



Nucleo GX Manual

Tabla de contenidos

1. Instrucciones de seguridad	1
2. Introducción	2
2.1. Aviso sobre compatibilidad	2
2.2. ¿Qué es el Nucleo GX?	2
2.3. ¿Qué hay en la caja?	3
3. Instalación	4
3.1. Resumen de conexiones del Nucleo GX	4
3.2. Opciones de montaje y accesorios	5
3.3. Alimentación de Nucleo GX	6
4. La interfaz del usuario	7
4.1. Introducción a la interfaz del usuario	7
4.2. La Página Breve	8
4.3. La Página Resumen	9
4.4. <i>[en] The Navigation Bar</i>	9
4.5. Menú Configuración	10
4.6. Unidades de datos	11
4.7. Panel de interruptores	12
4.8. Página de la embarcación	14
4.8.1. Sistemas compatibles	14
4.8.2. Cómo hacer la integración	15
4.8.3. Ejemplos de integración	15
4.8.4. Configuración y monitorización del dispositivo GX	17
4.8.5. Integración CANopen para sistemas de propulsión eléctrica	18
4.8.6. Compatibilidad con configuraciones de multicasco/doble motor	18
4.8.7. Monitorización VRM	19
4.9. Página de Estado de asistencia (comprobaciones de las modificaciones)	20
4.10. Perfil de seguridad de la red	21
4.11. <i>[en] Demo mode</i>	21
5. Conexión de productos Victron	23
5.1. Monitorización de cargas CA	23
5.2. Monitores de batería, MPPT, Orion XS y cargadores Smart IP43 con un puerto VE.Direct	23
5.2.1. Modo monitor de cargas CC	24
5.3. Dispositivos VE.Can	25
5.4. Interfaces VE.Can	25
5.5. Inversor RS, Multi RS y MPPT RS	26
5.6. Serie BMV-600	26
5.7. Caja de conexiones CC	26
5.8. Adaptador de transmisor resistivo de nivel de depósito VE.Can	26
5.9. Conexión con un GX Tank 140	27
5.10. VM-3P75CT Energy Meter de Victron	27
5.11. EV Charging Station	28
5.12. GX IO-Extender 150	29
6. Conexión de productos compatibles de otros fabricantes	31
6.1. Conexión de un inversor FV	31
6.2. Conexión de un GPS USB	31
6.3. Conexión de un GPS NMEA 2000	33
6.4. Conexión de transmisores de nivel de depósito NMEA 2000 de terceros	33
6.5. Requisitos de conectividad Bluetooth	35
6.6. Sensores Mopeka Ultrasonic Bluetooth	36
6.6.1. Instalación	36
6.6.2. Configuración	36
6.6.3. Monitorización del nivel del depósito	38
6.7. Sensor de nivel de depósito Safiery Star-Tank	39
6.7.1. Instalación	39
6.7.2. Configuración	40
6.7.3. Monitorización del nivel del depósito	40
6.8. Compatibilidad con el sensor de nivel de depósito Bluetooth de Gobius	41

6.8.1. Instalación	41
6.8.2. Configuración	42
6.8.3. Monitorización del nivel del depósito	43
6.9. Sensores de temperatura inalámbricos Bluetooth Ruuvi	44
6.10. Compatibilidad con Ruuvi Air	45
6.10.1. Instalación	45
6.10.2. Configuración	46
6.10.3. Monitorización	46
6.11. Conexión de sensores de radiación solar, temperatura y velocidad del viento IMT	47
6.12. Conexión de un SmartSwitch DC4	50
6.13. <i>[en] Connecting Safery STAR Range</i>	51
6.14. Compatibilidad con interruptores y contadores Shelly	54
6.14.1. Instalación	55
6.14.2. Configuración	55
6.14.3. Monitorización	58
6.15. Compatibilidad con el interruptor digital EmpirBus de Garmin	58
6.16. Lectura de datos genéricos del alternador procedente de sensores CC NMEA 2000	59
6.16.1. Compatibilidad con el regulador del alternador Wakespeed WS500	60
6.16.2. Compatibilidad con el regulador de alternador Arco Zeus	65
6.16.3. Compatibilidad con el regulador de alternador Altion de Revatek	66
6.17. Compatibilidad de CANopen E-drive	67
6.17.1. Cómo conectar un controlador Sevcon a un dispositivo GX	68
6.17.2. Cómo conectar un controlador Curtis serie F a un dispositivo GX de Victron	69
6.17.3. Cómo conectar un controlador Curtis serie E/SE a un dispositivo GX de Victron	70
6.17.4. Cómo configurar el dispositivo GX de Victron	70
6.18. <i>[en] EEBUS Device support</i>	71
7. Conectividad a Internet	73
7.1. Puerto Ethernet LAN	73
7.2. WiFi	74
7.3. GX LTE 4G	74
7.4. Uso de un router móvil	75
7.5. Configuración manual de IP	75
7.6. Varias conexiones de red (conmutación por error)	76
7.7. Minimizar el tráfico de Internet	77
7.8. Más información sobre la configuración de una conexión a Internet y VRM	77
8. Acceso al dispositivo GX	78
8.1. Usando VictronConnect vía Bluetooth	79
8.2. Acceso a través del punto de acceso a WiFi integrado	80
8.3. Acceso a la consola remota a través de la red LAN/WiFi local	81
8.3.1. Otros métodos para encontrar la dirección de IP de la consola remota	81
8.3.2. <i>[en] Using Remote Console on a smartphone</i>	82
8.4. Acceso a través de VRM	83
9. Configuración	84
9.1. Estructura del menú y parámetros configurables	84
9.2. Estado de carga (SoC) de la batería	97
9.2.1. ¿Qué dispositivo debo usar para calcular el estado de carga de la batería?	97
9.2.2. Notas sobre el estado de carga	97
9.2.3. Selección de la fuente de estado de carga (SoC)	98
9.2.4. Información detallada sobre el estado de carga VE.Bus	98
9.2.5. El menú de estado del sistema	99
9.3. LED y pulsador	99
9.3.1. LED	99
9.3.2. Pequeño botón empotrado situado encima del bloque terminal de entrada de alimentación	100
10. Actualizaciones de firmware	101
10.1. Registro de cambios	101
10.2. Formas de actualizar el firmware	101
10.2.1. Descarga directa desde Internet	101
10.2.2. Tarjeta microSD o memoria USB	102
10.3. Volver a una versión de firmware anterior	102
10.3.1. Opción de Firmware almacenado	102
10.3.2. Instalar una versión de firmware concreta desde SD/USB	103
10.4. Venus OS Large image	103

11. Seguimiento del inversor/cargador VE.Bus	104
11.1. Ajuste del Límite de corriente de la red	104
11.2. Advertencia sobre la rotación de fase	105
11.3. Alarma de conexión BMS perdida	105
11.4. Seguimiento de fallo de la red	105
11.5. Menú avanzado	106
11.6. Seguimiento del estado de alarma	106
11.7. Menú de configuración de la alarma VE.Bus	107
11.8. Menú del dispositivo	107
11.9. Copia de seguridad y restauración de ajustes de VE.Bus	108
11.10. Prioridad a la energía solar y eólica	109
12. Control de corriente y tensión distribuido (DVCC)	110
12.1. Introducción y características	110
12.2. Requisitos de DVCC	112
12.3. Efectos del DVCC en el algoritmo de carga	113
12.3.1. El DVCC tiene efecto cuando hay más de un Multi/Quattro conectado	114
12.4. Características DVCC para todos los sistemas	115
12.4.1. Limitar corriente de carga	115
12.4.2. Límite de la tensión de carga de la batería gestionada	116
12.4.3. Sensor de tensión compartido (SVS)	116
12.4.4. Sensor de temperatura compartido (STS)	117
12.4.5. Sensor de corriente compartido (SCS)	117
12.4.6. BMS controlando	117
12.5. Características DVCC cuando se usa una batería CAN-bus BMS	117
12.6. DVCC para sistemas con Asistente ESS	119
13. Portal VRM	120
13.1. Introducción al portal VRM	120
13.2. Registro en VRM	120
13.3. Registro de datos en VRM	121
13.4. <i>[en] VRM device instances</i>	122
13.5. Resolución de problemas con el registro de datos	123
13.6. Análisis de datos sin Internet (sin VRM)	127
13.7. Ajustes de acceso a la Consola remota y al Panel de controles en VRM	127
13.8. Consola remota de VRM - Resolución de problemas	128
14. Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación	129
14.1. Introducción y requisitos	129
14.2. Integración de pantalla multifuncional Raymarine	130
14.2.1. Introducción	130
14.2.2. Compatibilidad	130
14.2.3. Cableado	130
14.2.4. Configuración del dispositivo GX	131
14.2.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Raymarine)	131
14.2.6. Instalación paso a paso	132
14.2.7. NMEA 2000	133
14.2.8. PGN genéricos y compatibles	133
14.2.9. Requisitos relativos a instancias cuando se usa Raymarine	133
14.2.10. Anterior a LightHouse 4.1.75	133
14.2.11. LightHouse 4.1.75 y posteriores	134
14.3. Integración de pantalla multifuncional Navico	134
14.3.1. Introducción	134
14.3.2. Compatibilidad	134
14.3.3. Cableado	135
14.3.4. Configuración del dispositivo GX	135
14.3.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Navico)	135
14.3.6. Instalación paso a paso	136
14.3.7. NMEA 2000	137
14.3.8. PGN genéricos y compatibles	137
14.3.9. Resolución de problemas	137
14.4. Integración de pantalla multifuncional Garmin	138
14.4.1. Introducción	138
14.4.2. Compatibilidad	138
14.4.3. Cableado	138
14.4.4. Configuración del dispositivo GX	139
14.4.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Garmin)	139

14.4.6. Instalación paso a paso	140
14.4.7. NMEA 2000	141
14.4.8. PGN genéricos y compatibles	141
14.5. Integración de pantalla multifuncional Furuno	141
14.5.1. Introducción	141
14.5.2. Compatibilidad	141
14.5.3. Cableado	142
14.5.4. Configuración	142
14.5.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Furuno)	144
14.5.6. NMEA 2000	144
14.5.7. PGN genéricos y compatibles	145
15. Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000	146
15.1. Introducción a NMEA 2000	146
15.2. Dispositivos/PGN compatibles	146
15.3. Configuración de NMEA 2000	149
15.4. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Raymarine)	149
15.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Garmin)	150
15.6. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Navico)	152
15.7. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Furuno)	154
15.8. Datos técnicos de la salida NMEA 2000	154
15.8.1. Glosario de NMEA 2000	154
15.8.2. Dispositivos virtuales NMEA 2000	155
15.8.3. Clases y funciones NMEA 2000	155
15.8.4. Glosario de NMEA 2000	155
15.8.5. Cambios de instancias NMEA 2000	157
15.8.6. Números de identidad únicos PGN 60928 NAME	161
16. Compatibilidad con RV-C	162
16.1. Introducción a RV-C	162
16.2. Limitaciones	162
16.3. Dispositivos compatibles	163
16.4. Configuración de RV-C	164
16.4.1. Configuración de dispositivos con RV-C out	165
16.5. Compatibilidad de Garnet SeeLevel II 709-RVC y el dispositivo GX de Victron	166
16.5.1. Conexión del sensor del nivel de depósito SeeLevel II 709-RVC de Garnet a un dispositivo GX ..	166
16.5.2. Instalación y configuración	166
17. [en] GX Opportunity Loads	168
17.1. [en] Introduction	168
17.2. [en] System requirements	169
17.3. [en] Configuration	170
17.3.1. [en] Enabling Opportunity Loads	170
17.3.2. [en] Configuring Opportunity Loads Preferences	170
17.3.3. [en] Arranging Device Priorities	171
17.3.4. [en] Configuring Battery-related Settings	172
17.4. [en] EV Charging Stations	172
17.4.1. [en] Requirements	172
17.4.2. [en] EVCS built-in surplus charging vs. Opportunity Loads	172
17.4.3. [en] EVCS configuration	173
17.5. [en] Shelly devices	173
17.5.1. [en] Configuration steps	173
17.5.2. [en] Auto mode and manual overwrite	174
17.5.3. [en] Shelly Configuration Parameters	174
17.5.4. [en] Recommendation when having multiple controllable devices	174
17.6. [en] Operation & Monitoring	174
17.6.1. [en] How the algorithm works	174
17.6.2. [en] Behaviour during AC input loss	175
17.6.3. [en] BatteryLife interaction	175
17.6.4. [en] Daytime control and nighttime release	175
17.6.5. [en] Battery usage and SoC probing	175
17.6.6. [en] Manual Override	175
17.6.7. [en] Monitoring on the GX Device	176
17.6.8. [en] Monitoring in VRM	176
17.7. [en] Appendix	177
17.7.1. [en] Glossary	177

18. Restablecer los valores predeterminados y reinstalar Venus OS	178
18.1. Procedimiento para restablecer los valores de fábrica	178
18.2. Reinstalación de Venus OS	179
19. Resolución de problemas	180
19.1. Códigos de error	180
19.2. Preguntas Más Frecuentes	181
19.2.1. P1: No puedo apagar o encender el sistema Multi o Quattro.	181
19.2.2. P2: ¿Necesito un BMV para ver el estado de carga correcto?	181
19.2.3. P3: No tengo Internet, ¿dónde puedo insertar una tarjeta SIM?	182
19.2.4. P4: ¿Puedo conectar un dispositivo GX y un VGR2/VER a un Multi/Inversor/Quattro?	182
19.2.5. P5: ¿Puedo conectar varios Nucleo GX a un Multi/Inversor/Quattro?	182
19.2.6. P6: Veo lecturas de potencia o de corriente (amperios) incorrectas en mi NGX	182
19.2.7. P7: Hay una opción del menú llamada "Multi" en vez de tener el nombre del producto VE.Bus	182
19.2.8. P8: En el menú aparece "Multi" aunque no hay ningún inversor, Multi o Quattro conectado.	183
19.2.9. P9: Cuando escribo la dirección de IP del Nucleo GX en el navegador aparece una página web con el nombre Hiawatha.	183
19.2.10. P10: Tengo varios cargadores solares MPPT 150/70 funcionando en paralelo. ¿Desde cuál puedo ver el estado del relé en el menú del NGX?	183
19.2.11. P11: ¿Cuánto tiempo debe tardar una actualización automática?	183
19.2.12. P12: Tengo un VGR con IO Extender ¿cómo puedo sustituirlo por un Nucleo GX?	183
19.2.13. P13: ¿Puedo usar VEConfigure remoto, como hacía con el VGR2?	183
19.2.14. P14: El panel Blue Power podía encenderse a través de la red VE.Net ¿puedo hacer lo mismo con un Nucleo GX?	183
19.2.15. P15: ¿Qué tipo de red usa el Nucleo GX (puertos TCP y UDP)?	183
19.2.16. P16: ¿Cuál es la función del elemento del menú Soporte remoto del menú General?	184
19.2.17. P17: No veo la asistencia a productos VE.Net en la lista ¿aún está disponible?	184
19.2.18. P18: ¿Cuántos datos usa el Nucleo GX?	184
19.2.19. P19: ¿Cuántos sensores de corriente CA puedo conectar en un sistema VE.Bus?	184
19.2.20. P20: Problemas con un Multi que no arranca cuando se conecta un NGX / Precaución al encender el NGX desde la terminal AC-out de un Multi, Quattro o inversor VE.Bus.	184
19.2.21. P21: Me encanta Linux, la programación, Victron y el NGX. ¿Puedo hacer más cosas?	185
19.2.22. P23: El Multi se reinicia todo el tiempo (cada 10 segundos)	185
19.2.23. P24: ¿Qué significa el error n.º 42?	185
19.2.24. P25: Mi dispositivo GX se reinicia solo. ¿A qué se debe este comportamiento?	185
19.2.25. Nota sobre Licencia Pública General	187
20. Especificaciones técnicas	188
20.1. Especificaciones técnicas	188
20.2. Interfaces de red y servicios de comunicación (RED 3.3d / EN 18031-1)	189
20.3. Conformidad	189
21. Apéndice	190
21.1. RV-C	190
21.1.1. Introducción a RV-C	190
21.1.2. RV-C out	190
21.1.3. Números de identidad únicos PGN 60928	199
21.1.4. RV-C in	199
21.1.5. Clases de dispositivos	199
21.1.6. Traducción de instancias	200
21.1.7. Fallo de RV-C y gestión de errores	200
21.1.8. Prioridad de dispositivo RV-C	202
21.2. Nucleo GX Dimensiones	203
21.3. Registros de retención Modbus para el controlador ComAp IntelliLite 4	204
21.4. Registros de retención Modbus para controladores de generadores DSE compatibles	205

1. Instrucciones de seguridad



GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES - Este manual contiene indicaciones importantes de seguridad y mantenimiento que deben observarse durante la instalación, la configuración, el uso y el mantenimiento.

- Lea este manual detenidamente antes de instalar o utilizar el producto.
- Asegúrese de usar la última versión del manual. Puede descargarse la versión más reciente de la [página de producto](#).
- Instale el producto en un entorno protegido del calor. Manténgalo alejado de productos químicos, piezas de plástico, cortinas, textiles u otros materiales inflamables.
- Use el equipo solo en las condiciones de funcionamiento especificadas. No lo utilice en entornos húmedos o mojados.
- No utilice nunca el producto en lugares donde puedan producirse explosiones de gas o polvo.
- Este dispositivo no debe ser usado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas o que no tengan experiencia ni conocimientos, a menos que estén siendo supervisadas o hayan sido instruidas.



El dispositivo GX debe instalarse en un lugar en el que no puedan acceder a él personas no autorizadas.

2. Introducción

2.1. Aviso sobre compatibilidad

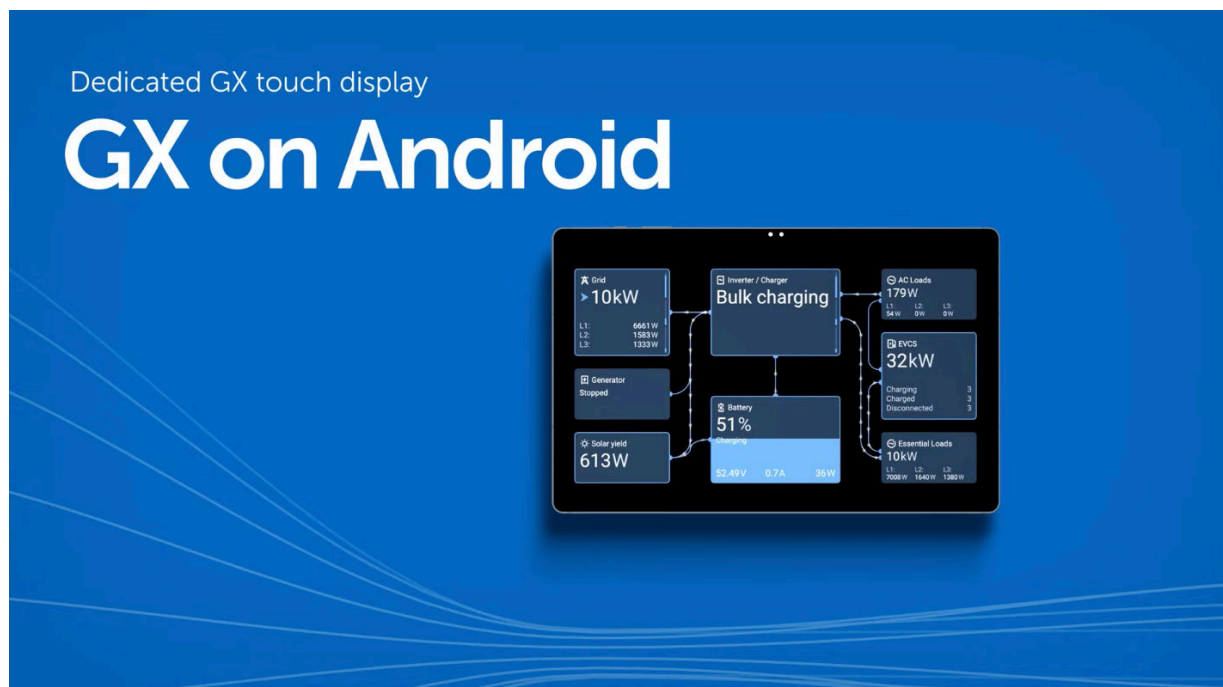
Algunos capítulos o secciones de este manual pueden incluir referencias a funciones como VE.Bus, entradas analógicas (depósito y temperatura), I/O digital o control del arranque/parada del generador.

Estas funciones no están disponibles en el Nucleo GX en su configuración estándar. Solo pueden añadirse con accesorios USB opcionales como interfaz MK3-USB, GX I/O Extender 150 o GX Tank 140, según proceda.

2.2. ¿Qué es el Nucleo GX?

El Nucleo GX es un centro de comunicaciones compacto de alto rendimiento para monitorizar y controlar su sistema Victron. Ofrece respuesta rápida del sistema, conectividad fiable y ampliación flexible a través de accesorios USB. Ideal para instalaciones con VE.Can como los sistemas RS, proporciona funcionalidad GX completa con una instalación sencilla y un acceso remoto sin complicaciones mediante VRM, LAN o WiFi.

Se pueden incorporar fácilmente funciones adicionales como conectividad VE.Bus, relés o entradas analógicas mediante accesorios USB opcionales: [interfaz MK3-USB](#), [GX I/O Extender 150](#) o [GX Tank 140](#). Aunque el Nucleo GX carece de puerto HDMI, se puede usar una [pantalla WiFi GX de Android](#) para visualización y control local. También se puede acceder al sistema mediante [VictronConnect](#), un navegador de Internet o VRM.



Los dispositivos GX pueden colocarse en el centro de cualquier instalación de Victron. Funcionan con el sistema operativo Venus OS y garantizan una comunicación perfecta entre todos los componentes conectados, como inversores/cargadores, cargadores solares, cargadores y baterías CC-CC.

Puede monitorizar y controlar su sistema:

- A distancia, mediante el [portal Victron Remote Management \(VRM\)](#) con una conexión a Internet (véase [Acceso a través de VRM \[83\]](#))
- Localmente, a través de:
 - Un navegador web (véase [Acceso a la consola remota a través de la red LAN/WiFi local \[81\]](#))
 - Una tablet o un teléfono Android utilizado como pantalla (véase [Pantalla WiFi GX de Android](#))
 - Una pantalla multifuncional (MFD) (véase [Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación \[129\]](#))
 - La [aplicación VictronConnect](#) a través de LAN, WiFi o Bluetooth (según proceda)




- El [punto de acceso a WiFi \[80\]](#) integrado

La [consola remota \[7\]](#) constituye una interfaz de usuario central para la monitorización y configuración del sistema con acceso local y a distancia.

El NGX también permite hacer [actualizaciones de firmware a distancia en VRM](#) y modificar la configuración a distancia.

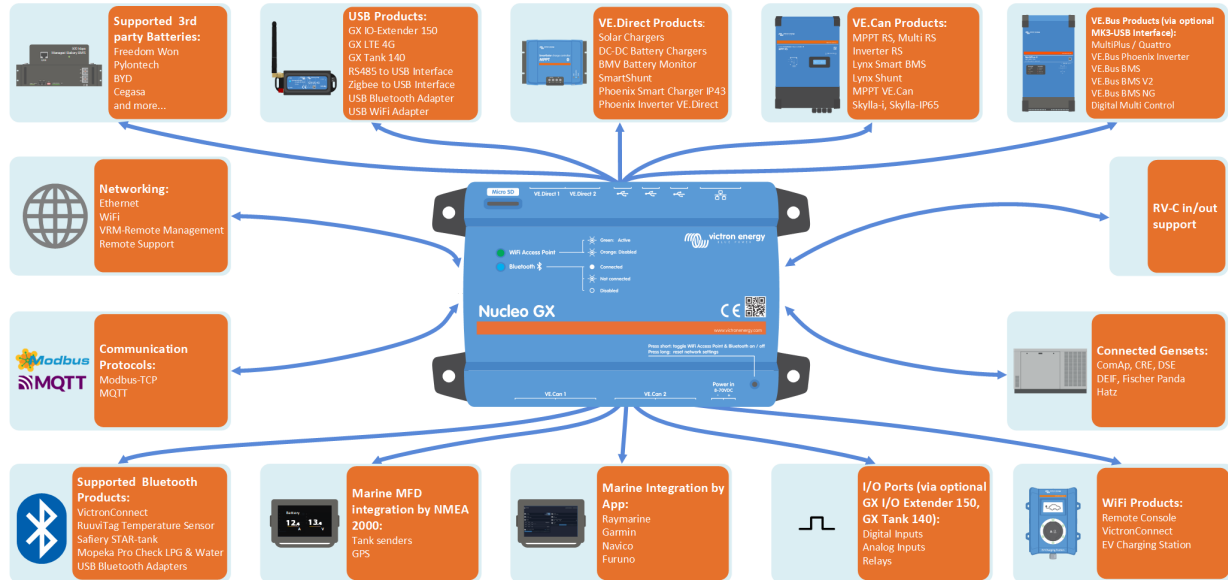
Nota: Este manual hace referencia a la última versión de firmware. Puede comprobar la versión actual en el menú del dispositivo en Configuración → General → Firmware (véase el capítulo [Actualizaciones de firmware \[101\]](#)). Si su dispositivo GX no está conectado a Internet, puede descargar el último firmware de [Victron Professional](#).

2.3. ¿Qué hay en la caja?

<p>Nucleo GX</p>	 <p>The image shows the back of a blue Victron Energy Nucleo GX device. It features a Micro SD slot, two VE.Direct ports, and various status LEDs for WiFi Access Point (Green/Orange) and Bluetooth (Blue/White). The device has mounting tabs on the sides and a power input terminal at the bottom right.</p>
<p>Cable de alimentación con fusible incluido y terminales redondos M8 para conexión a una batería o a un embarrado CC.</p>	 <p>The image shows a power cable with a red outer jacket, a black fuse holder, and two red M8 terminals at one end, and a grey connector at the other end.</p>
<p>Terminadores VE.Can (2 unidades)</p>	 <p>The image shows two blue and grey VE.Can terminators, which are used to terminate the CAN bus lines.</p>

3. Instalación

3.1. Resumen de conexiones del Nucleo GX



Puertos de comunicaciones	Otros
2 VE.Direct	Ranura para tarjeta MicroSD (máx. 32 GB)
1 VE.Can (sin aislamiento)	Puerto de entrada de alimentación (8 - 70 VCC)
1 VE.Can (aislado)	Botón (Reset)
Ethernet	Señal acústica
WiFi 2,4 GHz (802.11 b/g/n) con punto de acceso WiFi	LED
Bluetooth Smart	
3 puertos host USB (máx. 1,5 A)	
El Nucleo GX no proporciona puerto VE.Bus, relés, entradas analógicas ni salida HDMI. Estas funciones pueden añadirse con interfaz MK3-USB (VE.Bus) , GX I/O Extender 150 (relés, I/O digital), GX Tank 140 (sensores de depósito conectados por cable) o sensores inalámbricos compatibles como los Ruuvi (sensores Bluetooth) y una pantalla Android (por WiFi).	
El Nucleo GX admite un máximo de 25 dispositivos VE.Direct, independientemente de que estén conectados mediante puertos VE.Direct o USB. Sin embargo, este límite puede ser más bajo en sistemas complejos, por ejemplo, aquellos con varios inversores FV o inversores sincronizados. Deje siempre algo de espacio libre en el diseño de su sistema para garantizar un funcionamiento fiable.	

3.2. Opciones de montaje y accesorios

Se pueden adquirir las siguientes opciones de montaje y accesorios:

- [Adaptador para montaje en carril DIN 35](#)

3.3. Alimentación de Nucleo GX

El dispositivo se alimenta a través del conector *Power in V+* y acepta de 8 a 70 VCC. No puede alimentarse a través de ninguna otra conexión (por ejemplo, Ethernet o USB). El cable de alimentación CC suministrado incluye un fusible de fusión lenta de 3,15 A.

Si la tensión CC excede los 60 V, el Nucleo GX se clasifica como “producto integrado”. Para cumplir con las normas de seguridad, la instalación debe hacerse de manera que se impida que el usuario acceda a los terminales.

Recomendación:

Evite alimentar el dispositivo GX desde la salida de CA de un inversor/cargador. En caso de apagado por sobrecarga del inversor, alta temperatura o baja tensión de la batería, el dispositivo GX también se apagará, de modo que se perderá totalmente la monitorización y el acceso remoto. Se recomienda encarecidamente alimentar el dispositivo GX directamente desde la batería.

Consideraciones sobre aislamiento

El dispositivo GX se conecta a distintos componentes del sistema. Para evitar bucles de tierra, asegúrese de que se siguen prácticas de aislamiento correctas. En la mayoría de los casos, esto no será un problema, pero un diseño adecuado del sistema sigue siendo fundamental.

Tipo de puerto	Cerbo GX	Cerbo GX MK2	Ekrano GX	Venus GX	Nucleo GX
VE.Bus	Aislado	Aislado	Aislado	Aislado	N/A
VE.Direct	Aislado	Aislado	Aislado	Aislado	Aislado
VE.Can	No aislado	1)	1)	Aislado	1)
USB ³⁾	No aislado	No aislado	No aislado	No aislado	No aislado
Ethernet ²⁾	Aislado	Aislado	Aislado	Aislado	Aislado

¹⁾ El puerto VE.Can 1 tiene aislamiento galvánico, pero el puerto VE.Can 2 no.

²⁾ El puerto Ethernet está aislado, excepto por el apantallamiento: use cables UTP sin apantallamiento para la red Ethernet.

³⁾ Los puertos USB no están aislados. Conectar una mochila WiFi o GPS no crea ningún problema, ya que estos dispositivos no se alimentan mediante una fuente externa. Incluso si se usa un concentrador USB alimentado por separado, puede producirse un bucle de tierra. No obstante, tras realizar múltiples pruebas, se ha demostrado que esto no causa problemas operativos.

Aumento de los puertos USB

Puede aumentarse el número de puertos USB con un concentrador USB. Sin embargo, los puertos de USB de a bordo tienen una disponibilidad de alimentación limitada.

Recomendación:

Use siempre concentradores USB con alimentación y elija productos de alta calidad para evitar problemas.

Para aumentar el número de dispositivos VE.Direct, puede usar un adaptador VE.Direct a USB. [Puede consultar en este documento](#) el límite de dispositivos que pueden conectarse a distintos dispositivos GX.

4. La interfaz del usuario

4.1. Introducción a la interfaz del usuario

Para seguir este manual, compruebe que está habilitada la interfaz del usuario "Nueva interfaz del usuario" en su dispositivo GX: Configuración → General → Pantalla y aspecto → Interfaz del usuario.

La interfaz del usuario tiene una presentación limpia e intuitiva que simplifica la navegación y mejora la visibilidad de la información.

Características

- **Consola remota:** Consola remota: Funciona localmente en su navegador (por LAN o VRM) y se comunica directamente con el dispositivo GX.
- **Modos claro y oscuro:** Optimizado para distintas condiciones lumínicas. El modo oscuro está habilitado por defecto.



4.2. La Página Breve

La Página Breve proporciona una visión clara de datos básicos del sistema mediante un widget personalizable tipo anillo.

- Las barras circulares configurables de la izquierda muestran la energía importada/exportada a la red, la generación solar y, si procede, la salida del alternador desde dispositivos compatibles como el Wakespeed WS500 o el Orion XS.
- El widget central, formado por anillos y una pantalla central, muestra el estado del almacenamiento de energía y, si se ha configurado, información sobre el nivel del depósito y la temperatura.
- Las barras circulares de la derecha proporcionan un resumen del consumo de energía.

Se puede acceder a las opciones de configuración en Ajustes → General → Pantalla y aspecto → Página Breve:

- Nivel 1..4: Configure cada nivel para mostrar el estado de carga de la batería o el tipo de líquido disponible.
- Datos del depósito: Elija entre Sin etiquetas, Mostrar volúmenes del depósito o Mostrar porcentaje.
- Pantalla central: Configure los datos mostrados en los datos centrales.

Para ajustar las unidades de los datos de temperatura, volumen o energía eléctrica, vaya a Ajustes → General → Pantalla y aspecto → Unidades de datos. Puede ver más detalles en la siguiente sección.



4.3. La Página Resumen

La distribución proporciona una completa visión de su sistema en un solo lugar, permitiendo una monitorización, un control y una gestión sencillos.

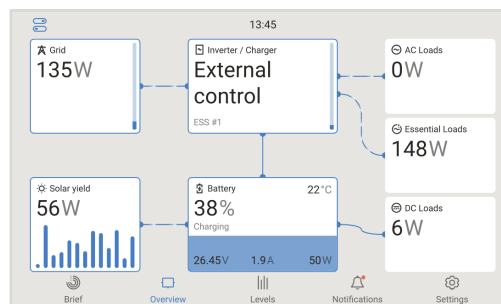
La Página Resumen se divide en tres secciones:

- Izquierda: Widgets de fuentes de energía como Red, Cargadores solares, Generador CC, Alternadores y Energía eólica
- Centro: Almacenamiento y conversión de energía
- Derecha: Resumen de cargas incluidas cargas CA, estaciones de carga de vehículos eléctricos, cargas esenciales y cargas CC

Un botón de la esquina superior izquierda (al que se puede acceder desde cualquier página) abre el panel de control y proporciona acceso rápido a:

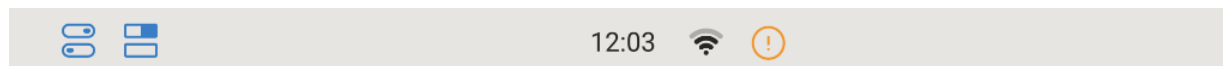
- Controles ESS
- Controles de arranque/parada del generador
- Controles del inversor/cargador
- Controles del cargador
- Controles del inversor
- Controles de la estación de carga de vehículos eléctricos

Se puede pulsar sobre todos los elementos con contorno azul para abrir una vista detallada.



4.4. [en] The Navigation Bar

[en] The navigation bar is displayed at the top of the screen on the main pages: Brief, Overview, Levels, Notifications, Boat, Settings, Switch pane, and Controls pane. It shows interactive status icons - tapping them provides quick access to related settings or information.



[en] Left side:

- [en] **Controls icon**: opens or closes the Controls pane (quick access to inverter/charger, generator, ESS, and EVCS controls).
- [en] **Switch pane icon**: shown when one or more outputs are available in the Switch pane, including GX internal relays, supported external switching devices, and Node-RED virtual switches. Opens or closes the Switch pane.

[en] Centre:

- [en] **Clock**: displays the current time (not interactive).
- [en] **WiFi icon**: shown when a WiFi connection is active, displaying signal strength. Tapping opens WiFi settings (Settings → Connectivity → WiFi).
- [en] **GSM icon**: shown when a GSM modem is connected, displaying signal strength. Tapping opens mobile data settings (Settings → Connectivity → Mobile Network).
- [en] **Notification icon**: shown when there are active alarms or notifications. Tapping opens the notification center.

[en] Right side:

- [en] **Silence alarm button**: shown when there are active unacknowledged alarms. Tapping acknowledges all active alarms.
- [en] **Sleep icon**: tapping it immediately turns off the display. The display turns back on when tapped again. Only shown on GX devices that support display control (e.g. with a connected GX Touch or built-in display such as in the Ekran GX).

[en] Icon visibility

[en] Some icons are interface-dependent. On GX Touch devices, only the clock, WiFi, and notification icons are visible in idle state. Tapping the display reveals all remaining icons. On Remote Console (web interface), all icons are permanently visible.

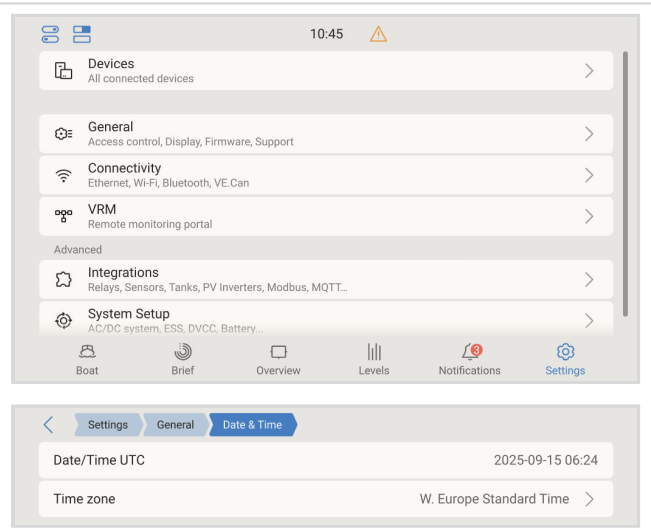
4.5. Menú Configuración

El menú Configuración está organizado en categorías de alto nivel para una navegación más sencilla.

Las rutas de navegación se muestran en la parte superior de la pantalla, indicando la ubicación actual dentro del menú. Con solo pulsar una vez, se puede volver a cualquier nivel de la estructura del menú.

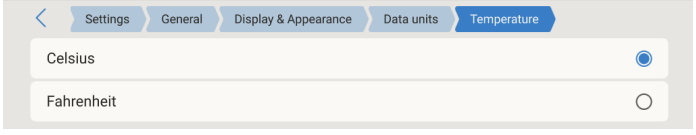
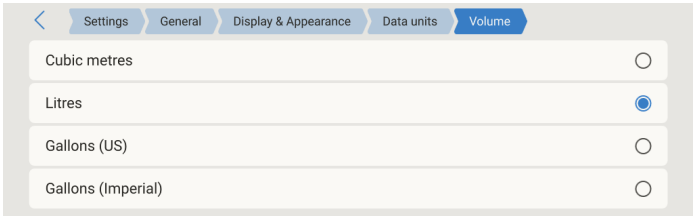
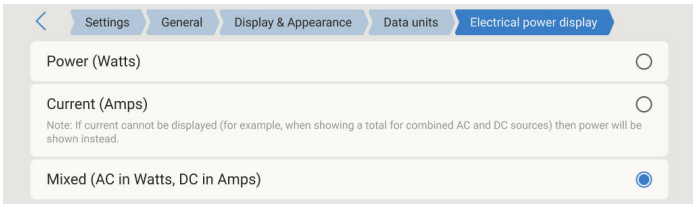
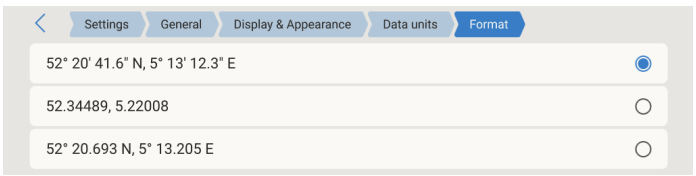
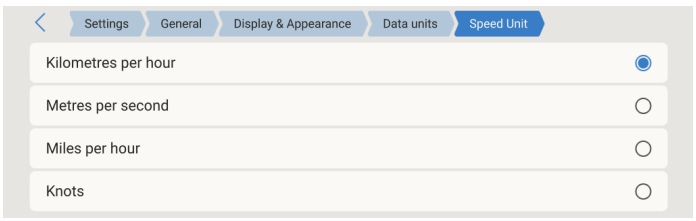
- Para volver a un nivel anterior, pulse sobre el punto de la ruta correspondiente.
- Para volver al menú principal, pulse el primer elemento de la lista.

