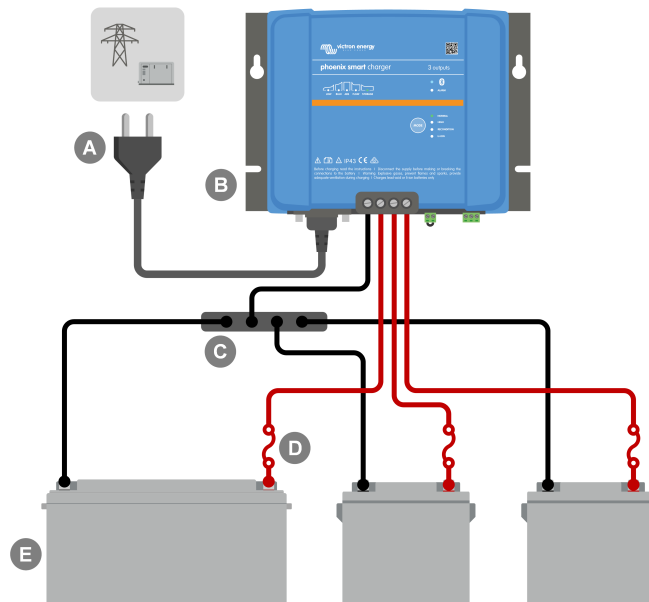
**Nota:** A função de relé programável só funciona quando a alimentação de entrada de CA está disponível e o carregamento ativado. Se o carregamento for desativado por qualquer meio (os terminais de ligar/desligar remoto, através do VictronConnect ou de um dispositivo GX), o relé programável também será desativado.

## 5.3. Esquemas

### 5.3.1. Instalação básica

#### Modelos de (3) várias saídas - Instalação básica com ligação direta

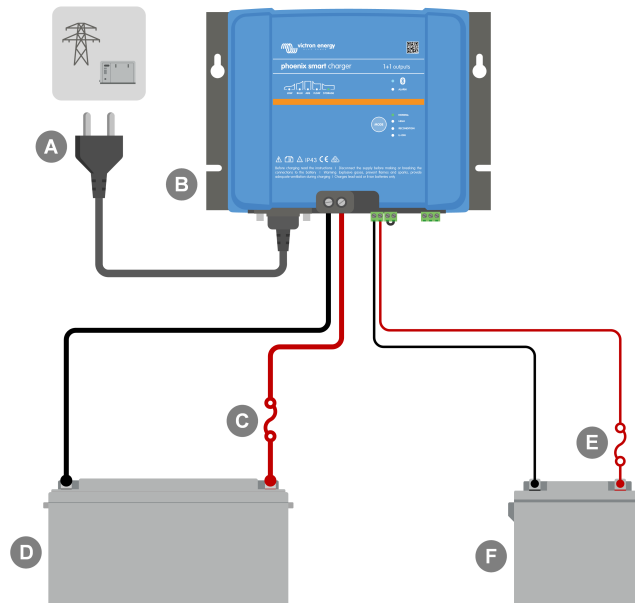
Consulte o diagrama de ligações elétricas seguinte para ligar o **Smart IP43 Charger** de múltiplas saídas (3) a várias baterias / bancos de baterias independentes:



Tecla	Descrição
A	Fonte de alimentação CA (rede elétrica, gerador ou inversor)
B	Smart IP43 Charger (Modelo de 3 saídas)
C	Barramento negativo CC
D	Fusível / disjuntor x 3 (localizar o mais próximo possível das baterias)
E	Baterias / bancos de baterias x 3 (qualquer combinação de uma, duas ou três baterias)

### Modelos de saída principal e aux (1+1) - Instalação de ligação direta básica

Consulte o esquema das ligações elétricas para ligar uma saída principal e auxiliar (1+1) de Smart IP43 Charger a uma bateria / banco de baterias principal e uma bateria auxiliar opcional:

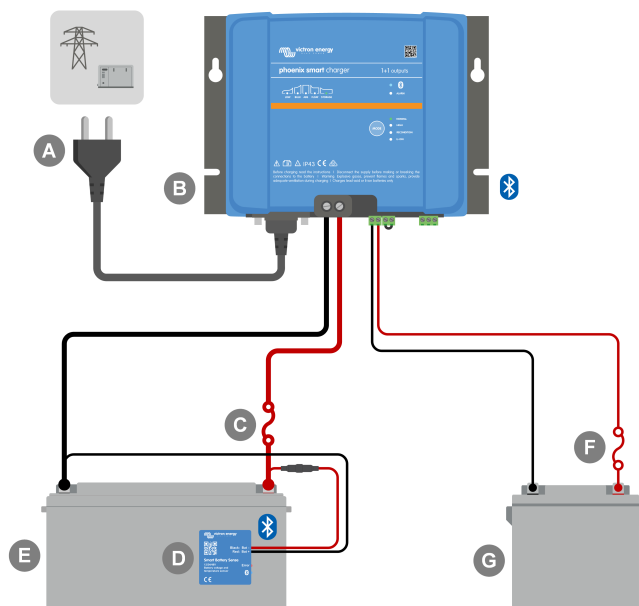


Tecla	Descrição
A	Fonte de alimentação CA (rede elétrica, gerador ou inversor)
B	Smart IP43 Charger (modelo de saída 1+1)
C	Fusível / disjuntor x 2 (localizar o mais próximo possível das baterias)
D	Bateria principal/banco de baterias
E	Bateria auxiliar (a bateria auxiliar e a cablagem relacionada são opcionais)

### 5.3.2. Sistema com Sensor de Bateria Smart

#### Modelos de saída principal e auxiliar (1 + 1) - Sistema com Sensor de Bateria Smart

Consulte o esquema de ligações elétricas abaixo para ligar um Smart IP43 Charger (modelo de saída 1+1) a uma bateria / banco de baterias principal com Sensor de Bateria Smart no sistema:



Tecla	Descrição
A	Fonte de alimentação CA (rede elétrica, gerador ou inversor)
B	Smart IP43 Charger (modelo de saída 1+1)
C	Fusível / disjuntor x 2 (localizar o mais próximo possível das baterias)
D	Smart Battery Sense
E	Bateria principal/banco de baterias
F	Bateria auxiliar (a bateria auxiliar e a cablagem relacionada são opcionais)

#### Modelos de várias saídas (3) com Sensor de Bateria Smart

Consulte o diagrama de ligações elétricas seguinte para ligar um **Smart IP43 Charger** (modelo de três saídas) a múltiplas baterias / banco de baterias, com um Sensor de Bateria Smart no sistema:

Tecla	Descrição
A	Fonte de alimentação CA (rede elétrica, gerador ou inversor)
B	Smart IP43 Charger (Modelo de 3 saídas)
C	Barramento negativo CC
D	Fusível / disjuntor x 3 (localizar o mais próximo possível das baterias)
E	Sensor de bateria Smart
F	Baterias / bancos de baterias x 3 (qualquer combinação de uma, duas ou três baterias)



É necessário configurar uma **VE.Smart Networking** entre o **Smart IP43 Charger** e o sensor de bateria Smart para ativar a conectividade Bluetooth e a comunicação entre os dispositivos; consulte a secção «Configuração avançada > VE.Smart Networking» para obter mais informação.

### 5.3.3. Sistema com vários carregadores

#### Vários carregadores em paralelo (com SmartShunt opcional)

Consulte o diagrama de ligações elétricas seguinte para ligar vários **Smart IP43 Charger** em paralelo a uma bateria / banco de baterias com um SmartShunt ou monitor de bateria BMV opcional no sistema:

Tecla	Descrição
A	Fonte de alimentação CA x 2 (rede elétrica, gerador ou inversor)
B	Smart IP43 Chargers x2
C	Fusíveis / disjuntores x 2 (localizados o mais próximo possível do barramento positivo CC)
D	Barramento positivo e negativo CC
E	Fusível / disjuntor (localizar o mais próximo possível da bateria)
F	Derivação «shunt» de bateria SmartShunt ou BMV (SmartShunt/BMV é opcional, instalado o mais próximo possível da bateria)
G	Sensor de temperatura e tensão (acessório opcional, PN: ASS000100000)
H	Bateria / banco de baterias



É necessário configurar uma **VE.Smart Networking** entre todos os **Smart IP43 Charger** ligados em paralelo (e o SmartShunt ou o monitor de bateria BMV opcional, se for utilizado) para ativar a conectividade Bluetooth e a comunicação entre os dispositivos; consulte a secção «Configuração avançada > VE.Smart Networking» para obter mais informação.

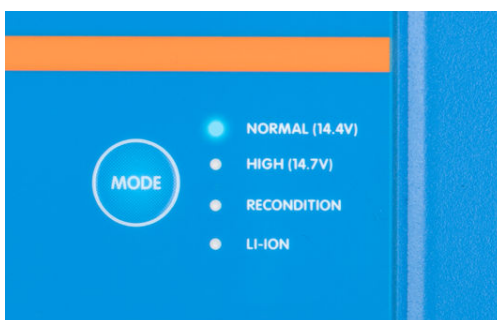
## 6. Configurar

### 6.1. Configuração com o carregador

O modo de carga e o limite de corrente de carga mais apropriados para o tipo e a capacidade da bateria podem ser selecionados com o botão **MODE** (modo) no **Smart IP43 Charger**.

**Configurar com carregador:**

1. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Prima (e solte) o botão **MODE** (modo) no **Smart IP43 Charger** para percorrer e selecionar o modo de carga integrado mais adequado (Normal, Normal + Renovação, Elevado + Renovação ou Li-ion).  
Certifique-se de que a fase de renovação apenas é ativada quando for necessária, pois uma utilização dispensável ou excessiva pode reduzir a vida útil da bateria.
3. O LED ao lado do modo de carga selecionado atualmente (NORMAL / HIGH / LI-ION) acende-se, bem como o LED RECONDITION, se estiver ativado.



4. Se a corrente de carga nominal máxima for excessiva, ative o modo de baixa corrente (corrente de carga limitada a 50 % da corrente de carga nominal máxima). Para ativar (ou desativar) o modo de corrente baixa, prima e mantenha premido o botão **MODE** (modo) no **Smart IP43 Charger** durante 3 s; quando ativado, o LED LOW fica intermitente.

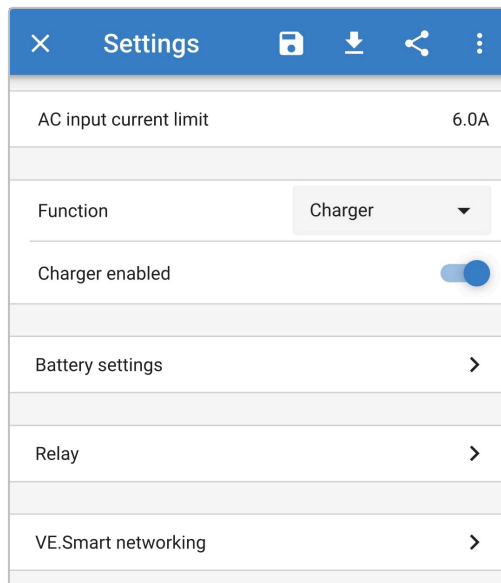
Todas as definições são guardadas e não se perdem quando o carregador for desconectado da fonte de alimentação principal ou da bateria.