Por ejemplo, si la ruta mostrada es Configuración > General > Fecha y hora, al pulsar sobre General volverá al menú General, y al pulsar sobre Configuración, volverá al menú principal de Configuración.



4.6. Unidades de datos

El submenú Unidades de los datos permite configurar las unidades y los formatos que se van a usar en la interfaz del dispositivo GX.

<p>Temperatura: Seleccione la unidad de los valores de temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Celsius • Fahrenheit 	
<p>Volumen: Seleccione la unidad de las mediciones de volumen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metros cúbicos • Litros • Galones (EE. UU.) • Galones (imperiales) 	
<p>Visualización de la potencia eléctrica: Seleccione cómo se muestran los valores eléctricos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potencia (vatios) • Corriente (amperios) • Mixto (CA en vatios, CC en amperios) 	
<p>Formato: Seleccione el formato de las coordenadas de los datos GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grados, minutos y segundos (p. ej.: 52° 20' 41.6" N, 5° 13' 12.3" E) • Grados decimales (p. ej.: 52,34489, 5,22008) • Grados y minutos decimales (p. ej.: 52° 20.693 N, 5° 13.205 E) 	
<p>Unidad de velocidad: Seleccione la unidad de los valores de velocidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kilómetros por hora • Metros por segundo • Millas por hora • Nudos 	

4.7. Panel de interruptores

El Panel de interruptores es un panel de control de acceso rápido al que se accede mediante pantalla táctil, consola remota, aplicación náutica de pantalla multifuncional HTML5 o VRM, para manejar funciones de interruptor de vehículos, embarcaciones o sistemas fijos.

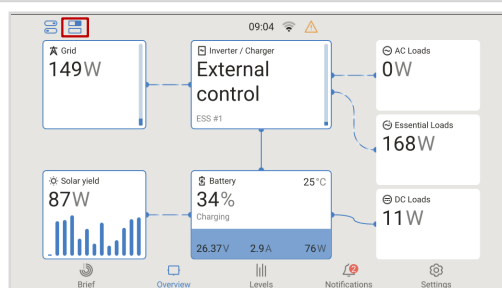
Cuando se usa la aplicación náutica de pantalla multifuncional HTML5, el Panel de interruptores aparece en la pantalla multifuncional. Esto permite controlar relés GX a bordo, dispositivos Shelly compatibles e interruptores virtuales Node-RED.

Dispositivos compatibles

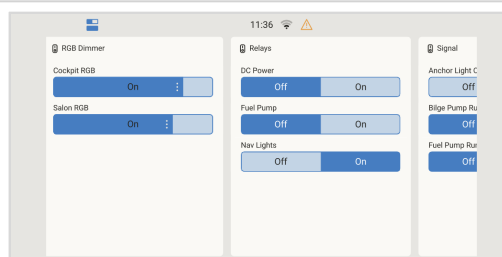
- [GX IO-Extender 150](#)
- [SmartSwitch DC4 de Energy Solutions](#)
- Relés GX internos: ???
- [EmpirBus de Garmin](#)
- Controladores de conmutación digital STAR-Power, STAR-Light y STAR-Rover de [Safery](#)

Un botón de la esquina superior izquierda de la interfaz de usuario abre este panel, y permite controlar salidas digitales, relés y otros sistemas de dispositivos compatibles.

Este botón solo puede verse cuando hay un dispositivo compatible conectado.

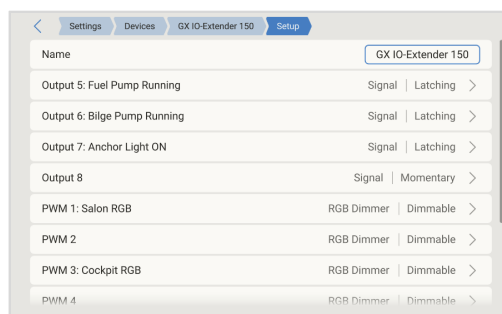


La estructura del panel de interruptores está determinada por la configuración fijada en el menú de ajustes de cada dispositivo conectado. Se pueden agrupar las salidas para simplificar la interfaz, lo que es especialmente útil cuando se manejan varias salidas.



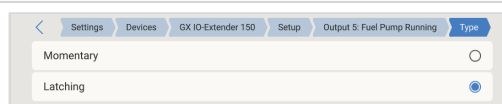
Los dispositivos compatibles con el Panel de interruptores se configuran a través del menú de ajustes del dispositivo. Estas son las opciones disponibles:

- Nombre: Defina un nombre personalizado para la salida.
- Grupo: Asigne la salida a un grupo. Las salidas del mismo grupo se muestran en una ficha compartida del Panel de interruptores.
- Tipo de salida: Seleccione el tipo de salida deseado (véase la sección siguiente).
- Mostrar controles: Si está deshabilitada, la salida no aparecerá en el Panel de interruptores.
Opciones disponibles:
 - Apagado - no muestra los controles en ningún sitio.
 - Siempre - muestra los controles en el Panel de interruptores.



Elementos de control compatibles:

La mayoría de los elementos de control que figuran a continuación solo están disponibles cuando se usa la integración del interruptor virtual (Node-RED). Los dispositivos de conmutación de hardware normalmente solo proporcionan los tres controles de salida básicos.



- Momentáneo: La salida solo está activa mientras se presiona.
- Accionamiento: La salida cambia de estado con cada pulsación.
- Regulable: Permite un control variable de la salida (por ejemplo para la intensidad de la luz o la velocidad de un ventilador).
- Barra de temperatura: Permite fijar una temperatura objetivo.
- Barra básica: Control genérico mediante barra de valores regulables.
- Interruptor escalonado: Permite controlar el encendido/apagado con modos seleccionables (por ejemplo, ventilador encendido/apagado con tres niveles de velocidad).
- Desplegable: Permite seleccionar una opción de una lista (por ejemplo, seleccionar un modo que afecte al flujo Node-RED).
- Entrada numérica: Permite introducir un valor numérico concreto.
- Interruptor de tres estados: Encendido/Apagado/ Automático.
- Control de la bomba de sentina: Permite cambiar entre Automático y Encendido (anulación manual).
- Selector de color: Permite seleccionar el color y el brillo de la iluminación RGB.



4.8. Página de la embarcación

La Página de la embarcación está diseñada para embarcaciones eléctricas e híbridas, y combina el estado de la batería, las RPM del motor, los datos del GPS y la información sobre propulsión eléctrica en una sola pantalla.

Los datos pueden recibirse a través de la red NMEA 2000 o CANopen (VE.Can) para sistemas de propulsión eléctrica compatibles, desde un SmartShunt de Victron configurado como contador CC - Propulsión eléctrica, o mediante integración Node-RED personalizada. Se aceptan configuraciones de embarcaciones multicasco y de doble motor, incluidos puertos configurables y propulsión eléctrica a estribor.

La Página de la embarcación aparece en el menú junto a las páginas Breve y Resumen, y también se puede acceder a ella a distancia a través de VRM o una pantalla GX.

En el siguiente video, puede ver una breve introducción a la Página de la embarcación y sus características:



4.8.1. Sistemas compatibles

Sistemas compatibles NMEA 2000

- FischerPanda - Interfaz de comunicación propulsión eléctrica - NMEA 2000®
- Vetus - Vetus CANverter
- Combi - CAN Converter NMEA
- WaterWorld - WaterWorld NMEA-Connect

Sistemas y controladores compatibles con CANopen

Sistemas de propulsión eléctrica compatibles:

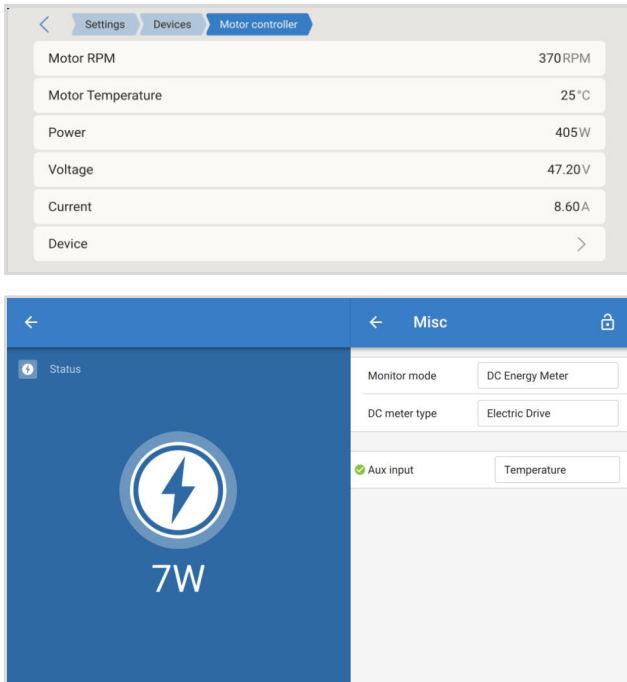
- Oceanvolt
- Kräutler
- Törkmar

Controladores de motor listos para funcionar compatibles:

- Sevcon Gen4 AC
- Curtis serie F
- Curtis 123X serie E/ES


4.8.2. Cómo hacer la integración

La Página de la embarcación puede combinar datos de distintas fuentes, como GPS y sistemas de propulsión eléctrica. Se puede hacer la integración a través de dispositivos Victron, redes NMEA 2000, CANopen o soluciones adaptadas. Las siguientes opciones muestran cómo conectar datos de GPS y de propulsión al dispositivo GX.

<p>GPS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ratón GPS mediante USB - ver Conexión de un GPS USB [31] • GPS mediante NMEA 2000 - ver Conexión de un GPS NMEA 2000 [33] • GX GSM o LTE 4G de Victron Energy con antena GPS - ver GX LTE 4G [74] • Integración personalizada Node-RED <p>Propulsión eléctrica</p> <ul style="list-style-type: none"> • SmartShunt de Victron Energy, configurado como Contador CC → Tracción eléctrica - ver Modo monitor de cargas CC [24] • Sistema de propulsión con NMEA 2000 PGN 128002, 127490 y 127494 • Integración CANopen • Integración personalizada Node-RED 	 <p>The image shows two screenshots from the Victron GX interface. The top screenshot is the 'Motor controller' settings page, displaying: Motor RPM (370RPM), Motor Temperature (25°C), Power (405W), Voltage (47.20V), Current (8.60A), and a Device selection arrow. The bottom screenshot is the 'Misc' settings page, showing: Monitor mode (DC Energy Meter), DC meter type (Electric Drive), and Aux input (Temperature). A central status page is also visible, showing a lightning bolt icon and '7W'.</p>
---	--

4.8.3. Ejemplos de integración

Ejemplo 1: SmartShunt

<p>En embarcaciones que solo tengan un SmartShunt midiendo una tracción eléctrica, la Página de la embarcación muestra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potencia de propulsión • Tiempo restante • Consumo de carga CA/CC • Estado de carga de la batería % 	 <p>The screenshot shows the boat status page with a central '2400W' power display. Other metrics include '10h 33m Time To Go', '98%' battery, and '331W' / '601W' consumption. The background is light blue.</p>
--	---

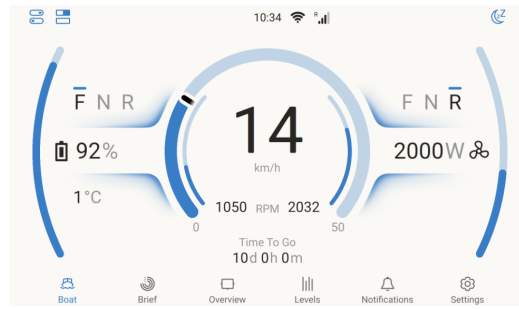
Ejemplo 2: SmartShunt más GPS

<p>Igual que el Ejemplo 1, pero con GPS. La Página de la embarcación muestra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potencia de propulsión • Tiempo restante • Estado de carga de la batería % • Velocidad de la embarcación 	 <p>The screenshot shows the boat status page with a central '1.1 km/h' speed display. Other metrics include '10h 33m Time To Go', '98%' battery, and '2451W' power. The background is dark blue.</p>
---	---

Ejemplo 3: Motor de propulsión integrado con NMEA 2000

Para propulsión integrada a través de NMEA 2000, la Página de la embarcación muestra:

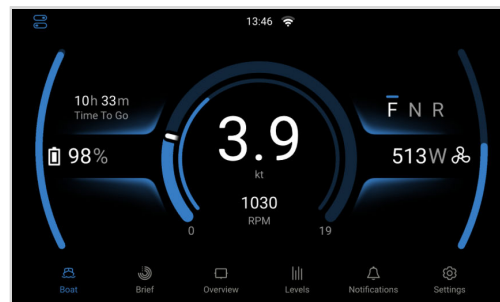
- Estado de carga de la batería %
- Tiempo restante
- Consumo de carga CA/CC
- Consumo de energía de la propulsión
- Indicación de la dirección (Avance/Punto muerto/Retroceso)
- RPM del motor



Ejemplo 4: Motor de propulsión integrado con NMEA 2000 con GPS


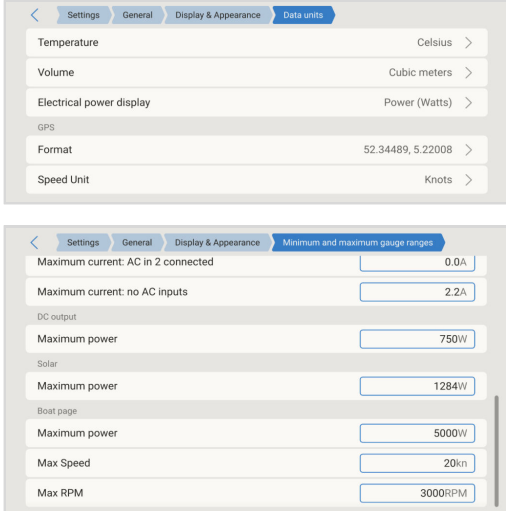
Igual que el Ejemplo 3, pero con GPS. La Página de la embarcación muestra:

- Estado de carga de la batería %
- Tiempo restante
- Consumo de carga CA/CC
- Consumo de energía de la propulsión
- Indicación de la dirección (Avance/Punto muerto/Retroceso)
- RPM del motor
- Velocidad de la embarcación

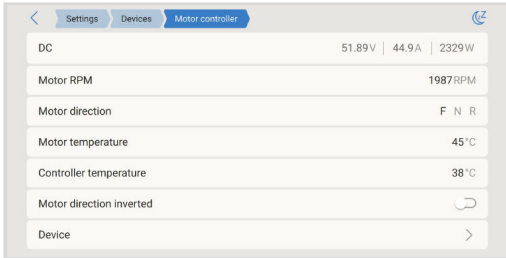
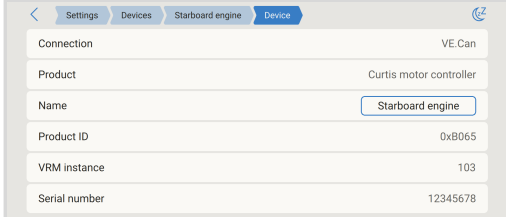


4.8.4. Configuración y monitorización del dispositivo GX

Puede personalizar la Página de la embarcación para adaptarla a sus preferencias. Seleccione las unidades de los datos que mejor se ajusten a su aplicación, mientras que la escala de los indicadores de potencia, velocidad y RPM se fija automáticamente o puede ajustarse manualmente si es necesario.

<p>Para habilitar la Página de la embarcación, vaya a</p> <ul style="list-style-type: none"> Configuración → General → Pantalla y aspecto → Página de la embarcación y actívela. 	
<p>Configure las unidades que prefiera en</p> <ul style="list-style-type: none"> Configuración → General → Pantalla y aspecto → Unidades de los datos: <ul style="list-style-type: none"> Potencia, corriente o mixta (CA en vatios y CC en amperios) Velocidad en km/h, mph o nudos <p>Se pueden configurar los valores mínimo y máximo de los indicadores de potencia, velocidad y RPM en</p> <ul style="list-style-type: none"> Configuración → General → Pantalla y aspecto → Rangos mínimo y máximo de los indicadores. 	

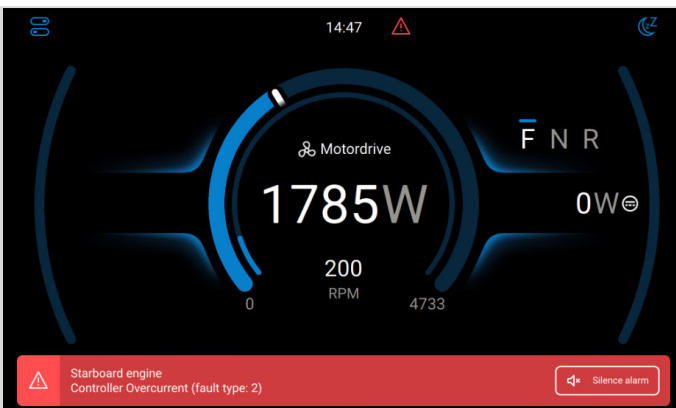
Monitorización del dispositivo GX

<p>Aparece en la lista de dispositivos un propulsor eléctrico o controlador de motor conectado que proporciona información como:</p> <ul style="list-style-type: none"> Parámetros CC (tensión, corriente y potencia) RPM motor Dirección del motor Temperatura motor Temperatura controlador Opción de ajuste de dirección de motor inversa <p>Esta opción invierte la dirección del motor que se muestra en la Página de la embarcación. Está prevista para situaciones en las que la instalación del motor físico hace que se comunique la dirección inversa. Habilitar esta opción solo afecta a la representación visual en la interfaz del usuario y no modifica la rotación real del motor ni la configuración del controlador.</p> <ul style="list-style-type: none"> Submenú Dispositivo 	
<p>El menú Dispositivo proporciona información adicional de la propulsión eléctrica o del controlador del motor conectados y permite crear un nombre personalizado para una fácil identificación.</p>	

4.8.5. Integración CANopen para sistemas de propulsión eléctrica

Venus OS acepta el perfil CANopen para integración con sistemas de propulsión eléctrica y controladores de motor Sevcon y Curtis, permitiendo la monitorización en la Página de la embarcación y en VRM.

- Los datos del motor y de RPM se actualizan ocho veces por segundo para que la animación de los indicadores sea fluida.
- El dispositivo GX muestra notificaciones y mensajes de error recibidos de controladores y sistemas CANopen compatibles.

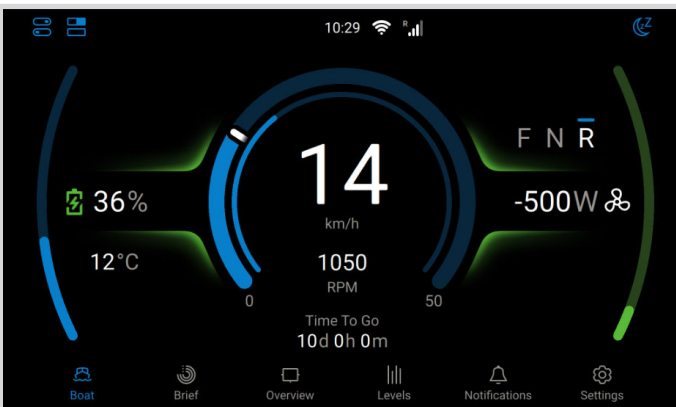


4.8.6. Compatibilidad con configuraciones de multicasco/doble motor

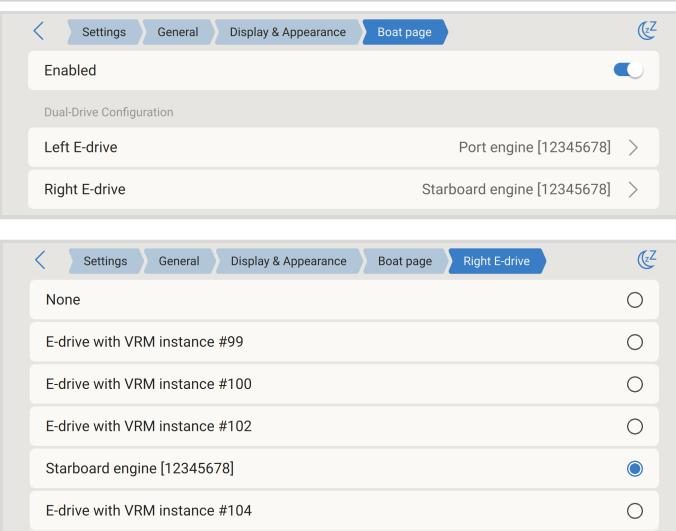
Venus OS acepta configuraciones de multicasco/doble motor.

Se aceptan los siguientes parámetros de sistemas de propulsión eléctrica doble:

- Propulsores eléctricos izquierdo y derecho configurables
- Se muestran por separado las RPM y la dirección de la propulsión de cada propulsor
- Dirección de la propulsión por motor
- Potencia agregada de propulsión de los dos propulsores eléctricos
- La Página de la embarcación indica cuando uno o más propulsores están regenerando potencia

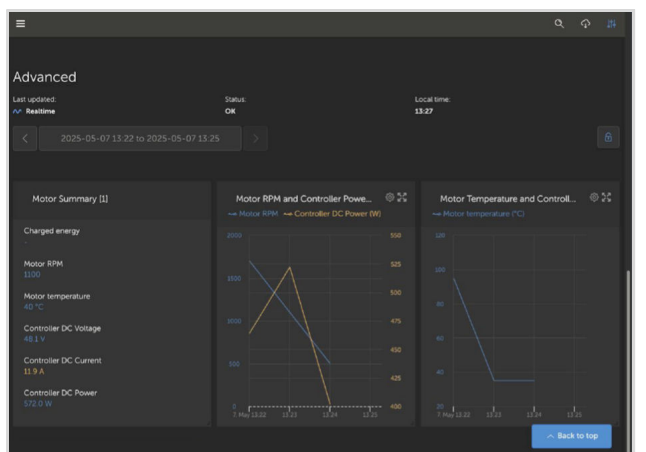


Quando hay motores dobles conectados, la configuración de la Página de la embarcación (Configuración → General → Pantalla y aspecto → Página de la embarcación) ofrece más opciones y permite que la propulsión eléctrica se asigne al lado izquierdo y derecho respectivamente.



4.8.7. Monitorización VRM

Los datos relevantes para el sistema de propulsión eléctrica están disponibles en VRM, con información detallada en la sección Avanzada de VRM.



4.9. Página de Estado de asistencia (comprobaciones de las modificaciones)

Se puede acceder a la página de Comprobaciones de las modificaciones en Configuración → General. Proporciona una indicación clara de si el dispositivo GX está funcionando con su configuración estándar o se ha modificado.

Esta página ayuda a usuarios, instaladores y distribuidores a reconocer rápidamente las modificaciones del sistema y, si es necesario, restaurar la configuración estándar del dispositivo. Esto reduce el tiempo empleado en asistencia y resolución de problemas.

Para consultar el estado de asistencia:

1. Vaya a Configuración → General → Estado de asistencia (comprobaciones de las modificaciones).
2. Revise el estado mostrado:
 - Estándar – los elementos aparecen en verde, lo que significa que no se han modificado.
 - Modificado – los elementos aparecen en naranja, lo que significa que se ha modificado su configuración estándar.

Nota: Victron Energy proporciona los elementos en naranja y presta asistencia para ellos. No obstante, un uso incorrecto puede afectar a la estabilidad del sistema. Durante la resolución de problemas, deshabilite estos elementos en primer lugar.

El dispositivo GX también monitoriza el espacio libre de cada partición y hace saltar una alarma cuando el espacio disponible es inferior al 10 %.



Una partición de datos llena solo es preocupante en dispositivos GX con la imagen [Venus OS Large image \[103\]](#), o en sistemas que se hayan modificado para un uso avanzado.

Para aumentar el espacio libre, siga las instrucciones de la [documentación de Node-RED/Signal K de Victron](#).

Settings General Support status (modifications checks)

Support status Check below items in orange

Device model Ekran GX

HQ serial number HQ23364TDTK

Data partition free space 1.0 GB

User SSH key present No

Modifications

Custom startup scripts Not installed

File system (rootfs) status Clean

Firmware

Installed firmware version v3.70~34

Installed image type Large

Latest official firmware version installed? No, v3.65 is available

Update the firmware to fix the modified state Press to update to v3.65

Integrations

Modbus TCP Server Enabled

Signal K Disabled

Node-RED Disabled

Items colored orange are supported and provided by Victron Energy, but using them incorrectly can affect system stability. In case of troubleshooting, disable those first.

4.10. Perfil de seguridad de la red

El ajuste del perfil de seguridad de la red le permite controlar cómo se intercambian los datos localmente (por Ethernet o WiFi) y a distancia (por VRM).

Puede elegir entre tres perfiles:

Network Security Profile*	Remote Console		Data transmission to VRM
	Locally via Ethernet or WiFi	Via VRM	
Secured	https only** password protected***	Access depends on user access level for that installation in VRM:	Over https only
Weak	http and https password protected	<u>Admin and Technician</u> can access without asking for a password.	Over https or http by user option
Unsecured	http and https not password protected	<u>User</u> has no access.	

- * Cuando se actualiza desde una versión anterior a v3.50, el perfil se ajusta automáticamente para adaptarse a los ajustes de red y consola remota configurados previamente. Los nuevos dispositivos entregados con v3.50 o posterior están, por defecto, en Seguro.
- ** Cualquier acceso en http se redirigirá al equivalente de https.
- *** En unidades nuevas entregadas con v3.50 o posterior, la contraseña del dispositivo por defecto es el mismo PIN aleatorio de seis dígitos usado para el Bluetooth impreso en la carcasa del dispositivo GX. Al actualizar un dispositivo GX existente, el perfil de seguridad se configura automáticamente para coincidir con los ajustes definidos por el usuario actuales, por ejemplo, si la consola remota por LAN está habilitada y protegida con contraseña.

Es posible hacer cambios en el perfil de seguridad en Configuración → General → Acceso y seguridad → Perfil de seguridad de la red local del menú de Configuración.



Detalles del perfil de seguridad de la red

- El ajuste del perfil de seguridad de la red se aplica solamente al acceso de la red local. No afecta al acceso físico al dispositivo ni al ajuste del nivel de acceso desde la pantalla (Usuario/Usuario e instalador), que se configuran por separado.
- Al acceder a la consola remota por LAN a través de HTTPS, su navegador mostrará una advertencia de certificado. Debe aceptarse para proceder.
- Una vez que se haya iniciado sesión en la consola remota por LAN o WiFi, la sesión del navegador permanecerá activa durante 365 días antes de que sea necesario un nuevo inicio de sesión.

Recuperación de una contraseña de acceso a la red perdida

Si se pierde la contraseña de acceso a la red, se puede restablecer de una de las siguientes formas, según el modelo de dispositivo GX:

- Introduzca una memoria USB configurada como "Restablecimiento de los valores de fábrica" y reinicie el dispositivo. Véase [Procedimiento para restablecer los valores de fábrica \[178\]](#) para obtener instrucciones para crear la memoria USB.

Notas:

- La contraseña del dispositivo puede cambiarse y debe tener al menos ocho caracteres.
- El PIN del Bluetooth sigue siendo de seis dígitos, según los estándares Bluetooth.

4.11. [en] Demo mode

[en] Venus OS includes a demo mode. Demo mode simulates a complete installation by replaying pre-recorded device data, so the GX device behaves as if real Victron equipment is connected. It is useful for:

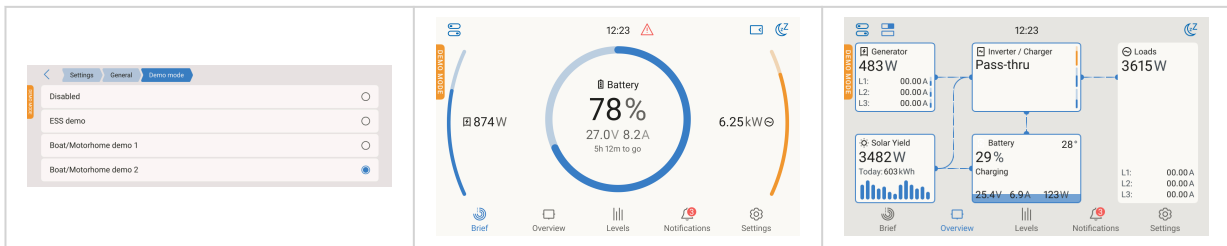
- [en] Demonstrating product and monitoring features to a customer, in a showroom or at an exhibition, without needing a full installation.
- [en] Training purposes: exploring the menus, overview pages and notifications of a realistic system.
- [en] Evaluating integrations such as the VRM Portal, the Marine MFD HTML5 app, Modbus TCP, MQTT or Node-RED, without connected hardware.

[en] **Enabling demo mode**

1. [en] Open the Remote Console, or use the built-in display (GX devices with a screen).
2. [en] Navigate to Settings → General → Demo mode.
3. [en] Select one of the available demos:
 - [en] **ESS demo:** A grid-connected Energy Storage System: inverter/charger, MPPT solar charger, PV inverter, grid meter and battery monitor.
 - [en] **Boat/Motorhome demo 1:** A mobile installation: inverter/charger, MPPT solar charger, two batteries (house and hydraulic/bow thruster), four tank senders (fresh water, fuel, oil, black water) and a wireless temperature sensor.
 - [en] **Boat/Motorhome demo 2:** A more extensive mobile installation: inverter/charger, alternator, MPPT solar charger, multiple batteries, fresh water, diesel and black water tanks, and several temperature sensors (fridge, freezer, cabin, outside).


[en] The simulated devices then appear in the device list and on the overview pages, with live, continuously changing data. An indicator in the top left corner shows that the GX device is in demo mode.

[en] To stop, set Demo mode back to **Disabled**.



[en] **How it works**

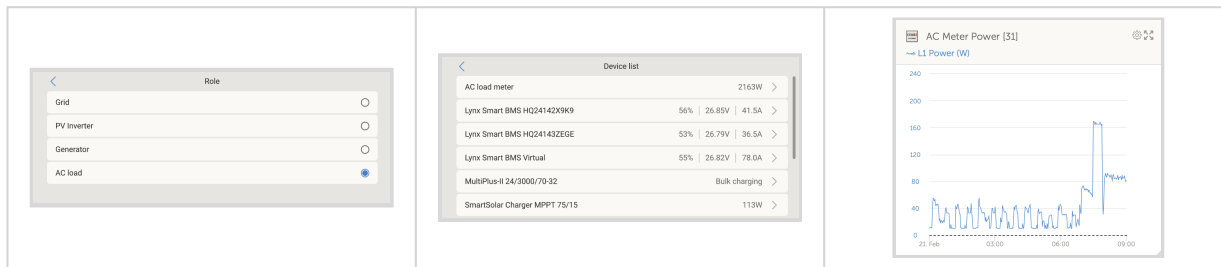
- [en] Starting a demo changes some settings to suit the simulated system, and the user interface will be unresponsive for a moment while the system reconfigures. Review settings relevant to your installation after disabling demo mode.
- [en] While demo mode is active, communication with real connected devices (VE.Bus, VE.Direct, VE.Can, USB and so on) is suspended. Real devices will not be visible or monitored until demo mode is disabled, after which they are detected again automatically.
- [en] Demo mode does not control real equipment: the data shown is a replayed recording, and adjusting controls (for example inverter/charger switch or current limits) has no effect on physical devices.
- [en] The demo data is treated as real data by the rest of the system. If the GX device is connected to VRM, the simulated data is logged to the VRM Portal and will appear in its dashboard and graphs. **To keep an installation's VRM history clean, do not enable demo mode on a GX device that logs to a production VRM installation.**
- [en] Demo mode remains active after a reboot, until it is disabled in the menu.



[en] For these reasons, never leave demo mode enabled on a GX device that is part of a real installation.

5. Conexión de productos Victron

5.1. Monitorización de cargas CA



A todos los [tipos de contadores de energía](#) compatibles se les puede asignar la función de contador CA.

Para ello, vaya a Configuración → Integración de contadores de energía mediante RS485 → [su_contador] → Función y seleccione contador CA como función (las otras opciones son Red, Inversor FV y Generador).



Tenga en cuenta que las cargas medidas no se usan en ningún cálculo, solo se monitorizan.

5.2. Monitores de batería, MPPT, Orion XS y cargadores Smart IP43 con un puerto VE.Direct

Los dispositivos con un puerto VE.Direct, como monitores de baterías BMV, cargadores solares MPPT, Orion XS y cargadores Smart IP43 pueden conectarse directamente a un dispositivo GX mediante VE.Direct.

Hay dos tipos de cables VE.Direct disponibles:

1. Cables VE.Direct rectos - referencia de artículo ASS030530xxx
2. Cables VE.Direct con ángulo recto - referencia de artículo ASS030531xxx, diseñados para minimizar la profundidad necesaria detrás de los paneles de montaje



Los cables VE.Direct tienen una longitud máxima de 10 m y no pueden alargarse. Para distancias más largas, use una [interfaz VE.Direct a USB](#) con un cable alargador USB activo.

Interfaz VE.Direct a VE.Can (uso limitado)

La interfaz VE.Direct a VE.Can solo puede usarse con:

- BMV-700
- BMV-702

⚠ No es compatible con:

- BMV-712
- Cargadores solares MPPT
- Inversores VE.Direct

Esta interfaz no convierte los datos de esos dispositivos en mensajes de CAN-bus.

Si usa la interfaz VE.Direct a VE.Can:

- Compruebe que la red VE.Can está rematada y tiene alimentación.
- Consulte en la Pregunta 17 del [Libro blanco sobre comunicación de datos de Victron](#) las instrucciones sobre alimentación.



Esta interfaz está descatalogada y no se recomienda para nuevas instalaciones.

Conexión a su Nucleo GX de un número de dispositivos VE.Direct superior al de puertos VE.Direct físicos

Si necesita conectar un número de dispositivos VE.Direct superior al de puertos VE.Direct, dispone de las siguientes opciones:

- Use la [interfaz VE.Direct a USB](#).
- Use un concentrador USB si se necesitan más puertos.

Véase la sección [Resumen de conexiones \[4\]](#) para más información sobre el número máximo de dispositivos VE.Direct que pueden conectarse.

Notas sobre los MPPT VE.Direct antiguos

Algunos modelos antiguos, como el MPPT 70/15, no son compatibles con dispositivos GX a menos que se haga una revisión mínima del hardware:

- El dispositivo debe ser del año/semana 1308 o posterior.
- Las actualizaciones de firmware no resolverán la incompatibilidad con modelos anteriores.

Para identificar su modelo:

- Consulte el número de serie impreso en la etiqueta trasera.
- Ejemplo: HQ1309DER4F significa la semana 09 de 2013, que es compatible.

5.2.1. Modo monitor de cargas CC

Puede usar un SmartShunt o BMV-712 para monitorizar circuitos CC individuales en vez de todo el sistema de baterías. Para ello, cambie el ajuste de modo Monitor del Monitor de baterías a Contador CC con VictronConnect.

Tipos de contador CC disponibles

Una vez seleccionado el modo Contador CC, se pueden asignar los siguientes tipos en VictronConnect:

- Fuentes: Cargador solar, cargador eólico, generador de propulsión, alternador, celda de combustible, generador hidráulico, cargador CC-CC, cargador CA, fuente genérica
- Cargas: Carga genérica, tracción eléctrica, frigorífico, bomba de agua, bomba de sentina, sistema CC, inversor, calentador de agua

Integración con dispositivos GX

Una vez conectado al Núcleo GX, el tipo de contador seleccionado junto con la corriente (A) y la potencia (W) aparecerán en la interfaz del usuario y se enviarán al portal VRM para monitorización a distancia.

Caso particular: Tipo “sistema CC”

Cuando el NGX está configurado como tipo “Sistema CC” ofrece otras funciones además del registro de datos:

1. La potencia del sistema CC mostrada es la suma de las lecturas de todos los SmartShunt configurados con el tipo Sistema CC. Esto admite sistemas con varias ubicaciones, por ejemplo, sistemas CC en los dos cascos de un catamarán.
2. El límite de corriente de carga DVCC se ajusta dinámicamente: El dispositivo GX compensa por las cargas CC cuando se establecen límites de corriente de carga para Multi, Quattro y cargadores solares. Por ejemplo:
 - Si se está midiendo una carga CC de 50 A
 - Y la batería informa de un límite de corriente de carga (CCL) de 25 A
 - El sistema establece un límite de 75 A para las fuentes de carga → Resultando en un comportamiento de carga optimizado en yates, caravanas y autobuses y otros sistemas con cargas CC considerables.

Notas y limitaciones:

- Esta opción solo es compatible con SmartShunt y BMV-712. No está disponible para BMV-700 o BMV-702.
- El modo Monitor debe configurarse con VictronConnect directamente en el SmartShunt o BMV-712. Para las instrucciones de configuración, véase el manual de producto del BMV-712 o del SmartShunt en la [página de producto de Monitores de baterías](#).
- La opción de salida NMEA 2000 no es compatible con los tipos de contador CC. Por ejemplo, si un SmartShunt está configurado para monitorizar un alternador, esos datos no estarán disponibles a través de NMEA 2000.

5.3. Dispositivos VE.Can

Para conectar un producto con un puerto VE.Can, use un [cable RJ45 UTP](#) estándar (disponible con conectores rectos y acodados).

Importante:

Termine la red VE.Can en ambos extremos con un [terminador VE.Can](#). Se incluye una bolsa con dos terminadores con cada producto VE.Can. Se pueden adquirir más terminadores [por separado](#).

Notas sobre compatibilidad

- El MPPT 150/70 debe tener el firmware v2.00 o posterior para funcionar con dispositivos GX
- Se puede usar un panel de control Skylla-i y un panel de control Ion junto con dispositivos GX
- Todos los dispositivos VE.Can proporcionan alimentación a la red VE.Can, de modo que no se necesita otra fuente de alimentación VE.Can
- Los convertidores de protocolo (por ejemplo, la interfaz VE.Bus a VE.Can y la interfaz BMV a VE.Can) no alimentan la red VE.Can.

Compatibilidad con VictronConnect-Remote (VC-R)

Los siguientes productos VE.Can también aceptan VictronConnect-Remote (VC-R), lo que permite configuración y monitorización mediante VRM. Véase el [manual de VictronConnect](#) para más información.

Producto VE.Can	VC-R	Observaciones
Shunt Lynx VE.Can	Sí	-
Lynx Smart BMS, Lynx BMS NG	Sí	-
Inversor RS, Multi RS y MPPT RS	Sí	También tienen VE.Direct pero deben conectarse mediante VE.Can para VC-R
Blue/Smart Solar VE.Can MPPT ^[1]	Sí	Modelos Tr y MC4
Skylla-i y Skylla-IP44/-IP65	Sí	Necesita firmware v1.11
^[1] Todos los cargadores solares VE.Can menos los muy antiguos (carcasa rectangular grande con pantalla) BlueSolar MPPT VE.Can 150/70 y 150/85		

5.4. Interfaces VE.Can

El Nucleo GX tiene dos puertos VE.Can completamente funcionales. Son **independientes** en lo que respecta a los datos y a los dispositivos conectados. Uno está etiquetado como VE.Can 1 y tiene aislamiento galvánico y el otro está etiquetado como VE.Can 2 y no está aislado.

- 2 puertos VE.Can totalmente configurables (VE.Can 1 está aislado)
- Los dos puertos pueden configurarse en:
 - VE.Can (250 kbit/s, por defecto)
 - BMS-Can (500 kbit/s)
 - CAN-bus BMS (250 Kbit/s)
 - Otros perfiles CAN compatibles, como RV-C

Indicación de uso

- VE.Can (250 kbit/s, por defecto)
 - Para dispositivos Victron como:
 - VE.Can MPPT
 - Skylla-IP65
 - Lynx Shunt VE.Can
 - Lynx Smart BMS y Lynx Smart BMS NG
 - Remate los dos extremos con los terminadores VE.Can incluidos
- BMS-Can (500 kbit/s)
 - Para baterías de litio gestionadas (por ejemplo, BYD, Pylontech, Freedomwon)

- Remate en el dispositivo GX con el terminador incluido
- Siga las instrucciones del fabricante de la batería para el remate del lado de la batería

Importante

- VE.Can y BMS-Can no deben compartir el mismo bus
- Si se necesitan los dos, utilice un dispositivo GX con dos CAN-bus separados (por ejemplo, Cerbo GX MK2 o Ekrano GX)

Configuración del puerto

- Acceso mediante consola remota:
 - Configuración → Conectividad → Puerto VE.Can 1 / 2 → Perfil CAN-bus
- Valores predeterminados:
 - VE.Can: 250 kbit/s

Notas

- Algunas unidades BMS usan el perfil CAN-bus BMS en (250 kbit/s). Conéctelos a un puerto VE.Can y elija el perfil adecuado (VE.Can y CAN-bus BMS (250 kbit/s)).
- Use solamente baterías que figuren en la [lista de compatibilidad](#) de Victron para garantizar una comunicación adecuada. No se acepta ninguna otra.

5.5. Inversor RS, Multi RS y MPPT RS

El inversor RS, inversor RS Solar y Multi RS están equipados con interfaces VE.Direct y VE.Can. No obstante, para estos productos:

- Debe conectarse un dispositivo GX mediante VE.Can.
- No se puede usar VE.Direct para conectar estos dispositivos a un sistema GX.

La interfaz VE.Direct de estos modelos sólo está pensada para programación, usando un adaptador VE.Direct a USB.

Excepción: MPPT RS

El MPPT RS puede conectarse a un dispositivo GX mediante VE.Direct o VE.Can, según los requisitos del sistema y los puertos disponibles.

5.6. Serie BMV-600

- Conecte el BMV-600 con el cable de VE.Direct a BMV-60xS. (ASS0305322xx).

5.7. Caja de conexiones CC

- Conecte la caja de conexiones CC con el cable RJ-12 suministrado. A continuación conecte el BMV-700 al NGX.

5.8. Adaptador de transmisor resistivo de nivel de depósito VE.Can

Véase la Consulte la página de producto del [adaptador de transmisor resistivo de nivel de depósito VE.Can](#) para obtener más información sobre el adaptador.

Indicaciones de conexión

- Use un cable UTP [RJ45 estándar](#) para conectar el adaptador a una red VE.Can.
- Remate la red VE.Can en ambos extremos con terminadores VE.Can.
Se incluye una bolsa con dos terminadores con cada producto VE.Can.
Se puede obtener más terminadores [por separado](#) (referencia del artículo ASS030700000).
- Asegúrese de que el CAN-bus tiene alimentación.
Véase el [capítulo de Alimentación del manual del Adaptador de transmisor de nivel de depósito](#) para más información.

5.9. Conexión con un GX Tank 140

El GX Tank 140 es un accesorio para la gama de productos de monitorización del sistema GX de Victron. Acepta hasta cuatro sensores del nivel del depósito, con lecturas que pueden verse localmente en el dispositivo GX y a distancia en el portal VRM.

Compatibilidad de entradas

El GX Tank 140 acepta:

- Transmisores de corriente (4–20 mA)
- Transmisores de tensión (0–10 V)

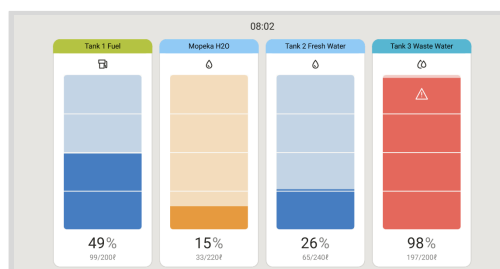
Conexión y alimentación

- El dispositivo se conecta al sistema GX mediante USB, que también alimenta la unidad. No se necesita otra fuente de alimentación para el propio GX Tank.
- Para simplificar la instalación, dos de las cuatro entradas proporcionan un suministro integrado de 24 V para alimentar transmisores compatibles.
- Los otros dos canales necesitan alimentación externa, que puede suministrarse a través del terminal de entrada con las salidas con fusible proporcionadas.

Opciones de configuración

- Se pueden configurar los límites superior e inferior, lo que permite la compatibilidad con sensores de escala parcial (por ejemplo, 0–5 V).
- En aplicaciones náuticas, los datos del nivel del depósito pueden transmitirse por NMEA 2000, de modo que pueden mostrarse en equipos de terceros como pantallas multifuncionales.

Para ver los detalles técnicos completos, consulte la documentación disponible en la [página de producto del GX Tank 140](#).



5.10. VM-3P75CT Energy Meter de Victron

El VM-3P75CT de Victron es un versátil contador para monitorizar el consumo de potencia y energía en monofásica y trifásica. Puede usarse para medir:

- Conexión a la red (en la caja de distribución)
- Salida del inversor FV
- Salida del generador (generador CA)
- Salida del inversor o del inversor/cargador

El contador calcula valores de energía de cada fase y transmite el dato con una alta frecuencia de actualización por VE.Can o Ethernet.

Características clave

- Opciones de comunicación dual: VE.Can y Ethernet
- Compatible con dispositivos GX como el [Cerbo GX](#) y el [Ekran GX](#)
- Los datos pueden verse en el dispositivo GX, [VictronConnect](#) y el [portal VRM](#)
- Transformadores de corriente de núcleo partido para una instalación sencilla y no intrusiva

Instalación

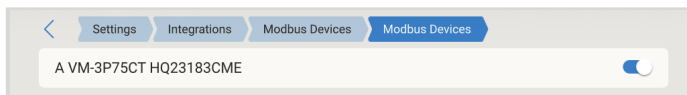
- Siga el procedimiento de instalación descrito en el manual del contador de energía VM-3P75CT.
- Cuando use Ethernet, asegúrese de que el contador está en la misma red local que el dispositivo GX.

Conexión VE.Can: Lista para funcionar. No se precisa activación manual.

Conexión Ethernet: Tras la instalación inicial, debe activarse el contador de energía:

En el menú del dispositivo GX, vaya a Configuración → Integraciones → Dispositivos Modbus → Dispositivos detectados y habilite el contador de energía detectado. Por defecto, cuando se instala y se enciende por primera vez está deshabilitado.

El VM-3P75CT aparecerá entonces en la lista de dispositivos y podrá monitorizarse desde allí. Para más información, véase el [manual del contador](#)



5.11. EV Charging Station

Las estaciones de carga de vehículos eléctricos [EV Charging Station](#) y [EV Charging Station NS](#), con sus opciones de carga trifásica y monofásica, se integran perfectamente en el entorno de Victron gracias a su conexión a un [dispositivo GX](#) mediante WiFi. El funcionamiento y la monitorización se gestionan fácilmente por Bluetooth mediante la [aplicación VictronConnect](#).

Instale y configure la estación de carga de vehículos eléctricos conforme a las instrucciones del [manual de la estación de carga de vehículos eléctricos](#). Asegúrese de que:


1. La comunicación con el dispositivo GX está habilitada.
2. La estación de carga de vehículos eléctricos y el dispositivo GX están conectados a la misma red local.

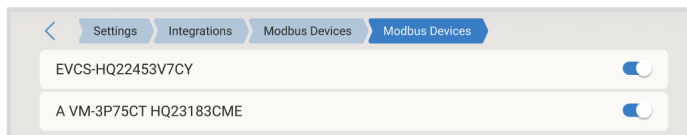
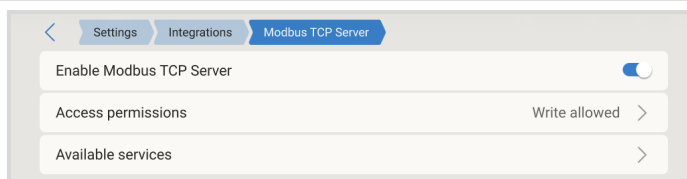
Configuración del dispositivo GX

1. En el dispositivo GX vaya a Configuración → Integraciones → Servidor Modbus TCP, y habilite el servidor Modbus TCP.
2. A continuación vaya a: Configuración → Integraciones → Dispositivos Modbus → Dispositivos detectados y habilite la estación de carga detectada.

Nota: Las estaciones de carga de vehículos eléctricos conectadas antes de actualizar el dispositivo GX a la versión de firmware 3.12 se activarán automáticamente. Los nuevos dispositivos deben habilitarse manualmente a través del menú anterior.

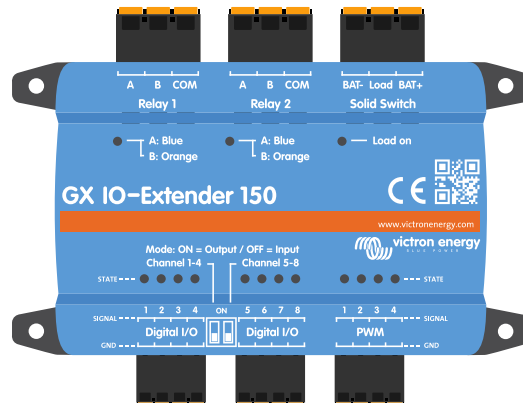
Una vez activada, la estación de carga de vehículos eléctricos aparecerá en la lista de dispositivos y desde allí puede monitorizarse y controlarse. Para más detalles, véase el [manual de la estación de carga de vehículos eléctricos](#).

También se puede controlar la estación de carga de vehículos eléctricos desde el panel de control pulsando el botón del panel de control  de la esquina superior izquierda de la interfaz del usuario.



5.12. GX IO-Extender 150

El GX IO-Extender 150 es un módulo de expansión conectado por USB que amplía los puertos IO disponibles de los dispositivos GX como el Ekran GX, el Nucleo GX y el Cerbo GX.



Cierra la brecha entre su dispositivo GX y el mundo exterior, creando posibilidades infinitas de monitorización, control y automatización.

Características

- 8 IO digitales, configurables en dos grupos de cuatro como entradas o salidas (mediante interruptor DIP).
- 4 puertos PWM, de 0 a 5 V con incrementos de 0,05 V para regular el dispositivo.
- 2 relés de enclavamiento que mantienen su estado incluso si se pierde la alimentación.
- 1 interruptor sólido con conexiones bat-, carga y bat+ para los requisitos de conmutación.

La conectividad USB lista para funcionar hace que la instalación sea muy fácil. Simplemente con enchufar el GX IO-Extender 150 en un puerto USB disponible del dispositivo GX, las entradas/salidas, PWM y relés pasan inmediatamente a estar disponibles para el sistema.

Ya esté manejando una compleja instalación solar aislada, un sistema eléctrico marino o una solución energética industrial auxiliar, el GX IO-Extender 150 amplía su capacidad para responder a requisitos específicos:

- Monitorización de sensores y equipos adicionales
- Control de dispositivos externos con precisión
- Automatización de complejas respuestas del sistema
- Implementación de lógica de control sofisticada

No está previsto el uso del GX IO-Extender para conmutación general de cargas, sino más bien para señalización. Los relés y el interruptor sólido tienen bajas corrientes nominales que varían según la tensión que se use. Hay productos compatibles, como los de Energy Solutions (Reino Unido), Garmin (EE. UU.) y Safery, entre otros, que serán más adecuados para aplicaciones de conmutación general.

Instalación

Consulte los detalles de la instalación y las especificaciones técnicas en el [manual de GX IO-Extender 150](#).

Configuración del dispositivo GX

Una vez conectado y encendido, el GX IO-Extender 150 aparecerá en la lista de dispositivos del dispositivo GX.

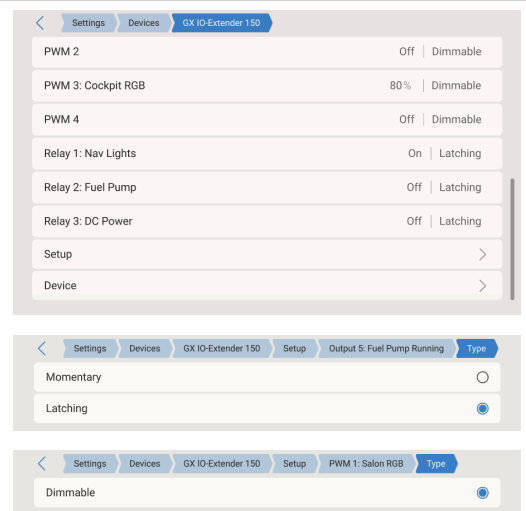
La página de dispositivo del GX IO-Extender muestra:

- Estado del módulo
- Estado de la salida
- Porcentaje PWM
- Modo de la salida

Un menú de configuración específico permite hacer los ajustes de cada salida por separado.

En la página de cada salida del menú de configuración están disponibles las siguientes opciones:

- Nombre personalizado – Asigne un nombre único a la salida. (Nota: el nombre del módulo puede cambiarse en el menú del dispositivo).
- Grupo: Asigne la salida a un grupo.
- Tipo: Seleccione el modo de la salida: Enclavamiento (Conmutación), Momentáneo o Regulable.
- Mostrar controles: Habilite o deshabilite la visibilidad de la salida en el Panel de interruptores.

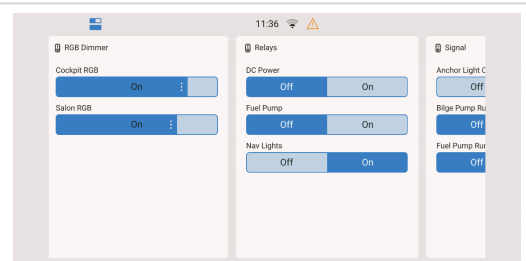


Agrupamiento de salidas

Cada salida puede incluirse en un grupo asignándole un nombre de grupo en la página de configuración del canal.

Las salidas con el mismo nombre de grupo se muestran juntas en una sola ficha de grupo en el Panel de interruptores. De este modo se pueden combinar fácilmente salidas relacionadas, por ejemplo, agrupando todas las salidas de iluminación en una ficha.

Los canales sin un nombre de grupo aparecerán en una ficha con el nombre del módulo.



6. Conexión de productos compatibles de otros fabricantes

6.1. Conexión de un inversor FV

Conectar un inversor FV a un dispositivo GX hace posible la monitorización en tiempo real de la producción y distribución de energía. Esto proporciona a los usuarios información sobre el equilibrio energético real y los flujos de energía dentro del sistema.

Nota: Estas mediciones se usan para monitorización solamente y no son necesarias para el funcionamiento o el rendimiento del sistema.

Restricciones del inversor FV

Además de la monitorización, el dispositivo GX puede aplicar restricciones a ciertos modelos y marcas de inversores FV, de modo que la producción de energía puede reducirse activamente cuando sea necesario.

Esta función es necesaria en sistemas que usen la [opción de inyección a la red limitada o nula de los ESS](#).

Conexiones directas

Tipo	Zero feed-in (sin devolución a la red)	Detalles
Fronius	Sí	Conexión LAN, véase GX - GX - manual Fronius
SMA	No	Conexión LAN, véase GX - GX - manual SMA
SolarEdge	No	Conexión LAN, véase GX - manual SolarEdge
ABB	Sí	Conexión LAN, véase GX - manual ABB

Uso de un contador

En el caso de inversores FV que no sean compatibles con una interfaz digital, se puede usar un contador:

Tipo	Zero feed-in (sin devolución a la red)	Detalles
Sensor de corriente CA	No	Conectado a la entrada analógica del inversor/cargador. Menor coste - menor precisión. Contador de energía
Contador de energía	No	Conectado mediante un cable o de modo inalámbrico al NGX con nuestro convertidor Zigbee a RS485 . Véase la página de inicio de Contadores de energía
Sensores inalámbricos de CA	No	Véase el manual del sensor inalámbrico de CA - Producto descatálogo

6.2. Conexión de un GPS USB

Se puede usar un GPS USB para hacer un seguimiento a distancia de vehículos o barcos desde el portal VRM.

Esto permite:

- Seguimiento a distancia de la posición a través del portal VRM
- Alertas de geocerca que se activan cuando el sistema sale de una zona determinada
- Exportación del seguimiento GPS en formato .kml para su uso en Google Earth, Navlink y herramientas similares

Aunque Victron no suministra módulos GPS USB, NGX acepta casi todos los receptores GPS de terceros con el conjunto de comandos NMEA 0183 (a 4800 o 38400 baudios). Simplemente enchufe la unidad GPS en cualquier puerto USB; se reconocerá automáticamente transcurridos unos instantes.

Modelos de GPS USB probados

Modelo	Conjunto de chips	Tasa de baudios
Globalsat BU353-W	SiRF STAR III	4800
Globalsat ND100	SiRF STAR III	38400
Globalsat BU353S4	SiRF STAR IV	4800
Globalsat MR350 + BR305US combo	SiRF STAR III	4800
GlobalSat BU-353-N5	SiRF STAR IV	38400

6.3. Conexión de un GPS NMEA 2000

Además de los receptores GPS USB, se puede usar un GPS NMEA 2000 para hacer un seguimiento a distancia de vehículos o barcos desde el portal VRM.

Requisitos de compatibilidad del GPS NMEA 2000

Para poder funcionar con dispositivos GX de Victron, el emisor GPS NMEA 2000 de un tercero debe cumplir los siguientes requisitos:

Parámetro	Valor necesario
Clase de dispositivo	60 - Navegación
Función del dispositivo	145 - Posición de la propia nave (GNSS)
PGN necesario	Debe transmitirse en 129025 - Posición (Latitud/Longitud)
PGN opcional	Debe transmitirse en 129029 - Altitud, 129026 - Rumbo y velocidad

La mayoría de las unidades de GPS compatibles con NMEA 2000 deberían funcionar correctamente.


Modelo probado y confirmado:

- Garmin GPS 19X NMEA 2000

Conexión física a un dispositivo GX

El dispositivo GX y la red NMEA 2000 utilizan distintos tipos de conectores. Hay dos opciones disponibles:

1. [Cable VE.Can a NMEA 2000](#) (Victron)
 - Permite la conexión entre el puerto VE.Can de un dispositivo GX y una red NMEA 2000 estándar.
 - Puede colocarse o quitarse el fusible integrado para elegir si Victron alimenta la red NMEA 2000.

 Véase la siguiente advertencia acerca de la compatibilidad de la tensión del sistema.
2. [Adaptador VE.Can 3802 de OSUKL](#)
 - Ideal para conectar un solo dispositivo NMEA 2000 (por ejemplo, un transmisor de nivel de depósito) a una red VE.Can.
 - Puede alimentar redes NMEA 2000 de menor tensión directamente a partir de un sistema Victron de 48 V.



Compatibilidad de tensión del sistema

Aunque los componentes Victron aceptan hasta 70 V en sus puertos CAN-bus, algunos equipos NMEA 2000 no.

Muchos necesitan un alimentación de 12 V y otros pueden tolerar hasta 30–36 V.

Antes de la conexión, revise siempre las fichas técnicas de todos los dispositivos NMEA 2000 del sistema.

Si se necesita una tensión de red inferior:

- Utilice el adaptador VE.Can 3802 de OSUKL o
- el cable VE.Can a NMEA 2000 sin su fusible y aporte alimentación a la red NMEA 2000 con otro cable adaptador de alimentación de NMEA 2000 de 12 V (no proporcionado por Victron).

El puerto VE.Can del dispositivo GX no necesita alimentación externa para funcionar.

6.4. Conexión de transmisores de nivel de depósito NMEA 2000 de terceros

Los dispositivos GX pueden mostrar datos de transmisores del nivel de depósito NMEA 2000 de terceros que sean compatibles.

Requisitos de compatibilidad

- Debe transmitir el PGN de NMEA 2000 para el nivel de líquido: 127505
- La clase/función del dispositivo NMEA 2000 ha de ser:
 - General (80) con código de función Transductor (190) o Sensor (170)
 - Sensores (75) junto con el código de función Nivel de líquido (150)
- Nota: Se admiten varios niveles de líquido procedentes de un solo dispositivo o función, siempre que se asigne a cada depósito su propio líquido o instancia de datos.

Compatibilidad para la configuración

Algunos transmisores permiten configurar el tipo de líquido y la capacidad directamente a través del menú del dispositivo GX.

Esto funciona, por ejemplo, con el Maretron TLA100 y puede ser posible con otras marcas. Merece la pena probarlo durante la instalación


Transmisores de nivel de depósito NMEA 2000 compatibles probados

Marca	Modelo	Notas
Maretron	TLA100	Acepta configuración a través de menús GX
Maretron	TLM100	
Navico	Sensor de nivel de líquido Fuel-0 PK.	Referencia de artículo 000-11518-001 Necesita una pantalla Navico para configurar la capacidad, el tipo de fluido y otros parámetros del sensor. Véase la advertencia sobre la tensión a continuación
Oceanic Systems (UK) Ltd (OSUKL)	3271	Transmisor de nivel de depósito volumétrico Si no funciona, necesita una actualización de firmware. Póngase en contacto con OSUKL para ello. Véase la advertencia sobre la tensión a continuación.
Oceanic Systems (UK) Ltd (OSUKL)	3281	Transmisor del nivel de agua Véase la advertencia sobre la tensión a continuación
Gobius	Gobius C para NMEA 2000	

Se espera que la mayoría de los otros transmisores de nivel de depósito NMEA 2000 también funcionen. Si consigue usar uno que no figure aquí, comuníquelo a través de [Comunidad](#) → [Modificaciones](#).

Conexión a un dispositivo GX

Hay dos opciones posibles, puesto que VE.Can y NMEA 2000 usan distintos tipos de conectores:

- Cable VE.Can a NMEA 2000 (Victron)**
 - Permite la conexión directa entre NMEA 2000 y el puerto VE.Can del dispositivo GX.
 - Puede colocarse o quitarse un fusible dependiendo de si la red NMEA 2000 va a alimentarse con equipo de Victron.
 -  Véase la siguiente advertencia sobre la tensión.
- Adaptador VE.Can 3802 de OSUKL**
 - Especialmente adecuado para conectar un solo dispositivo NMEA 2000 (por ejemplo, un transmisor de nivel de depósito) a una red VE.Can.
 - Puede alimentar redes NMEA 2000 de baja tensión (por ejemplo, 12 V) directamente a partir de un sistema Victron de 48 V.



Compatibilidad de tensión (sistemas de 24 V y 48 V)

Los dispositivos GX de Victron toleran hasta 70 V en su interfaz CAN-bus, pero muchos dispositivos NMEA 2000 no. La mayoría necesita 12 V y algunos solo aceptan hasta 30–36 V.

Si su sistema contiene dispositivos NMEA 2000 que no pueden trabajar con la tensión del sistema:

- Utilice el adaptador VE.Can 3802 (OSUKL) o
- el cable VE.Can a NMEA 2000 sin su fusible y aporte alimentación a la red NMEA 2000 por separado con un cable adaptador de alimentación de NMEA 2000 de 12 V (no proporcionado por Victron).

El puerto VE.Can del dispositivo GX no necesita alimentación externa para funcionar.

6.5. Requisitos de conectividad Bluetooth

Para conectar sensores Bluetooth como los de Mopeka, Ruuvi o Safiery, el dispositivo GX debe admitir Bluetooth:

- Algunos dispositivos GX tienen Bluetooth integrado.
- En otros puede incorporarse con un adaptador Bluetooth USB estándar (véase el [resumen de la gama de productos GX de Victron](#) para más información).
- Incluso con Bluetooth integrado, añadir un adaptador USB puede ayudar a ampliar el alcance y mejorar la fiabilidad con la colocación de un cable alargador USB.

Adaptadores Bluetooth USB que se han probado y funcionan:

Adaptador Bluetooth USB				
Insignia (NS-PCY5BMA2)	Logilink BT0037	TP-Link UB400(UN)	Kinivo BTD-400	Adaptador Bluetooth USB Ideapro 4.0
Ewent EW1085R4	Laird BT820	Laird BT851	TP Link UB500	-

Puede consultar una lista de otros adaptadores que se están probando actualmente o de adaptadores que no funcionan en [Victron Community](#).

6.6. Sensores Mopeka Ultrasonic Bluetooth

Los sensores Mopeka permiten la medición ultrasónica de los niveles de líquido de depósitos presurizados y no presurizados. Dependiendo del modelo, el sensor se monta en la parte superior o inferior del depósito. Se transmiten datos como el nivel de líquido, la temperatura y la tensión de la batería del sensor al dispositivo GX mediante Bluetooth Low Energy (BLE).

Para conectar el sensor al dispositivo GX por Bluetooth, el dispositivo GX ha de disponer de Bluetooth. Para más información sobre los requisitos y limitaciones de Bluetooth y los adaptadores Bluetooth USB compatibles, véase la sección [Requisitos de conectividad Bluetooth \[35\]](#).

Sensores Mopeka compatibles

Sensor Mopeka	Observaciones
Mopeka Pro Check H2O	Necesita Venus OS v3.14 o posterior
Mopeka Pro Check LPG	
Mopeka Pro Check Universal	
Mopeka TD40 / TD 200	
Mopeka Pro Plus	
Mopeka Pro 200	

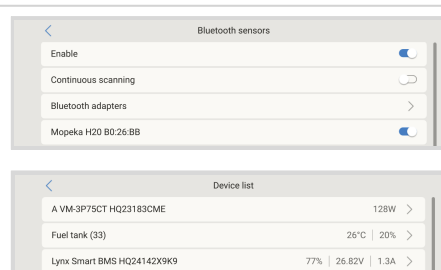


Solo son compatibles los sensores indicados anteriormente. Otros sensores Mopeka, aunque tengan Bluetooth, no son compatibles.

6.6.1. Instalación

La instalación del sensor Mopeka es muy sencilla. En primer lugar, instale físicamente el sensor según las instrucciones de instalación de Mopeka y configúrelo con la aplicación Mopeka Tank (disponible en Google Play y en Apple App Store). A continuación proceda con la configuración en el dispositivo GX como se describe a continuación:

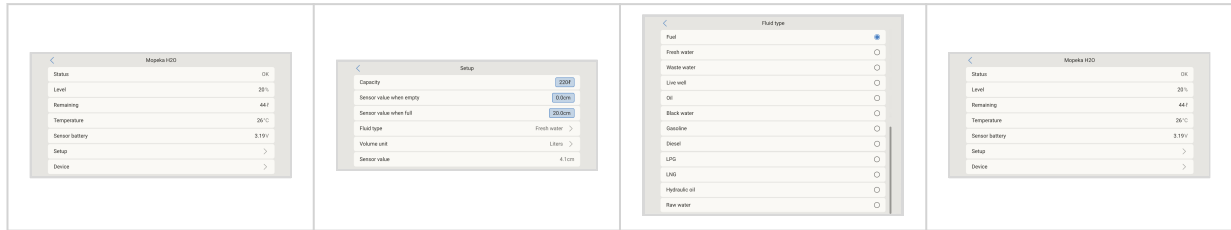
1. Asegúrese de que el Bluetooth está habilitado en el menú de sensores Bluetooth (habilitado por defecto).
2. En el dispositivo GX, vaya a Configuración → Integraciones → Sensores Bluetooth.
3. Mueva la barra de activación a la derecha para activar los sensores Bluetooth.
4. Desplácese hacia abajo hasta encontrar su sensor Mopeka.
5. Mueva la barra correspondiente hacia la derecha para activarlo. Ahora el sensor debería aparecer en la lista de dispositivos.
6. Repita los pasos 1 a 5 para cada sensor adicional.



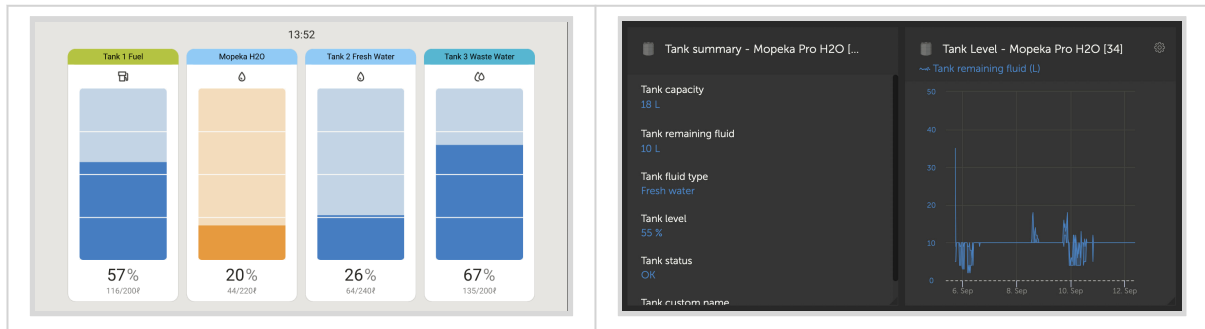
6.6.2. Configuración

1. Vaya al menú de la lista de dispositivos.
2. Desplácese y seleccione el sensor deseado.
3. Pulse sobre el sensor seleccionado para abrir su menú resumen.
4. Pulse sobre el sensor para abrir su resumen.
5. En el menú de configuración puede:
 - Ajustar la capacidad del depósito
 - Seleccionar el tipo de líquido y la unidad de volumen
 - Establecer valores de calibración para los niveles de depósito vacío y lleno
 - Ver la lectura del sensor y el nivel de la batería actuales
6. Una vez terminada la configuración, vuelva al menú de resumen del sensor.
7. Pulse sobre Dispositivo para abrir el menú de configuración del dispositivo.

8. En el menú del dispositivo puede definir un nombre personalizado y ver detalles como el tipo de conexión, la identificación del producto y la instancia VRM.
 Repita los pasos 1 a 8 para cada sensor adicional.

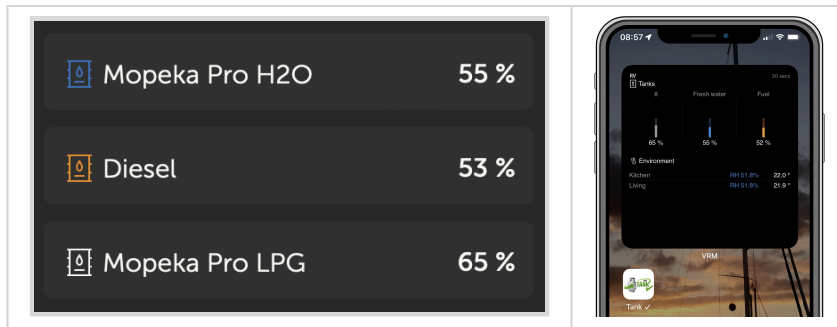


6.6.3. Monitorización del nivel del depósito



Los niveles de los depósitos pueden monitorizarse en otros sitios dentro del entorno GX:

- Lista de dispositivos del dispositivo GX
- Resumen gráfico del dispositivo GX
- Panel de control de VRM
- Widgets del menú avanzado de VRM
- Widgets de la aplicación VRM



6.7. Sensor de nivel de depósito Safiery Star-Tank

El Safiery Star-Tank es un sensor del nivel del depósito con radar diseñado para instalarse sobre una superficie. Puede fijarse a depósitos no metálicos con adhesivo o montarse con el patrón de tornillos SAE 5 estándar. El sensor se comunica directamente con un dispositivo GX mediante Bluetooth Low Energy (BLE). Se alimenta a partir de una pila botón CR2744 con una vida útil esperada de hasta cinco años.

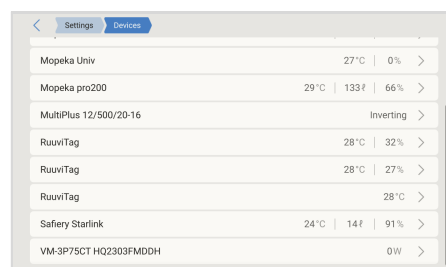
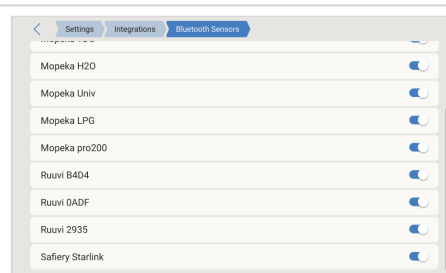
Para instrucciones detalladas del producto y del montaje, véase el manual Star-Tank que puede obtener en la [página de producto Star-Tank](#).

Para conectar el sensor al dispositivo GX por Bluetooth, el dispositivo GX ha de disponer de Bluetooth. Para más información sobre los requisitos y limitaciones de Bluetooth y los adaptadores Bluetooth USB compatibles, véase la sección [Requisitos de conectividad Bluetooth \[35\]](#).

6.7.1. Instalación

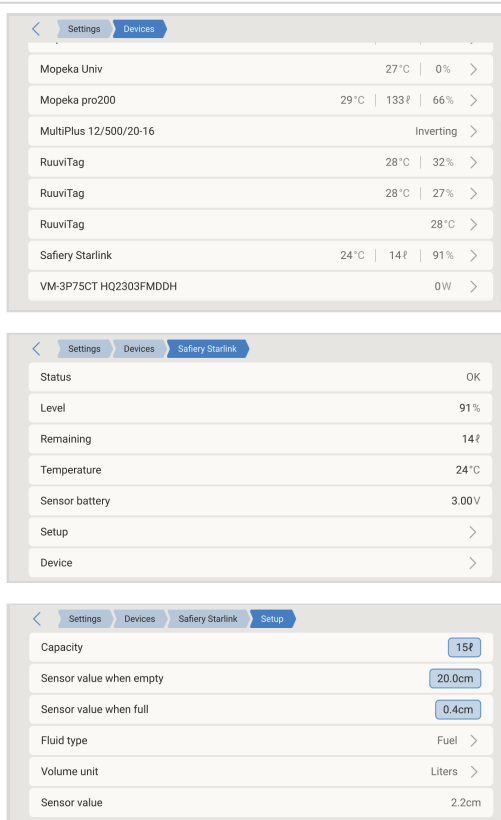
Instalar el sensor Star-Tank es muy sencillo. En primer lugar, siga las instrucciones de instalación de Star-Tank y configure el sensor. Una vez hecho esto, siga los pasos siguientes para completar la instalación del dispositivo GX.

1. Asegúrese de que el Bluetooth está habilitado en el menú de sensores Bluetooth (habilitado por defecto).
2. Vaya a Configuración → Integraciones → Menú de sensores Bluetooth.
3. Mueva la Barra de activación a la derecha para activar los sensores Bluetooth.
4. Desplácese hacia abajo hasta encontrar su sensor Star-Tank.
5. Para activar el sensor, mueva la barra hacia la derecha. Ahora debería aparecer en la lista de dispositivos.
6. Repita los pasos 1 a 5 si tiene más de un sensor.



6.7.2. Configuración

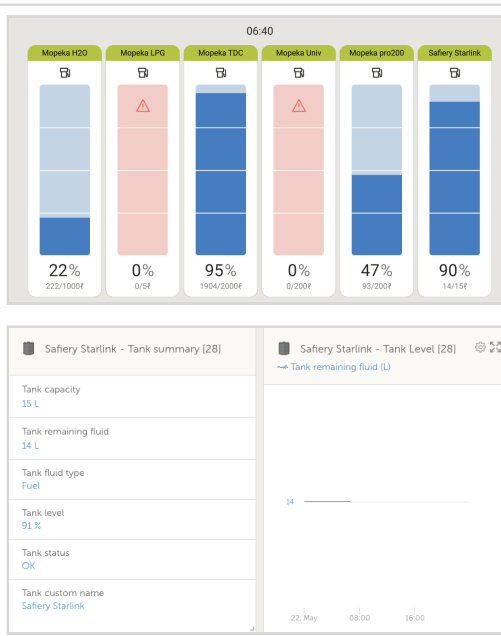
1. Vaya al menú de la lista de dispositivos.
 2. Desplácese hacia arriba o abajo y seleccione el sensor correspondiente.
 3. Pulse sobre el sensor seleccionado para abrir su menú resumen.
 4. Pulse sobre Configuración para acceder al menú de configuración del sensor.
 5. En el menú de configuración puede cambiar la capacidad del depósito, seleccionar el tipo de líquido y la unidad de volumen, fijar valores de calibración para los niveles de depósito vacío y lleno y ver el valor actual del sensor y el nivel de la batería.
 6. Una vez terminada la configuración, vuelva al menú de resumen del sensor.
 7. Pulse sobre Dispositivo para abrir el menú de configuración del dispositivo.
 8. En el menú del dispositivo puede asignar un nombre personalizado al sensor y ver más información del dispositivo, como el tipo de conexión, la identificación del producto y la instancia VRM.
- Repita los pasos del 1 al 8 si desea configurar más sensores.



6.7.3. Monitorización del nivel del depósito

Los niveles de los depósitos pueden verse en varios sitios dentro del entorno GX:

- Lista de dispositivos del dispositivo GX
- Página de niveles del dispositivo GX
- Panel de control de VRM
- Widgets del menú avanzado de VRM
- Widgets de la aplicación VRM



6.8. Compatibilidad con el sensor de nivel de depósito Bluetooth de Gobius

Gobius C y Gobius Pro son sensores del nivel del depósito externos basados en vibración diseñados para instalarse de forma no invasiva. Pueden fijarse al exterior del depósito con parches adhesivos, sin necesidad de taladrar ni de hacer ajustes internos. El sensor se comunica directamente con un dispositivo GX mediante Bluetooth Low Energy (BLE).

Para instrucciones detalladas sobre el producto y la instalación, véase el manual de Gobius disponible en el [sitio web de Gobius](#).