Para garantir um carregamento adequado, a longevidade da bateria e o funcionamento seguro, é importante selecionar um modo de carga adequado para o tipo e a capacidade da bateria a carregar; Consulte a secção «Funcionamento > Modos de carga» e as recomendações do fabricante da bateria para obter mais informação.

## 6.2. Configurar com a VictronConnect

O modo de carga e o limite da corrente de carga mais adequados para o tipo e a capacidade da bateria também podem ser selecionados utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet) com a aplicação **VictronConnect**.

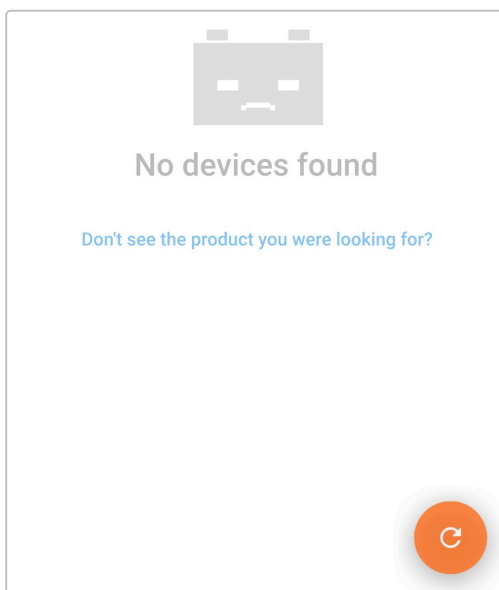


Para obter mais informação sobre a aplicação **VictronConnect**, consulte o [Manual VictronConnect](#).

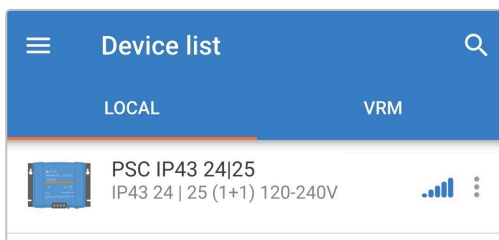
### Configuração com Bluetooth:

1. Transfira e instale a aplicação **VictronConnect** no dispositivo ativado com Bluetooth (telemóvel ou tablet).  
A aplicação **VictronConnect** pode ser transferida em:
  - A. Android - Google Play Store
  - B. iOS/Mac - Apple App Store
  - C. Windows e outros - [site da Victron Energy](#) > Downloads > Software
2. Ative o Bluetooth no dispositivo compatível com Bluetooth (telemóvel ou tablet) se ainda não estiver ativado, mas não tente emparelhar com o **Smart IP43 Charger**.
3. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
4. Abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** na lista de dispositivos da página Local, em «Outros dispositivos».

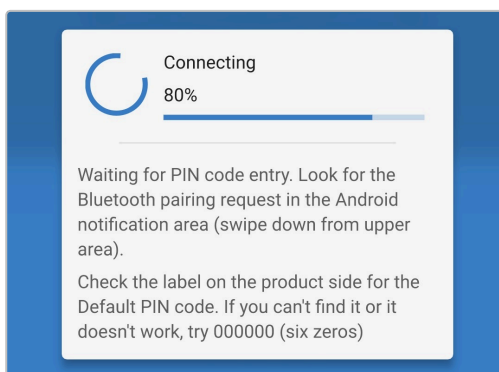
Caso o **Smart IP43 Charger** não apareça automaticamente, certifique-se de que o telemóvel ou o tablet tem o Bluetooth ativado e que está dentro do alcance e, em seguida, efetue uma verificação manual dos dispositivos carregando no botão **Scan** (procurar) (botão laranja redondo com seta circular) no canto inferior direito.



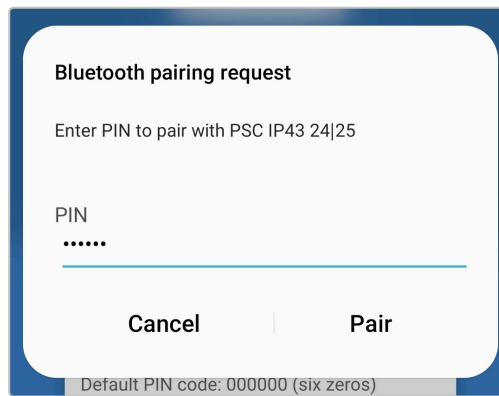
5. Selecione o **Smart IP43 Charger** na lista de dispositivos da página Local na lista de Dispositivos, em Outros dispositivos.



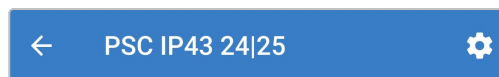
6. O **VictronConnect** tentará estabelecer uma ligação Bluetooth com o **Smart IP43 Charger** e apresentar o progresso da ligação na caixa de diálogo de contexto de ligação.



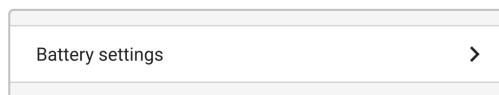
7. Ao tentar estabelecer uma ligação Bluetooth com um dispositivo novo / não emparelhado, aparece a caixa de diálogo emergente de pedido de emparelhamento Bluetooth após um breve período; introduza o código PIN predefinido indicado numa etiqueta localizada no side do carregador (ou tente 000000 se não houver uma etiqueta de código PIN predefinida) e depois selecione **Emparelhar**.



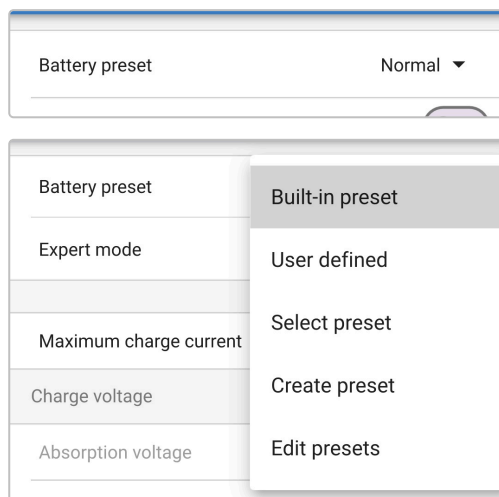
8. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



9. Selecione **Definições da bateria** para aceder ao menu correspondente.

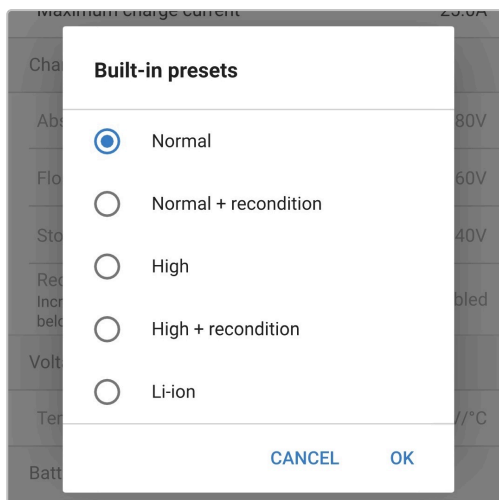


10. Expanda o menu pendente **Predefinição da bateria** e escolha **Predefinição integrada** ou em alternativa **Selecionar predefinição** para os tipos de baterias mais especializados.



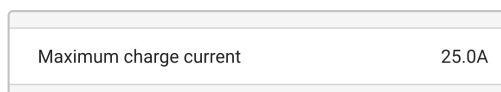
11. Selecione o modo de carga integrado mais adequado (Normal, Normal + Renovação, Elevada, Elevada + Renovação ou Li-ion) no menu Predefinições integradas e, em seguida, selecione **OK**.

Certifique-se de que a fase de renovação apenas é ativada quando for necessária, pois uma utilização dispensável ou excessiva pode reduzir a vida útil da bateria.

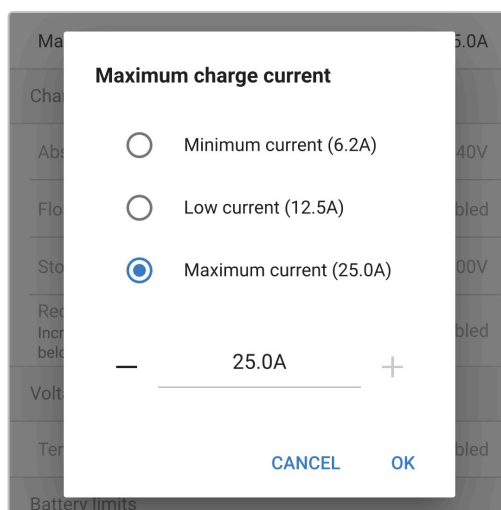


12. Se a corrente de carga nominal máxima for excessiva, ative o modo de corrente baixa (corrente de carga limitada a 50 % da corrente de carga nominal máxima) ou o modo de corrente mínima (corrente de carga limitada a 25 % da corrente de carga nominal máxima). Para ativar (ou desativar) o modo de corrente baixa:

- a. Selecione **Corrente de carga máxima** para aceder à caixa de diálogo emergente Corrente de carga máxima.



- b. Selecione a corrente de carga máxima mais adequada nas opções predefinidas (Mínima / Baixa / Máxima) ou especifique uma corrente alternativa (entre os limites mínimo e máximo) utilizando os controlos de entrada numéricos perto da parte inferior.



13. Bloquear o botão Modo – Quando ativado, o botão Modo fica bloqueado e não permite alterar a configuração do carregador. No entanto, as seguintes funções ainda funcionam:

- Repor o ciclo de carga para carga inicial
- Reiniciar o Bluetooth

Quando bloqueado, premir ou segurar o botão fará com que todos os LED pisquem (exceto o LED indicador de falha) para indicar que o bloqueio está ativo.

Todas as definições são guardadas e não se perdem quando o carregador for desconectado da fonte de alimentação principal ou da bateria.



Para garantir um carregamento adequado, a longevidade da bateria e o funcionamento seguro, é importante seleccionar um modo de carga adequado para o tipo e a capacidade da bateria a carregar; consulte a secção «Funcionamento > Modos de carga» e as recomendações do fabricante da bateria para obter mais informação.

## 6.3. Bluetooth

### 6.3.1. Alterar o código PIN

Para evitar ligações Bluetooth não autorizadas, é recomendável alterar o código PIN predefinido para um código PIN único que ofereça mais segurança.

O código PIN Bluetooth pode ser alterado com um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet) com a aplicação VictronConnect.

**Para alterar o código PIN do Bluetooth:**

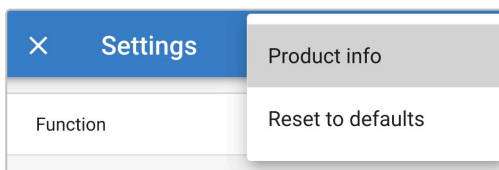
1. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador ou experimente 000000 se não houver etiqueta).
3. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



4. Selecione o ícone **Opções de dispositivo** (três pontos verticais no canto superior direito) para aceder ao menu respetivo.