Para conectar el sensor al dispositivo GX por Bluetooth, el dispositivo GX ha de disponer de Bluetooth. Para más información sobre los requisitos y limitaciones de Bluetooth y los adaptadores Bluetooth USB compatibles, véase la sección [Requisitos de conectividad Bluetooth \[35\]](#).

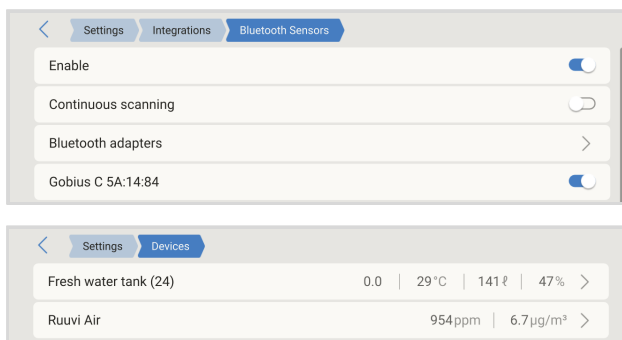
Sensores Bluetooth Gobius compatibles

Sensor Gobius	Observaciones
Gobius C	Necesita la versión de firmware 4.1.0 como mínimo.
Gobius Pro	

6.8.1. Instalación

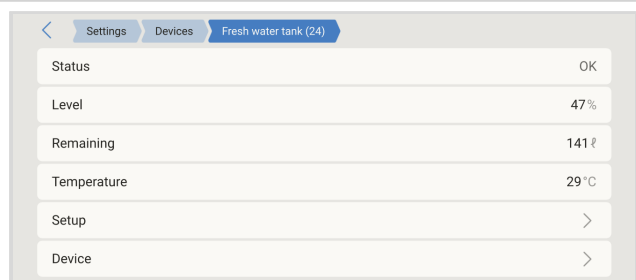
Instalar el sensor de depósito Gobius es muy sencillo. En primer lugar, siga las instrucciones de instalación de Gobius y configure el sensor. Una vez hecho esto, siga los pasos siguientes para completar la instalación en el dispositivo GX.

1. Vaya a Configuración → Integraciones → Sensores Bluetooth.
2. Habilite los sensores Bluetooth (habilitados por defecto).
3. Desplácese hacia abajo hasta encontrar su sensor Gobius.
4. Habilite el sensor.
5. Compruebe que aparece en la lista de dispositivos.
6. Repita los pasos 3 a 5 para cada sensor adicional.

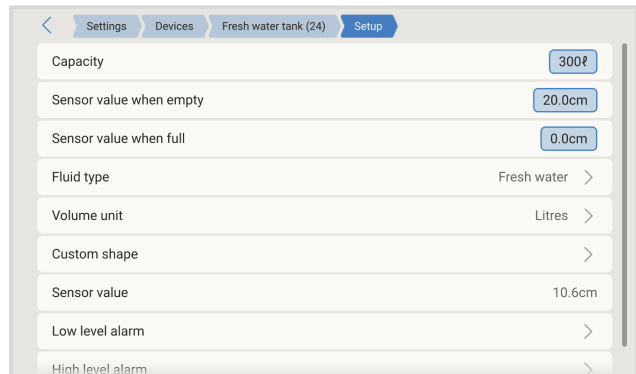


6.8.2. Configuración

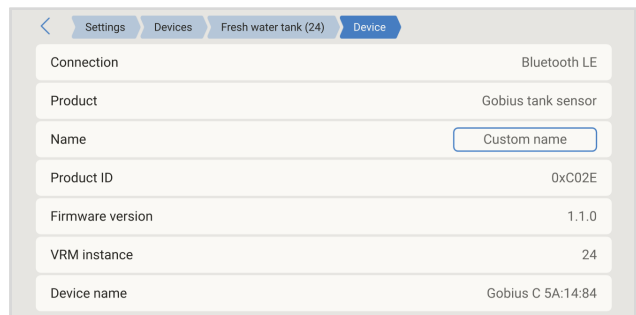
1. Vaya a la lista de dispositivos.
2. Seleccione el sensor Gobius para abrir el resumen del sensor.
3. Seleccione Configuración.
4. Configure los valores de capacidad del depósito, tipo de líquido, unidad de volumen y calibración vacío/lleño. También se pueden configurar depósitos con formas personalizadas, con hasta diez niveles. El valor actual del sensor se muestra aquí.
5. Puede establecer alarmas de nivel alto y bajo en el submenú correspondiente.
6. Una vez terminada la configuración, vuelva al menú de resumen del sensor.
7. Seleccione Dispositivo para abrir sus ajustes.
8. En el menú del dispositivo puede asignar un nombre personalizado al sensor y ver más información del dispositivo, como el tipo de conexión, la identificación del producto y la instancia VRM.
9. Repita estos pasos para cada sensor adicional.



Settings > Devices > Fresh water tank (24)	
Status	OK
Level	47%
Remaining	141 l
Temperature	29°C
Setup	>
Device	>



Settings > Devices > Fresh water tank (24) > Setup	
Capacity	300l
Sensor value when empty	20.0cm
Sensor value when full	0.0cm
Fluid type	Fresh water >
Volume unit	Litres >
Custom shape	>
Sensor value	10.6cm
Low level alarm	>
High level alarm	>

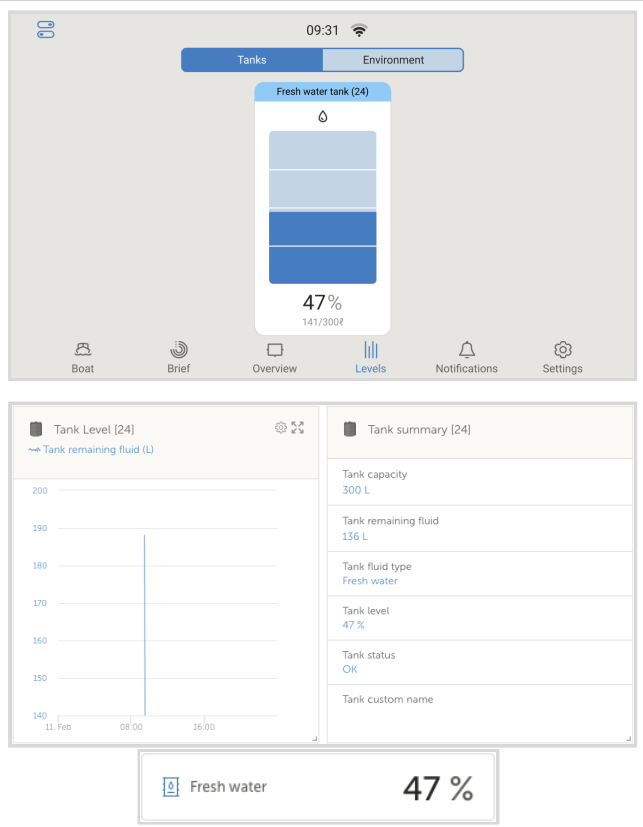


Settings > Devices > Fresh water tank (24) > Device	
Connection	Bluetooth LE
Product	Gobius tank sensor
Name	Custom name
Product ID	0xC02E
Firmware version	1.1.0
VRM instance	24
Device name	Gobius C 5A:14:84

6.8.3. Monitorización del nivel del depósito

Los niveles de los depósitos pueden verse en varios sitios dentro del entorno GX:

- Lista de dispositivos del dispositivo GX
- Página de niveles del dispositivo GX
- Panel de control de VRM
- Widgets del menú avanzado de VRM
- Widgets de la aplicación VRM



6.9. Sensores de temperatura inalámbricos Bluetooth Ruuvi

Los sensores Ruuvi transmiten de forma inalámbrica temperatura, humedad y presión atmosférica a un dispositivo GX por Bluetooth.

Para conectar el sensor al dispositivo GX por Bluetooth, el dispositivo GX ha de disponer de Bluetooth. Para más información sobre los requisitos y limitaciones del Bluetooth y los adaptadores Bluetooth USB compatibles, véase la sección [Requisitos de conectividad Bluetooth \[35\]](#).

Proceso de instalación

Asegúrese de que el Bluetooth está habilitado en el menú Bluetooth (habilitado por defecto). Para ello, vaya a Configuración → Integraciones → Sensores Bluetooth y pulse “Habilitar” para activar los sensores Bluetooth de temperatura.

El submenú de adaptadores Bluetooth muestra una lista de los adaptadores Bluetooth disponibles. La opción “Detección continua” permite buscar continuamente nuevos sensores de Bluetooth. No obstante, tenga en cuenta que habilitar esta opción puede afectar al funcionamiento del WiFi del dispositivo GX. Habilite esta opción solamente si necesita buscar nuevos sensores Bluetooth, de lo contrario, es mejor dejarla deshabilitada.

El sensor aparecerá en el menú como “Ruuvi ####” con una identificación de dispositivo hexadecimal de 4 dígitos. Habilite el sensor Ruuvi concreto. Los sensores instalados y activados anteriormente aparecerán con los nombres definidos por el usuario, si los tienen.

Ahora el sensor debería poder verse en la lista de dispositivos. Por defecto, está etiquetado como “RuuviTag”.

Dentro del menú de configuración del sensor de temperatura se puede ajustar el tipo (elija entre Batería, Refrigerador o Genérico). El menú del dispositivo le permite definir un nombre personalizado para el sensor y ofrece más información, como el tipo de conexión, la identificación del producto y la instancia VRM.

Vida y estado de la batería para sensores Ruuvi:

Los sensores Ruuvi usan una pila de botón de litio CR2477 de 3 V reemplazable que suele durar más de 12 meses, dependiendo de la temperatura ambiente.

• Información de la batería:

- La tensión y el estado interno de la batería aparecen en el menú del sensor.

• Indicadores de estado de la batería:

- Estado OK: Tensión de la batería $\geq 2,50$ V
- Estado bajo del sensor de la batería: Tensión de la batería $\leq 2,50$ V

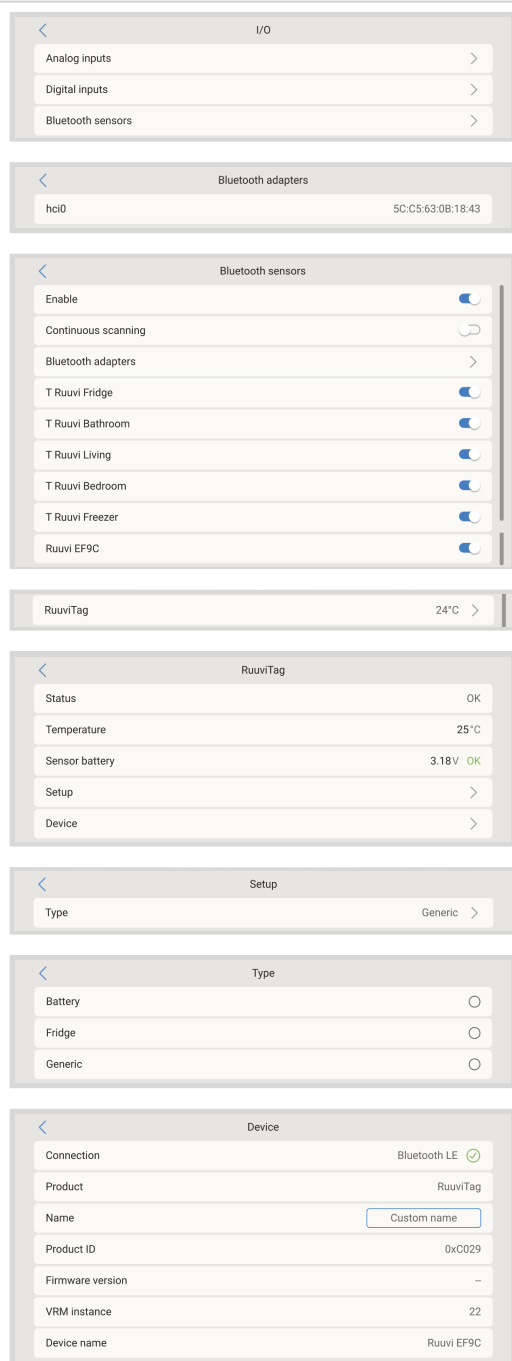
Advertencia de batería baja:

Aparecerá una advertencia de batería baja en la consola remota. Si el dispositivo GX envía información a VRM, la advertencia también aparecerá allí.

El umbral de advertencia depende de la temperatura:

- Por debajo de 20 °C: El umbral es 2,0 V
- Entre -20 °C y 0 °C: El umbral es 2,3 V
- Por encima de 20 °C: El umbral es 2,5 V

Se puede actualizar el firmware del Ruuvi con la aplicación móvil de Ruuvi, aunque solo es necesario hacerlo si está teniendo problemas.



6.10. Compatibilidad con Ruuvi Air

Ruuvi Air es un sensor avanzado de calidad del aire de interiores que ofrece monitorización en tiempo real de múltiples parámetros ambientales, incluidos CO₂, partículas (PM1, PM2,5, PM4, PM10), compuestos orgánicos volátiles (VOC), óxidos de nitrógeno (NOx), temperatura, humedad y presión atmosférica.

Para instrucciones detalladas del producto y del montaje, véase la [guía de inicio rápido de Ruuvi Air](#).

Los dispositivos GX pueden leer los siguientes parámetros de Ruuvi Air a través de Bluetooth Low Energy (BLE):

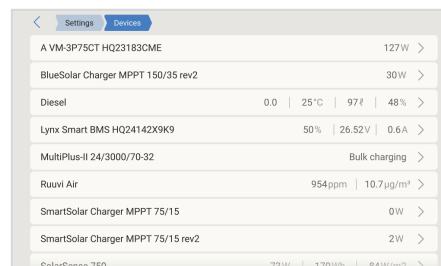
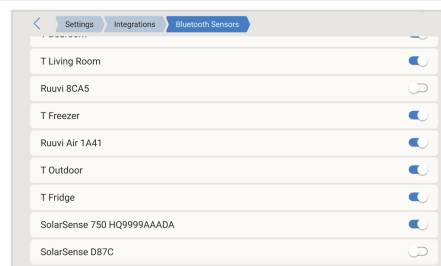
- Temperatura
- Humedad relativa
- Presión atmosférica
- Partículas (PM2,5)
- Dióxido de carbono (CO₂)
- Índice de compuestos orgánicos volátiles (VOC)
- Índice de óxidos de nitrógeno (NOx)



6.10.1. Instalación

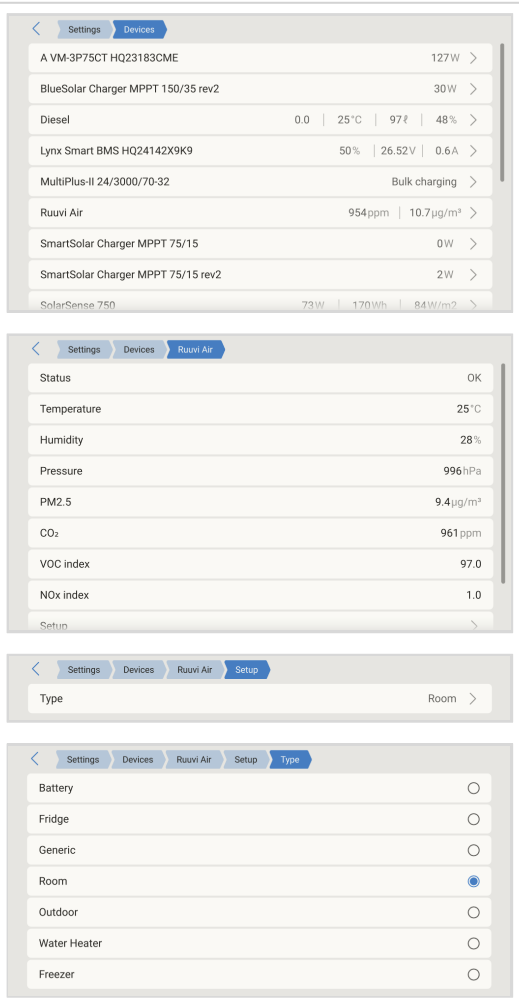
Instalar el sensor Ruuvi Air es muy sencillo. En primer lugar, siga la guía de inicio rápido de Ruuvi Air y configure el sensor. Una vez hecho esto, siga los pasos siguientes para completar la instalación del dispositivo GX.

1. Asegúrese de que el Bluetooth está habilitado en el menú de sensores Bluetooth (habilitado por defecto).
2. Vaya a Configuración → Integraciones → Menú de sensores Bluetooth.
3. Mueva la Barra de activación a la derecha para activar los sensores Bluetooth.
4. Desplácese hacia abajo hasta encontrar su sensor Ruuvi Air.
5. Para activar el sensor, mueva la barra hacia la derecha. Ahora debería aparecer en la Lista de dispositivos.



6.10.2. Configuración

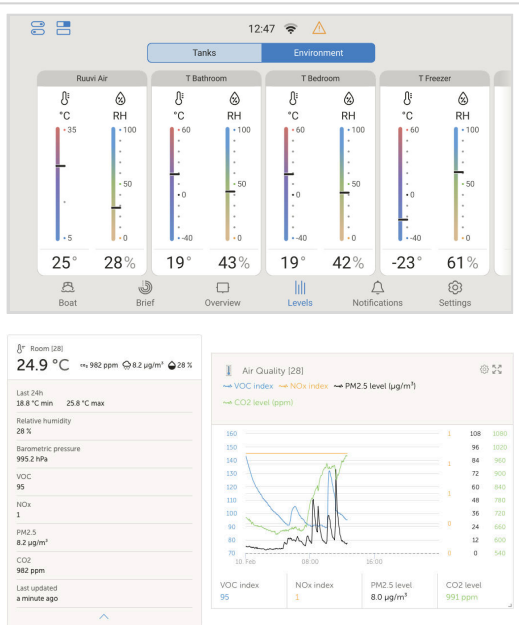
1. Vaya al menú de la lista de dispositivos.
 2. Desplácese hacia arriba o abajo y seleccione el sensor correspondiente.
 3. Pulse sobre el sensor seleccionado para abrir su menú resumen.
 4. Pulse sobre Configuración para acceder al menú de configuración del sensor.
 5. En el menú de configuración puede cambiar la capacidad del depósito, seleccionar el tipo de líquido y la unidad de volumen, fijar valores de calibración para los niveles de depósito vacío y lleno y ver el valor actual del sensor y el nivel de la batería.
 6. Una vez terminada la configuración, vuelva al menú de resumen del sensor.
 7. Pulse sobre Dispositivo para abrir el menú de configuración del dispositivo.
 8. En el menú del dispositivo puede asignar un nombre personalizado al sensor y ver más información del dispositivo, como el tipo de conexión, la identificación del producto y la instancia VRM.
- Repita los pasos del 1 al 8 si desea configurar más sensores.



6.10.3. Monitorización

Los niveles de los sensores pueden verse en varios sitios dentro del entorno GX:

- Lista de dispositivos del dispositivo GX
- Página de niveles del dispositivo GX (temperatura y humedad relativa)
- Panel de control de VRM (índice VOC, índice NOx, nivel PM2.5, nivel CO₂, humedad relativa, temperatura, presión atmosférica)
- Widgets del menú avanzado de VRM (índice VOC, índice NOx, nivel PM2.5, nivel CO₂, humedad relativa, temperatura, presión atmosférica)
- Widget de la aplicación VRM (temperatura y humedad relativa)



6.11. Conexión de sensores de radiación solar, temperatura y velocidad del viento IMT

IMT Technology GmbH ofrece una gama de sensores de radiación solar digitales de silicón pertenecientes a la serie Si-RS485 que son compatibles con dispositivos GX.

Compatibilidad

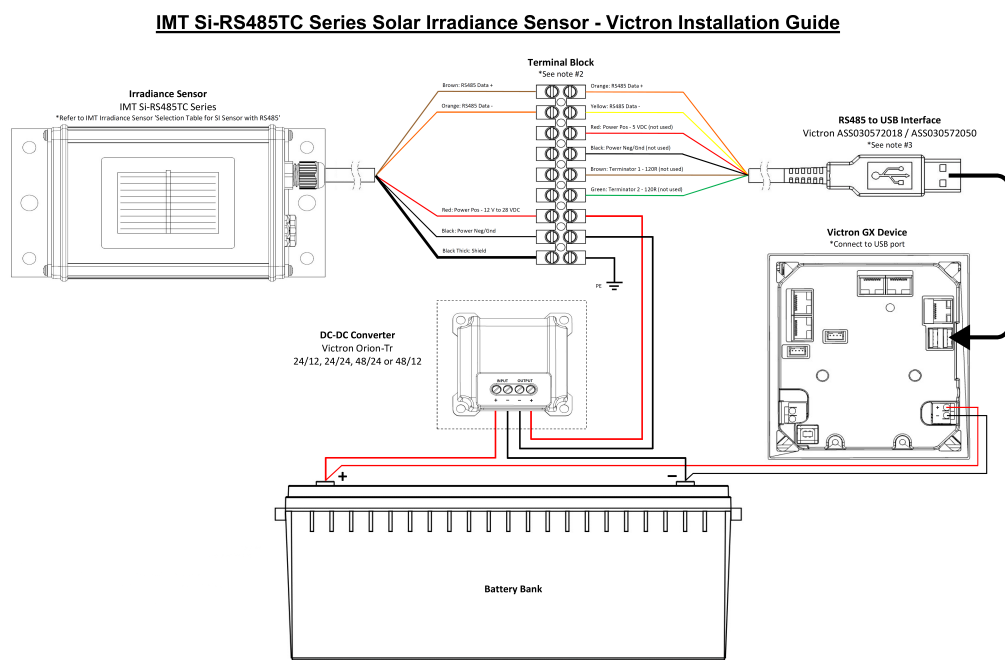
- Los sensores opcionales de [temperatura del módulo externo](#), [temperatura ambiente](#) y [velocidad del viento](#) también son compatibles.
- Estos sensores opcionales pueden conectarse al sensor de radiación solar con enchufes preinstalados o conexiones precableadas (para temperatura del módulo y temperatura ambiente solamente). Cuando los sensores externos se conectan mediante un sensor de radiación solar adecuado, todos los datos de mediciones se transmiten al dispositivo GX de Victron con un cable de interfaz único.
- Cada modelo de la serie Si-RS485 de sensores de radiación solar tiene una compatibilidad diferente con sensores externos (algunos vienen precableados con sensores externos), por lo que es importante que considere detenidamente sus necesidades y requisitos futuros antes de comprar.
- Se puede conectar un [sensor de temperatura del módulo IMT Tm-RS485-MB](#) independiente (mostrado como “temperatura de la celda”) o un [sensor de temperatura ambiente IMT Ta-ext-RS485-MB](#) (mostrado como “temperatura externa”) directamente al dispositivo GX de Victron, con o sin un sensor de radiación solar.

Funcionamiento

- Los sensores de radiación solar de IMT de la serie Si-RS485 usan una interfaz eléctrica RS485 y el protocolo de comunicación Modbus RTU.
- Para que funcione correctamente, el dispositivo GX de Victron debe tener la versión 2.40 o posterior. Los sensores IMT con versiones de firmware anteriores a v1.53 también son compatibles. Para más información, póngase en contacto con IMT.
- La conexión física al dispositivo GX de Victron se hace mediante un puerto USB y necesita un cable de [interfaz RS485 a USB de Victron](#).
- También se necesita una fuente de alimentación externa CC adecuada (de 12 a 28 VCC), ya que el sensor NO se alimenta por USB.
- Los modelos de IMT más recientes cuentan con un segundo sensor de temperatura que también es compatible.

Conexiones con cables

El esquema de la siguiente guía de instalación ilustra la configuración del cableado en una instalación normal.



Conexiones con cables

Si-Sensor	Interfaz RS485 a USB de Victron	Señal
Marrón	Naranja	RS485 Data A +
Naranja	Amarillo	RS485 Data B -
Rojo	-	Pos alimentación - de 12 a 28 VCC
Negro	-	Neg/Gnd alimentación - 0 VCC
Negro (grueso)	-	Tierra / Apantallamiento del cable / PE
-	Rojo	Pos alimentación - 5 VCC (no se usa)
-	Negro	Neg/Gnd alimentación - 0 VCC (no se usa)
-	Marrón	Terminador 1 - 120R (no se usa)
-	Verde	Terminador 2 - 120R (no se usa)

Notas sobre la instalación

- La máxima tensión de la alimentación CC permitida para la gama de sensores de radiación solar de IMT de la serie Si-RS485 es de 28,0 VCC. Para bancadas de baterías o sistemas de 24 V y 48 V debe usarse en la instalación un [convertidor CC-CC de Victron](#) (24/12, 24/24, 48/12 o 48/24) o un adaptador CA-CC adecuado.
- En bancadas de baterías o sistemas de 12 V, los sensores de radiación solar de IMT de la serie Si-RS485 pueden alimentarse directamente desde la bancada de baterías y seguirán funcionando hasta la tensión mínima de 10,5 V (según la medición realizada en el sensor, teniendo en cuenta la caída de tensión en el cable).
- Puede consultar notas y especificaciones detalladas sobre cableado e instalación en la [Guía de referencia rápida del sensor de radiación solar de IMT de la serie Si-RS485](#) y en la [Ficha técnica del cable de interfaz RS485 a USB de Victron](#).

Para garantizar la integridad de la señal y el buen funcionamiento, siga las siguientes indicaciones:

- Los cables alargadores deben cumplir las especificaciones relativas a la sección mínima recogidas en la tabla correspondiente, dependiendo de la tensión de alimentación CC y de la longitud del cable.
- Los cables alargadores deben tener un apantallamiento y un núcleo de par trenzado adecuados.
- Si la longitud de cable total es superior a 10 m o si hay problemas de interferencia específicos de la instalación, el cable original conectado a la interfaz RS485 a USB de Victron debe reducirse a una longitud máxima de 20 cm. En esos casos deben usarse cables de alta calidad para toda la extensión de cables y no solo para los alargadores.
- Asegúrese de que los cables se instalan separados de los cables principales de alimentación CC o CA.
- Todos los cables deben estar correctamente rematados (incluidos lo que no se usen) y bien aislados de los elementos meteorológicos y de la entrada de agua.
- No abra ni manipule la carcasa del sensor durante la instalación, ya que esto podría comprometer la integridad del sellado y anular la garantía.

El sensor de radiación solar de IMT de la serie Si-RS485TC cuenta con aislamiento galvánico interno (hasta 1000 V) entre la alimentación y los circuitos Modbus RS485, haciendo que la interfaz sin aislamiento RS485 a USB de Victron sea adecuada para casi todas las instalaciones.

No obstante, si se prefiere una interfaz aislada RS485 a USB, el único dispositivo compatible es [USB485-STIXL de Hjelmshund Electronics](#) (el dispositivo GX no reconocerá ningún otro tipo).

Varios sensores

- No se pueden conectar varios sensores de radiación solar de IMT de la serie Si-RS485 a un dispositivo GX; los sensores adicionales se ignorarán.

Configuración

En general, no es necesario hacer ninguna configuración especial o adicional, la configuración predeterminada de fábrica es apta para la comunicación con un dispositivo GX de Victron.

Sin embargo, si el sensor de radiación de IMT de la serie Si-RS485 se ha usado antes en otro sistema o se ha cambiado la configuración por cualquier motivo, hay que restablecer la configuración predeterminada antes de volverlo a usar.


Para revisar la configuración, descargue Si-MODBUS-Configurator de IMT de la [sección de descargas de software](#). Siga las instrucciones del manual de Si-Modbus-Configurator (lo puede descargar desde el mismo enlace) y revise o actualice los siguientes ajustes:

Dirección MODBUS: 1	Tasa de baudios: 9600	Formato de datos: 8N1 (10 Bit)
----------------------------	------------------------------	---------------------------------------

Si necesita más asistencia para la configuración de sensores de radiación de IMT de la serie Si-RS485, póngase en contacto con IMT Technology directamente.

Interfaz del usuario - Dispositivo GX

Una vez que el dispositivo GX de Victron esté conectado y encendido, el sensor de radiación de IMT de la serie Si-RS485 se detectará automáticamente en pocos minutos y aparecerá en el menú Lista de dispositivos.



Dentro del menú "Sensor de radiación solar de IMT de la serie Si-RS485", se mostrarán automáticamente todos los parámetros disponibles (según los sensores conectados) y se actualizarán en tiempo real.



En el submenú de "Ajustes" puede habilitar y deshabilitar manualmente los sensores externos opcionales o adicionales conectados al sensor de radiación de IMT de la serie Si-RS485.

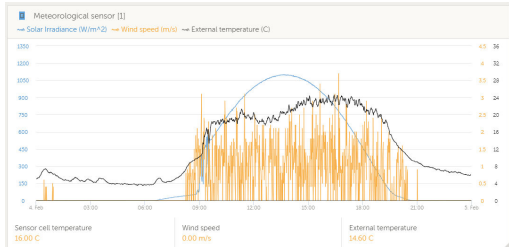


Visualización de datos - VRM

Para revisar los datos históricos registrados en el portal VRM, despliegue la lista del widget "Sensor meteorológico" y seleccione el widget "Sensor meteorológico".



Los datos de los tipos de sensores disponibles aparecerán automáticamente en el gráfico. También puede habilitar o deshabilitar sensores o parámetros concretos pulsando sobre sus nombres en la leyenda.



6.12. Conexión de un SmartSwitch DC4

El **SmartSwitch DC4 de Energy Solutions** es un controlador de carga CC de cuatro canales configurable. Se alimenta internamente y dispone de una interfaz CAN aislada que garantiza una integración fiable en sistemas náuticos, móviles e industriales.

Características

- Funcionamiento con 12 V o 24 VCC
- Controlado por CAN bus
- 4 canales que proporcionan control de carga, regulación de intensidad de la iluminación y sensor digital
- Limitación de corriente que puede definir el usuario
- Protección de sobrecarga térmica
- Control en el módulo e indicación del estado de la salida
- Puede ver los detalles completos en el manual de SmartSwitch DC4, disponible en la [página del producto](#).

Modos de salida

Cada uno de los cuatro canales puede configurarse en uno de los siguientes modos:

- Enclavado - Accione (encendido/apagado) la salida.
- Momentáneo - La salida solo permanece activa mientras se pulsa el botón.
- Regulación de la intensidad - Regulación de la iluminación a través de modulación por ancho de pulsos (PWM) de 120 Hz.

Instalación

Puede consultar instrucciones físicas y eléctricas de la instalación en la guía de inicio rápido disponible en la [página de producto](#).

Conexión VE.Can

El SmartSwitch DC4 dispone de dos conectores RJ45 para comunicación VE.Can con el dispositivo GX. Puede ser:

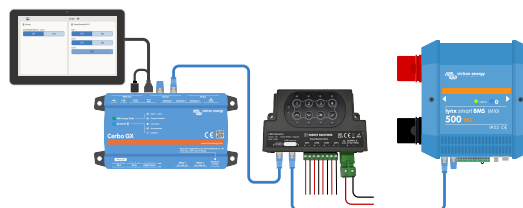
- Enlazado, cuando forma parte de una cadena de dispositivos VE.Can, o
- Rematado con un terminador RJ45 si es el último dispositivo de la red VE.Can.



Asegúrese de que el SmartSwitch DC4 está conectado al puerto VE.Can del dispositivo GX — no al puerto VE.Bus.



SmartSwitch DC4 conectado en el extremo de la red VE.Can



SmartSwitch DC4 enlazado

Configuración del dispositivo GX

Una vez conectado y encendido, el SmartSwitch DC4 aparecerá en la lista de dispositivos del dispositivo GX.

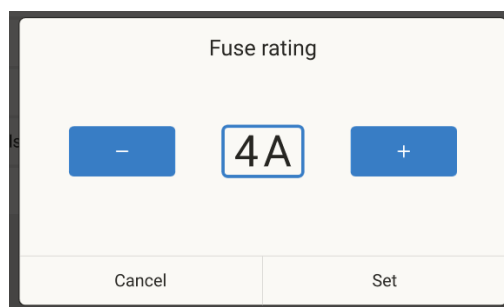
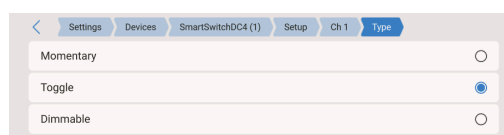
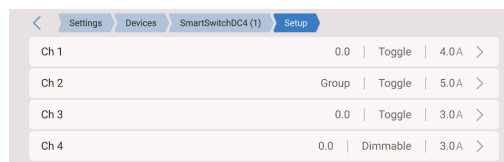
La página de dispositivo del SmartSwitch DC4 muestra:

- Estado del módulo
- Tensión de alimentación
- Estado del canal
- Corriente del canal
- Modo del canal

Un menú de configuración específico permite hacer los ajustes de cada canal por separado.

En la página de cada canal del menú de configuración están disponibles las siguientes opciones:

- Nombre personalizado: Defina un nombre personalizado para el canal. (Nota: el nombre del módulo puede cambiarse en el menú del dispositivo).
- Grupo: Asigne el canal a un grupo.
- Type (tipo): Seleccione el modo de la salida: Enclavamiento (Conmutación), Momentáneo o Regulable.
- Valor nominal de los fusibles: Fije el valor nominal del fusible (2–5 A).

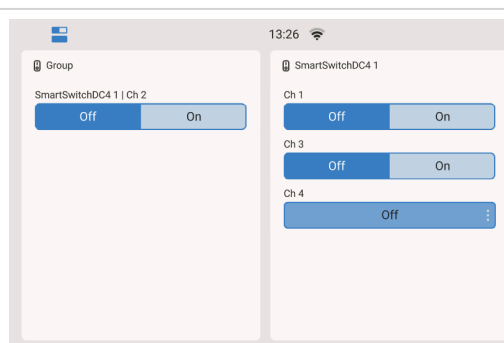


Agrupamiento de salidas

Cada canal puede incluirse en un grupo asignándole un nombre de grupo en la página de configuración del canal.

Los canales con el mismo nombre de grupo se muestran juntos en una sola ficha de grupo del Panel de interruptores. De este modo se pueden combinar fácilmente salidas relacionados, por ejemplo, agrupando todos los canales de iluminación en una ficha.

Los canales sin un nombre de grupo aparecerán en una ficha con el nombre del módulo.



6.13. [en] Connecting Safiery STAR Range

[en] The Safiery STAR Range of controllers are a configurable range of 3 products:

- [en] 12 Channel 6 x 30 A and 6 x 10 A
- [en] 12 Channel 4 x 10 A and 8 x 10 A Dimmable and RGBW
- [en] 4 Channel 4 x 15 A Dimmable and RGBW

[en] Each is internally powered and features an isolated CAN interface to VE.Can, ensuring reliable integration into marine, mobile, and industrial systems.

[en] Features

- [en] 12 V or 24 VDC operation
- [en] Up to 128 devices with Auto-discovery
- [en] CAN bus controlled
- [en] Matter controlled on WiFi
- [en] Bluetooth controlled
- [en] 4-12 channels providing load control, lamp dimming and digital sensing
- [en] The output type depends on the device capabilities (RGBW supports the RGBW and CCT supports the colour wheel)
- [en] Short circuit protection within 80ms
- [en] On-module control and output status indication
- [en] CE Certified, UKCA Certified, eMARK Certified for vehicles
- [en] For full details, refer to STAR Range Manual, available on [Safier STAR Range webpage](#)

[en] Output modes

[en] Each of the four to twelve channels can be configured in one of the following modes:

- [en] Latched - Toggle (on/off) output
- [en] Momentary - Output remains active only while the button is pressed
- [en] Dimming - Lamp dimming via 120 Hz pulse-width modulation (PWM)
- [en] RGBW – compliant with Cerbo colour wheel display
- [en] CCT Tuning (Correlated Color Temperature) compliant with Cerbo CCT wheel display

[en] Installation

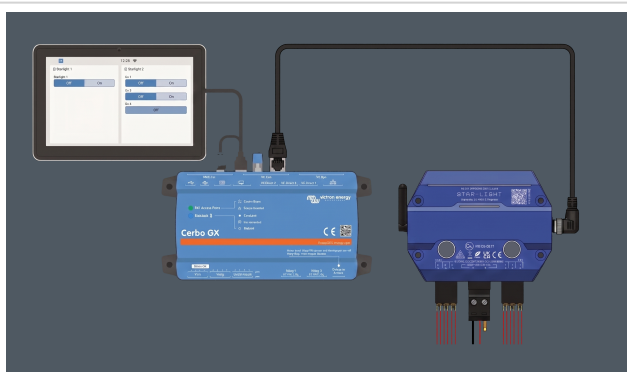
[en] For physical and electrical installation instructions, see the Quick Start Guide available on the [Safier STAR Range webpage](#).

[en] VE.Can connection

[en] The STAR Range features NMEA waterproof connector that matches Victron VE.Can to Micro C accessory cable - Part ASS030520200. Plug the RJ45 connector at one end of this cable into any VE.Can communication port with the GX device.



[en] Ensure that the STAR Range device is connected to the VE.Can port on the GX device — not the VE.Bus port.



[en] GX device configuration

[en] Once connected and powered, the Star device will appear in the Devices list on the GX device.

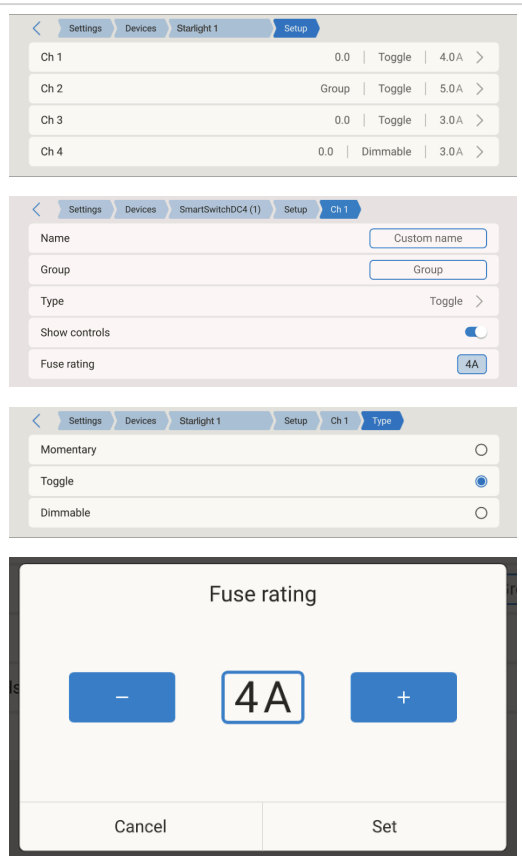
[en] The Star device page displays:

- Estado del módulo
- Tensión de alimentación
- Estado del canal
- Corriente del canal
- Modo del canal

Un menú de configuración específico permite hacer los ajustes de cada canal por separado.