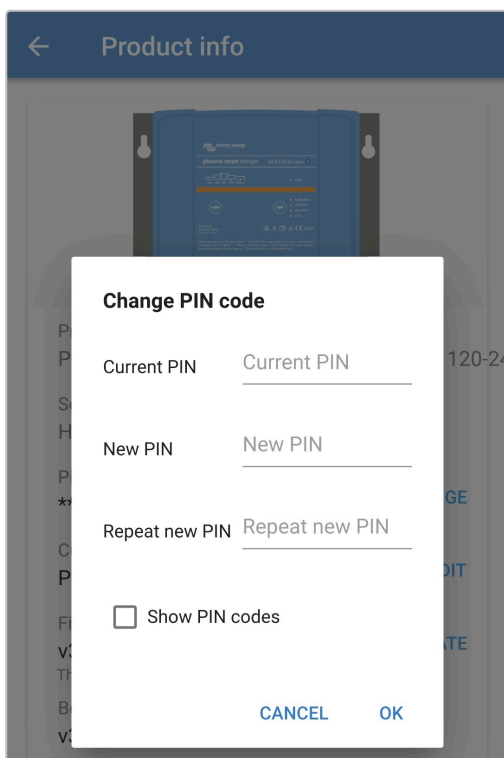
5. Selecione **Informação do produto** para aceder à página correspondente.



6. Selecione **CHANGE** (alterar) no campo Código PIN para abrir a caixa de diálogo emergente Alterar código PIN.



7. Introduza o código PIN atual e o novo código PIN pretendido (duas vezes) e depois selecione **OK**; evite utilizar um código PIN fácil de adivinhar, como o 123456.



8. Após um pequeno atraso, aparece uma caixa de diálogo emergente, que confirma que o código PIN Bluetooth foi alterado corretamente.
9. O código PIN Bluetooth foi alterado para o novo código PIN.



**Durante este procedimento:**

- A. O código PIN Bluetooth é alterado para o novo código PIN
- B. A informação de emparelhamento Bluetooth não é apagada

Por conseguinte, o emparelhamento Bluetooth com o dispositivo (telemóvel ou tablet) utilizado para alterar o código PIN não é afetado, no entanto, é necessário desemparelhar quaisquer outros dispositivos (telemóveis ou tablets) previamente emparelhados com o **Smart IP43 Charger** e estabelecer um novo emparelhamento Bluetooth.

### 6.3.2. Repor o código PIN

Se se esquecer / perder do código PIN ou este não funcionar, pode ser redefinido como 000000 (não o código PIN predefinido indicado na etiqueta) com o botão MODE (modo) no carregador ou um dispositivo de Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet) com a aplicação **VictronConnect**.

#### Repor o PIN com o carregador

Para redefinir o código PIN do «bluetooth»:

1. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Prima e mantenha premido o botão MODE (modo) no **Smart IP43 Charger** durante 10 s.
3. Após 10 s, todos os LED do modo de carga piscam duas vezes para indicar que o código PIN de Bluetooth foi redefinido corretamente.



4. O código PIN de Bluetooth agora está redefinido como 000000.



#### Durante este procedimento:

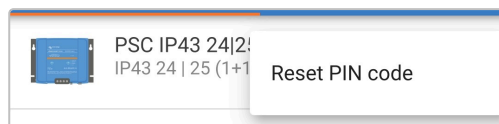
- A. O código PIN de Bluetooth é redefinido como 000000 (não o código PIN predefinido indicado na etiqueta)
- B. A informação de emparelhamento Bluetooth é apagada

É necessário desemparelhar quaisquer outros dispositivos (telemóveis ou tablets) emparelhados previamente com o **Smart IP43 Charger** e estabelecer um novo emparelhamento Bluetooth.

#### Repor o PIN com a VictronConnect

Para redefinir o código PIN do «bluetooth»:

1. Localize o código PUK indicado numa etiqueta localizada no side do carregador e registe-o para uma utilização posterior.
2. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
3. Utilizando um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou um tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** na lista de Dispositivos na página Local.
4. Selecione o ícone **Opções do dispositivo** (três pontos verticais no lado direito da descrição) para aceder ao menu pendente.
5. Selecione **Redefinir código PIN** no menu pendente para abrir a caixa de diálogo emergente de Redefinir do código PIN.



6. Introduza o código PUK (registado anteriormente) e selecione **OK**.
7. Será apresentada uma caixa de diálogo emergente com o texto «Busy» (Ocupado) enquanto o código PIN Bluetooth está a ser redefinido.
8. Após um pequeno atraso, aparece uma caixa de diálogo emergente, que confirma que o código PIN Bluetooth foi redefinido corretamente; selecione **OK** (continuar) para sair da página LOCAL da lista de Dispositivos **VictronConnect**.
9. O código PIN de Bluetooth agora está redefinido como 000000.



**Durante este procedimento:**

- A. O código PIN de Bluetooth é redefinido como 000000 (não o código PIN predefinido indicado na etiqueta)
- B. A informação de emparelhamento Bluetooth não é apagada

Por conseguinte, o emparelhamento Bluetooth com o dispositivo (telemóvel ou tablet) utilizado para alterar o código PIN não é afetado, no entanto, é necessário desemparelhar quaisquer outros dispositivos (telemóveis ou tablets) previamente emparelhados com o **Smart IP43 Charger** e estabelecer um novo emparelhamento Bluetooth.

### 6.3.3. Desativar o Bluetooth

Se necessário, a comunicação Bluetooth pode ser desativada com um dispositivo de Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet) com a aplicação **VictronConnect**.

Normalmente, não existe necessidade de desativar o Bluetooth, pois o acesso não autorizado é protegido por um código PIN, mas certas situações podem justificar um nível ainda mais elevado de segurança ou em instalações altamente especializadas em que a frequência de rádio Bluetooth não é desejável.

#### Desativar o «bluetooth»

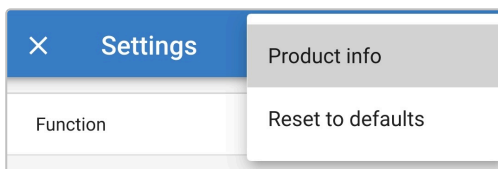
1. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador ou experimente 000000 se não houver etiqueta).
3. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



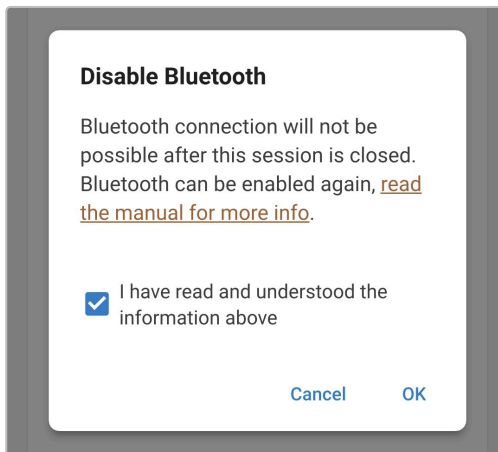
4. Selecione o ícone **Opções de dispositivo** (três pontos verticais no canto superior direito) para aceder ao menu respetivo.



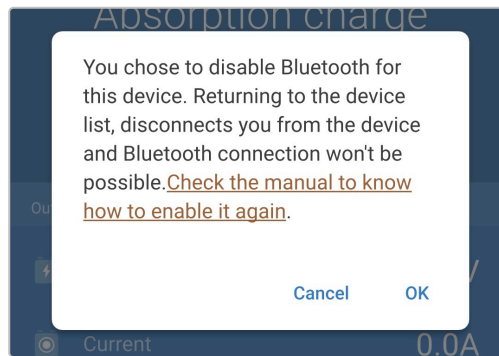
5. Selecione **Informação do produto** para aceder à página correspondente.



6. Selecione **DISABLE** (desativar) no campo Bluetooth para abrir a janela de diálogo emergente Desativar Bluetooth.
7. Leia a mensagem de advertência e depois marque a caixa de verificação e selecione **OK** para aceitar e avançar.



8. Termine a sessão Bluetooth atual, saindo para a página local da lista de dispositivos **VictronConnect**, aparece uma caixa de diálogo emergente final ao tentar sair. Leia a mensagem de advertência, depois selecione **OK** para avançar.



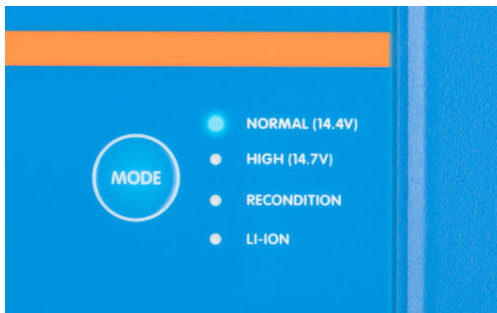
9. O Bluetooth será desativado, mas pode ser reativado novamente.

### 6.3.4. Reativar o Bluetooth

A comunicação Bluetooth pode ser reativada com o botão MODE (modo) no carregador.

#### Reativar o «bluetooth»:

1. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Prima e mantenha premido o botão **MODE** (modo) no **Smart IP43 Charger** durante 10 s.
3. Após 10 s, todos os LED do modo de carga piscam duas vezes para indicar que o funcionamento de Bluetooth foi redefinido corretamente.



4. O funcionamento do Bluetooth foi agora reativado.



#### Durante este procedimento:

- A. O funcionamento Bluetooth é reativado
- B. O código PIN de Bluetooth é redefinido como 000000 (não o código PIN predefinido indicado na etiqueta)
- C. A informação de emparelhamento Bluetooth é apagada

É necessário desemparelhar quaisquer outros dispositivos (telemóveis ou tablets) emparelhados previamente com o **Smart IP43 Charger** e estabelecer um novo emparelhamento Bluetooth.

## 6.4. VE.Smart Networking

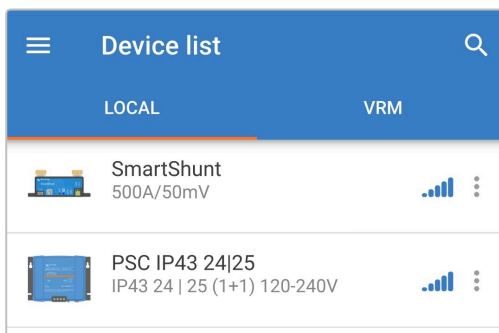
A gama **Smart IP43 Charger** inclui a função de **rede VE.Smart**, que permite a comunicação Bluetooth entre produtos compatíveis da Victron para otimizar o funcionamento do carregador e o desempenho e a vida da bateria; consulte a secção «Funcionamento» Rede VE.Smart» para obter mais informação.

A rede VE.Smart deve ser ativada e configurada por meio de um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet) através da aplicação **VictronConnect**.