En la página de cada canal del menú de configuración están disponibles las siguientes opciones:

- Nombre personalizado: Defina un nombre personalizado para el canal. (Nota: el nombre del módulo puede cambiarse en el menú del dispositivo).
- Grupo: Asigne el canal a un grupo.
- Type (tipo): Seleccione el modo de la salida: Enclavamiento (Conmutación), Momentáneo o Regulable.
- Valor nominal de los fusibles: Fije el valor nominal del fusible (2–5 A).

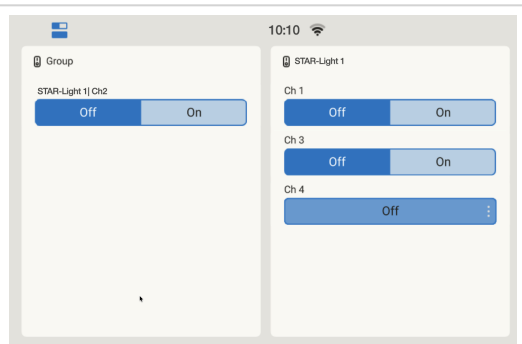


[en] Grouping outputs

Cada canal puede incluirse en un grupo asignándole un nombre de grupo en la página de configuración del canal.

Los canales con el mismo nombre de grupo se muestran juntos en una sola ficha de grupo del Panel de interruptores. De este modo se pueden combinar fácilmente salidas relacionados, por ejemplo, agrupando todos los canales de iluminación en una ficha.

Los canales sin un nombre de grupo aparecerán en una ficha con el nombre del módulo.



6.14. Compatibilidad con interruptores y contadores Shelly

Venus OS acepta dispositivos Shelly Gen2 y posteriores, que proporcionan conmutación digital, regulación de la intensidad, control RGBW, función de contador de energía o una combinación de estas funciones. Los sensores y otros elementos de hardware de Shelly no son compatibles.

Los dispositivos de Shelly detectados están deshabilitados por defecto y deben habilitarse manualmente.

Dependiendo del modelo, el dispositivo Shelly aparece en Venus OS como interruptor, contador de energía o ambos.

Características

- Detección automática de dispositivos Shelly que estén en la misma red que el GX por mDNS.
Los dispositivos Shelly se integran a través de la red local. En la mayoría de los casos, los dispositivos Shelly compatibles se detectan automáticamente por mDNS. El dispositivo GX se conecta entonces al dispositivo Shelly mediante su extremo WebSocket.
- Adición manual de dispositivos Shelly enviando una dirección IP. Si no se detecta un dispositivo automáticamente, se puede añadir de forma manual introduciendo su dirección IP.
- Activación/desactivación de canales individuales.
- Cambio de la salida desde el Panel de interruptores en la interfaz gráfica del usuario. El tipo de salida depende de las capacidades del dispositivo (los dispositivos de conmutación simple aceptan momentáneo y accionamiento, RGBW acepta RGBW y la rueda de color RGB).
- Asignación de un nombre para el dispositivo y el canal. El nombre del dispositivo Shelly se sincroniza con el nombre personalizado del servicio. Para salidas de conmutación, el nombre del canal se sincroniza con el nombre personalizado de la salida.
- Uso de un EM específico (sin posibilidad de conmutación) con una de las siguientes funciones: Generador, carga CA o inversor FV. Tenga en cuenta que la función Red no es compatible.
- Los dispositivos contadores de energía con capacidad de conmutación (como Shelly plus plug S) solo aceptan la función EM de carga CA.

Dispositivos Shelly compatibles

Se han probado los siguientes dispositivos, que funcionan correctamente:

- Shelly plus plug S (SW +EM)
- Shelly Pro 4PM (SW +EM)
- Shelly Pro 1PM (SW + EM)
- Shelly Pro 3EM (EM trifásica solamente)
- Shelly 1PM Gen4 (SW + EM)
- Shelly Mini 1PM Gen4 (SW + EM)
- Shelly Mini 1 Gen4 (SW solamente)
- Shelly Dimmer Gen3 (interruptor de carga CA regulable)
- Shelly Plus RGBW PM (controlador RGBW de 4 canales regulables). En el perfil "Luces" (4 canales regulables independientes), solo aparecerá un canal regulable.

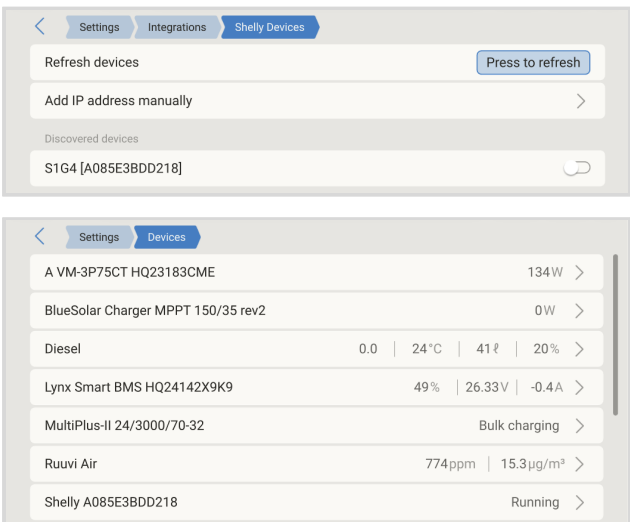
Limitaciones

- Los dispositivos protegidos con contraseña no son compatibles. Los dispositivos Shelly protegidos con contraseña no aparecerán en la lista de dispositivos.
- Asignación de un nombre para el dispositivo y el canal: No se puede asignar nombres individuales a cada canal EM de un dispositivo multicanal. El nombre del canal se sincroniza con el nombre del dispositivo Shelly. Esto solo afecta a dispositivos EM multicanal (con o sin conmutación) como el Pro 4PM.
- Solo se acepta un canal regulable por dispositivo. Por ejemplo, en el dispositivo Shelly RGBW PM en el perfil Luces solo se puede usar el primer canal.
- El componente CCT no es compatible (por ejemplo, Shelly Pro RGBWW PM). En los dispositivos RGBWW solo están disponibles los canales RGB.
- En los dispositivos EM con un contacto sin potencial (por ejemplo, Pro EM50), solo aparece el contacto sin potencial en un canal de conmutación.

- Los dispositivos EM de un solo canal no son compatibles (por ejemplo, Shelly 1 EM Mini Gen4).
- Los complementos de Shelly tampoco son compatibles.
- No es posible conectar ni configurar un dispositivo Shelly por Bluetooth.
- En principio, tampoco se pueden usar los dispositivos de conmutación Shelly para otras funciones (por ejemplo, arranque/parada del generador, relé de alarma, etc.). En Venus OS v3.70, estas funciones solo se admiten en los relés GX a bordo. Se puede implementar automatización avanzada con Node-RED.

6.14.1. Instalación

Instalar un dispositivo Shelly es muy sencillo. En primer lugar, siga las instrucciones de instalación de Shelly y conecte el dispositivo Shelly a la misma red que el dispositivo GX. Una vez hecho esto, siga los pasos siguientes para completar la instalación del dispositivo GX.

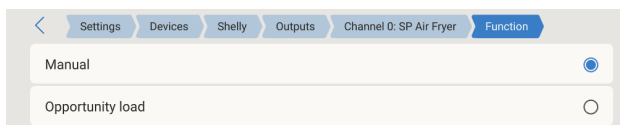
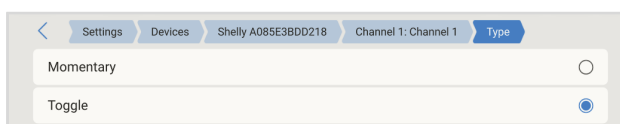
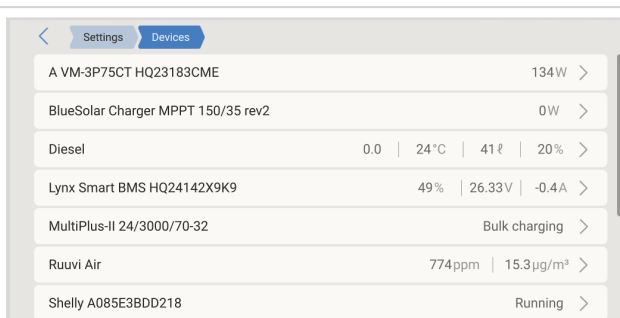
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaya a Configuración → Integraciones → Dispositivos Shelly. Todos los dispositivos Shelly detectados aparecen aquí. 2. Habilite el dispositivo Shelly detectado. Si el dispositivo que busca no aparece, pulse Refrescar. Compruebe que el dispositivo Shelly está conectado a la misma red que el dispositivo GX. Si el dispositivo Shelly está en una red diferente, puede añadirlo de forma manual introduciendo la dirección IP. 3. Compruebe que aparece en la lista de dispositivos. 4. Repita los pasos 1 a 3 para cada dispositivo adicional. 	
---	---

6.14.2. Configuración

Según el tipo de dispositivo Shelly (interruptor, regulador de intensidad, controlador RGBW o contador de energía), las opciones de configuración y los ajustes de la pantalla disponibles son diferentes. De modo que es posible que algunos menús mostrados en este capítulo no aparezcan en todos los sistemas.

Interruptores Shelly

- Vaya a la lista de dispositivos.
- Seleccione el dispositivo Shelly para abrir el resumen del dispositivo.
- Seleccione Canal [x].
En el menú Canal puede:
 - Fijar un nombre personalizado (que se usará en el Panel de interruptores, en la consola remota y en VRM).
 - Asignar el dispositivo a un grupo, que puede contener otros dispositivos de conmutación en el Panel de interruptores.
 - Cambiar el tipo de interruptor de Accionamiento a Momentáneo.
 - En Mostrar controles, seleccione el lugar en el que se van a mostrar los controles de conmutación (Panel de interruptores local y/o VRM solamente, o Apagado).
 - En Mostrar controles, seleccione el lugar en el que se van a mostrar los controles de conmutación (Panel de interruptores local y/o VRM solamente, o Apagado).
- Volver al resumen del dispositivo.
- Seleccione Dispositivo para abrir sus ajustes.
En el menú del dispositivo puede asignar un nombre al dispositivo local (usado en el dispositivo GX) y ver más información del dispositivo, como el tipo de conexión, la identificación del producto y la instancia VRM.
- Repita estos pasos para cada dispositivo adicional.



Contadores de energía Shelly

Use los menús del dispositivo GX para configurar cómo se va a usar y cómo se va a mostrar el contador de energía Shelly.

1. Vaya a la lista de dispositivos.
2. Seleccione el dispositivo Shelly para abrir el resumen del dispositivo.
3. En Configuración, haga los siguientes ajustes:

Función - seleccione cómo se usa el contador de energía en el sistema:

- Carga CA
- Inversor FV
- Generador

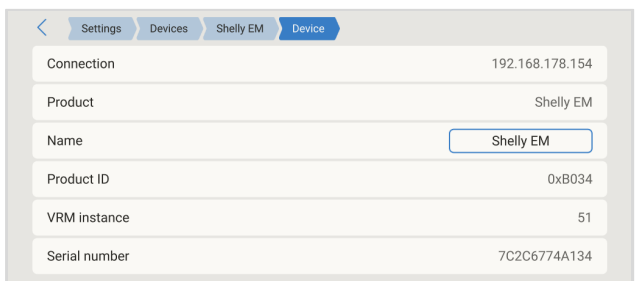
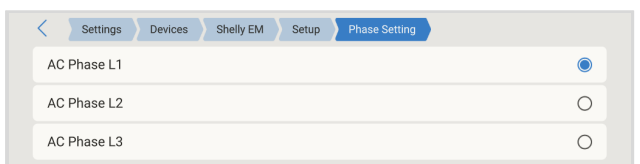
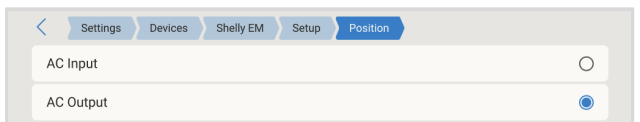
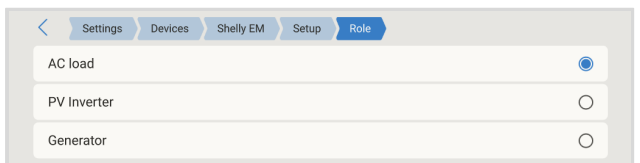
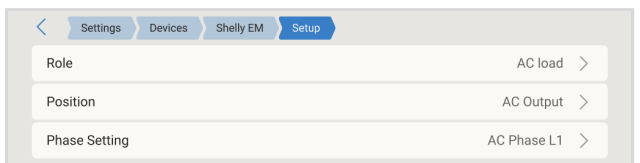
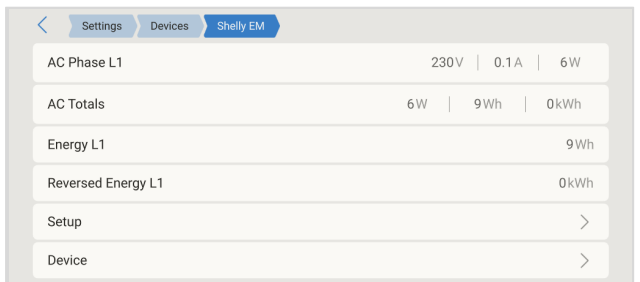
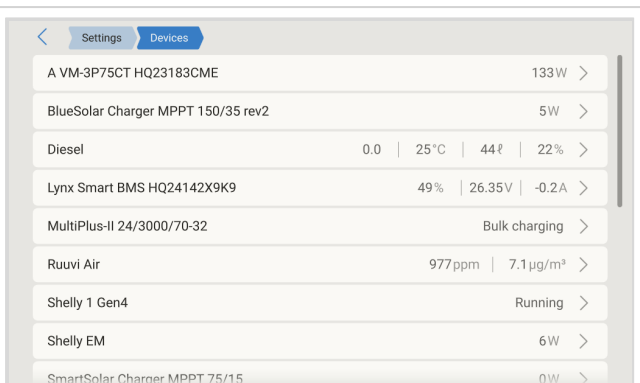
Posición - seleccione dónde se instala el contador de energía:

- Entrada CA
- Salida CA

Establecimiento de fase - determine la fase que se mide:

- Fase CA L1
- Fase CA L2
- Fase CA L3

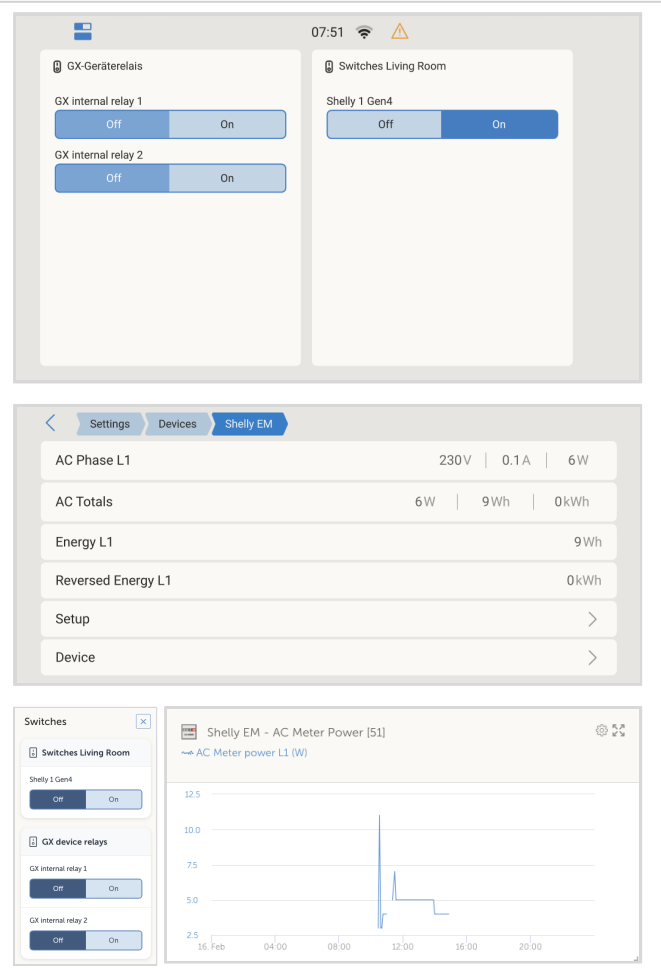
4. Volver al resumen del dispositivo.
5. Seleccione Dispositivo para abrir los ajustes.
En el menú del dispositivo puede establecer un nombre personalizado y ver más información del dispositivo, como el tipo de conexión, la identificación del producto y la instancia VRM.
6. Repita estos pasos para cada dispositivo adicional.



6.14.3. Monitorización

Según el tipo de dispositivo y la configuración del canal, los dispositivos Shelly pueden monitorizarse (y, en algunos casos, controlarse) en los siguientes lugares:

- Lista de dispositivos del dispositivo GX
- Panel de interruptores del dispositivo GX
- Panel de control de VRM
- Widgets del menú avanzado de VRM
- Widgets de la aplicación VRM



6.15. Compatibilidad con el interruptor digital EmpirBus de Garmin

El interruptor digital EmpirBus de Garmin es compatible en el Panel de interruptores del dispositivo GX. Los canales EmpirBus pueden monitorizarse y controlarse directamente desde la interfaz de usuario GX.

- Las alarmas GX se transmiten a la red NMEA 2000. Las pantallas multifuncionales Garmin compatibles ven estas alertas dándolas a conocer inmediatamente en las advertencias del sistema del timón.

6.16. Lectura de datos genéricos del alternador procedente de sensores CC NMEA 2000

El dispositivo GX puede leer datos de tensión, corriente y temperatura de alternadores genéricos si está conectado a sensores CC NMEA 2000 de terceros compatibles.

Nota: Estos datos solo se usan para mostrarse como información. No se usan para cálculos del sistema ni funciones de control.

Requisitos del sensor NMEA 2000

Para garantizar la compatibilidad, el sensor CC NMEA 2000 debe cumplir los siguientes criterios:

Requisito	Valor
Clase de dispositivo	35 – Generación eléctrica
Función del dispositivo	141– Generador CC
Tipo CC	Debe fijarse en Alternador en los detalles CC de PGN 127506
PGN de datos	127508 – Estado de la batería (debe transmitir tensión, corriente y temperatura)

En principio, la mayoría de los sensores CC NMEA 2000 deben funcionar.

Dispositivos compatibles confirmados

- [Sensores de corriente CC de Across Ocean Systems](#)

Conexión física a un dispositivo GX

Las redes NMEA 2000 y los dispositivos GX usan distintos tipos de conectores. Hay dos opciones de adaptador:

1. [Cable VE.Can a NMEA 2000](#) (Victron)
 - Permite la conexión entre el puerto VE.Can de un dispositivo GX y una red NMEA 2000 estándar
 - Puede colocarse o quitarse el fusible interno para permitir o impedir que el equipo de Victron alimente la red NMEA 2000
- ⚠ Véase la advertencia sobre la tensión a continuación.
2. [Adaptador VE.Can 3802 de OSUKL](#)
 - Ideal para conectar un solo dispositivo NMEA 2000 (por ejemplo, un sensor de alternador) a la red VE.Can
 - Puede proporcionar 12 V a dispositivos NMEA 2000 de baja tensión a partir de un sistema Victron de 48 V



Compatibilidad de tensión (sistemas de 24 V y 48 V)

Aunque los dispositivos GX de Victron toleran hasta 70 V en su interfaz CAN-bus, muchos dispositivos NMEA 2000 no. La mayoría necesita 12 V y algunos solo toleran hasta 30-36 V.

Si su sistema contiene dispositivos NMEA 2000 que no pueden trabajar con la tensión del sistema:

- Utilice el adaptador VE.Can 3802 (OSUKL) o
- Use el cable VE.Can a NMEA 2000 sin su fusible y aporte alimentación a la red NMEA 2000 por separado con un cable adaptador de alimentación NMEA 2000 de 12 V (no proporcionado por Victron).

El puerto VE.Can del dispositivo GX no necesita alimentación externa para funcionar.

6.16.1. Compatibilidad con el regulador del alternador Wakespeed WS500

Introducción

El WS500 es un regulador alternador inteligente externo con comunicación CAN-bus y NMEA 2000 especialmente diseñado para aplicaciones náuticas y de caravanas y autocaravanas. Si está conectado a un dispositivo GX, el Wakespeed WS500 permite monitorización del rendimiento del alternador y control basado en DVCC.

Requisitos

Para integrar el WS500, deben cumplirse las siguientes condiciones:

1. Firmware Venus OS v2.90 o posterior en el dispositivo GX
2. Firmware Wakespeed WS500 2.5.0 o posterior en el controlador WS500
3. El WS500 debe conectarse al puerto VE.Can del dispositivo GX. No se admite la conexión a través del puerto BMS-Can (por ejemplo, en el Cerbo GX) para monitorización.

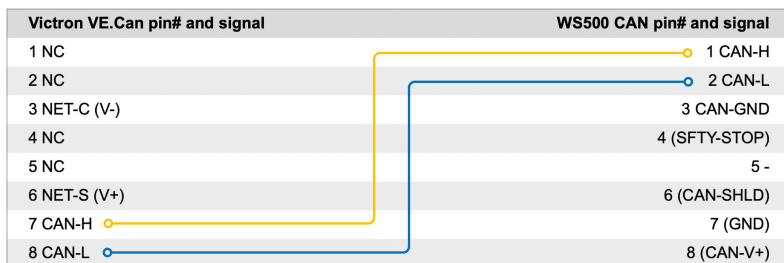
Requisitos del control DVCC

1. Firmware Venus OS v3.30 o posterior en el dispositivo GX
2. Firmware Wakespeed WS500 2.5.2 o posterior en el controlador WS500
3. El shunt de corriente suministrado por Wakespeed debe estar instalado en el alternador
4. El WS500 debe estar configurado con la opción "Shunt en el alternador" activada (aplicación Wakespeed: Pestaña Sistema de la pantalla de Configuración)
5. Es necesario indicar la capacidad del alternador en amperios en la pestaña Alternador
6. Debe habilitarse el soporte NMEA 2000 (Sistema > Modo Experto)

Conexión del WS500 a VE.Can

Tanto el WS500 como VE.Can usan conectores RJ45 para la comunicación CAN, pero con distintos pinouts. Un cable de red UTP estándar (recto) no funcionará. Se necesita un cable cruzado adaptado.

Consulte en el siguiente diagrama los detalles del pinout.



Mapeado de pines CAN:

- VE.Can: pin 7 = CAN-H, pin 8 = CAN-L
- WS500: pin 1 = CAN-H, pin 2 = CAN-L

Requisitos de cableado:

- Pin 1 (WS500) → Pin 7 (VE.Can)
- Pin 2 (WS500) → Pin 8 (VE.Can)

Conecte el extremo del pin 7/8 al puerto VE.Can del dispositivo GX. El otro extremo (pin 1/2) se conecta al WS500. Deben colocarse terminadores en ambos extremos.

Los colores de los cables no son importantes si está haciendo el cable cruzado usted mismo. Wakespeed también ofrece un cable ya montado con un conector RJ45 azul (este extremo se conecta al puerto VE.Can).



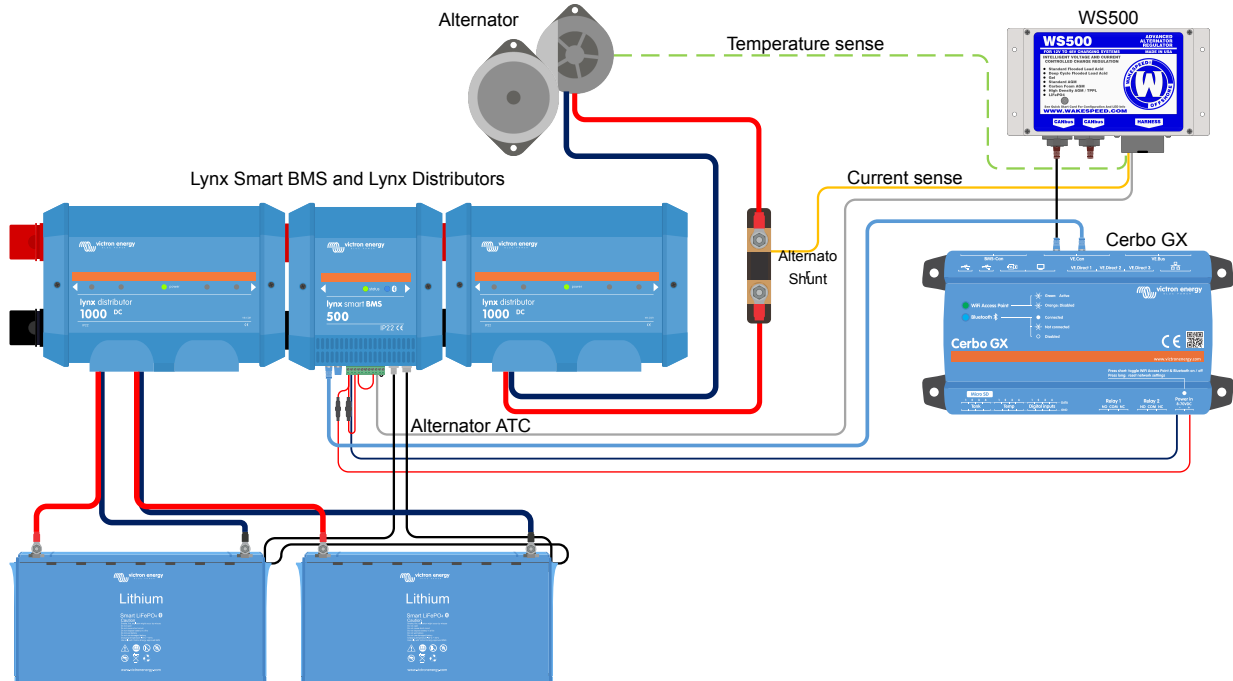
Tenga en cuenta que los terminadores negros suministrados por Wakespeed y los azules suministrados por Victron no son intercambiables. De modo que coloque el terminador Victron en la parte de Victron de la red y el terminador de Wakespeed en la de Wakespeed.

Ejemplo de cableado

El siguiente ejemplo muestra un resumen del cableado recomendado basado en una instalación con un Lynx Smart BMS, distribuidores Lynx y un Cerbo GX. Para el Nucleo GX es similar.

La colocación correcta del shunt del alternador (que no debe confundirse con el shunt del BMV o el SmartShunt) es importante para la correcta conexión del cable del sensor de corriente.

Consulte los manuales del WS500 y del alternador para ver el cableado completo entre el WS500 y el alternador.



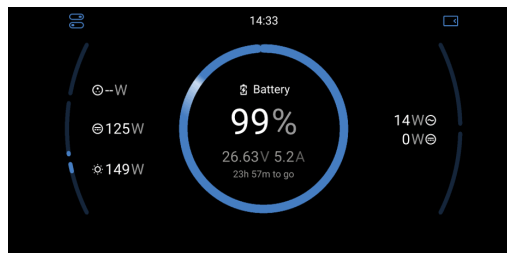
Interfaz de usuario del dispositivo GX para WS500

Una vez que el WS500 se ha conectado, aparece en la lista de dispositivos del dispositivo GX.

El menú del WS500 proporciona entonces la siguiente información:

- **Salida:** Tensión, corriente y potencia comunicadas por el regulador del alternador
- **Temperatura:** Temperatura del alternador medida por el sensor WS500
- **Estado:** estado del proceso de carga del WS500
 - Apagado: no está cargando
 - Carga inicial / Absorción / Flotación: WS500 activo usando su propio algoritmo
 - Control externo: carga controlada por un BMS (por ejemplo, un Lynx Smart BMS)
- **Estado de la red:**
 - Independiente: funciona de forma independiente
 - Maestro de grupo: proporciona metas de carga a otras unidades WS500
 - Esclavo: recibe instrucciones de carga de otro WS500 o BMS
- **Error:** indica el estado de error en cada momento
 - Véanse los códigos de error en la Guía de Configuración y Comunicaciones de Wakespeed
 - Consulte los errores nº 91 y 92 en el apéndice
- **Field Drive:** porcentaje de salida field drive hacia el alternador
- **Velocidad:** RPM del alternador, obtenidas de la señal del estátor. Si el dato no es correcto, se puede ajustar configurando la opción Alt Poles en la línea de configuración SCT de Wakespeed
- **Velocidad del motor:** RPM del motor. Este dato se obtiene:
 - mediante cálculo a partir de la velocidad del alternador y la ratio Eng/Alt (motor/alternador) establecida por la línea de configuración SCT
 - NMEA 2000 (PGN127488)
 - J1939 (PGN61444)

Es posible crear un nombre personalizado para el WS500 en el menú del dispositivo. De este modo se actualiza la línea de configuración \$SCN del regulador.

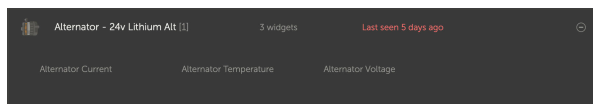


24v WS500 Pro	
Output	26.61 V 3.9 A 103 W
Temperature	16 °C
State	External control
Network status	Slave
Error	No error
Field drive	20 %
Speed	1978RPM
Device	>

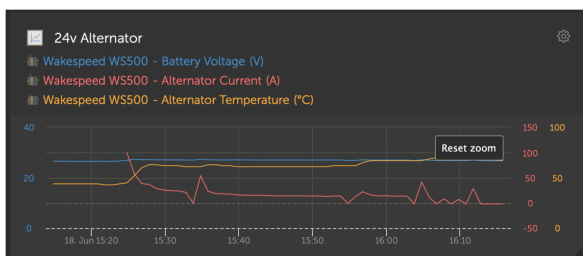
Device	
Connection	VE Can ✓
Product	Wakespeed WS500 Alternator Regulator
Name	24v WS500 Pro
Product ID	0xB080
Firmware version	vAREG2.6.0-PRO-DEV.9.24.2024
Hardware version	3.0
VRM instance	4
Serial number	5

Datos del WS500 en el portal VRM

El [portal VRM](#) puede mostrar datos del WS500 como corriente, tensión y temperatura.



Actualmente hay tres widgets disponibles en VRM



Widget personalizado VRM que muestra tensión, corriente y temperatura de WS500

Resolución de problemas y preguntas frecuentes

Para información adicional sobre asistencia técnica y resolución de problemas, póngase en contacto con el servicio técnico de Wakespeed directamente.

Códigos de error n.º 91 y n.º 92

El dispositivo GX comunica todos los códigos de error del WS500 según lo descrito en la Guía de Configuración y Comunicaciones de Wakespeed.

En sistemas con BMS integrado, los siguientes errores son críticos mientras los eventos están activos y requieren atención inmediata.

- **#91: Lost connection with BMS**

El WS500 ha perdido la comunicación con el BMS y pasará al modo configurado de "Volver al inicio". En cuanto se haya restablecido la comunicación con el BMS, volverá a seguir los objetivos de carga indicados por el BMS.

- **#92: ATC disabled through feature IN**

El BMS ha indicado un evento de desconexión de la carga mediante la opción del cable y en consecuencia el WS500 ha vuelto al estado Apagado.

Los datos de corriente y potencia no aparecen en el menú del dispositivo WS500

La ausencia de datos de corriente y potencia en el menú del dispositivo WS500 no es un fallo. Es un reflejo de la configuración del sistema y es esperable en determinadas condiciones:

- No hay un shunt del alternador instalado: El WS500 no puede medir la corriente y la potencia de salida del alternador sin un shunt del alternador.
- Shunt del alternador instalado pero mal configurado: Revise el ajuste de ShuntAtBat y el de Ignorar sensor con las herramientas de configuración de Wakespeed.

Nota sobre el shunt del alternador

Un shunt del alternador es un sensor de corriente instalado en serie con la salida del alternador. Se conecta directamente al WS500 y proporciona medición en tiempo real de corriente y potencia de la salida del alternador.

- Opcional: No es necesario para el funcionamiento básico
- Obligatorio: Necesario para la compatibilidad con DVCC
- Si no se instala un shunt, el dispositivo GX seguirá mostrando parámetros como field drive (%) y tensión del alternador, pero no indicará ni corriente ni potencia.

Preguntas frecuentes

P1: ¿Se usa la corriente de salida del alternador (si se mide) para algo más aparte de para visualización?

R1: Sí. La integración de DVCC permite que el dispositivo GX controle la salida del WS500, repartiendo la corriente de carga entre el WS500 y, por ejemplo, MPPT y cargadores de batería CC-CC.

P2: ¿Puede leerse la corriente de salida de la batería por CAN-bus con un Lynx Smart BMS u otros monitores?

R2: Sí. Cuando el shunt WS500 está configurado para medir la salida del alternador, se puede leer la corriente mediante CAN-bus (por ejemplo, con un Lynx Smart BMS). El WS500 usa esto para evitar la sobrecarga, por ejemplo, si la batería necesita 100 A y el WS500 proporciona 200 A, los 100 A adicionales se dirigen a las cargas CC. Esto mejora la precisión del cálculo de cargas.

P3: ¿Hay alguna recomendación de cableado para cuando se usa un Lynx Smart BMS o un Lynx BMS NG?

R3: Sí. Facilitamos ejemplos de sistema detallados, como:

- Un sistema de un catamarán con dos unidades WS500
- Un sistema con un alternador adicional controlado por un WS500

Estos ejemplos pueden servir de base para su propio sistema y están disponibles en la [página de producto del Lynx Smart BMS](#).

P4: En caso de que no se use un Lynx Smart BMS ¿cómo debe hacerse el cableado?

R4: Wakespeed facilita una guía de inicio rápido con explicaciones sobre la configuración de los interruptores DIP y el cableado.

El [manual de producto del WS500](#) contiene diagramas de cableado adicionales.

Nota: El shunt debe conectarse a la batería y el WS500 debe configurarse en consonancia.

6.16.2. Compatibilidad con el regulador de alternador Arco Zeus

El Arco Zeus es un regulador de alternador inteligente externo con comunicación CAN-bus y NMEA 2000 especialmente diseñado para aplicaciones náuticas y de caravanas y autocaravanas. Es compatible con Venus OS, incluido el control DVCC, y ofrece la posibilidad de monitorizar y controlar el funcionamiento del alternador mediante un dispositivo GX.

Si se configura correctamente, el Zeus hace un seguimiento de los parámetros de carga establecidos por el dispositivo GX o el Lynx BMS.

Requisitos

Para integrar el Zeus con un sistema Victron, deben cumplirse los siguientes requisitos:

1. Firmware Venus OS v3.50 o posterior
2. Firmware Arco Zeus v1.25 o posterior instalado en el controlador Zeus
3. Conexión mediante el puerto VE.Can al dispositivo GX No es posible conectar el Zeus al puerto BMS-Can de un Cerbo GX.
4. El modo Sync de la aplicación Zeus debe ponerse en "Victron follower" (seguidor de Victron)
5. Debe instalarse un shunt de alternador para que el DVCC funcione correctamente. Véase la documentación de Arco Zeus.

Instalación

Instale el regulador Arco Zeus según la Guía de Instalación del Regulador de Alternador Bluetooth Arco Zeus, disponible en el [sitio web Arcomarine](#).

- Conecte el Zeus al puerto VE.Can del dispositivo GX con un cable Ethernet Cat5/6 estándar
- Compruebe que la red VE.Can está bien rematada:
 - Utilice un terminador M12 de NMEA 2000 en el puerto NMEA 2000 del Zeus.
 - Utilice un terminador VE.Can RJ45 en el dispositivo GX o en el Lynx BMS, según el diseño de la red. Nota: Esto no es necesario en algunas configuraciones, por ejemplo, en un sistema de baterías Lynx BMS en paralelo, donde cada bancada de baterías tiene su propio regulador de alternador Zeus.
- Habilitación del apagado del alternador mediante el BMS:
 - Conecte un cable desde la salida del relé "NO" del Lynx BMS a la entrada de los cables de batería/control del Zeus etiquetada como "Enable/ATC from BMS" (Habilitar/Permitir la carga desde BMS)
 - Esto garantiza que el Zeus se apaga con seguridad antes de que se abra el contactor, evitando que el alternador sufra daños

Configuración del Zeus

- Consulte las instrucciones de configuración completas en la Guía de Instalación del Regulador de Alternador Bluetooth Arco Zeus, disponible en el [sitio web de Arcomarine](#)
- En la aplicación de Zeus, fije el modo Sync en "Victron follower" (seguidor de Victron)
- Fije la "Corriente de salida del alternador" en un valor adecuado para el alternador y la batería. El DVCC utiliza este valor para determinar la máxima corriente de carga disponible.

Configuración del dispositivo GX

En el dispositivo GX (a través de la consola remota):

- Vaya a Configuración → Conectividad → Puerto VE.Can [1 o 2]
- Fije el perfil CAN-bus en "VE.Can (250 kbit/s)"

Configuración del Lynx Smart BMS o Lynx BMS NG

- Ponga el modo del relé del BMS en "Permitir la carga del alternador". De este modo se garantiza que "Permitir la carga" se abre primero, seguido del contactor dos segundos más tarde, dando así al Zeus tiempo para apagarse antes de que se desconecte la batería.

Monitorización

Una vez que el controlador Arco Zeus se ha conectado al dispositivo GX, aparecerá en la lista de dispositivos con una entrada para el regulador del alternador.

Información y parámetros disponibles:

- **Salida:** Muestra los datos de tensión, corriente y potencia de la salida del alternador comunicados por el Zeus.
- **Temperatura:** Muestra la temperatura del alternador, medida a través del sensor de temperatura del Zeus.

- **Estado:** Indica el estado del proceso de carga del Zeus:
 - Apagado - No está cargando
 - Carga inicial, Absorción o Flotación - Cuando usa su algoritmo de carga interno
 - Control externo – Cuando está controlado externamente por un BMS, como el Lynx Smart BMS
- **Estado de la red:** Muestra Independiente cuando el regulador funciona de forma independiente.
- **Field drive:** Indica el porcentaje de field drive que se aplica al alternador a través de la conexión de campo.
- **Velocidad:** Muestra la velocidad del alternador en RPM, medida a partir del dato del estátor.
- **Velocidad del motor:** Muestra las RPM del motor determinadas mediante:
 - Cálculo basado en la velocidad del alternador y en la ratio de tracción del motor-al alternador (según lo establecido en la aplicación Zeus)
 - NMEA 2000 (PGN127488), si las RPM del motor se transmiten por NMEA 2000
 - J1939 (PGN61444), si las RPM del motor se reciben a través de J1939
- **Dispositivo:** Contiene información específica del producto y relativa a la conexión.

Los datos del Arco Zeus que pueden mostrarse en nuestro [portal VRM](#) son corriente, tensión y temperatura.

Resolución de problemas

Para asistencia adicional y resolución de problemas, póngase en contacto con el servicio técnico de Arco Zeus directamente.