### 6.4.1. Detecção da corrente, da temperatura e da tensão

Para configurar **VE.Smart Networking** com o sensor da tensão / temperatura / corrente:

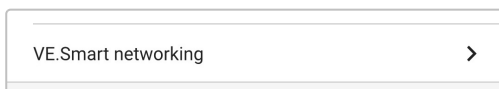
1. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **monitor de bateria** (BMV, SmartShunt, Smart Battery Sense ou VE.Bus Smart Dongle) na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no monitor de bateria ou experimente 000000 se não houver etiqueta).



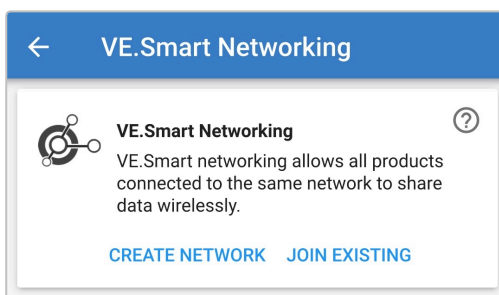
2. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



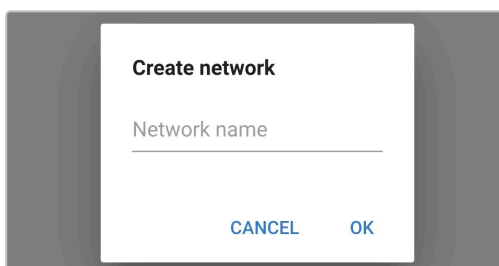
3. Selecione **VE.Smart Networking** para aceder à página correspondente.



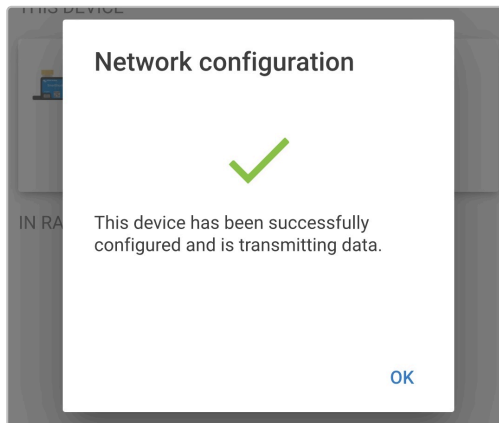
4. Selecione **CREATE NETWORK** (criar rede) (ou **JOIN NETWORK** (aderir à rede) se a rede VE.Smart já tiver sido criada).



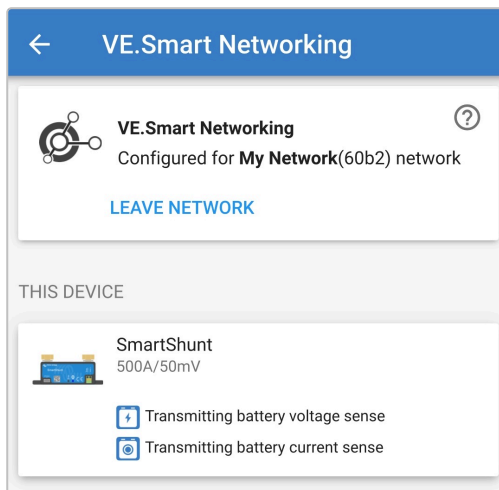
5. Introduza um nome para identificar a rede VE.Smart e selecione **OK** nas instruções.



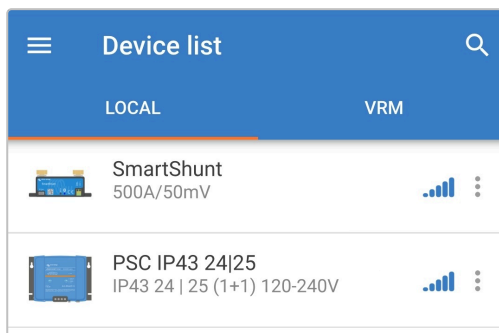
6. Após um pequeno atraso, aparece uma caixa de diálogo emergente, que confirma que a rede foi configurada corretamente; selecione **OK** para fechar a caixa de diálogo.



7. Os detalhes de configuração da rede VE.Smart são apresentados na página correspondente.



8. Termine a sessão Bluetooth atual, saindo para a página Local da lista de Dispositivos **VictronConnect**.
9. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
10. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** (ou outro carregador compatível com rede VE.Smart) na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador, ou experimente 000000 se não houver etiqueta).



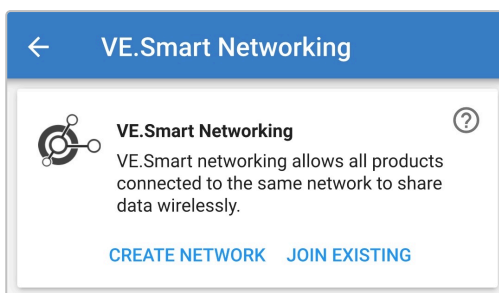
11. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



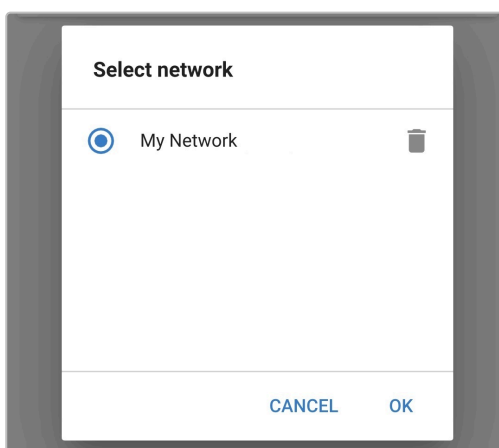
12. Selecione **VE.Smart Networking** para aceder à página correspondente.



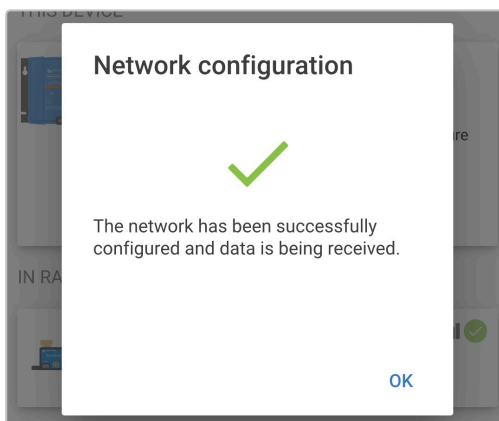
13. Selecione **JOIN EXISTING** (aderir existente).



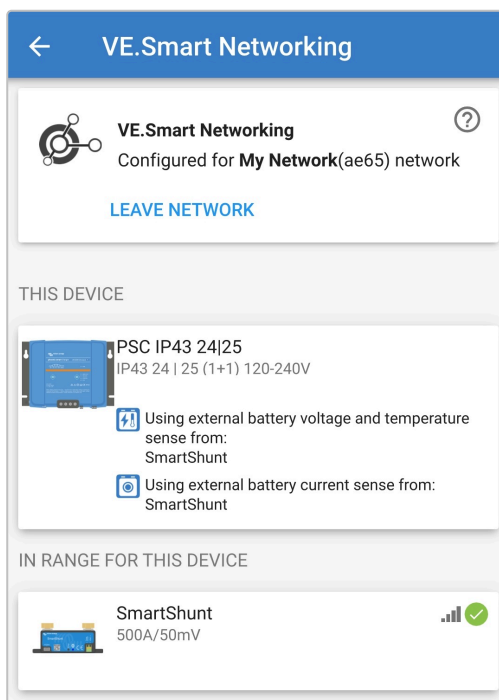
14. Selecione a rede VE.Smart a que pretende aderir e depois **selecione OK**.



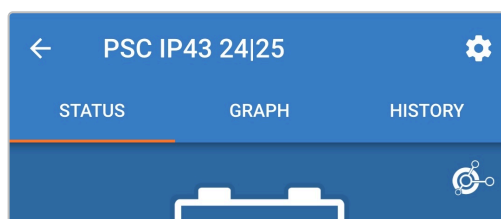
15. Após um pequeno atraso, aparece uma caixa de diálogo emergente, que confirma que a rede foi configurada corretamente; selecione **OK** para fechar a caixa de diálogo.



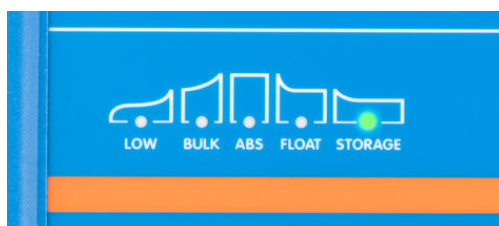
16. Os detalhes de configuração da rede VE.Smart são apresentados na página correspondente.



17. Para sistemas com carregadores adicionais compatíveis com a rede VE.Smart ligados à mesma bateria / banco de baterias, repita os passos 8 a 16 anteriores para incluir cada carregador restante na rede VE.Smart comum.
18. A rede VE.Smart já foi configurada; quando a rede VE.Smart estiver ativada:
- A. O símbolo da rede VE.Smart aparece no canto superior direito do ecrã de Estado (de todos os dispositivos em cada rede VE.Smart).



- B. O LED de estado de carga ativo no carregador (BULK, ABS, FLOAT e STORAGE) fica intermitente (apaga-se) momentaneamente a cada 4 s.

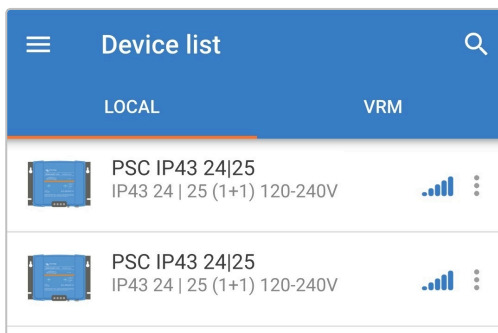


Os vários carregadores numa rede VE.Smart comum têm de ter as mesmas definições de carga, como o «mestre» pode mudar dinamicamente.

### 6.4.2. Carregamento sincronizado

Para configurar uma rede VE.Smart com carga sincronizada:

1. Ligue todos os cabos de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um curto atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o primeiro **Smart IP43 Charger** na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador ou experimente 000000 se não houver etiqueta).



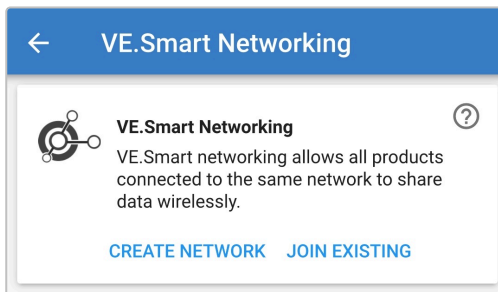
3. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



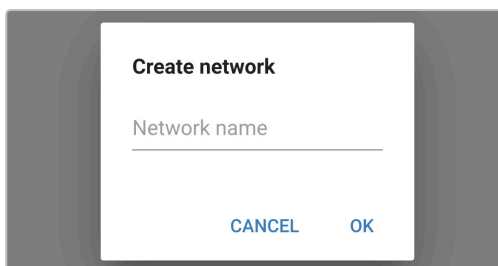
4. Selecione **VE.Smart Networking** para aceder à página correspondente.