6.16.3. Compatibilidad con el regulador de alternador Altion de Revatek

El Altion de Revatek es un regulador de alternador inteligente externo que acepta CAN-bus para protocolos VE.Can, NMEA 2000 y RV-C. Diseñado para aplicaciones náuticas y de caravanas y autocaravanas, se integra con los dispositivos GX de Victron para permitir una monitorización y un control completos del alternador.

Dispositivos Altion compatibles

- Altion
- Altion Max

Requisitos

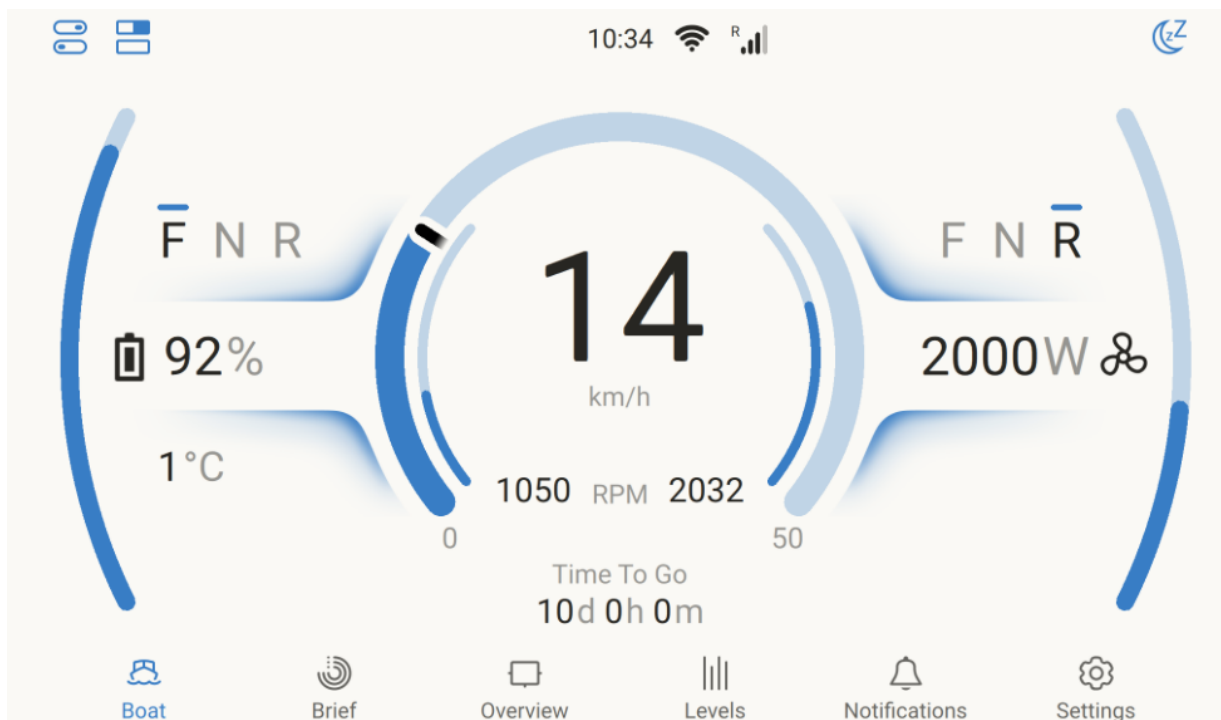
- Firmware de Altion v20250316 o posterior
- Venus OS v3.50 o posterior

Instalación, configuración y resolución de problemas

Véase la [Guía del usuario de Altion de Revatek](#) oficial para obtener instrucciones detalladas sobre instalación, configuración y resolución de problemas. Esta guía puede obtenerse de Revatek.

6.17. Compatibilidad de CANopen E-drive

Venus OS permite la compatibilidad con controladores de motor Sevcon Gen4 AC, Curtis serie F y Curtis serie E/SE. Esto habilita la comunicación y la transmisión de datos de tracción del motor mediante D-Bus a [Página de la embarcación \[14\]](#).



Características

- Funciona nada más sacarlo de la caja sin necesidad de configurar el controlador del motor.
- Admite controladores Sevcon Gen4 AC, Curtis serie F y Curtis serie E/SE.
- Muestra potencia, velocidad (rpm), dirección, temperatura, par y temperatura del controlador del motor.
- Detecta automáticamente los controladores de motor compatibles a través de un escaneo CAN bus.
- Admite múltiples controladores en el mismo CAN bus (cada controlador requiere una identificación de nodo CANopen única).

Pinout VE.Can

Número de pin y señal de VE.Can de Victron
1 NC
2 NC
3 NET-C (V-)
4 NC
5 NC
6 NET-S (V+)
7 CAN-H
8 CAN-L

Pinout del controlador de motor

Consulte en el manual del controlador del motor el pinout correspondiente.

6.17.1. Cómo conectar un controlador Sevcon a un dispositivo GX

Véase un resumen de los dispositivos GX de Victron en: <https://www.victronenergy.com/live/venus-os:start>

Conexión CAN bus

Conecte la salida CAN del controlador Sevcon a un puerto VE.Can del dispositivo GX de Victron.

Se puede usar un cable RJ45 modificado.

Asignación de pin RJ45:

Función	Número de pin RJ45	Pin controlador
Puesta a tierra CAN	3 (Verde/Blanco)	B-
CAN alto	7 (Marrón/Blanco)	13 o 16
CAN bajo	8 (Marrón)	24 o 27

Asegúrese de que todos los nodos del CAN bus comparten la misma puesta a tierra.

Si un nodo está galvánicamente aislado del controlador Gen4, su puesta a tierra CAN debe conectarse al B- del controlador Gen4.

Terminación CAN

Para sistemas con múltiples nodos CAN:

- Use una topología de conexión en cadena
- Remate los dos extremos del bus con una resistencia de 120 Ω

Si se usa un controlador Gen4 como nodo final:

- Una los pines 2 y 24 del conector del cliente (la terminación de 120 Ω está integrada)

Para sistemas de un solo nodo:

- Asegúrese de que el remate sea correcto para que el bus funcione adecuadamente, especialmente cuando use herramientas de configuración

En la parte VE.Can, use un terminador VE.Can si hace falta.

Compatibilidad con el modelo Gen4 de Sevcon

- Probado con los controladores Gen4 AC Size 4 de Sevcon
- Se espera que funcione con controladores Size 2 y Size 6
- No se han probado los controladores Gen4 DC

6.17.2. Cómo conectar un controlador Curtis serie F a un dispositivo GX de Victron

Conexión CAN bus (modelos Ampseal 35 pines)

Para modelos con conectores Ampseal 35 pines (p. ej.: F6-A, F4-A), conecte con una de las siguientes asignaciones de pines CAN:

CAN1

Función	Número de pin RJ45	Pin controlador
Puesta a tierra CAN	3 (Verde/Blanco)	7 o 18 (no aislado) 34 (aislado)
CAN alto	7 (Marrón/Blanco)	23
CAN bajo	8 (Verde/Blanco)	35

CAN2

Función	Número de pin RJ45	Pin controlador
Puesta a tierra CAN	3 (Verde/Blanco)	7 o 18 (no aislado) 34 (aislado)
CAN alto	7 (Marrón/Blanco)	28
CAN bajo	8 (Verde/Blanco)	29

Si el modelo tiene puertos CAN aislados:

- Conecte la puesta a tierra CAN al pin 34 (GND aislado)

Si el modelo no tiene puertos CAN aislados:

- Conecte la puesta a tierra CAN al pin 7 o al 18

Algunos modelos de 35 pines incluyen pines de resistencia de terminación específicos. Véase el manual del controlador para más información.

Conexión CAN bus (modelos Ampseal 23 pines)

Para modelos con conectores Ampseal con 23 pines (p. ej.: F2-A):

Función	Número de pin RJ45	Pin controlador
Puesta a tierra CAN	3 (Verde/Blanco)	12
CAN alto	7 (Marrón/Blanco)	23
CAN bajo	8 (Verde/Blanco)	20

Estos modelos no tienen interfaces CAN aisladas. Asegúrese de que el dispositivo GX tiene la misma puesta a tierra que el controlador.

Algunas variantes incluyen resistencias de la terminación internas. Consulte el manual para confirmarlo.

Véanse más detalles del modelo en: <https://www.curtisinstruments.com/products/motor-controllers>

Compatibilidad con Curtis serie F

- Probado con Curtis F6-A (versión de software 4.6.0.6)
- Se espera que funcione con otros controladores Curtis serie F

6.17.3. Cómo conectar un controlador Curtis serie E/SE a un dispositivo GX de Victron

Conexión CAN bus

Use un cable RJ45 modificado con la siguiente asignación de pines:

Función	Número de pin RJ45	Pin controlador
Puesta a tierra CAN	3 (Verde/Blanco)	7
CAN alto	7 (Marrón/Blanco)	23
CAN bajo	8 (Marrón):	35

Terminación CAN

Para habilitar la terminación CAN en el controlador:

- Conecte CAN TERM H (Pin 21) y CAN TERM L (Pin 34) juntos

Compatibilidad con Curtis serie E/SE

- Probado con Curtis 1232 SE y 1234 E
- Se espera que funcione con otros controladores 123X serie E/SE

6.17.4. Cómo configurar el dispositivo GX de Victron

Requisitos

- Se necesita la versión 3.70 de Venus OS o posterior.

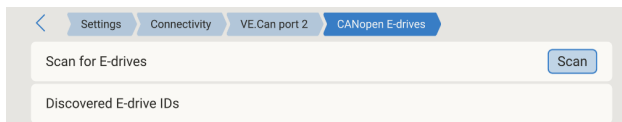
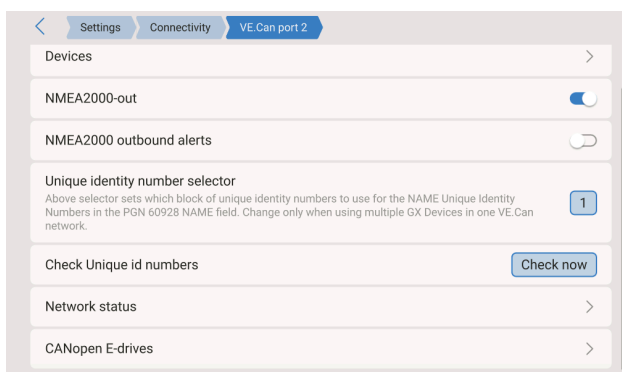
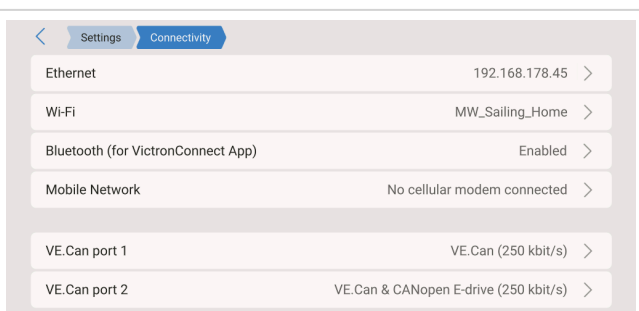
Configuración

1. Configure el perfil CAN bus

- Vaya a: Configuración → Conectividad → <Puerto VE.Can> → Perfil CAN-bus
- Seleccione una de las siguientes:
 - VE.Can y CANopen E-drive (250 kbit/s)
Elija este perfil si el controlador del motor comparte la misma red VE.Can que otros dispositivos VE.Can.
 - CANopen E-drive (500 kbit/s)
Use este perfil si el controlador del motor está conectado a un CAN bus específico.

2. Busque controladores de motor

- Vaya a: Configuración → Conectividad → <Puerto VE.Can> → Variadores de motor CANopen
- Asegúrese de lo siguiente:
 - El controlador del motor está correctamente conectado al puerto VE.Can del dispositivo GX
 - El controlador del motor está encendido
- Pulse Scan (Escanear) para detectar controladores de motor conectados.
Se mostrarán las identificaciones de los nodos CANopen de los controladores detectados en Discovered motor drive IDs (Identificaciones de los variadores de motor detectados).
Los controladores detectados se retienen tras un reinicio o una actualización de firmware.



Resolución de problemas

Si no se encuentra ningún controlador:

- Compruebe el cableado y las terminaciones de CAN bus
- Confirme que el perfil CAN-bus seleccionado se ajusta a la tasa de baudios del controlador

6.18. [en] EEBUS Device support

[en] EEBUS is a standardised protocol that allows the GX device to communicate with third-party devices, such as heat pumps, EV chargers, etc., over the local network. Each EEBUS device identifies itself with a unique identifier called a SKI. Devices only communicate after pairing: both devices must trust each other's SKI.

[en] The EEBUS Devices menu

[en] Go to Settings → Integrations → EEBUS Devices:

- [en] **Enable:** Enables or disables the EEBUS service.
- [en] **Local SKI:** The SKI of the GX device. Use it to trust the GX device on the other device.
- [en] **QR Code for pairing:** Contains the same pairing information; devices that support it can scan this instead.
- [en] **Discovered devices:** All EEBUS devices found on the network, each marked Trusted or Untrusted.





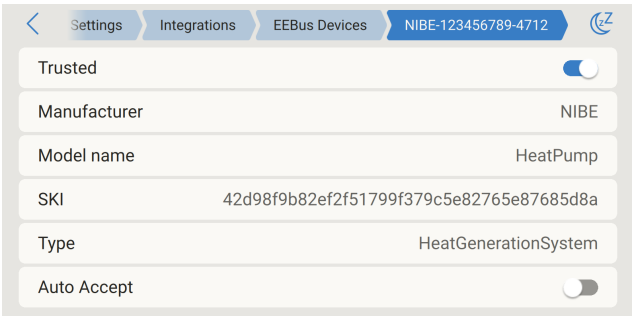
[en] Pairing a device

1. [en] Make sure the device is connected to the same network as the GX device.
2. [en] On the GX device, go to Settings → Integrations → EEBUS Devices and enable the EEBUS service.
3. [en] Wait for the device to appear under Discovered devices, then tap it.
4. [en] Check that the SKI shown matches the SKI displayed by or printed on the device, then enable Trusted.
5. [en] On the other device, trust the GX device in return, using the Local SKI or the QR Code for pairing. Refer to the device's manual for details.

[en] Once both sides trust each other, the connection is established automatically.

[en] Device page

- [en] **Trusted:** Enable to trust the device and allow communication. Disable to revoke trust.
- [en] **Manufacturer:** Device brand
- [en] **Model name:** Device model
- [en] **Host:** Network address of the device
- [en] **SKI:** The device's unique identifier. Use it to verify you are pairing with the right device.
- [en] **Type:** EEBUS device type, for example HeatGenerationSystem.
- [en] **Auto Accept:** Indicates whether the device accepts pairing requests automatically, without confirmation on the device itself.



[en] Troubleshooting

- **[en] The device does not appear under Discovered devices**

[en] Check that it is powered on, connected to the same network as the GX device, and that EEBUS is enabled on the device. Some devices must be put into pairing mode first, refer to the device's manual. Note that discovery normally does not work across different networks.

- **[en] The connection is not established even though Trusted is enabled**

[en] Pairing must be confirmed on both sides. Check on the other device whether the GX device has been trusted there as well.

7. Conectividad a Internet

Conecte el Nucleo GX a Internet para acceder a todas las funciones del [portal VRM](#). El NGX recoge información de todos los productos conectados y la envía al portal VRM, desde donde podrá ver el estado de los productos conectados en cada momento, configurar [alarmas de correo electrónico](#) y descargar datos en formato CSV y Excel.

Para monitorizar su sistema desde un teléfono inteligente o una tablet, descargue la aplicación VRM para [iOS](#) o [Android](#).

Además de la monitorización a distancia, una conexión a Internet activa permite al NGX hacer comprobaciones regulares de las actualizaciones de firmware. Según cuál sea su configuración, las actualizaciones podrán descargarse e instalarse automáticamente.

Nota: Se admite IPv6 mediante configuración automática. La configuración manual de IPv6 no está disponible.

Opciones de conexión a Internet

Puede conectar el NGX a Internet de alguna de las siguientes formas:

- **Ethernet:** Conecte un cable de red entre su router y el puerto Ethernet LAN del NGX.
- **WiFi integrado:** Conéctese a un router de forma inalámbrica con el módulo WiFi interno.
- **Red móvil:** Utilice un [GX LTE 4G - un módem celular USB](#) o conéctese con un router móvil.
- **Anclaje a red o tethering USB:** Comparta la conexión a Internet de un teléfono móvil por USB.

Puede ver este vídeo para obtener indicaciones sobre la conexión por LAN, WiFi o GX GSM (también sirve para el GX LTE 4G):



7.1. Puerto Ethernet LAN

Cuando conecte un cable Ethernet entre un router y un NGX, la página de Configuración → Conectividad → Ethernet de su NGX confirmará la conexión.



Antes de conectar el cable ethernet, tenga cuidado de no confundir el puerto Ethernet del dispositivo GX con los puertos VE.Bus o VE.Can/BMS-Can.

Settings > Connectivity > Ethernet	
State	Connected
MAC address	XXXXXXXXXX
IP configuration	Automatic >
Allow using ethernet for internet access	<input checked="" type="checkbox"/>
IP address	192.168.178.45
Netmask	255.255.255.0
Gateway	192.168.178.1
DNS server	192.168.178.1
Enable Link-local	<input checked="" type="checkbox"/>
Link-local IP address	169.254.12.95

7.2. WiFi

Mochilas WiFi USB compatibles

Referencia del artículo	Modelo	Comentarios
BPP900100200	CCGX WiFi Module Simple (Nano USB)	Compacta, bajo coste.
BPP900200300	Asus USB-N14	Más cara, mejor cobertura que Nano USB. Compatible desde el software v2.23.
BPP900200400	Módulo WiFi de amplio alcance (Netgear AC1200)	La más cara, cobertura extraordinaria. Compatible con AC, G y N inalámbrico (2,4 GHz y 5 GHz).

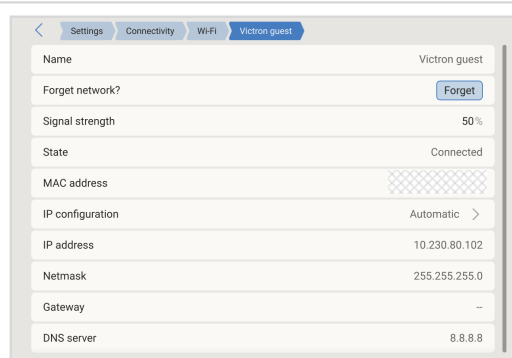
Mochilas antiguas que siguen siendo compatibles

Referencia del artículo	Modelo	Comentarios
BPP900200100	Startech USB300WN2X2D	
BPP900100100	Zyxel NWD2105	
BPP900200200	Gembird WNP-UA-002	Algo más cara, mejor cobertura.
BPP900200400	Netgear A6210-100PES	

Aunque otras mochilas WiFi pueden funcionar, no las hemos probado y no ofrecemos asistencia para ellas.

Selección de red WiFi y comportamiento

- El menú WiFi muestra todas las redes disponibles.
- Seleccione una red e introduzca la contraseña (si no está ya guardada) para conectarse.
- No es compatible con WPS (WiFi Protected Setup).
- Cuando hay varias redes conocidas disponibles, el NGX se conecta automáticamente a la que tiene la señal más fuerte.
- Si la señal de la red conectada se debilita de forma considerable, cambiará automáticamente a una red conocida más fuerte, si hay alguna disponible.



La WiFi es menos fiable que una conexión de Ethernet con cable. Siempre que sea posible, use Ethernet para una estabilidad óptima. Si usa WiFi, asegúrese de que la intensidad de la señal es de al menos el 50 % para mantener un funcionamiento fiable.

7.3. GX LTE 4G

El GX LTE 4G es un módem celular para la gama GX de Victron de productos de monitorización. Proporciona una conexión móvil a Internet para el sistema y conectividad con el portal VRM. Es compatible con redes 2G, 3G y 4G.

Consulte el [manual de GX LTE 4G](#) para obtener instrucciones detalladas de instalación y configuración.



El GX LTE 4G solamente proporciona una conexión a Internet para el dispositivo GX. No comparte su conexión con ordenadores portátiles, smartphones u otros dispositivos externos.

7.4. Uso de un router móvil

Cuándo usar un router móvil

En instalaciones donde:

- Hay varios dispositivos que necesitan acceso a Internet (por ejemplo, barcos, caravanas) o
- Se necesita una conexión auxiliar/error fiable.

Recomendamos instalar un router móvil de categoría profesional.

Un router móvil puede:

- Compartir la conexión a Internet móvil con varios dispositivos a través de Ethernet o WiFi.
- Cambiar automáticamente entre conexión móvil y WiFi si falla alguno de los enlaces.

Conexión del NGX

Para conectar el NGX a través de una red móvil:

- Instale un router móvil
- Conecte el NGX al router con:
 - un cable (Ethernet) LAN o
 - la red WiFi del router.



Elija un router diseñado para instalaciones que no está atendidas. Evite los routers de bajo coste para usuarios no profesionales diseñados para uso personal o temporal. Los routers profesionales pueden ser más caros, pero ofrecen una mayor fiabilidad y reducen el tiempo de inactividad.

Ejemplos de routers adecuados:

- [Proroute H685 4G LTE](#)
- [Serie de routers 4G industriales de Pepwave](#)
- [Routers industriales Teltonika](#)

Notas sobre compatibilidad

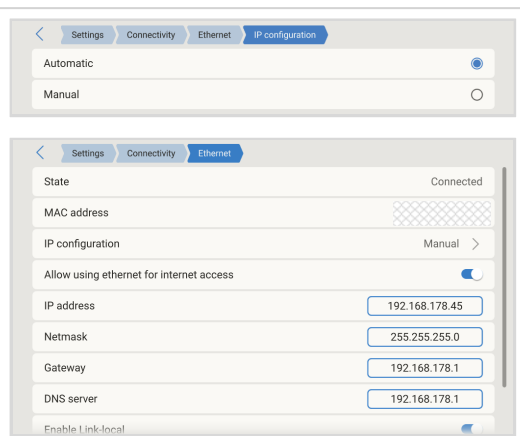
El NGX no acepta mochilas USB móviles de banda ancha, salvo los accesorios oficiales [GX GSM](#) y [GX LTE 4G](#), que se pueden obtener en Victron.

7.5. Configuración manual de IP

Casi ninguna instalación necesitará configuración manual de la IP, puesto que la mayor parte de los sistemas aceptan la asignación automática de IP por DHCP. Esta es también la configuración predeterminada del NGX.

Si se necesita configuración manual de IP, seleccione la plantilla correcta.

Podrá encontrar información completa sobre los requisitos de IP y los números de los puertos utilizados por el dispositivo GX en las [Preguntas frecuentes de VRM - puertos y conexiones utilizadas por el NGX](#).



7.6. Varias conexiones de red (conmutación por error)

Los dispositivos GX admiten conexiones concurrentes a varias interfaces de red: Ethernet, WiFi, y LTE (a través del accesorio GX LTE 4G).

Prioridad de la interfaz para el acceso a Internet

Cuando hay más de una interfaz disponible, el dispositivo GX les da automáticamente prioridad en el siguiente orden:

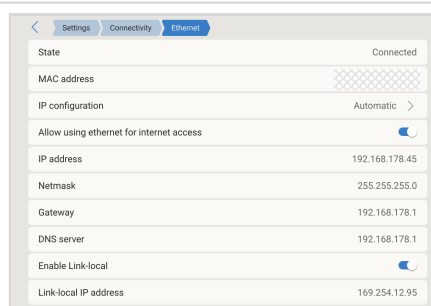
1. Ethernet: siempre se le da prioridad, independientemente de la disponibilidad de WiFi o LTE
2. WiFi: se usa si no hay Ethernet disponible, independientemente de la disponibilidad de LTE
3. LTE: solo se usa si no hay ni Ethernet ni WiFi

Acceso a Internet por Ethernet y WiFi

Se pueden conectar dispositivos GX a Ethernet y a WiFi al mismo tiempo. Tenga en cuenta que esta configuración no se aplica a la interfaz LTE.

Cada interfaz tiene la opción de controlar si puede usarse para el acceso a Internet. Esto se aplica independientemente de que la configuración de la red esté en automático (DHCP) o manual.

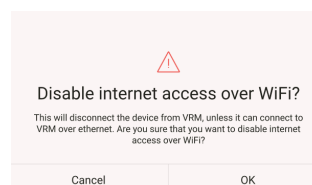
- Configuración → Conectividad → Ethernet → Permitir el uso de Ethernet para el acceso a Internet
- Configuración → Conectividad → WiFi → Permitir el uso de WiFi para el acceso a Internet



Habilite la opción en la interfaz que debe proporcionar acceso a Internet. Si la opción está deshabilitada, la interfaz permanecerá disponible para la comunicación de la red local, pero no se usará para el tráfico de Internet.

Técnicamente, al deshabilitar la opción se elimina la pasarela predeterminada de esa interfaz. Sin una ruta predeterminada, la interfaz solo puede comunicarse en su subred local y no puede acceder a Internet.

[en] If WiFi is your only active internet connection, disabling this option will disconnect the GX device from the internet and VRM. Before the setting takes effect, a warning dialog is shown asking you to confirm. If Ethernet is also connected and active, VRM connectivity will be maintained. If disabled unintentionally on a remote system without Ethernet, physical access may be required to restore internet connectivity.



[en] Connection priority is based solely on network interface availability, not on whether the connection provides actual internet access. The device does not verify connectivity to the internet when selecting an interface.

7.7. Minimizar el tráfico de Internet

En situaciones en las que el tráfico de Internet tiene un coste elevado, como con conexiones satelitales o itinerancia GSM/redes móviles, querrá reducir el uso de datos.

- Desactive las [actualizaciones automáticas de firmware](#)
- Ponga el modo de VRM en solo lectura - véase [Ajustes de acceso a la Consola remota y al Panel de controles en VRM \[127\]](#)
- Deshabilite el soporte remoto (Configuración → General → Acceso y seguridad → Soporte remoto)
- Reduzca el intervalo de registro de VRM (Configuración → VRM → Intervalo de registro) a la menor frecuencia aceptable.
Nota: Los cambios de estado (por ejemplo, de carga a inversión o de carga inicial a flotación) y las alarmas seguirán desencadenando transmisiones de datos adicionales.

Estimación del uso de datos

Para estimar la asignación de datos necesaria:

- Deje que el sistema funcione con normalidad durante varios días.
- Revise los contadores de Internet RX (recibidos) y TX (transmitidos) en su router móvil.

También puede usar las herramientas para controlar el uso de datos a través de Internet que ofrecen algunos proveedores.

Factores que afectan al consumo de datos

- Los sistemas con más productos conectados generan más tráfico.
- Los cambios de estado frecuentes (por ejemplo, transiciones de inversor a cargador) aumentan el número de mensajes transmitidos. Esto es especialmente habitual en ciertos sistemas Hub-1 y Hub-2.

Recomendaciones

- Elija un plan de datos con un tope o una estructura de prepago para evitar costosos cargos por exceso.
- Considere el uso de notificaciones automáticas que le avisen cuando se aproxime al límite de datos.

Opción avanzada: Control del tráfico VPN

Un cliente, que se encontraba con altos costes de datos internacionales, aplicó una solución que consiste en dirigir todo el tráfico del dispositivo GX a través de VPN. Un cortafuegos en el servidor VPN controlaba entonces el tráfico en función de la hora, el tipo de conexión, el lugar y el destino. Tenga en cuenta que este sistema necesita experiencia con Linux y redes y queda fuera del alcance de este manual.

7.8. Más información sobre la configuración de una conexión a Internet y VRM

Para instrucciones detalladas y más información, véase:

- [Creación de una cuenta RPV](#)
- [Alarmas y seguimiento del portal VRM](#)
- [Portal VRM - Preguntas frecuentes](#)

8. Acceso al dispositivo GX

Se puede acceder al dispositivo GX con un teléfono inteligente, una tablet o un ordenador a través de la consola remota. Esta es la interfaz principal para configurar y monitorizar el dispositivo GX.

Métodos de acceso según el tipo de dispositivo

Tipo de acceso	Venus GX	Cerbo GX / Cerbo-S GX	Ekrano GX	Nucleo GX
VictronConnect por Bluetooth ^[3]	- ^[1]	Sí	Sí	Sí
Punto de acceso WiFi integrado	Sí	Sí	Sí	Sí
Red local LAN/WiFi	Sí	Sí	Sí	Sí
Portal VRM ^[2]	Sí	Sí	Sí	Sí

^[1] El VGX no tiene Bluetooth integrado. Puede añadirse compatibilidad Bluetooth con una mochila Bluetooth USB.

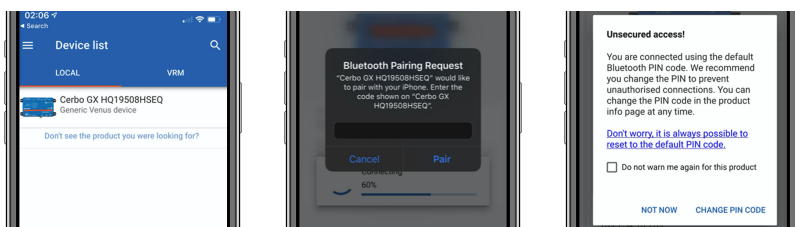
^[2] Para el acceso VRM es necesario que el dispositivo GX esté conectado a Internet.

^[3] El Bluetooth se limita a la conexión inicial y a la configuración de la red. No se puede usar para acceder a la consola remota ni conectarse a otros productos de Victron (por ejemplo, cargadores SmartSolar). Para conectarse a otros productos de Victron, véase [Conexión de productos Victron \[23\]](#).

8.1. Usando VictronConnect vía Bluetooth

Si está empezando a familiarizarse con VictronConnect, le recomendamos que lea el [manual de VictronConnect](#) para tener una visión completa.

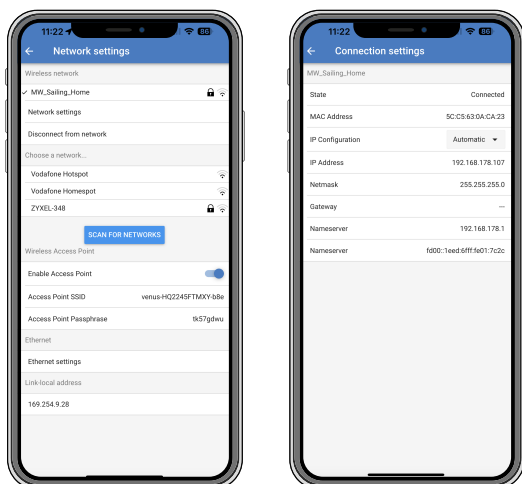
1. Descargue la [última versión de la aplicación VictronConnect](#) en su [dispositivo compatible con Bluetooth](#) (teléfono móvil, tablet u ordenador portátil - los ordenadores Windows no son compatibles) y asegúrese de que el Bluetooth está activo.
2. Asegúrese de que el Nucleo GX está encendido y el LED de Bluetooth está parpadeando.
3. Abra la aplicación VictronConnect a una distancia inferior a 10 metros del Nucleo GX y espere a que detecte los dispositivos próximos.
4. Una vez detectado, pulse sobre el Nucleo GX.
5. La primera vez que se conecte, se le pedirá que introduzca un código PIN para el Bluetooth. El código PIN exclusivo está impreso en un adhesivo en la parte superior del dispositivo GX.
6. Si su dispositivo usa el PIN predeterminado, se le pedirá que lo cambie por otro código único más seguro. Asegúrese de guardar su nuevo código PIN en un sitio seguro.



Desde la pantalla principal del dispositivo de VictronConnect, puede:

- Cambiar los ajustes de la red y de Ethernet
- Habilitar o deshabilitar el punto de acceso WiFi integrado
- Acceder a su sistema en VRM
- Abrir la consola remota (se necesita conexión a una red WiFi local o el punto de acceso WiFi del dispositivo)

Para acceder a los ajustes de la red, pulse sobre el icono del engranaje.



Limitaciones

El Bluetooth se usa únicamente para la conexión inicial y la configuración básica de la red. No puede usarse para conectarse a otros productos de Victron (por ejemplo, controladores de carga SmartSolar). Para conectarse a otros productos de Victron, consulte el capítulo [Conexión de productos Victron](#).

8.2. Acceso a través del punto de acceso a WiFi integrado

Para usar este método es necesario instalar la aplicación VictronConnect en su teléfono inteligente, tablet u ordenador.

Pasos para conectarse automáticamente mediante el código QR:

1. Localice la pegatina con el código QR en el lateral del NGX
2. Escanee el código QR con la cámara de su teléfono o con una aplicación para escanear códigos QR.
3. Si es compatible con su teléfono, le pedirá que se conecte al punto de acceso WiFi.
4. Una vez conectado, abra VictronConnect
5. Seleccione el dispositivo GX de la lista
6. Abra la consola remota

Pasos para realizar una conexión manual:

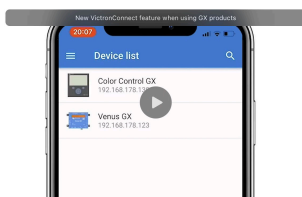
1. Sitúese cerca del Nucleo GX, a no más de unos pocos metros.
2. Abra los ajustes de WiFi de su teléfono, tableta u ordenador.
3. Busque un nombre de red como Venus-[número de serie-xxx].
4. Conéctese con la clave WiFi impresa en el lateral de la caja y también en una tarjeta guardada dentro de la bolsa de plástico. Consérvela en un sitio seguro.
5. Lance VictronConnect, que empezará a buscar la red WiFi automáticamente.
6. Una vez localizada, seleccione el dispositivo GX en la lista.
7. Abra la consola remota.

Notas

- Si no puede usar VictronConnect, puede usar un navegador de Internet para ir a la dirección IP <http://172.24.24.1> o <http://venus.local>
- Para mayor seguridad, se puede deshabilitar el punto de acceso WiFi: Vaya a Configuración → Conectividad → WiFi → Crear un punto de acceso en la consola remota.

Vídeo explicativo

Vídeo con instrucciones paso a paso para conectar un dispositivo GX con la aplicación VictronConnect:



8.3. Acceso a la consola remota a través de la red LAN/WiFi local

Esta sección explica cómo acceder a la consola remota cuando el dispositivo GX está conectado a una red local mediante Ethernet o tiene una conexión a WiFi configurada.

□ No hace falta conexión a Internet, solo una red local operativa.

Una vez conectado, conecte el dispositivo GX abriendo la [aplicación VictronConnect](#) en un teléfono, tablet u ordenador. También puede conectarse al dispositivo GX a través del navegador web introduciendo `venus.local` en la barra de direcciones.

No olvide que tendrá que estar conectado a la misma red informática que el Nucleo GX.

Este vídeo muestra cómo se hace.



8.3.1. Otros métodos para encontrar la dirección de IP de la consola remota

En caso de que no pueda usar VictronConnect, los siguientes métodos pueden ayudarle a encontrar la dirección IP del Nucleo GX para acceder a la consola remota.

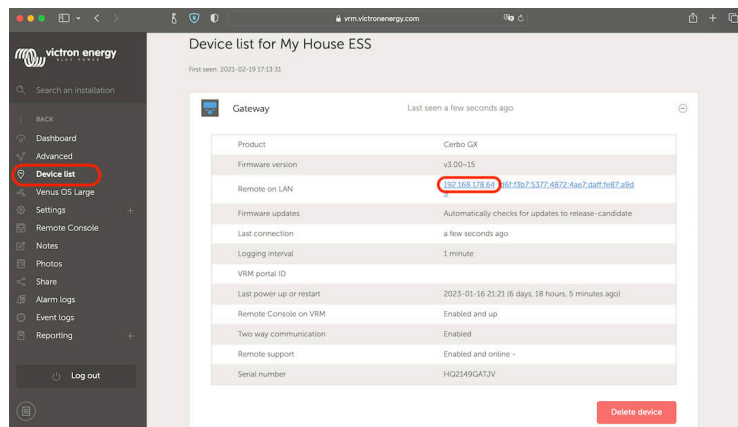
Enlace dirección local - `venus.local`

Puede acceder al dispositivo GX escribiendo `venus.local` o `http://venus.local` en un navegador de Internet, siempre que su ordenador esté conectado a la misma red local.

Dirección de IP a través del portal VRM

Si el dispositivo GX está conectado a Internet y registrado en el portal VRM, podrá encontrar su dirección de IP:

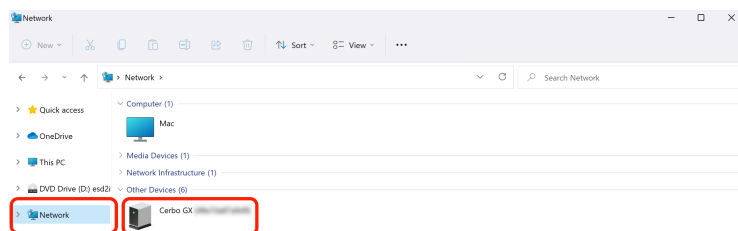
- Vaya a la lista de dispositivos de su página de instalación
- La dirección de IP aparecerá allí



Detección de red local (solo Windows)

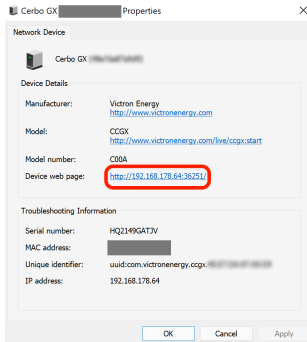
Si está en la misma red local (por ejemplo, en casa) y usa Windows de Microsoft, puede encontrar el dispositivo GX con Detección de red (UPnP):

Abra el explorador de archivos y vaya a la sección Red



Pulse dos veces sobre el icono del dispositivo GX para abrir la consola remota en LAN.

Para ver la dirección de IP: pulse con el botón derecho sobre el icono → Propiedades.



8.3.2. [en] Using Remote Console on a smartphone

[en] The Remote Console can be accessed from a smartphone via a web browser by entering the GX device's IP address or venus.local in the address bar or from within VictronConnect. This requires the smartphone to be connected to the same local network as the GX device.

[en] When opened on a smartphone, the Remote Console automatically adapts to a portrait layout, optimised for use on a mobile screen. The navigation bar at the bottom provides access to all main pages: Overview, Brief, Levels, Notifications, and Settings. Tapping a page in the navigation bar switches to that page, just as on a GX Touch display or when using Remote Console from a computer browser.



[en] All buttons, icons, menus, and submenus work the same way as described throughout this manual. Settings are accessed and changed in the same manner, and all monitoring and control functions are fully available.



[en] Rotating the phone to landscape switches to the standard landscape layout.