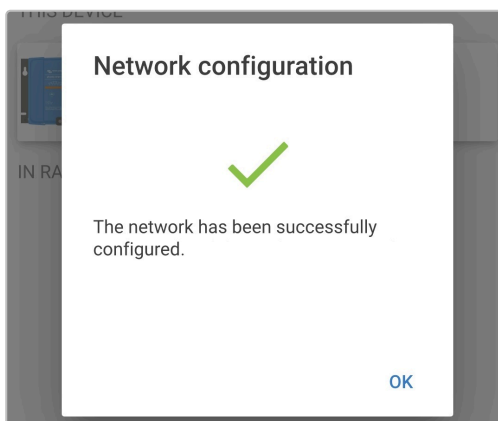
5. Selecione **CREATE NETWORK** (criar rede) (ou **JOIN NETWORK** (aderir à rede) se a rede VE.Smart já tiver sido criada).



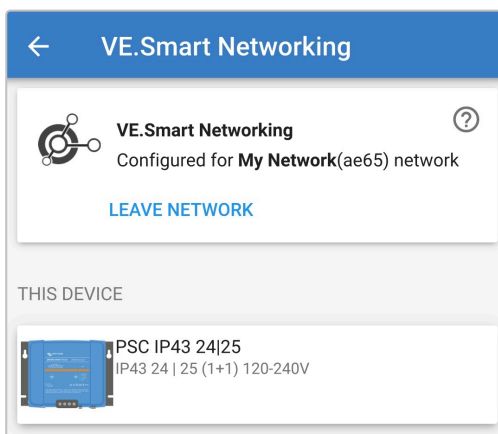
6. Introduza um nome para identificar a rede VE.Smart e selecione **OK**.



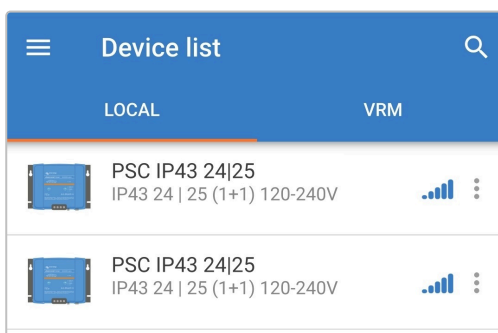
7. Após um pequeno atraso, aparece uma caixa de diálogo emergente, que confirma que a rede foi configurada corretamente; selecione **OK** para fechar a caixa de diálogo.



8. Os detalhes de configuração da rede VE.Smart são apresentados na página correspondente.



9. Termine a sessão Bluetooth atual, saindo para a página Local da lista de Dispositivos **VictronConnect**.
10. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** subsequente (ou outro carregador compatível com rede VE.Smart) na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador ou experimente 000000 se não houver etiqueta).



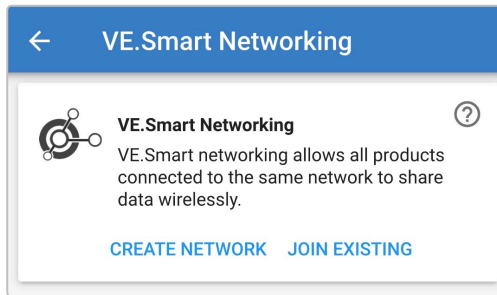
11. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



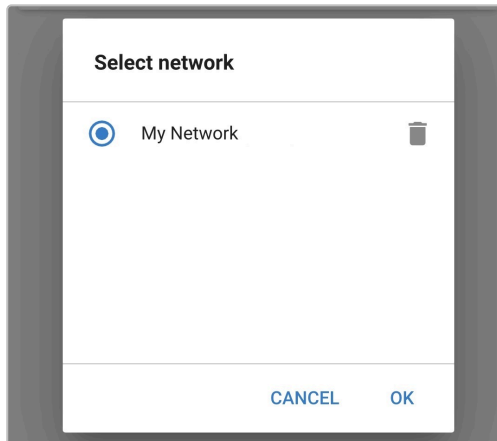
12. Selecione **VE.Smart Networking** para aceder à página correspondente.



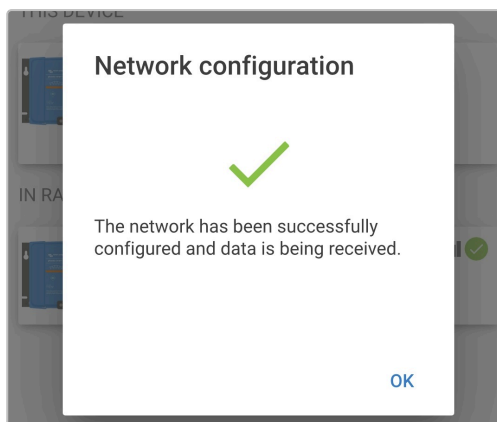
13. Selecione **JOIN EXISTING** (aderir existente).



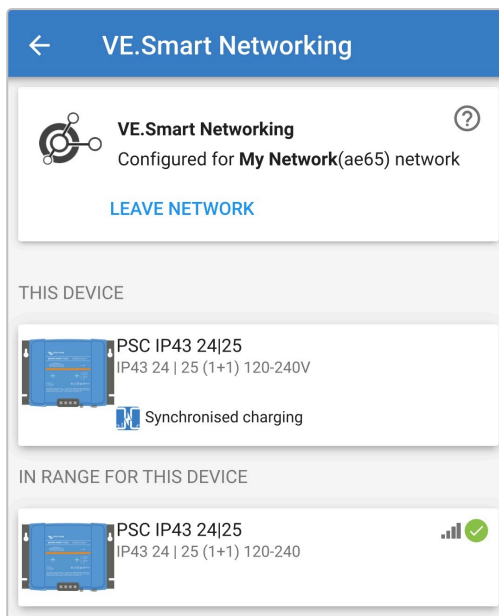
14. Selecione a rede VE.Smart a que pretende aderir e depois **selecione OK**.



15. Após um pequeno atraso, aparece uma caixa de diálogo emergente, que confirma que a rede foi configurada corretamente; selecione **OK** para fechar a caixa de diálogo.



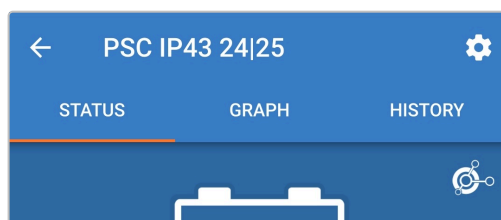
16. Os detalhes de configuração da rede VE.Smart são apresentados na página correspondente.



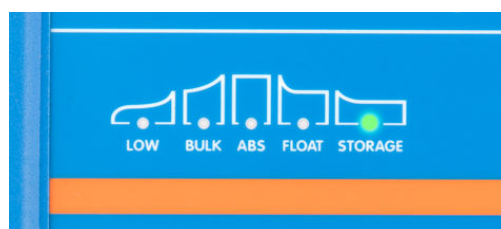
17. Para sistemas com carregadores adicionais compatíveis com a rede VE.Smart ligados à mesma bateria / banco de baterias, repita os passos 9 a 17 anteriores para incluir cada carregador restante na rede VE.Smart comum.

18. A rede VE.Smart já foi configurada; quando a rede VE.Smart estiver ativada:

- A. O símbolo da rede VE.Smart aparece no canto superior direito do ecrã STATUS (estado) (de todos os dispositivos em cada rede VE.Smart).



- B. O LED de estado de carga ativo no carregador (BULK, ABS, FLOAT e STORAGE) (carga inicial, absorção, flutuação e armazenagem) fica intermitente (apaga-se) momentaneamente a cada 4 s.



Os vários carregadores numa rede VE.Smart comum têm de ter as mesmas definições de carga, como o «mestre» pode mudar dinamicamente.

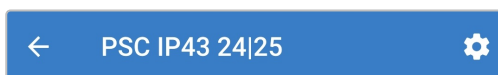
## 6.5. Repor definições por defeito

Se for necessário, todas as definições de **Smart IP43 Charger** podem ser redefinidas / repostas para os valores de fábrica através de um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet), através da aplicação **VictronConnect**.

Tenha em conta que esta ação **não** redefine quaisquer definições relacionadas com o Bluetooth, como o código PIN ou a informação de emparelhamento.

**Para repor todas as definições com os valores de fábrica:**

1. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador ou experimente 000000 se não houver etiqueta).
3. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



4. Selecione o ícone **Opções de dispositivo** (três pontos verticais no canto superior direito) para aceder ao menu respetivo.



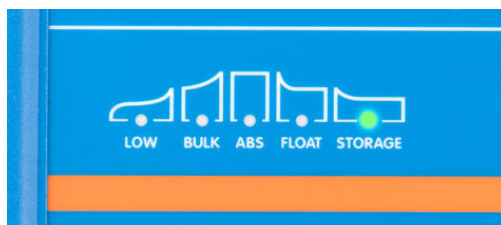
5. Selecione **Repor predefinições** no menu pendente para abrir a caixa de diálogo emergente de Repor dispositivo.
6. Leia a mensagem de advertência, depois selecione **Sim** para avançar.
7. Todas as definições foram reiniciadas / repostas para as predefinições de fábrica.

## 7. Monitorização

### 7.1. Indicações LED

#### 7.1.1. Estado operacional

Os LED na unidade **Smart IP43 Charger** que podem ser referenciados para determinar o estado de carga atual e outras informações operacionais.



Consulte as indicações do LED na tabela abaixo:

Estado da carga	LOW (baixo)	BULK	ABS	FLOAT (Carga Lenta)	STORAGE (Armazenagem)	ALARM
Inicial	N/A	Aceso	Apagado	Apagado	Apagado	Apagado
Absorção	N/A	Apagado	Aceso	Apagado	Apagado	Apagado
Renovação <sup>*1</sup>	N/A	Intermitente	Intermitente	Apagado	Apagado	Apagado
Flutuação	N/A	Apagado	Apagado	Aceso	Apagado	Apagado
Armazenagem	N/A	Apagado	Apagado	Apagado	Aceso	Apagado
Modo de baixa corrente	Aceso	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Carregamento desativado	Apagado	Intermitente	Apagado	Apagado	Apagado	Apagado



<sup>\*1</sup> O LED RECONDITION (renovação) também pisca durante a fase de renovação.

#### 7.1.2. Estados de erro

Se ocorrer um erro, o LED ALARM (alarme) vermelho acende-se; pode consultar os LED de estado da carga para determinar o estado de erro específico.