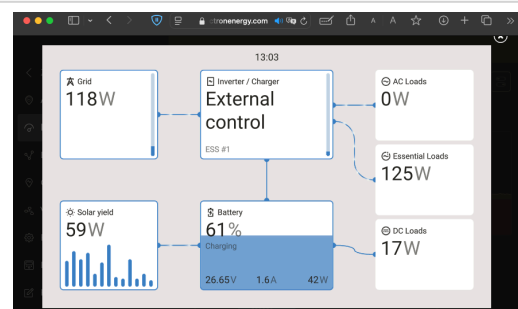
[en] The Boat page is only available in landscape mode. To access it, rotate the phone to landscape orientation.

8.4. Acceso a través de VRM

Este método requiere una conexión a Internet activa tanto para el dispositivo GX como para el teléfono, tableta u ordenador con el que se accede a él. Para una instalación nueva, conecte el dispositivo GX a Internet con un cable Ethernet.

Instrucciones paso a paso:

1. Conecte el dispositivo GX a Internet.
Enchúfelo a una red con DHCP habilitado (la mayoría de los routers son compatibles con esto) y acceso a Internet.
2. El dispositivo se conectará automáticamente al portal VRM.
3. Inicie sesión en el portal VRM (<https://vrm.victronenergy.com/>) y siga las instrucciones para añadir el dispositivo GX.
4. Una vez que pueda verse el dispositivo en VRM, pulse consola remota en el menú de la izquierda.
5. Se abrirá la ventana de consola remota con un aspecto similar al de la imagen de la derecha.



Para más información técnica y resolución de problemas, véase: [Consola remota de VRM - Resolución de problemas \[128\]](#).


9. Configuración

9.1. Estructura del menú y parámetros configurables

Tras completar la instalación y establecer la conexión a Internet (si hace falta), siga el menú de arriba a abajo para configurar el dispositivo GX según sus necesidades.

La estructura del menú se divide en seis categorías principales:

- Dispositivos: Todos los dispositivos conectados
- General: Control de acceso, Pantalla, Firmware, Asistencia
- Conectividad: Ethernet, WiFi, Bluetooth, VE.Can
- VRM: Portal de monitorización a distancia
- Integraciones: Relés, sensores, depósitos, inversores FV, Modbus, MQTT...
- Configuración del sistema: Sistema CA/CC, ESS, DVCC, Batería...

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Configuración - El menú principal.		
Configuración → Dispositivos		
Varios	Varios	Contiene una lista de todos los dispositivos conectados al GX. La mayoría de las entradas contienen submenús con información adicional y más opciones de configuración.
Configuración → General		
Configuración → General → Firmware		
Firmware - Leer la descripción completa [101]		
Versión de firmware	x.xx	Muestra la versión de firmware instalada.
Fecha/hora fabricación		Muestra la fecha y la hora de fabricación.
Tipo de imagen	Normal	Muestra el tipo de imagen (normal o grande).
Actualizaciones en línea		Submenú de control de actualizaciones en línea.
Actualizaciones en línea: Actualización automática	Solo comprobación	Revisa si hay nuevas versiones. Opciones: Deshabilitada, Solo revisar, Revisar y actualizar.
Actualizaciones en línea: Actualizaciones	Lanzamiento oficial	Opciones: Versión oficial, Versión beta.
Tipo de imagen	Normal	Imagen normal o grande. La grande incorpora Node-RED y servidor Signal K.
Actualizaciones en línea: Comprobar actualizaciones	Pulse para comprobar	Compruebe manualmente si hay actualizaciones.
Actualizaciones en línea: Actualización disponible	Pulsar para actualizar	Aparece cuando hay actualizaciones disponibles.
Instalar firmware desde SD/USB		Use este menú para instalar una nueva versión desde una tarjeta microSD o una memoria USB. Introduzca la tarjeta o la memoria con el archivo .swu del nuevo firmware.
Firmware almacenado		Submenú para cambiar entre la versión de firmware actual y la instalada anteriormente.
 <p>Tenga en cuenta que para casi todas las aplicaciones del sistema, nuestro consejo es tener las actualizaciones automáticas deshabilitadas, que es además la configuración de fábrica.</p> <p>En su lugar, actualice el sistema en un momento que le resulte conveniente, cuando haya personas en el lugar listas para volver al sistema anterior y/o resolver problemas si se produjesen.</p>		
Configuración → General → Acceso y seguridad		

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Nivel de acceso	Usuario e Usuario e instalador	Seleccione "Usuario" para evitar cambios accidentales y no deseados en la configuración. Usuario e instalador tiene más privilegios y, una vez que se cambia la configuración predeterminada, necesita una contraseña. Su distribuidor puede facilitársela.
Perfil de seguridad de la red local	Segura	Segura = Protección con contraseña y encriptación de la comunicación de la red. Debe establecerse una contraseña. Débil = Protección con contraseña, pero sin encriptación de la comunicación de la red. Debe establecerse una contraseña. Insegura = Sin protección con contraseña y sin encriptación de la comunicación de la red
Soporte remoto	Deshabilitado	Habilite esta opción para permitir que los ingenieros de Victron accedan a su sistema si hay algún problema.
Túnel de soporte remoto	Sin conexión	Cuando el "Soporte remoto" está habilitado aparece "En línea".
Puerto e IP de soporte remoto	[IP;port]	Muestra la dirección de IP y el puerto del soporte remoto.
Configuración → General → Pantalla y aspecto		
Brillo adaptativo	Habilitado	Permite apagar el brillo adaptativo. Solo para pantallas GX Touch y Ekran GX.
Tiempo de apagado de la pantalla	10 s	Permite fijar el tiempo de apagado de la pantalla entre 10 s y 30 minutos, o nunca.
Aspecto de la pantalla GX	Claro	Permite cambiar entre los modos claro y oscuro.
Aspecto de la consola remota	Automático	Las opciones son Igual que la pantalla GX o Automático.
Página de inicio	Página resumen	Submenú para fijar la página de inicio y definir un periodo de inactividad para volver a ella.
Página resumen		Submenú para definir el nivel de detalle que se muestra en los indicadores, la información del depósito y los widget centrales.
Página de la embarcación	Deshabilitado	Habilita o deshabilita la Página de la embarcación. Si hay controladores de propulsor eléctrico dual conectados, aparecen más opciones de configuración e información.
Unidades de datos		Submenú para fijar las unidades de temperatura, volumen, potencia eléctrica y GPS.
Rangos mínimo y máximo de los indicadores		Submenú para definir rangos mín/máx para los indicadores y los gráficos de CA/CC, o habilitar la definición automática del rango.
Animaciones de la interfaz de usuario	Deshabilitado	Interruptor para apagar las animaciones de la interfaz de usuario y reducir el uso de la CPU.
Interfaz de usuario	Nueva interfaz de usuario	Submenú para cambiar entre la interfaz de usuario nueva y la clásica.
Configuración → General → Alarmas y observaciones		
Alarmas y observaciones	Habilitado	Cuando haya una alarma en el dispositivo GX o en un producto conectado, el dispositivo pitará, a no ser que este ajuste esté deshabilitado.
Configuración → General → Idioma		
Idioma	Inglés	Submenú para seleccionar el idioma de la interfaz del usuario.
Configuración → General → Fecha y hora		
Fecha y hora		Seleccione el huso horario de su zona. La hora se ajusta automáticamente.
Configuración → General → Reinicio		

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Reiniciar	Reiniciar ahora	Reinicia el dispositivo GX.
Configuración → General → Documentación		
Documentación		Submenú con enlaces a asistencia de producto, Victron Community y la opción Dónde comprar.
Configuración → General → Estado de asistencia		
Estado de asistencia (comprobaciones de las modificaciones)		Submenú que indica si el dispositivo GX está en estado estándar o modificado, con la opción de restablecer el firmware oficial para fijar el estado modificado.
Configuración → General → Modo demo		
Modo demo	Deshabilitado	Activa un modo de simulación para hacer demostraciones de características de productos y sistemas para clientes y exposiciones. Permite a los usuarios explorar la interfaz sin alterar ajustes reales. Nota: Al habilitar el modo demo se añaden dispositivos simulados a la instalación VRM. Hay demos disponibles para ESS, barcos y caravanas.
Configuración → Conectividad		
Configuración → Conectividad → Ethernet - Leer la descripción completa [73]		
Estado	Desconectado	Indica el estado actual de la conexión del dispositivo: Desconectado, Conectando o Conectado
Dirección MAC		Muestra la dirección de hardware única de la interfaz de red. Se usa para la identificación de la red y para resolución de problemas.
Configuración IP	Automática	Opciones: Asignación de dirección IP automática (DHCP) o manual
Permitir el uso de Ethernet para el acceso a Internet	Deshabilitado	Use esta opción para permitir que el GX use la conexión para acceder a Internet.
Dirección IP		Muestra la dirección IP actual asignada al dispositivo para comunicación de red.
Máscara de red		Muestra la máscara de subred usada para definir el rango de la red local.
Pasarela		Muestra la dirección IP de la pasarela de la red usada para acceder a redes externas, como Internet.
Servidor DNS		Muestra la dirección IP del servidor DNS (sistema de nombres de dominio) usado para resolver nombres de dominio en direcciones IP.
Habilitar enlace local	Deshabilitado	Opción de habilitar la interfaz de enlace local.
Dirección IP de enlace local		Muestra la dirección IP asignada automáticamente y usada para la comunicación de la red local cuando no hay servidor DHCP disponible. Normalmente en el rango 169.254.x.x .
Configuración → Conectividad → WiFi - Leer la descripción completa [74]		
Crear punto de acceso	Habilitado	Habilita o deshabilita el punto de acceso WiFi interno del dispositivo GX. Al deshabilitarlo se desactiva la capacidad del dispositivo para emitir su propia red.
Contraseña del punto de acceso		Conéctese con la clave WiFi impresa en el lateral de la caja y también en una tarjeta guardada dentro de la bolsa de plástico. También se puede establecer una contraseña de punto de acceso personalizada si hace falta.
Permitir el uso de WiFi para el acceso a Internet	Deshabilitado	Use esta opción para permitir que el GX use la conexión para acceder a Internet.
Redes WiFi		Muestra la lista de redes WiFi disponibles así como la red conectada en ese momento al dispositivo GX, si hay alguna.
Nombre	Conectado	Muestra el SSID (nombre de la red) de la red WiFi conectada o seleccionada.

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Ignorar red	Omitir	Pulse para borrar la configuración de red WiFi guardada. Úselo para cambiar a una red diferente o resolver problemas de conexión.
Intensidad de la señal	%	Muestra la intensidad de la señal WiFi como porcentaje (%), indicando la calidad de la conexión inalámbrica.
Estado		Indica el estado actual de la conexión WiFi del dispositivo GX. Valores posibles: Conectada, Conectando o Desconectada.
Dirección Mac		Muestra la dirección de hardware única de la interfaz de red. Se usa para la identificación de la red y para resolución de problemas.
Configuración IP	Automática	Elija entre configuración de dirección IP automática (DHCP) o manual.
Dirección IP		Muestra la dirección IP actual asignada al dispositivo para comunicación de red.
Máscara de red		Muestra la máscara de subred usada para definir el rango de la red local.
Pasarela		Muestra la dirección IP de la pasarela de la red usada para acceder a redes externas, como Internet.
Servidor DNS		Muestra la dirección IP del servidor DNS (sistema de nombres de dominio) usado para resolver nombres de dominio en direcciones IP.
Configuración → Conectividad → Bluetooth (para la aplicación VictronConnect)		
Bluetooth (para la aplicación VictronConnect)	Habilitado	Interruptor para habilitar o deshabilitar la interfaz Bluetooth integrada. Código PIN: Para los dispositivos GX con números de serie anteriores a HQ2242, el código PIN predeterminado es 000000. Para HQ2242 o posterior, hay un PIN aleatorio de seis cifras impreso en la etiqueta de la parte posterior del dispositivo.
Configuración → Conectividad → Red móvil		
Red móvil	No hay módem celular conectado.	Submenú con opciones para configurar un módem GX GSM o GX LTE 4G conectado. Leer una descripción completa de las características
Configuración → Conectividad → Puerto VE.Can		
Puerto VE.Can 1..2 (si procede)	VE.Can (250 kbit/s)	Submenú para configurar el perfil CAN-bus del puerto, o los puertos, VE.Can. Algunas de las opciones disponibles son: Deshabilitado, VE.Can (250 kbit/s), VE.Can y CAN-bus BMS (250 kbit/s), VE.Can y propulsor eléctrico CANopen (250 kbit/s), CAN-bus BMS LV (500 kbit/s), Oceanvolt (250 kbit/s), RV-C (250 kbit/s), propulsor eléctrico CANopen (500 kbit/s). Otras opciones son: Dispositivos, Salida NMEA 2000, Selector de número de identidad único, Comprobar números de identidad únicos y Estado de la red.
Configuración → VRM - Leer la descripción completa [120]		
Portal VRM	Completo	Este ajuste determina la conexión del sistema al portal VRM. <ul style="list-style-type: none"> • Off – Sin conexión a VRM • Solo lectura – permite monitorización pero no admite cambios de la configuración ni actualizaciones de firmware a distancia • Completo – Permite acceso y gestión a distancia completos
ID de portal VRM		Use esta identificación para registrar el dispositivo GX en el portal VRM.

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Registro del dispositivo VRM		Contiene un enlace o un código QR para registrar el dispositivo en el portal VRM.
Instancias de dispositivo VRM		Facilita las instancias de dispositivo de todos los dispositivos conectados al GX.
Intervalo entre registros	15 minutos	Fije el intervalo entre registros de datos en cualquier valor entre 1 minuto y 1 día. En sistemas con conexiones inestables se recomienda un intervalo más largo.
Uso de una conexión segura (HTTPS)	15 minutos	Encripta la comunicación entre el dispositivo GX y el servidor VRM con HTTPS para una transmisión de datos segura.
Último contacto		Muestra el tiempo transcurrido desde que el dispositivo GX se comunicó por última vez con el servidor VRM.
Estado de la conexión	Ningún error	Muestra el estado actual de la conexión VRM. Si hay algún error de comunicación, aparecerá aquí. Aquí puede ver más información sobre la resolución de errores de VRM. [123]
Reiniciar dispositivo si no hay contacto	Deshabilitado	Si está habilitado, el dispositivo GX se reiniciará automáticamente tras un intervalo determinado si la conexión a Internet se pierde. Esto puede ayudar a resolver problemas temporales de red.
Retardo de reinicio por falta de contacto (hh:mm)	01:00	Define el tiempo que el dispositivo GX debe estar desconectado antes de reiniciarse automáticamente para restaurar la conectividad.
Ubicación del almacenamiento	Almacenamiento interno	Indica si los datos se guardan en la memoria interna o en un dispositivo externo como una memoria USB o una tarjeta microSD, si se ha montado.
Espacio libre en el disco		Muestra la cantidad de espacio de almacenamiento disponible en el dispositivo de almacenamiento actual.
microSD / USB		Use esta opción para expulsar con seguridad una tarjeta microSD o un dispositivo de almacenamiento USB conectado antes de retirarlo. Sacarlos sin expulsarlos puede hacer que se pierdan datos.
Registros almacenados		Muestra el número de registros de datos almacenados localmente mientras el dispositivo no tiene conexión a Internet. El dispositivo GX cargará estos registros automáticamente cuando se restablezca la conexión a Internet.
Registro más antiguo		Muestra la antigüedad del registro más antiguo almacenado localmente en los casos en los que el dispositivo GX no ha podido conectarse a Internet o a VRM.
Configuración → Integraciones → Inversores FV - Leer la descripción completa		
Inversores		Muestra los inversores FV CA conectados.
Inv: Posición	Entrada CA 1	Entrada CA 1, entrada CA 2 y salida CA
Inv: Fase	L1	
Inv: Mostrar	Sí	
<i>[en] Dynamic power limiting</i>	<i>[en] Enabled</i>	<i>[en] The PV inverter has support for power limiting. Disable this setting if it interferes with normal operation.</i>
Buscar inversores FV		Detectar inversores FV disponibles.
Direcciones de IP detectadas		Muestra la dirección IP de los inversores FV detectados.
Añadir una dirección de IP manualmente		Si un inversor tiene una dirección de IP asignada manualmente, puede añadirla directamente aquí.
Escaneado automático		Este ajuste seguirá buscando inversores FV. Esto puede ser útil si se usa una dirección de IP asignada por DHCP que pueda cambiar.

Elemento	Valor por defecto	Descripción
<i>[en] Modbus port and unit ID settings</i>		<i>[en] Submenu where port and unit ID can be added.</i>
Configuración → Integraciones → Contadores de energía - Leer la descripción completa		
Función	Contador de red eléctrica	Define la función del contador. Opciones disponibles: Red eléctrica, Inversor FV, Generador, Carga CA, Cargador de vehículos eléctricos, Bomba de calor
Tipo de fase	Monofase	Seleccione el tipo de fase del sistema que se va a medir: monofase o multifase.
Configuración → Integraciones → Dispositivos Modbus		
Escaneado automático	Habilitado	Busca automáticamente dispositivos Modbus TCP/UDP.
Detectar dispositivos	Pulsar para escanear	Iniciar manualmente una búsqueda de dispositivos Modbus TCP/UDP.
Dispositivos guardados		Muestra una lista de los dispositivos Modbus TCP/UDP encontrados con sus direcciones IP.
Dispositivos detectados		Muestra una lista de los dispositivos Modbus TCP/UDP detectados. Use este menú para activar estos dispositivos.
Configuración → Integraciones → Sensores Bluetooth		
Habilitar	Deshabilitado	Habilite esta opción para buscar sensores Bluetooth compatibles. Habilite para buscar sensores Bluetooth compatibles. Los sensores detectados aparecen en una lista con una barra para activarlos.
Detección continua	Deshabilitado	Fuerza la búsqueda continua de sensores Bluetooth compatibles. Puede interferir con el funcionamiento de la WiFi.
Adaptadores Bluetooth		Muestra un listado de adaptadores Bluetooth integrados y conectados con sus direcciones MAC.
Configuración → Integraciones → Sensores de depósito y temperatura		
Entrada del nivel del depósito (el número depende del dispositivo)	Deshabilitado	Al habilitarlo aparecen las entradas de nivel del depósito en la lista de dispositivos.
Entrada de temperatura (el número depende del dispositivo)	Deshabilitado	Al habilitarlo aparecen las entradas de temperatura en la lista de dispositivos.
Configuración → Integraciones → Relés		
Función (n.º de relé)	Relé de alarma	Selecciona la función asignada al relé. Algunas de las opciones disponibles son: Deshabilitada, Relé de alarma, Arranque/parada del generador, Relé de ayuda del generador conectado, Bomba del depósito, Temperatura y Manual. Cuando el relé está en modo manual, aparece una barra que le permite encenderlo y apagarlo manualmente.
Polaridad (n.º de relé)	Normalmente abierto	Fija la polaridad del relé en la parte posterior del dispositivo GX Las opciones son Normalmente abierto o Normalmente cerrado. Nota: Usar Normalmente cerrado aumenta el consumo de energía del dispositivo GX.
Configuración → Integraciones → IO digital		
GX integrado - N.º de entrada digital	Deshabilitado	Controla la función de las entradas digitales. Algunas de las opciones disponibles son: Deshabilitada, Alarma de puerta, Bomba de sentina, Alarma de sentina, Alarma de robo, Alarma de humo, Alarma de incendios, Alarma de CO ₂ y Generador. En ciertos dispositivos GX, hay otras opciones como Control de entrada táctil y Contador de pulsos.
Configuración → Integraciones → Acceso MQTT		

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Acceso MQTT	Deshabilitado	Solo es necesario que el acceso MQTT esté habilitado cuando se integra un dispositivo o un servicio de un tercero como Home Assistant, que precisa acceso al corredor MQTT a través de la red local.
Configuración → Integraciones → Servidor Modbus TCP		
Servidor Modbus TCP		Submenú para habilitar Modbus TCP y conceder permisos de acceso.
Habilitar servidor Modbus TCP	Deshabilitado	Este ajuste habilita el servicio ModbusTCP. Puede encontrar más información acerca de ModbusTCP en este documento y en el libro blanco de comunicaciones https://www.victronenergy.com/es/upload/documents/Whitepaper-Data-communication-with-Victron-Energy-products_EN.pdf
Permisos de acceso	Escritura permitida	Determina si los clientes Modbus tienen acceso de solo lectura o también tienen permiso para escribir valores.
Servicios disponibles		Enumera todos los servicios disponibles junto con la identificación de su unidad.
Configuración → Integraciones → Características de Venus OS Large		
Signal K		Actívelo para iniciar el servidor Signal K integrado.
Node-RED		Actívelo para iniciar el entorno Node-RED integrado.
Documentación de Venus OS Large		Enlace a la documentación de Venus OS Large
Victron Community		Enlace a Victron Community.
Configuración → Configuración del sistema		
Configuración → Configuración del sistema → Nombre del sistema		
Nombre del sistema	Automático	Seleccione el nombre del sistema - predeterminado o definido por el usuario.
Configuración → Configuración del sistema → Sistema CA		
Entrada CA 1	Generador	Seleccione No disponible, Generador, Red o Toma del puerto. Nota: Es necesario hacer ajustes adicionales para configurar por completo estas opciones.
Entrada CA 2	Red eléctrica	Las mismas opciones que antes.
Posición de las cargas CA	Salida de CA solamente	Opciones: <ul style="list-style-type: none"> Solo entrada de CA – La salida CA del inversor/cargador no se usa. Solo salida de CA – Todas las cargas CA están conectadas a la salida del inversor/cargador. Entrada y salida de CA – El sistema muestra automáticamente las cargas de la entrada del inversor/cargador si hay un contador de red. Las cargas de la salida se muestran siempre.
Control de fallo de red	Deshabilitado	Vigila la pérdida de la entrada de CA y activa una alarma si la detecta. La alarma desaparece cuando la entrada de CA se vuelve a conectar.
Configuración → Configuración del sistema → ESS - Leer la descripción completa.		
Modo	Optimizado con BatteryLife	Opciones: Optimizado con BatteryLife, Optimizado sin BatteryLife, Mantener las baterías cargadas, Control externo
Contador de red	Inversor/cargador	Deje este ajuste en Inversor/cargador si no se usa un contador de red externo. Póngalo en Contador externo si usa un contador externo compatible.

Elemento	Valor por defecto	Descripción
<i>[en] Grid meter required</i>	<i>[en] Yes</i>	<p><i>[en] This option becomes available when Grid metering is set to External meter.</i></p> <p><i>[en] Sets the response when the external grid meter is lost.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>[en] With the setting "Yes", a grid meter must be present for ESS operation. If the meter is lost, the system switches to pass-through.</i> <i>[en] With the setting "No", the system will use a grid meter when present, but fall back to internal measurements if the connection to the grid meter is lost.</i>
Autoconsumo de la batería	Todas las cargas del sistema	Este ajuste permite que el ESS use solamente energía de la batería para las cargas esenciales. Las opciones son "Todas las cargas del sistema" o "Solo las cargas críticas".
Regulación multifásica	Total de todas las fases	Use este ajuste en sistemas trifásicos conectados a la red. Permite la compensación de fase para ayudar a equilibrar el flujo de energía entre todas las fases.
Estado de carga mínimo (salvo fallo de red)	10 %	Límite de estado de carga mínimo configurable. El ESS alimentará las cargas desde la red cuando el estado de carga caiga hasta el ajuste configurado, excepto si hay un fallo en la red y el sistema está en modo inversor.
Límite activo de estado de carga	10 %	Con este ajuste puede ver el nivel de estado de carga actual de BatteryLife. Solo en el modo "Optimizado con BatteryLife".
Estado de BatteryLife	Autoconsumo	Muestra el estado de BatteryLife, que puede ser uno de los siguientes: Autoconsumo, Descarga deshabilitada, Carga lenta, Sostener o Recargar. Solo en el modo "Optimizado con BatteryLife".
Limitar potencia del inversor	Deshabilitado	Limita la energía extraída por el Multi, es decir, limita la energía que se invierte de CC a CA.
Punto de referencia de la red	50 W	Define el objetivo de flujo de energía a la red. Un valor de referencia más alto proporciona un margen para ayudar a impedir la exportación accidental de energía durante cambios súbitos en las cargas.
Inyección a la red		Configure y limite la cantidad de energía que se inyecta a la red. Las opciones incluyen: FV acoplada a CA - inyectar exceso, FV acoplada a CC - inyectar exceso, Limitar la inyección del sistema. También indica si la limitación de la inyección a la red está activa en ese momento.
Recorte de picos (peak shaving)	Solo por encima del estado de carga mínimo	Solo por encima del estado de carga mínimo o Siempre. También incluye un submenú para fijar manualmente los límites de corriente de importación y exportación CA del sistema por fase.
Niveles de carga programados	Inactivo	Permite configurar hasta cinco periodos durante los que el sistema tomará energía de la red para cargar la batería.
Configuración → Configuración del sistema → Baterías		
Monitor de batería	Automático	Seleccione la fuente de estado de carga. Esta función es útil cuando hay más de una fuente de batería. Opciones: Automático, Sin monitor de baterías y fuentes de monitor de baterías disponibles. Para más información, véase Estado de carga de la batería [97] .
Seleccionado automáticamente		Muestra la fuente de estado de carga seleccionada automáticamente cuando el "Monitor de baterías" está en "Automático".
[Batería]		Proporciona datos en tiempo real y un enlace rápido a la página individual de la batería. Solo está disponible si Mediciones de la batería está en visible.
Mediciones de la batería		Utilice este menú para definir los datos de la batería mostrados cuando se pulsa el icono de Batería de la página de resumen. La misma selección se podrá ver en el portal VRM.

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Configuración → Configuración del sistema → Control de carga - Leer la descripción completa [110]		
DVCC	Deshabilitado	Al habilitar el DVCC, el dispositivo GX pasa de ser un monitor pasivo a ser un controlador activo. Por defecto, está deshabilitado a menos que se conecte una batería gestionada BMS-Can compatible. En ese caso, se configura y se bloquea según las especificaciones del fabricante.
Límite de la corriente de carga	Deshabilitado	Establece una corriente de carga máxima definida por el usuario para todo el sistema especificada en amperios. Esto permite controlar la carga de forma coordinada en todos los dispositivos compatibles.
Límite de la tensión de carga de la batería gestionada	Deshabilitado	Esta opción está destinada únicamente al equilibrio inicial de baterías Pylontech 15s. No lo use para otros fines, ya que puede tener efectos no deseados.
SVS - Sensor de tensión compartido	Deshabilitado	Si está habilitado, el dispositivo GX selecciona automáticamente la mejor medición de tensión disponible y la comparte con otros dispositivos conectados.
STS - Sensor de temperatura compartido	Deshabilitado	Si está habilitado, el dispositivo GX enviará la temperatura de la batería medida al sistema inversor/cargador y a todos los cargadores solares conectados.
Sensor de temperatura	Automático	Seleccione el sensor de temperatura a usar como sensor de temperatura compartido. En modo automático, el dispositivo GX elige el sensor disponible más adecuado.
SCS - Sensor de corriente compartido	No	Si está habilitado, el dispositivo GX envía la corriente de la batería medida por un monitor de baterías conectado a todos los cargadores solares compatibles para coordinar el comportamiento de carga.
Estado SCS		Indica si el sensor de corriente compartido (SCS) está habilitado o por qué no lo está.
BMS controlador	Automático	Seleccione el sistema de gestión de baterías (BMS) que se usa para controlar la batería o deshabilite el control BMS. En modo automático, el dispositivo GX elige el BMS correcto en función de la configuración del sistema.
Seleccionado automáticamente		Muestra el BMS seleccionado en ese momento por el sistema cuando "BMS controlador" está en "Automático".
Configuración → Configuración del sistema → Mostrar cargas CC		
Mostrar cargas CC	Deshabilitado	Habilite esto para barcos, vehículos e instalaciones con cargadores y cargas CC, además de cargadores MPPT o Multi. Esto no se podrá aplicar en la mayoría de las instalaciones sin conexión a la red, y cualquier discrepancia entre la corriente CC medida por el Multi y por el BMV se atribuirá a un 'sistema CC'. Puede tratarse de energía de entrada desde un alternador o de energía de salida a una bomba, por ejemplo. Un valor positivo indica consumo. Un valor negativo indica carga, por ejemplo desde un alternador. Tenga en cuenta que el valor mostrado siempre será aproximado y se ve afectado por la variación en la tasa de muestreo de distintos elementos del sistema. Para sustituir los valores aproximados por mediciones precisas, se puede usar un SmartShunt, que ha de configurarse en modo Monitor "Contador CC" y en tipo de contador CC "Sistema CC".
Sensores CA inalámbricos (si procede)		
Seleccione la posición de cada sensor de CA (inversor FV en AC-input 1, 2 o en AC-output). Más información acerca de los sensores CA inalámbricos.		
Configuración → Dispositivos → GPS - Leer la descripción completa [31]		
Información GPS	-	Muestra datos de GPS como estado, latitud, longitud, velocidad, trayectoria, altitud y número de satélites a la vista.

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Dispositivo	-	Muestra información acerca del dispositivo para hacer un diagnóstico.
Configuración → Dispositivos → Generador - Leer la descripción completa		
Función de arranque automático	Deshabilitado	Habilita o deshabilita la función de Arranque automático del generador. Se puede configurar con más detalle en el menú Generador → Configuración → Condiciones.
Control manual	-	Permite manejar el generador de forma manual durante un tiempo determinado.
Estado	No está funcionando	Muestra el estado del generador. Posibles mensajes de estado: Parado, Calentamiento, Arrancado manualmente, Funcionamiento condicionado, Enfriamiento, Parado
Error	#0 Sin errores	Indica si hay algún error (p. ej.: el generador debería estar funcionando pero no se detecta entrada de CA)
Configuración		Contiene submenús para hacer ajustes más detallados como Condiciones, Calentamiento y enfriamiento y Periodo de silencio. También incluye un interruptor para habilitar una alarma si el generador no está en modo Arranque automático.
Tiempo de funcionamiento y mantenimiento		Muestra el tiempo total de funcionamiento del generador, el tiempo de funcionamiento diario, el tiempo que falta hasta la próxima revisión de mantenimiento y el intervalo de las revisiones de mantenimiento configurado. Incluye opciones para reiniciar el temporizador de mantenimiento y el contador de tiempo de funcionamiento diario.
Configuración → Dispositivos → Generador → Configuración → Condiciones		
Si se pierde la comunicación	Detener generador	Define lo que el sistema debe hacer si se pierde la comunicación con el dispositivo GX. Opciones: Detener el generador, Arrancar el generador, Mantener el generador funcionando.
Detener el generador cuando haya entrada de CA disponible	Deshabilitado	Esta opción es útil para sistemas auxiliares en los que un Quattro está conectado a la red en una entrada CA y a un generador a la otra. Si está habilitada, el generador se detendrá automáticamente en cuanto haya energía de la red disponible otra vez.
Estado de la carga de la batería	Deshabilitado	Use el estado de carga de la batería para controlar el comportamiento de arranque y parada del generador. Habilítelo para activarlo. Arranque cuando el estado de carga sea menor que el porcentaje definido. Se puede fijar un valor de arranque separado para ignorar los periodos de silencio si es necesario. Arrancar cuando se cumpla la condición de estado de carga durante [segundos]: Parada cuando el estado de carga sea mayor que el porcentaje definido. Se puede fijar un valor de parada separado para los periodos de silencio y así minimizar el tiempo de funcionamiento una vez que el sistema se ha estabilizado. Se puede fijar un valor de parada separado para ignorar los periodos de silencio si es necesario.

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Corriente de la batería Tensión de la batería Cargas CA	Deshabilitado	<p>Use cualquiera de los parámetros para controlar el comportamiento de arranque y parada del generador. Habilítelo para activarlo.</p> <p>Arrancar cuando el valor sea superior a - Amperios / Voltios / Vatios</p> <p>Valor de arranque durante los periodos de silencio - Amperios / Voltios / Vatios (para ignorar los periodos de silencio programados cuando sea totalmente imprescindible).</p> <p>Arrancar cuando se alcance la condición durante [segundos] (para permitir que haya picos momentáneos sin que se active el arranque).</p> <p>Detener cuando el valor sea inferior a - Amperios / Voltios / Vatios.</p> <p>Valor de parada durante los periodos de silencio - Amperios / Voltios / Vatios (permite un periodo de funcionamiento más corto en los periodos de silencio, una vez que se haya recuperado el sistema).</p> <p>Detener cuando se alcance la condición durante [segundos] (para permitir que haya caídas momentáneas sin detener el generador).</p>
Alta temperatura del inversor Sobrecarga del inversor	Deshabilitado	<p>Use la advertencia de alta temperatura del inversor o la de sobrecarga del inversor para controlar el comportamiento de arranque y parada del generador. Habilítelo para activarlo.</p> <p>Arrancar cuando el aviso esté activo durante [segundos] (para permitir que haya picos momentáneos sin que se active el arranque).</p> <p>Cuando desaparezca el aviso, detener transcurridos [segundos] (para permitir que haya caídas momentáneas sin detener el generador).</p> <p>Si hay una advertencia de sobrecarga del inversor también permite saltarse el calentamiento del generador.</p>
Nivel del depósito	Deshabilitado	<p>Use el nivel del depósito para controlar el comportamiento de arranque y parada del generador. Habilítelo para activarlo.</p> <p>Detener cuando el Nivel del depósito sea menor que el umbral.</p> <p>Impedir el arranque hasta que el Nivel del depósito sea mayor que el umbral.</p> <p>Activar advertencia cuando el generador se detenga.</p>
Puesta en marcha periódica	Deshabilitado	<p>Habilitar - No / Sí</p> <p>Intervalo de puesta en marcha [días]</p> <p>Ignorar puesta en marcha si ha estado funcionando durante: Arrancar siempre, 1, 2, 4, 6, 8, 10 horas.</p> <p>Inicio del intervalo de puesta en marcha [fecha]</p> <p>Hora de arranque [hh:mm]</p> <p>Duración de la puesta en marcha (hh:mm)</p> <p>En marcha hasta que la batería esté completamente cargada. Por defecto está deshabilitado.</p>
Configuración → Dispositivos → Generador → Configuración		
Condiciones		Submenú - ver arriba.
Tiempo mínimo de funcionamiento	0 m	Define un tiempo mínimo de funcionamiento en minutos.
Detectar generador en la entrada CA	Deshabilitado	<p>Si está opción está habilitada, el sistema disparará una alarma cuando no se detecte electricidad procedente del generador en la entrada CA del inversor seleccionada. Asegúrese de que se ha asignado la entrada CA correcta a "Generador" en la configuración del sistema.</p>

Elemento	Valor por defecto	Descripción
Alarma cuando el generador no esté en modo arranque automático	Deshabilitado	Si esta opción está habilitada, saltará una alarma cuando la función de arranque automático permanezca deshabilitada durante más de 10 minutos.
Periodos de silencio	Deshabilitado	Los periodos de silencio impedirán que las condiciones normales de funcionamiento del generador lo arranquen. En algunos ajustes se pueden especificar valores para ignorar los periodos de silencio (un umbral de tensión extremadamente baja de la batería para evitar que el sistema se apague, por ejemplo).
Calentamiento y enfriamiento		
Periodo de calentamiento	60	Fija el intervalo de tiempo de calentamiento del generador a través del control del relé antes de que se conecte al sistema. Durante este tiempo, el relé de entrada de CA permanece abierto y el inversor/cargador aún no se ha conectado.
Periodo de enfriamiento	180	Fija el intervalo de tiempo posterior a la desconexión del generador del sistema para permitir que se enfríe antes de apagarse. Durante este periodo el relé de entrada de CA permanece abierto.
Hora de parada del generador	0	
Configuración → Dispositivos → Generador → Tiempo de funcionamiento y mantenimiento		
Tiempo total de funcionamiento del generador (horas)	Horas	Muestra el número total de horas durante las que ha estado funcionando el generador.
Tiempo diario de funcionamiento		Submenú que muestra el tiempo diario de funcionamiento de los últimos 30 días.
Reiniciar los contadores de tiempo de funcionamiento diario		Ofrece la opción de reiniciar los contadores de tiempo de funcionamiento del generador. Esto es útil después de sustituir el generador, realizar una reparación importante o si se usan los contadores para hacer un seguimiento de las tareas de mantenimiento.
Horas de funcionamiento hasta el mantenimiento	Horas	Muestra el tiempo que falta hasta la próxima revisión de mantenimiento programada. Introduzca el intervalo de mantenimiento que desee en horas.
Intervalo de mantenimiento del generador	Horas	Fije el intervalo de mantenimiento del generador en horas. Esto determina con qué frecuencia se necesita mantenimiento en función del tiempo de funcionamiento. Si no se fija, el elemento de Horas de funcionamiento hasta el mantenimiento se mantiene oculto.
Reiniciar el temporizador de mantenimiento		Pulse para reiniciar el contador de mantenimiento una vez que se haya completado la revisión.
Configuración → Dispositivos → Bomba del depósito - Configure el arranque y la parada automáticos de la bomba en función de la información del nivel del depósito (transmisor).		
Estado de la bomba	-	Muestra si la bomba está funcionando o no en ese momento.
Modo	Automático	Define el modo de control de la bomba. Las opciones son automático, encendida y apagada. Esto sirve de anulación manual cuando hay un sensor de depósito conectado y se han definido niveles de arranque y parada.
Sensor de depósito	Sin sensor de depósito	Seleccione el sensor de depósito que se usa para activar la bomba. Si no hay ningún sensor conectado o no se detecta ninguno, aparecerá "Sin sensor de depósito".
Nivel de arranque	50 %	Determina el nivel del depósito al que arranca la bomba (se cierra el relé). Cuando el nivel medido es inferior a este valor, la bomba se activa.
Nivel de parada	80 %	Determina el nivel del depósito al que se detiene la bomba (se abre el relé). Cuando el nivel medido es superior a este valor, la bomba se desactiva.

Elemento	Valor por defecto	Descripción
<i>[en] Settings → Devices → Shelly</i>		
<i>[en] AC Phase [L1..L3]</i>		<i>[en] Displays the voltage (V), current (A) and power (W) per phase</i>
<i>[en] AC Totals</i>		<i>[en] Displays the combined power (W) and energy (kWh) across all phases</i>
<i>[en] Energy [L1..L3]</i>		<i>[en] Displays the imported (consumed) energy in kWh for each phase</i>
<i>[en] Reversed Energy [L1..L3]</i>		<i>[en] Displays the exported (generated/fed-back) energy in kWh for each phase</i>
<i>[en] Setup</i>		<i>[en] Submenu to configure the device role (e.g. Grid meter, PV inverter, AC load, Genset), its position in the system, and the phase assignment</i>
<i>[en] Outputs</i>		<i>[en] Submenu to configure each output channel: assign a name and group, select switch type, set the function, and enable or disable the show controls option</i>
<i>[en] Device</i>		<i>[en] Displays product name, firmware version, connection details, and other device information used for diagnostics</i>

9.2. Estado de carga (SoC) de la batería

9.2.1. ¿Qué dispositivo debo usar para calcular el estado de carga de la batería?