Consulte as indicações do LED na tabela abaixo:

Estado de erro	LOW	BULK (carga inicial)	ABS	FLOAT (carga lenta)	STORAGE (Armazenagem)	ALARM
Proteção de tempo inicial	Apagado	Intermitente	Apagado	Apagado	Apagado	Aceso
Erro interno*	Apagado	Intermitente	Intermitente	Intermitente	Apagado	Aceso
Sobretensão de carregamento	Apagado	Apagado	Intermitente	Apagado	Intermitente	Aceso
Corrente excessiva do carregador	Apagado	Intermitente	Apagado	Apagado	Intermitente	Aceso
Tensão da rede elétrica baixa	Intermitente	Apagado	Apagado	Apagado	Apagado	Aceso
Ligação BMS perdida	Apagado	Apagado	Apagado	Frequência	Frequência	Aceso

\*O aviso # 31 (medição da tensão de entrada fora do intervalo) utiliza o mesmo código LED intermitente. A diferença é que, neste aviso, o dispositivo continua a funcionar.

## 7.2. VictronConnect

O funcionamento do **Smart IP43 Charger** pode ser monitorizado em tempo real e/ou após a conclusão de um ciclo de carregamento através um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet) com a aplicação **VictronConnect**; isto inclui dados em tempo real, como tensão de saída do carregador, corrente de saída, a fase de carga atual, as estatísticas do ciclo de carga, os avisos, os alarmes e os erros.

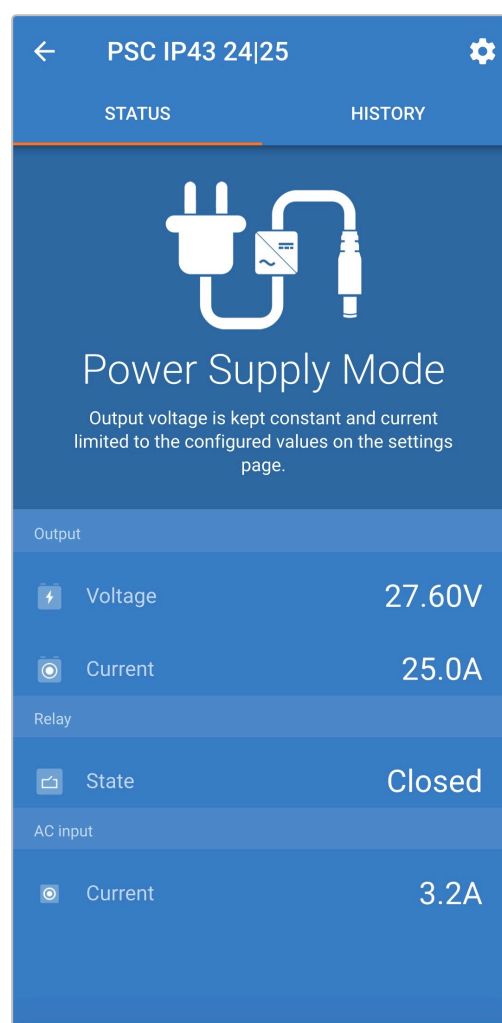
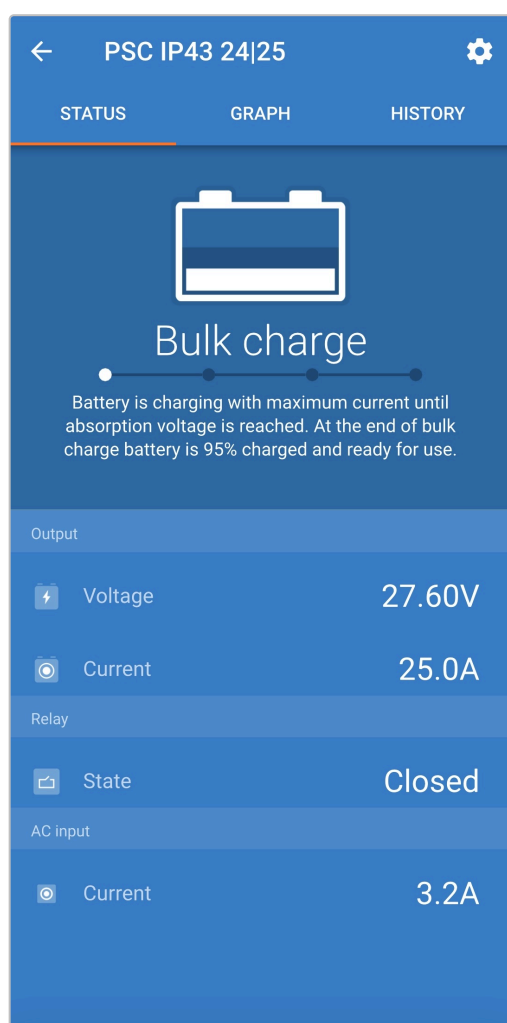
Quando uma ligação de Bluetooth é estabelecida com o carregador, os dados detalhados estão disponíveis em três ecrãs de resumo diferente disponíveis (STATUS (estado), GRAPH (gráfico) e HISTORY (histórico)), visualizando cada diferentes dados de monitorização ou históricos e que compreende os últimos 40 ciclos de carga; o ecrã pretendido pode ser selecionado através do título da janela ou deslizando pelos ecrãs.

Também é possível visualizar e monitorizar dados e notificações diretamente na página local da lista de dispositivos **VictronConnect** sem ligar ao carregador, através da função de Leitura instantânea.

### 7.2.1. Ecrã de estado

O ecrã STATUS (estado) é o ecrã principal de visão geral; apresenta o modo de função (carregador ou fonte de alimentação), o estado de carga ativa (no modo de carregador), a tensão da bateria e a corrente de carga / saída.

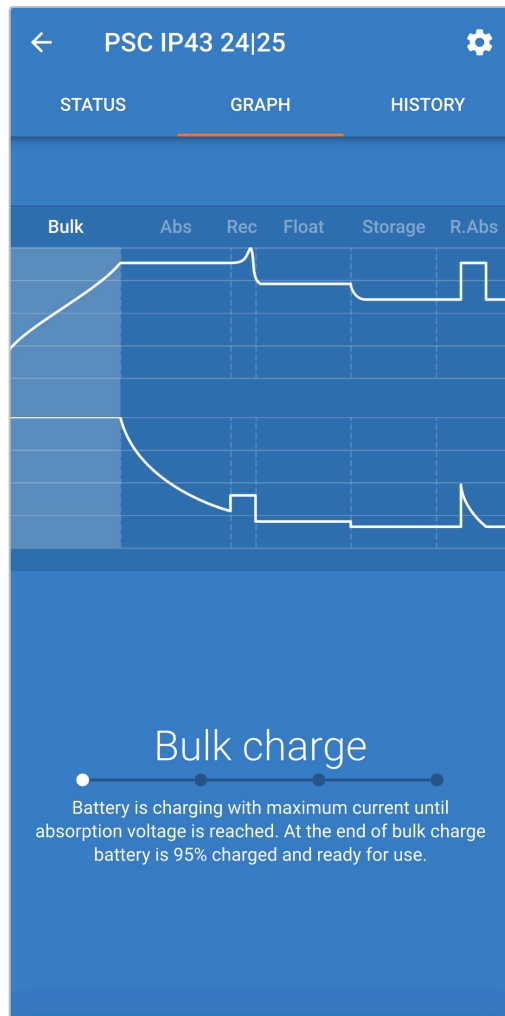
Estes dados são atualizados continuamente e em tempo real à medida que o ciclo progride.



### 7.2.2. Ecrã de gráfico

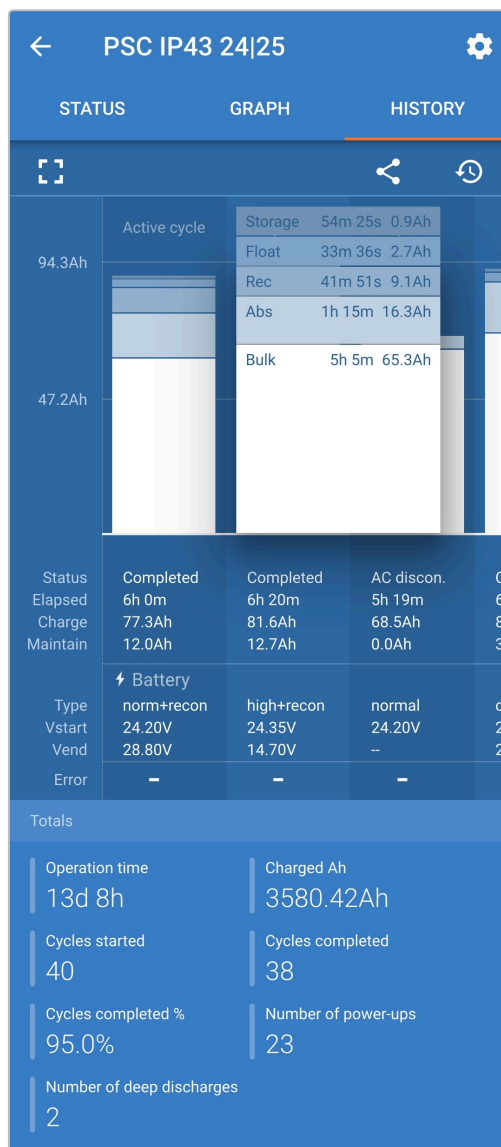
O ecrã GRAPH (gráfico) proporciona uma representação gráfica de compreensão fácil para cada estado de carga em relação à tensão da bateria e à corrente de carga.

A fase de carga ativa é também realçada e indicada, juntamente com uma breve explicação.

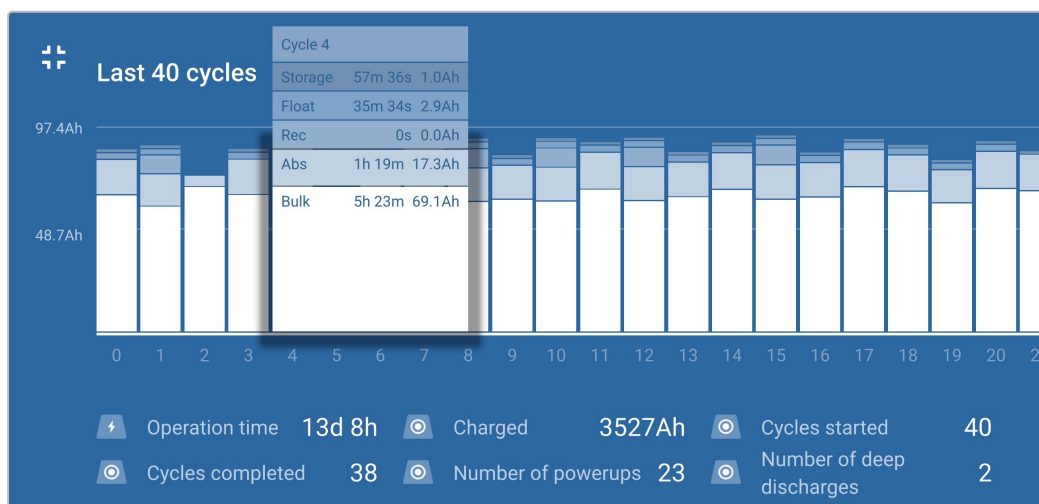


### 7.2.3. Ecrã de histórico

O ecrã HISTORY (histórico) é uma referência muito útil por incluir dados de utilização históricos sobre a vida útil do carregador e estatísticas detalhadas para os últimos 40 ciclos de carga (mesmo se o ciclo de carga tiver sido completado parcialmente).



Ao seleccionar o ecrã completo de visualização, os dados são apresentados numa vista panorâmica com mais dias visíveis em simultâneo.



**Estatísticas do ciclo de carga****A. Visão geral do ciclo**

Gráfico de barras expansível que mostra o tempo gasto em cada fase de carga e a capacidade de carga proporcionada (em Ah) durante cada fase de carga.

**B. Estado**

Confirma se o ciclo de carga foi completado corretamente ou se terminou antecipadamente / foi interrompido, incluindo a razão / causa.

**C. Decorrido**

O tempo decorrido para as fases de carregamento (inicial e absorção)

**D. Carga**

Capacidade total proporcionada durante as fases de recarga (inicial e absorção)

**E. Mantido**

Capacidade total proporcionada durante as fases de manutenção da carga (Flutuação, Armazenagem e Renovação)

**F. Tipo**

O modo do ciclo de carga utilizado; um modo de configuração «predefinido» ou «definido pelo utilizador» personalizado.

**G. Vstart**

Tensão da bateria quando começa o carregamento

**H. Vend**

Tensão da bateria quando o carregamento está completo (fim da fase de absorção)

**I. Erro**

Visualiza quaisquer erros ocorridos durante o ciclo de carga, incluindo o número e a descrição do erro.

**Estatísticas da vida útil do carregador****A. Tempo de funcionamento**

O tempo de funcionamento total durante a vida útil do carregador

**B. Ah de carga**

A capacidade de carga total (em Ah) proporcionada durante a vida útil do carregador

**C. Ciclos iniciados**

Os ciclos de carga total iniciados durante a vida útil do carregador

**D. Ciclos concluídos**

Os ciclos de carga total completados durante a vida útil do carregador

**E. % de ciclos concluídos**

A percentagem dos ciclos de carga total completados durante a vida útil do carregador

**F. Número de inicializações**

As vezes que o carregador foi ligado durante a sua vida útil

**G. Número de descargas profundas**

As vezes que o carregador recarregou uma bateria profundamente descarregada durante a vida útil

## 8. Configuração avançada

### 8.1. Configurações avançadas

Em casos específicos de utilização nos quais os modos de carga integrados não são adequados / ideais para o tipo de bateria a carregar ou nos quais o fabricante da bateria recomenda parâmetros de carga específicos, com uma regulação fina pretendida, a configuração avançada pode ser realizada através de um dispositivo com Bluetooth ativado (telemóvel ou tablet), utilizando a aplicação VictronConnect.

Para as baterias mais comuns, a configuração avançada não é necessária nem recomendada; os modos de carga integrados e a lógica de carga adaptativa são normalmente adequados e funcionam muito bem.

A página de definições avançadas permite especificar uma configuração especial dos parâmetros de carga e das definições do utilizador que devem ser guardados e carregados facilmente.

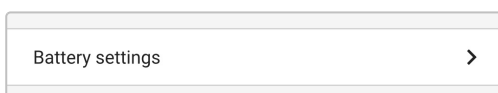
Settings	
Battery preset	User defined ▼
Expert mode	<input type="checkbox"/>
Maximum charge current	25.0A
Charge voltage	
Absorption voltage	28.80V
Float voltage	27.60V
Storage voltage	26.40V
Recondition voltage <small>Increases the battery voltage while the current is below 2.0A</small>	Disabled
Voltage compensation	
Temperature compensation	-32.40mV/°C
Battery limits	
Low temperature cut-off	Disabled

**Para aceder às definições avançadas:**

1. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador ou experimente 000000 se não houver etiqueta).
3. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.

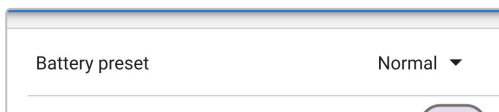


4. Selecione **Definições da bateria** para aceder à página Definições avançadas.

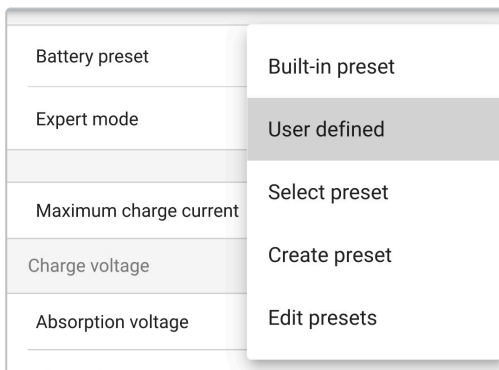


**Para configurar as definições avançadas do utilizador:**

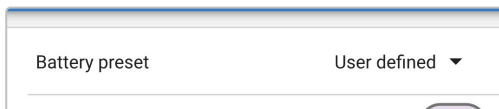
1. Selecione a seta pendente da **Predefinição da bateria** para expandir o menu pendente.



2. Selecione **Definido pelo utilizador** no menu Predefinição da bateria pendente.



3. Esta configuração definida pelo utilizador ficará ativada.



4. Configure as definições avançadas conforme necessário, de acordo com as recomendações dos fabricantes de baterias.

**As definições avançadas (com o modo de especialista desativado) incluem:****A. Predefinição da bateria**

O menu pendente Predefinição da bateria permite selecionar as seguintes opções:

**i. Predefinição integrada**

Seleção de uma predefinição integrada normal (como o menu de definições gerais)

**ii. Definido pelo utilizador**

A configuração das definições de carga do utilizador e a seleção da última configuração definida pelo utilizador

**iii. Selecionar predefinição**

Seleção de um intervalo alargado de predefinições de carga da bateria, incluindo as novas predefinições de carga definidas pelo utilizador

**iv. Criar predefinição**

Para criar e guardar uma nova predefinição de carga nas definições do utilizador

**v. Editar predefinições**

Para editar e guardar uma predefinição existente

**B. Corrente de carga máxima**

A definição da corrente de carga máxima permite uma seleção entre a predefinição e uma predefinição do limite da corrente de carga significativamente reduzido; Corrente máxima, baixa (50 % do máximo) ou mínima (25 % do máximo). Em alternativa, pode configurar uma corrente de carga máxima definida pelo utilizador (entre os limites mínimo e máximo).

C. **Tensão de carga**

As configurações de tensão de carga permitem que o ponto de ajuste de tensão para cada etapa de carga seja configurado de forma independente e algumas etapas de carga (renovação e flutuação) sejam desativados ou ativados.

O ponto de definição da tensão de carga pode ser configurado para as seguintes fases de carga:

- i. **«Absorption» (absorção)**
- ii. **«Float» (flutuação)**
- iii. **Armazenagem**
- iv. **Renovação**

D. **Compensação da tensão**

i. **Compensação da temperatura**

A definição da compensação de temperatura permite configurar o coeficiente respetivo ou desativar completamente a compensação da temperatura (como nas bateria Li-ion). O coeficiente de compensação da temperatura é especificado em mV/°C e aplica-se a toda a bateria/banco de baterias (não por célula de bateria).

E. **Limites da bateria**

i. **Corte de baixa temperatura**

A definição de corte por baixa temperatura desativa o carregamento nestas condições para proteger as baterias de lítio dos danos; esta definição implica que a temperatura da bateria seja proporcionada com um dispositivo compatível através da VE.Smart Networking.

## 8.2. Definições do modo especialista

O modo Especialista expande o menu de definições avançadas ainda mais para incluir as configurações mais especializadas.

←

Settings

Battery preset

User defined ▾

Expert mode

☒

Maximum charge current

25.0A

Charge voltage

Absorption voltage

28.80V

Float voltage

27.60V

Storage voltage

26.40V

Recondition voltage

Increases the battery voltage while the current is below 2.0A

Disabled

BatterySafe

Prevent excessive gassing by automatically limiting the rate of voltage increase.

☒

Voltage compensation

Temperature compensation

-32.40mV/°C

Bulk

Bulk time limit

10h 0m

Re-bulk voltage offset

0.20V

Absorption

Absorption duration

Adaptive

Maximum absorption time

8h 0m

Tail current

Disabled

Repeated absorption

Every 7 days

Recondition

Recondition current percentage

8%

Recondition stop mode

Automatic, on voltage ▾

Maximum recondition duration

1h 0m

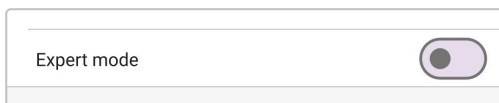
Battery limits

Low temperature cut-off

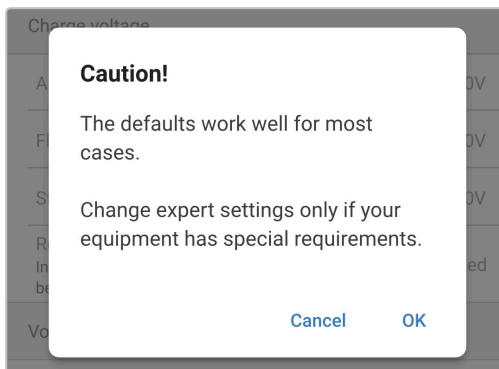
Disabled

**Para aceder ao menu do modo Especialista:**

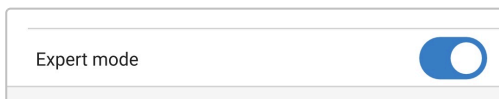
1. Abra a página de **Definição avançada** e ative a configuração **definida pelo utilizador** - consulte a secção «Configuração avançada > Definições avançadas» para obter as instruções.
2. Ative o interruptor **Modo especialista** para ativar as definições adicionais deste modo (extensão do menu Definições avançadas).



3. Leia a mensagem de advertência e depois seleccione **OK** para avançar.



4. As definições do modo Especialista (extensão do menu de Definições avançadas) ficam disponíveis.

**As definições ADDITIONAL (adicionais) do modo «Especialista» incluem:****A. Tensão de carga****i. Bateria Segura**

A definição Bateria Segura permite ativar ou desativar o respetivo controlo de tensão. Quando esta função estiver ativada, a taxa de aumento da tensão da bateria durante a fase inicial é limitada automaticamente até um nível seguro. Nos casos em que a tensão da bateria aumenta a uma taxa superior, a corrente de carga é reduzida para prevenir a gaseificação excessiva.

**B. «Bulk» (inicial)****i. Limite do tempo inicial**

A definição de limitar o tempo inicial restringe, como medida de proteção, o tempo máximo que o carregador pode gastar na fase inicial, pois a tensão de absorção seria atingida nesta altura. Se o limite de tempo inicial for atingido, o carregador avançará diretamente para a fase de flutuação.

**ii. Compensação da tensão para reiniciar a carga inicial**

A definição do desvio da tensão de recarga inicial é utilizada para determinar o limiar respetivo que aciona um novo ciclo de carga; o desvio é relativo à «Tensão de armazenagem» configurada (tensão de recarga inicial = tensão de armazenagem - desvio da tensão de recarga inicial). Se a tensão da bateria for inferior ao limiar de tensão de recarga inicial enquanto o carregador estiver na fase de flutuação ou armazenamento e permanecer abaixo deste durante um minuto, o carregador regressa à fase de carga inicial.

**C. «Absorption» (absorção)****i. Duração da absorção**

A definição de duração de absorção permite uma seleção entre o tempo de absorção adaptativo (calculado com base no tempo de carga inicial / nível de descarga) ou um tempo de absorção fixo.

**ii. Tempo de absorção máximo/tempo de absorção**

A definição de tempo de absorção máximo/tempo de absorção permite configurar o tempo de absorção adaptativo máximo ou o tempo de absorção fixo (consoante o selecionado). Independentemente da seleção do tempo de absorção adaptativo ou fixo, a fase de absorção pode terminar antecipadamente com base na definição da corrente de cauda (se estiver ativada).

**iii. Corrente de cauda**

A definição da corrente de cauda permite terminar a fase de absorção antecipadamente com base na corrente de carga. Se a corrente de carga for inferior ao limiar da corrente de cauda durante 1 min, a fase de absorção terminará imediatamente e o carregador avança para a fase de flutuação ou armazenagem.

**iv. Absorção repetida**

A definição de absorção repetida permite configurar o tempo decorrido entre cada ciclo de carga de recuperação automático (1 h na fase de absorção). A absorção repetida é ativada por defeito e pode ser desativada, o que permite manter a bateria indefinidamente no modo de armazenamento .

**D. Renovação****i. Percentagem da corrente de renovação**

A percentagem da corrente de renovação é utilizada para estabelecer o limite de corrente de carga enquanto o carregador está na fase de renovação; a percentagem é relativa à «corrente de carga máxima» configurada. O carregador limita a corrente de carga a este nível inferior enquanto se encontra na fase de renovação.

**ii. Modo de paragem de renovação**

A definição do modo de paragem de renovação permite selecionar entre a fase de renovação a terminar quando a tensão da bateria atingir a referência da tensão da fase de renovação e um período fixo.

**iii. Duração máxima da renovação**

A definição do tempo de renovação permite configurar o tempo máximo de renovação ou um tempo de renovação fixo (dependendo do modo de paragem de renovação selecionado).

**iv. Renovação manual**

A renovação manual pode ser iniciada carregando no botão **START NOW** (iniciar agora). A duração do ciclo de renovação está limitada a um máximo de 1 h.

### 8.3. Modo de alimentação elétrica

A gama **Smart IP43 Charger** também é adequada para a utilização como fonte de alimentação CC, para alimentar diretamente cargas com ou sem uma bateria ligada.

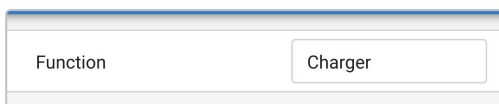
Quando o carregador for utilizado especificamente como uma fonte de alimentação CC, recomenda-se a ativação de modo de alimentação elétrica, que vai desativar a lógica de carregamento interna e proporcionar a tensão CC (configurável) constante às cargas.

**Para ativar o modo de alimentação elétrica:**

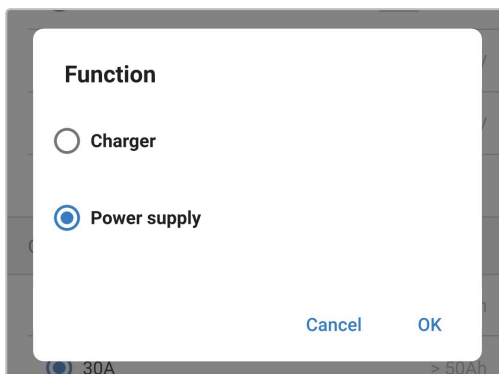
1. Ligue o cabo de alimentação CA do **Smart IP43 Charger** a uma tomada elétrica; após um breve atraso, todos os LED acendem-se brevemente, depois os LED que indicam o modo de carga atual e o estado de carga acendem-se.
2. Utilizando um dispositivo Bluetooth (telemóvel ou tablet), abra a aplicação **VictronConnect** e localize o **Smart IP43 Charger** na página Local da lista de Dispositivos e, em seguida, ligue ao dispositivo (o código PIN predefinido está indicado numa etiqueta localizada no side do carregador ou experimente 000000 se não houver etiqueta).
3. Selecione o ícone **Definições** (engrenagem no canto superior direito) para aceder à página Definições.



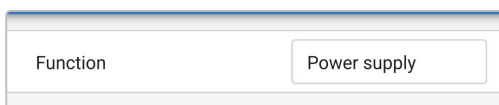
4. Selecione o **Carregador** na Função para abrir a caixa de diálogo emergente Função.



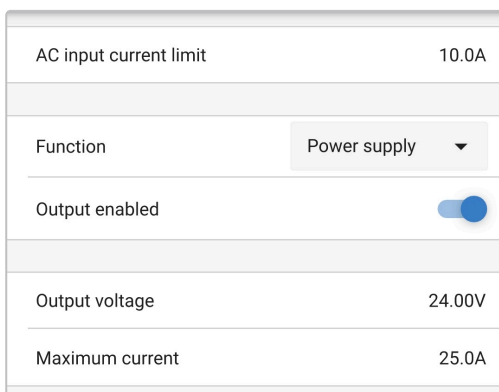
5. Selecione **Fonte de alimentação** na caixa de diálogo emergente Função e, em seguida, selecione **OK**.



6. Após o breve atraso, os LED BULK, ABS, FLOAT e STORAGE (carga inicial, absorção, flutuação e armazenagem) acendem-se para indicar que a função do carregador mudou para o modo de Fonte de alimentação.



7. Se for necessário, ajuste a tensão de saída pretendida e/ou o limite da corrente máxima.



8. O modo de fonte de alimentação foi ativado e configurado.

Para reverter a função «Carregador» para carregador de bateria normal, siga os passos 1 a 4 anteriores e depois selecione o **Carregador** no menu pendente «Função».

## 9. Especificações técnicas

Especificações	12/30 (1+1) e (3)	12/50 (1+1) e (3)	24/16 (1+1) e (3)	24/25 (1+1) e (3)
Tensão de entrada nominal - Alimentação CA	120 – 240 VCA			
Intervalo da tensão de entrada - Alimentação CA	85 VCA - 250 VCA (potência completa desde 100 VCA, arranque desde 90 VCA)			
Tensão de entrada - alimentação CA	45 Hz - 65 Hz			
Tensão de entrada - Alimentação CC	90 VCC - 375 VCC			
Fator de potência	>0,99			
Eficiência máxima - 230 VCA / 120 VCA	95 % / 93 %	94 % / 92 %	96 % / 94 %	96 % / 94 %
Tensão de carga - Absorção / Flutuação / Armazenagem	Normal: 14,4 V / 13,8 V / 13,2 V Alto: 14,7 V / 13,8 V / 13,2 V Li-ion: 14,2 V / N/A / 13,5 V		Normal: 28,8 V / 27,6 V / 26,4 V Alto: 29,4 V / 27,6 V / 26,4 V Li-ion: 28,4 V / N/A / 27,0 V	
Compensação da temperatura (N/A para Li-ion)	-16 mV/ °C		-32 mV/°C	
Algoritmo de carga	Adaptativa de 6 etapas (adaptativa de 3 para Li-ion)			
Corrente de saída máx. - Modo normal	30 A	50 A	16 A	25 A
Corrente de saída máx. - Modo de baixa corrente	15 A	25 A	8 A	12,5 A
Corrente de saída máx. - Bateria de arranque	4 A (apenas modelos com saída 1+1)			
Corrente de descarga de retorno	<1 mA			
Capacidade da bateria máx. (recomendada)	300 Ah	500 Ah	160 Ah	250 Ah
Capacidade da bateria mín. - Modo normal	Chumbo: 120 Ah Li-ion: 60 Ah	Chumbo: 200 Ah Li-ion: 100 Ah	Chumbo: 64 Ah Li-ion: 32 Ah	Chumbo: 100 Ah Li-ion: 50 Ah
Capacidade da bateria mín. - Modo de baixa corrente	Chumbo: 60 Ah Li-ion: 30 Ah	Chumbo: 100 Ah Li-ion: 50 Ah	Chumbo: 32 Ah Li-ion: 16 Ah	Chumbo: 50 Ah Li-ion: 25 Ah
Comunicação de dados	VE.Direct e «bluetooth» (através de aplicação VictronConnect)			
Potência e frequência de «bluetooth»	- 4 dBm   2402 MHz - 2480 MHz			
Ligar / desligar remoto	Sim ( terminais de 2 polos)			
Relé programável	Sim (SPDT - 5 A até 250 VCA / 5 A até 28 VCA)			
Temperatura de funcionamento	-20 °C a +60 °C (0 - 140 °F) saída nominal completa até 40 °C			
Humidade máx.	95 %			
Caixa				
Material e cor	Alumínio   azul RAL 5012			
Ligação CA	Entrada IEC 320 C14 com clipe retentor (cabo CA encomendado separadamente)			
Ligação da bateria	Terminais de parafuso de 16 mm² (AWG6)			
Número de ligações da bateria	(1+1) modelos: 2 (2.ª saída através de terminal de 2 polos)   (3) modelos: 3			
Classe de proteção	Componentes eletrônicos IP43   Área de ligação: IP22			
Peso	2,7 kg (6,0 lbs)			
Dimensões (a x l x p)	180 mm x 249 mm x 116 mm (7,1 in x 9,8 in x 4,0 in)			
Normas de conformidade				
Segurança	EN 60335-1, EN 60335-2-29			

Especificações	12/30 (1+1) e (3)	12/50 (1+1) e (3)	24/16 (1+1) e (3)	24/25 (1+1) e (3)
Emissão	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2			
Imunidade	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3			

## 10. Garantia

Esta garantia limitada compreende os defeitos nos materiais e o fabrico deste produto, sendo válida durante cinco anos desde a data da compra original deste produto.

O cliente deve devolver o produto com o recibo da compra no local da sua aquisição.

Esta garantia limitada não cobre os danos, a deterioração ou as avarias que resultem da alteração, modificação, utilização imprópria, irrazoável ou incorreta, negligência, exposição a excesso de humidade, fogo, embalagem incorreta, raios, picos de energia ou outros fenómenos naturais.

Esta garantia não cobre os danos, a deterioração ou a avaria que resultem de reparações feitas por qualquer pessoa não autorizada pela Victron Energy para as mesmas.

A Victron Energy não será responsável por quaisquer danos consequentes que emerjam da utilização deste produto.

A responsabilidade máxima da Victron Energy ao abrigo desta garantia limitada não excederá o preço de compra do produto.