El dispositivo GX no calcula el estado de carga, solo muestra los valores de estado de carga recibidos de otros dispositivos.

Hay tres tipos de productos que pueden calcular el estado de carga:

1. Monitores de batería como los BMV, SmartShunt, Lynx Shunt VE.Can, Lynx Smart BMS o Lynx Ion BMS
2. Inversores/cargadores Multi y Quattro
3. Baterías con un monitor de baterías integrado, normalmente conectado por BMS-Can (por ejemplo, BYD, Freedom Won)

¿Cuál se debe usar en cada caso?

- **Batería con monitor integrado (por ejemplo, BYD, Freedom Won):** → Use el estado de carga de la batería. Esta es la fuente más precisa y a la que se debe dar prioridad.
- **Sistemas con solo inversor/cargador:** → Si el Multi o Quattro es la única fuente de carga y descarga, puede calcular el estado de carga de forma fiable, no se necesita un monitor de baterías externo.
- **Sistemas con inversor/cargador, MPPT con comunicación con dispositivo GX:** → Sigue sin necesitarse un monitor de baterías aparte, ya que el dispositivo GX agrega los datos de los componentes de Victron para obtener un estado de carga preciso. No obstante, la precisión del estado de carga será mayor si se instala un monitor de baterías (por ejemplo, BMV, SmartShunt, Lynx Shunt).
- **Todos los demás sistemas (por ejemplo, barcos, caravanas con luces CC, cargas/cargadores CC adicionales):** Se necesita un monitor de baterías (por ejemplo, BMV, SmartShunt o Lynx Shunt VE.Can) para garantizar un seguimiento preciso del estado de carga.

9.2.2. Notas sobre el estado de carga

El estado de carga se usa principalmente para informar al usuario y no es esencial para el funcionamiento del sistema ni para el comportamiento del proceso de carga.

△ El estado de carga no se usa para controlar el proceso de carga de la batería, pero es necesario si se configura un generador para el arranque/parada automático en función del estado de carga.

Más información:

[Preguntas frecuentes de VRM - diferencia entre el estado de carga de BMV y de VE.Bus](#)

Consulte la [Sección de parámetros configurables](#) sobre Selección de monitor de batería y Tiene sistema CC.

9.2.3. Selección de la fuente de estado de carga (SoC)

La fuente del estado de carga puede seleccionarse en:
Configuración → Configuración del sistema → Baterías → Monitor de baterías.

La fuente seleccionada determina qué valor de estado de carga se muestra en la pantalla resumen de su dispositivo GX.

Modo Automático

Si se selecciona Automático, el sistema sigue esta lógica:

En la misma imagen hemos elegido el ajuste Automático. Cuando se selecciona Automático, la pantalla de Configuración del sistema aparecerá como en la siguiente imagen.

La función “Automático” sigue la siguiente lógica:

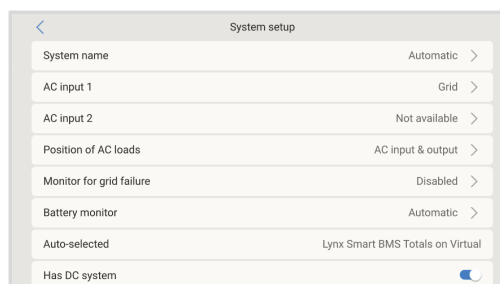
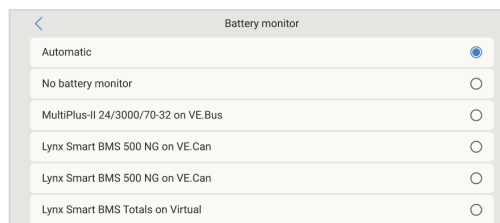
1. Cuando esté disponible, usará un monitor de batería de uso exclusivo, como el BMV, SmartShunt, Lynx Smart BMS o Lynx Shunt VE.Can, o una batería con monitor integrado.
2. Cuando haya más de uno de estos conectados, usará uno cualquiera al azar, aunque se puede seleccionar uno determinado de forma manual.
3. Cuando no haya un monitor de batería de uso exclusivo, usará el estado de carga VE.Bus.

¿Cuándo se debe usar “Sin monitor de baterías”?

Seleccione Sin monitor de baterías en sistemas en los que:

- Hay un Multi o un Quattro instalado
- No hay un BMV, SmartShunt, ni ningún otro monitor equivalente
- Hay otras cargas o cargadores CC conectados a la batería, pero no están integrados con el dispositivo GX.

⚠ En esta configuración, el estado de carga de VE.Bus puede ser poco preciso, ya que no tiene en cuenta la corriente sin monitorizar de otras fuentes o cargas CC.



9.2.4. Información detallada sobre el estado de carga VE.Bus

Mientras que el inversor/cargador esté en Carga inicial, el estado de carga no superará el valor establecido en VEConfigure en: Pestaña general → Estado de la carga al finalizar la carga inicial (por defecto: 85 %).

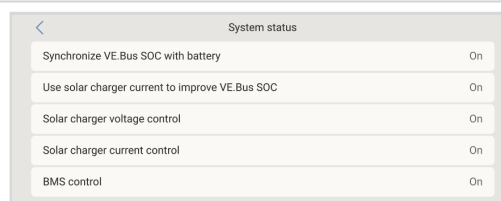
En sistemas con cargadores solares, asegúrese de que la tensión de absorción configurada en el MPPT es ligeramente mayor que el ajuste del inversor/cargador. Esto permite que el inversor/cargador detecte la transición a Absorción, algo necesario para que el estado de carga suba por encima del límite de Carga inicial.

⚠ Si el inversor/cargador no detecta Absorción, el estado de carga permanecerá fijo en el porcentaje de Fin de carga inicial configurado (por defecto: 85 %).

9.2.5. El menú de estado del sistema

El menú de estado del sistema (Configuración → Configuración del sistema → Estado del sistema) proporciona indicadores de diagnóstico que le ayudarán a identificar el comportamiento del sistema y posibles problemas.

⚠ Este menú es de solo lectura y no puede usarse para configurar ajustes. Solo es visible para el nivel de acceso Superusuario y la visibilidad y el estado de cada indicador dependen de la configuración del sistema y de los dispositivos conectados.



System status	
Synchronize VE.Bus SOC with battery	On
Use solar charger current to improve VE.Bus SOC	On
Solar charger voltage control	On
Solar charger current control	On
BMS control	On

Explicación de los indicadores de diagnóstico

1. Sincronización del estado de carga VE.Bus con la batería:

- Si está encendido, indica que el monitor de baterías interno del Multi/Quattro está sincronizando automáticamente su estado de carga con una fuente más precisa, como un BMV, SmartShunt o BMS.

2. Use la corriente del cargador solar para mejorar el estado de carga del VE.Bus:

- En un sistema VE.Bus sin un monitor de baterías específico, pero con cargadores solares de Victron, el dispositivo GX tiene en cuenta la corriente de carga solar para mejorar el cálculo del estado de carga que hace el Multi/Quattro.

3. Control de la tensión del cargador solar:

- Los cargadores solares no están usando su algoritmo de carga interno, sino que siguen un valor de referencia de tensión externo, procedente de una batería gestionada o, en sistemas ESS, del Multi/Quattro.

4. Control de la corriente del cargador solar:

- El sistema está limitando la corriente de salida del cargador solar, a partir de:
 - Una batería gestionada
 - Una corriente de carga máxima definida por el usuario establecida en DVCC

5. Control BMS:

- El BMS está controlando la tensión de carga, ignorando las tensiones de absorción y flotación configuradas en el inversor/cargador o en el cargador solar.

9.3. LED y pulsador

9.3.1. LED

En el lateral del Nucleo GX hay dos LED de estado que indican el estado del Punto de acceso WiFi y del Bluetooth.

Secuencia de arranque

El comportamiento de los LED durante el proceso de arranque depende de si el punto de acceso WiFi y el Bluetooth estaban activados previamente o no:

- Etapa 1: Los dos LED están apagados durante aproximadamente 4 segundos
- Etapa 2: El LED del punto de acceso WiFi empieza a parpadear en rojo durante aproximadamente 40 segundos
- Etapa 3: El LED del punto de acceso WiFi empieza a parpadear en verde durante aproximadamente 10 segundos (o permanece apagado si el punto de acceso está deshabilitado)
- Etapa 4: El LED de Bluetooth parpadea en azul (o permanece apagado si el Bluetooth está deshabilitado)

Durante el funcionamiento

- El LED del punto de acceso WiFi parpadea en rojo: punto de acceso WiFi integrado deshabilitado
- El LED del punto de acceso WiFi parpadea en verde: punto de acceso WiFi integrado habilitado (por defecto)
- LED Bluetooth apagado: Bluetooth deshabilitado
- LED Bluetooth parpadea en azul Bluetooth habilitado
- LED Bluetooth azul fijo Se ha establecido la conexión Bluetooth a la aplicación VictronConnect

Deshabilitar LED

- Los LED pueden desactivarse con la consola remota. Para ello, vaya a Configuración → General → Habilitar los LED de estado.

9.3.2. Pequeño botón empotrado situado encima del bloque terminal de entrada de alimentación

Este botón controla las funciones del punto de acceso WiFi, el Bluetooth y el restablecimiento de red.

Pulsación breve: Activación del punto de acceso WiFi y del Bluetooth

- Enciende o apaga el Bluetooth y el punto de acceso WiFi interno
- Indicadores LED:
 - LED del punto de acceso WiFi parpadea en rojo + LED Bluetooth apagado → Los dos deshabilitados
 - LED del punto de acceso WiFi parpadea en verde + LED Bluetooth parpadea en azul → Los dos habilitados

Pulsación larga: restablece la configuración de fábrica de todos los ajustes de la red y el código PIN del Bluetooth

- Mantenga pulsado durante al menos 4 segundos
- Suelte cuando el LED del punto de acceso WiFi parpadee en verde con rapidez
- El LED permanece encendido durante 2 segundos para confirmar la acción

Mantenga pulsado el botón pequeño durante al menos cuatro segundos. El LED permanecerá encendido durante dos segundos para indicar que se ha reconocido la pulsación larga, a continuación deje de presionar el botón en cuanto el LED del punto de acceso WiFi empiece a parpadear rápidamente en verde.

Así se restablece:

- Ethernet en DHCP
- Se habilita el punto de acceso WiFi
- Se deshabilita la contraseña de la consola remota
- Se habilita la consola remota en LAN y VRM
- Se restablece el código PIN del Bluetooth:
 - Para los dispositivos GX con número de serie anterior a HQ2242 → PIN predeterminado: 000000
 - Para los dispositivos GX con número de serie HQ2242 o posterior → PIN de seis cifras impreso en la etiqueta del dispositivo (en la parte posterior del dispositivo GX).



⚠ Tras el restablecimiento, apague y vuelva a encender el dispositivo GX para rehabilitar el Bluetooth y el punto de acceso WiFi.

10. Actualizaciones de firmware

10.1. Registro de cambios

El registro de cambios está disponible en [Victron Professional](#), en el directorio Firmware → Venus OS.

Esta sección proporciona notas de versión detalladas, historial de versiones y archivos de firmware de cada versión de Venus OS.

Para acceder a Victron Professional tiene que abrir una cuenta. El registro es gratuito.

Si aún no tiene acceso:

1. Visite professional.victronenergy.com
2. Pulse Inscribirse
3. Rellene sus datos y confirme su dirección de correo electrónico

Una vez que se haya registrado y haya iniciado sesión, vaya a la sección de Firmware, abra el directorio de Venus OS para ver el registro de cambios y descargue los archivos correspondientes.

10.2. Formas de actualizar el firmware

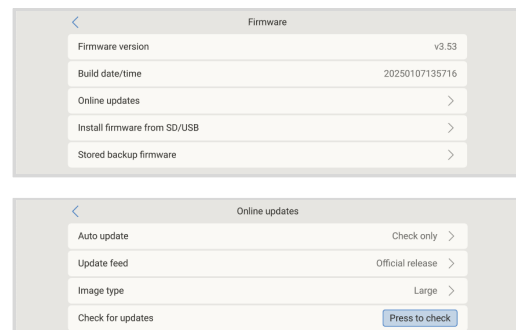
Hay dos formas de actualizar el firmware:

- A través de Internet - Haga una actualización manual o habilite las comprobaciones diarias automáticas de actualizaciones.

10.2.1. Descarga directa desde Internet

En dispositivos GX sin pantalla (por ejemplo, Venus GX, Nucleo GX o Cerbo GX sin GX Touch), use [la consola remota para acceder a los menús descritos a continuación](#).

1. Para hacer una actualización de firmware a través de Internet, vaya a: **Configuración** → **General** → **Firmware** → **Actualizaciones en línea**.
2. Pulse "Comprobar si hay actualizaciones".
3. Si hay una nueva versión de firmware disponible aparecerá en Actualización disponible → Pulse para instalar la actualización.
4. Si no hay ninguna actualización disponible, se confirmará con una notificación.
5. Tras la actualización, compruebe los ajustes de la instalación.



Para casi todos los sistemas, recomendamos dejar las actualizaciones automáticas deshabilitadas (que es, además, la configuración de fábrica). En su lugar, realice las actualizaciones durante las tareas de mantenimiento programadas, idealmente cuando haya personal cualificado presente para revertir cambios o resolver problemas si fuese necesario.



Ya no se puede actualizar versiones de Venus OS anteriores a v2.20 (2018) a través de Internet. Para estos sistemas, use el método de actualización con tarjeta microSD o memoria USB. Una vez actualizado el firmware, las actualizaciones desde Internet volverán a funcionar con normalidad.

10.2.2. Tarjeta microSD o memoria USB

La actualización con una tarjeta microSD o una memoria USB se llama "Actualización sin Internet". Use esta opción para actualizar un dispositivo que no esté conectado a Internet.

1. Paso 1. Descargar

Tenga en cuenta que los mismos archivos, y el registro de cambios, están disponibles en [Victron Professional](#), También hay una conexión para vincular su Dropbox a nuestra carpeta compartida, de modo que siempre tenga los últimos archivos de firmware disponibles en su ordenador.

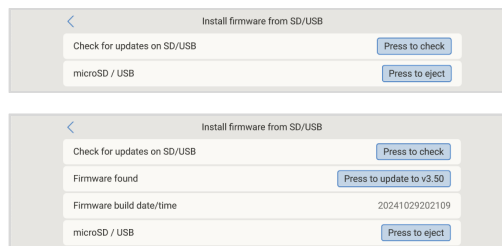
2. Instalación en una tarjeta microSD o una memoria USB

- Guarde el archivo en la carpeta raíz de la tarjeta microSD o memoria USB.

3. Introduzca la tarjeta microSD o la memoria USB en el puerto USB del dispositivo GX

4. Inicie la actualización.

- Vaya a: **Configuración** → **General** → **Firmware** → **Instalar firmware desde SD/USB**.
- Pulse "Revisar si hay actualizaciones en SD/USB".
- Aparecerá "Firmware encontrado". Asegúrese de que el firmware de la tarjeta microSD o la memoria USB es más reciente que la versión instalada en ese momento. Pulse para iniciar el proceso de actualización.



10.3. Volver a una versión de firmware anterior

Hay dos formas de volver a una versión de firmware anterior:

1. **Con la opción de Firmware almacenado** - Le permite restaurar la versión instalada previamente directamente desde el dispositivo.
2. **Instalación manual mediante SD/USB** - Descargue el archivo de firmware necesario, cópielo en una tarjeta microSD o memoria USB e instálelo a través de Configuración → General → Firmware → Instalar firmware desde SD/USB.

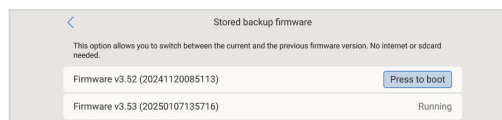
10.3.1. Opción de Firmware almacenado

Esta función le permite cambiar entre la versión de firmware actual y la anterior sin necesidad de acceso a Internet o una tarjeta SD.

Para revertirlo con la copia de seguridad guardada:

1. Vaya a **Configuración** → **General** → **Firmware** → **Firmware almacenado**.
2. La pantalla mostrará:
 - La versión de firmware instalada actualmente
 - La versión de firmware guardada disponible para arrancar
3. Pulse sobre "Pulsar para iniciar" para arrancar la versión guardada.

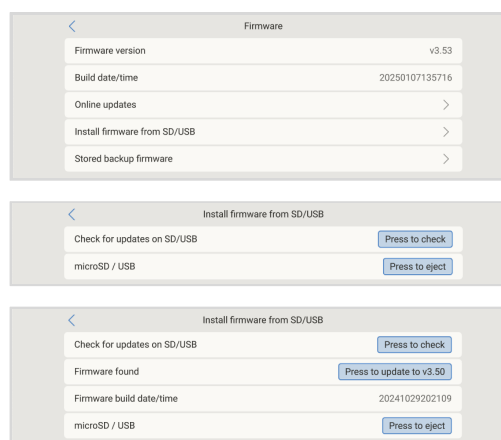
El sistema arrancará ahora el firmware guardado, y la versión actual se guardará como la nueva copia de seguridad.



10.3.2. Instalar una versión de firmware concreta desde SD/USB

En ciertos casos, puede ser necesario instalar manualmente una versión de firmware concreta, como una versión más antigua que no esté guardada como "Firmware almacenado" en el dispositivo GX. En esta sección se explica cómo realizar una instalación de firmware manual con una memoria USB o una tarjeta microSD.

1. Se pueden descargar antiguas versiones de firmware de Venus OS aquí: <https://updates.victronenergy.com/feeds/venus/release/images/>
2. Descargue el archivo .swu para la versión que se necesite
3. Coloque el archivo .swu en el directorio raíz (no en una carpeta) de una memoria USB o una tarjeta microSD.
4. Introduzca la memoria USB o la tarjeta microSD en el dispositivo GX.
5. En el dispositivo GX: Vaya a **Configuración** → **General** → **Firmware** → **Instalar firmware desde SD/USB**.
6. Pulse Revisar si hay actualizaciones en SD/USB
7. La versión de firmware debe aparecer en Firmware encontrado. Pulse sobre ella para iniciar la instalación



Aunque el backporting a versiones de firmware anteriores suele ser compatible, es posible que algunos ajustes vuelvan a sus valores predeterminados durante el proceso. Asegúrese de comprobar su configuración después de la instalación.

10.4. Venus OS Large image

Además del firmware normal Venus OS, también se puede instalar Venus OS Large, una versión ampliada de Venus OS que incorpora Node-RED y Signal K Server.

Node-RED

Node-RED hace posible la personalización y la automatización avanzadas. Algunas de las características clave son:

- Un panel de control totalmente personalizable al que se puede acceder desde un navegador web (localmente o a distancia con VRM)
- Flujos de lógica flexible, ideales para automatización del sistema, notificaciones y visualización

Servidor Signal K

El servidor Signal K está destinado principalmente a aplicaciones náuticas. Actúa como un multiplexor de datos y es compatible con:

- NMEA 0183, NMEA 2000, Signal K y otras fuentes de datos
- Todos los datos procedentes del dispositivo GX y de los sistemas conectados están disponibles en Signal K para integración, procesamiento o visualización en aplicaciones externas

Nota: Las opciones adicionales que ofrece Venus OS Large no están oficialmente admitidas por Victron Energy. Úselas según su propio criterio.

Instalación

1. En el dispositivo GX vaya a: Configuración → General → Firmware → Actualizaciones en línea → Tipo de imagen
2. Seleccione "Grande" para pasar a Venus OS Large.
3. Proceda con la actualización de firmware según se describe en el manual.

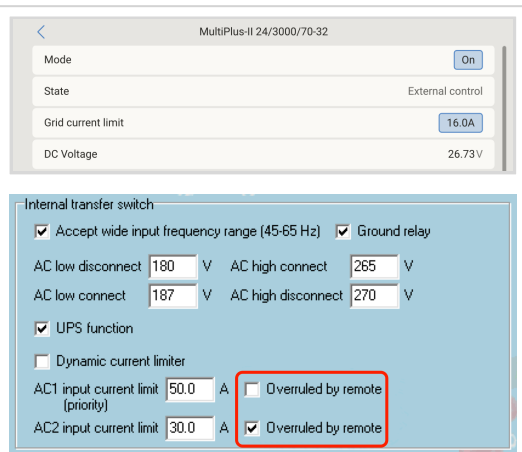
Para más detalles y descripciones, véase la documentación: [Venus OS Large image: Signal K y Node-RED](#)

11. Seguimiento del inversor/cargador VE.Bus

11.1. Ajuste del Límite de corriente de la red

En esta sección se explican las implicaciones de habilitar y deshabilitar el control por el usuario del ajuste del límite de corriente de la red, como se puede ver en el menú Lista de dispositivos → [su inversor/cargador].

El límite establecido por el usuario en el Nucleo GX se aplicará a todas las entradas en las que el ajuste **Invalidado por el panel remoto** de VEConfigure esté habilitado.



Ejemplo de configuración de un barco con dos entradas de CA y un Quattro:

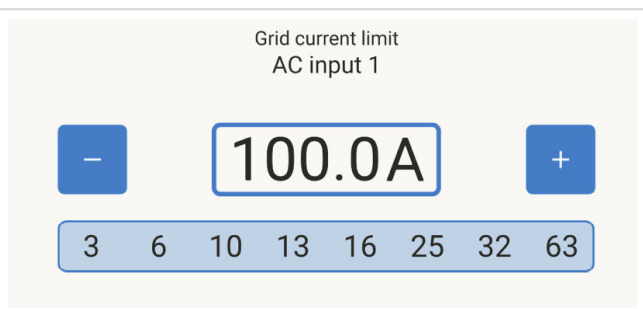
- Se conecta un generador capaz de generar 50 A en la entrada 1;
- La alimentación del puerto se conecta a la entrada 2 (la energía disponible depende del valor nominal del suministro de energía del puerto).

Configure el sistema exactamente igual que en la captura de pantalla de VEConfigure anterior. La entrada 1 tiene prioridad sobre la entrada 2, lo que significa que el sistema se conectará automáticamente al generador siempre que esté funcionando, aplicando un límite de corriente de entrada fijo de 50 A. Cuando el generador no esté disponible y la red eléctrica esté disponible en la entrada 2, el Quattro usará el límite de corriente de entrada configurado en el NGX.

Dos ejemplos más: (En ambos casos, si deshabilita el ajuste "Invalidado por el panel remoto", establecer un límite de corriente en el NGX no tendrá ningún efecto. Y si habilita "Invalidado por el panel remoto" para las dos entradas, se aplicará el límite de corriente fijado en el NGX en las dos.)

[en] Input current limit quick-select values

[en] When setting the input current limit, a row of preset values is shown for quick selection. The GX device dynamically displays the 8 highest preset values that are below the system's maximum supported input current limit, ensuring the most relevant values are directly selectable regardless of system size. The preset list contains common breaker ratings and ranges from 3 A up to 4000 A. Values above 25 A are displayed without decimals.



Valores mínimos del límite de corriente de la red

Cuando PowerAssist está habilitado en VEConfigure, hay un límite mínimo de corriente de entrada. El límite es diferente en cada modelo. Tras fijar la corriente de entrada en un valor inferior al límite, volverá a subir automáticamente hasta el límite

Tenga en cuenta que se puede fijar el límite de corriente de entrada en 0. Cuando se fije en 0, el sistema estará en passthrough (cargador deshabilitado).

Sistemas paralelos y trifásicos

El límite de corriente de entrada de CA establecido es el límite total por fase.

11.2. Advertencia sobre la rotación de fase

El suministro de CA, ya sea desde un generador o la red eléctrica, a un sistema inversor/cargador trifásico debe tener la rotación de fase correcta, también llamada secuencia de fase. De lo contrario, los inversores/cargadores no aceptarán el suministro de CA y permanecerán en modo Inversor. En este caso aparecerá una advertencia de rotación de fase.

Para resolver el problema, ajuste los cables de la entrada de CA cambiando cualquiera de las fases, modificando de este modo la rotación de L3 → L2 → L1 a L1 → L2 → L3. Otra posibilidad es reprogramar las unidades de Multi y modificar las asignaciones de fase para que coincidan con el cableado.

En el dispositivo GX, la advertencia aparecerá como una notificación en la interfaz gráfica del usuario. También podrá verse en el menú del dispositivo del inversor/cargador.

En el portal VRM, se verá en el widget Alarmas y avisos VE.Bus de la página avanzada y también aparecerá en el registro de alarmas. Además, se enviará un correo electrónico a través del [sistema de seguimiento de alarmas de VRM](#).

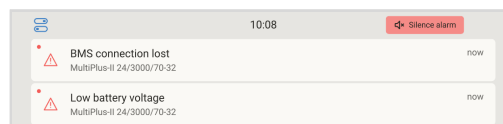


11.3. Alarma de conexión BMS perdida

Esta alarma se dispara si el inversor/cargador recibe datos CVL/CCL o DCL de una batería gestionada y posteriormente pierde la comunicación con la batería o si la a batería se desconecta. También salta si el inversor/cargador pierde la conexión con el VE.Bus BMS. En ambos casos, el inversor/cargador se apagará para proteger el sistema.

Tenga en cuenta que también puede aparecer una alarma por tensión baja de la batería. Sin embargo, esta alarma no se debe a tensión baja en la batería, sino a la falta de información de la batería por una pérdida de la comunicación.

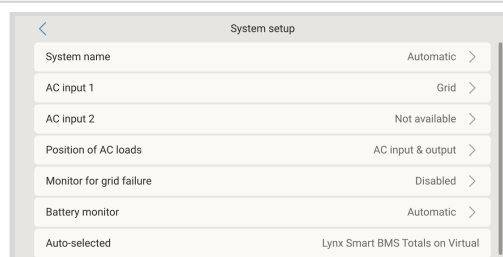
Para resolver el problema, restablezca la conexión con el BMS o reinicie (o apague y vuelva a encender) el inversor/cargador. Se puede reiniciar desde el [Menú avanzado](#) del dispositivo VE.Bus.



11.4. Seguimiento de fallo de la red

Si esta opción está habilitada, aparece una alarma cuando el sistema no se ha conectado a la entrada de CA configurada como Red o Puerto durante más de 5 segundos.

- La alarma aparece como una notificación en la interfaz gráfica del usuario y como una alarma en el portal VRM, y también estará disponible en Modbus TCP/MQTT.
- Se recomienda su uso en sistemas auxiliares y también en embarcaciones y vehículos conectados a una toma de puerto.



- Este ajuste monitoriza la conexión del sistema a la Red/Puerto solamente. La monitorización del generador se ofrece por separado a través de la función de Arranque/parada del generador y no forma parte de este ajuste.
- No use esta opción en sistemas que usen el ajuste de "Ignorar la entrada de CA" en nuestros inversores/cargadores: cuando el sistema ignora la entrada de CA, es decir, funciona en modo isla, según lo previsto, incluso si la red eléctrica está disponible, informará de un fallo en la misma.

11.5. Menú avanzado

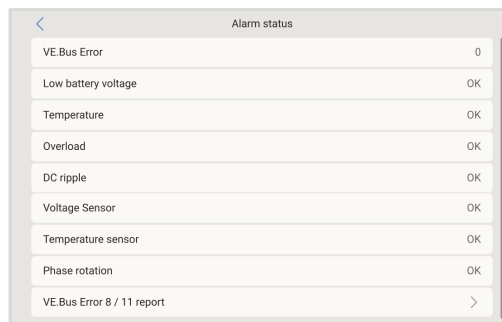
Se puede acceder al menú avanzado desde Lista de dispositivos → [MultiPlus o Quattro] → Avanzado. Contiene opciones de ecualización, redetección y reinicio del sistema VE.Bus y muestra el estado de la prueba de relé del ESS.

- **Ecualización:** Inicia la ecualización. Consulte la documentación del Multi o del Quattro para más información.
- **Volver a detectar el sistema VE.Bus:** Limpia el caché del Nucleo GX que tenga datos del sistema VE.Bus almacenados para que el arranque tarde lo menos posible. Use esta opción cuando, por ejemplo, un VE.Bus BMS que solía formar parte del sistema ya no se usa o se ha sustituido por un Lynx Smart BMS. Al usar Volver a detectar el sistema VE.Bus, el inversor/cargador no se apaga durante un par de segundos como sucede cuando se usa Reiniciar el sistema VE.Bus.
- **Reiniciar el sistema VE.Bus:** Reinicia el inversor/cargador (igual que si se apagase y se volviese a encender desde el interruptor giratorio principal de la parte frontal) si no se ha reiniciado automáticamente (después de tres intentos), por ejemplo, tras una sobrecarga (muy) elevada o tres sobrecargas seguidas. Se borran los errores persistentes, como un error de sobrecarga repetido e irrecuperable.
- **Entrada CA 1 ignorada:** Estado del indicador de la Entrada de CA 1
- **Prueba del relé ESS:** Muestra el estado de la prueba del relé ESS. Solo es relevante en los sistemas ESS. Véase la P9 de las [preguntas frecuentes del manual de ESS](#) para más información.



11.6. Seguimiento del estado de alarma

Se puede acceder a la página de Seguimiento del estado de alarma desde Lista de dispositivos → [Multi o Quattro] → Estado de alarma. Muestra información de diagnóstico de parámetros específicos para ayudar a resolver problemas y proporciona información adicional sobre el [error 8/11 del VE.Bus](#).



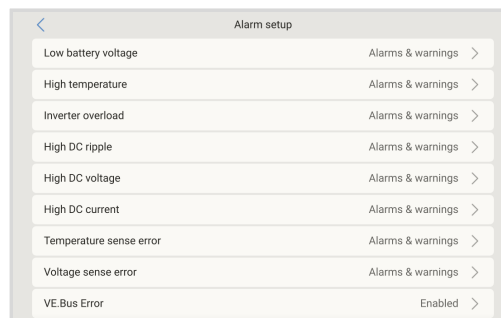
11.7. Menú de configuración de la alarma VE.Bus

Cuando se usa un sistema VE.Bus, se puede configurar el nivel de gravedad de los problemas que generará una notificación (y una alerta sonora) en el Nucleo GX.

Para modificar las notificaciones de Alarmas y avisos VE.Bus, haga lo siguiente:

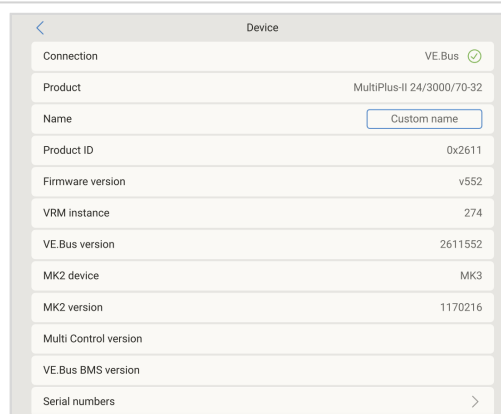
- Desde el menú de Configuración, vaya a Dispositivos → [su producto VE.Bus] → Configuración de alarmas
- Elija entre los siguientes ajustes de notificación para cada alarma:
 - **Deshabilitada:** El NGX nunca pitará ni mostrará notificaciones. No se recomienda.
 - **Solo alarma (por defecto):** El NGX solo pitará y mostrará una notificación cuando el sistema VE.Bus se haya apagado por una alarma. Las advertencias se ignoran.
 - **Alarmas y avisos** El NGX pitará y mostrará una notificación para todas las alarmas y avisos seleccionados.
- Desplácese hasta el final de la lista y habilite o deshabilite las notificaciones de error VE.Bus.

Cuando haya terminado, no olvide cambiar el nivel de acceso a Usuario si es necesario.



11.8. Menú del dispositivo

El menú del Dispositivo (Lista de dispositivos → [Multi o Quattro] → Dispositivo) contiene parámetros relativos al dispositivo como creación de un nombre personalizado, versión de firmware, números de serie (en el submenú) y otros elementos que pueden usarse para hacer diagnósticos.



11.9. Copia de seguridad y restauración de ajustes de VE.Bus

La función de Copia de seguridad y restauración de ajustes de VE.Bus permite guardar la configuración completa de un Multi o un Quattro en un dispositivo GX y restaurarla cuando lo necesite.

Así, resulta más fácil:

- Recuperar un sistema rápidamente después de sustituir una unidad defectuosa, sin necesidad de hacer una reconfiguración manual completa.
- Cambiar entre distintas configuraciones, por ejemplo, de monofásica a trifásica, en una instalación de generador híbrido (que tendrá que incluir los contactores necesarios para cambiar también los cables físicos).

Proceso de copia de seguridad

El proceso de copia de seguridad funciona igual que una descarga de Remote VE.Configure en VRM; mientras que la copia de seguridad esté en curso, la pantalla del GX dejará de transmitir información procedente del dispositivo VE.Bus.

1. Vaya a Configuración → Dispositivos → [Su_Multi_o_Quattro] → Avanzado → Copia de seguridad y restauración.
2. Elija un nombre claro y descriptivo para la copia de seguridad. Consejo: incluya la versión de firmware, ya que solo se podrán restaurar archivos de copia de seguridad que tengan la misma versión de firmware que el Multi/Quattro.
3. Toque Pulse para hacer una copia de seguridad para iniciar el proceso.
4. Una vez completado, la configuración se guardará en el dispositivo GX y aparecerá una notificación.

Proceso de restauración

El proceso de restauración funciona igual que una carga de Remote VE.Configure en VRM. Si la configuración incluye asistentes o ajustes que necesiten un reinicio, el sistema se reiniciará durante el proceso de restauración.

1. Vaya a Configuración → Dispositivos → [Su_Multi_o_Quattro] → Avanzado → Copia de seguridad y restauración.
2. Pulse Restaurar y seleccione el archivo de copia de seguridad a usar.
3. Toque Pulse para restaurar para iniciar el proceso.
[en] If the VE.Bus device has password-protected settings (e.g. grid code settings), a password entry prompt will appear during the restore process. Enter the required password to complete the restore.
4. Una vez completado, la configuración estará restaurada y activa. El sistema reanudará su funcionamiento normal y aparecerá una notificación.

The image shows three sequential screenshots of the VE.Bus configuration interface:

- Top Screenshot:** Shows the 'Backup & Restore' screen with a list of backup files: '556_Generator' and 'Backup_556_ESS'. A 'Restore' button is visible at the top right.
- Middle Screenshot:** Shows the 'Restore' screen for the selected file 'Backup_556_ESS'. It includes fields for 'Backup name' (with 'Enter backup name' placeholder), 'Restore - Backup_556_ESS', a 'Delete' button, and a 'Cancel' button. A note at the bottom states: 'Note: Backup files are VE.Bus firmware version specific and can only be used to restore settings on products with matching firmware versions'.
- Bottom Screenshot:** Shows the 'Restore' screen during the password prompt phase. The 'Restore' button is disabled and shows 'Restoring... Waiting for VE.Bus setting access password'. A new field 'VE.Bus settings access password' appears with the placeholder 'Enter VE.Bus password for access level 1'. A 'Cancel' button is also present. A blue notification bar at the bottom reads 'VE.Bus settings password input required'.

11.10. Prioridad a la energía solar y eólica

La función de dar prioridad a la energía solar y eólica garantiza que se usen energía solar y eólica para cargar la batería. Al mismo tiempo, la energía de la red solo se usa para evitar que la batería sufra una descarga demasiado profunda.

Cuando está activada, el sistema permanece en este modo, llamado Sostenimiento, durante siete días; si no hay energía solar o eólica suficiente, se hará un ciclo de carga completo para cargar las baterías al 100 %. De este modo, las baterías se mantienen en condiciones óptimas y listas para su uso posterior.

Transcurridos estos siete días, el sistema no volverá al modo Sostenimiento. En su lugar, mantendrá las baterías completamente cargadas y dará prioridad a la energía solar frente a la de la red siempre que sea posible durante el día para alimentar cargas CC como bombas y sistemas de alarma.

Para más detalles e información sobre la configuración, véase el [manual de Prioridad a la energía solar y eólica](#).

12. Control de corriente y tensión distribuido (DVCC)

12.1. Introducción y características

Al habilitar el DVCC (en Configuración → Configuración del sistema → Control de carga), el dispositivo GX pasa de ser un monitor pasivo a un controlador activo del sistema. Las funciones DVCC disponibles dependen de:

- El tipo de batería que se use
- Los componentes de Victron instalados
- Su configuración

Ejemplo 1 - Baterías CAN-bus gestionadas:

Cuando se conecta una batería CAN-bus BMS gestionada, el dispositivo GX recibe:

- Límite de tensión de carga (CVL)
- Límite de corriente de carga (CCL)
- Límite de corriente de descarga (DCL)

Estos valores se transmiten a los inversores/cargadores, cargadores solares y cargadores CC-CC Orion XS conectados, que deshabilitan sus propios algoritmos de carga y siguen directamente las instrucciones de la batería.

Ejemplo 2 - Baterías de plomo-ácido:

En los sistema plomo-ácido, el DVCC habilita:

- Un límite de corriente de carga configurable para todo el sistema donde el dispositivo GX limita activamente el inversor/cargador si los cargadores solares están ya funcionando a plena potencia.
- Sensor de temperatura compartido (STS)
- Sensor de corriente compartido (SCS)

Estas opciones mejoran el comportamiento de carga coordinada en todo el sistema.

Esta tabla muestra los ajustes recomendados para distintos tipos de baterías:

	Plomo-ácido	VE.Bus BMS V1 Litio	VE.Bus BMS V2 ¹⁾ Litio	VE.Bus BMS NG ¹⁾ Litio	Baterías gestionadas de terceros compatibles ²⁾
Configuración automática	No	No	No	No	2)
Corriente de carga del sistema	Sí	Sí	Sí	Sí	2)
¿Debería habilitar el SVS?	Sí	3) . 4)	3) . 4)	3), 4)	2)
¿Debería habilitar el STS?	Sí	No	No	No	2)

¹⁾ DVCC debe estar habilitado para que el dispositivo GX controle los cargadores solares, el inversor RS o el Multi RS en un sistema con un VE.Bus BMS V2 o un VE.Bus BMS NG.

²⁾ Use el [manual de Compatibilidad de baterías](#) para ver qué parámetros hay que ajustar y cuáles se ajustan automáticamente.

³⁾ En un sistema ESS el dispositivo VE.Bus ya está sincronizado con los cargadores solares, por lo que recomendamos dejar el SVS y el SCS apagados.

⁴⁾ Para todos los demás sistemas: Si se instala un BMV o SmartShunt, se aconseja habilitar el SVS y el SCS. En todos los demás casos, deje el SVS y el SCS deshabilitados.

⁵⁾ Los cargadores solares, inversores/cargadores, Multi RS, inversores RS y Orion XS no requieren cableado. Todas las demás cargas y cargadores deben conectarse por cable y controlarse mediante ATC/ATD (permitir la carga/permitir la descarga).

	Plomo-ácido	VE.Bus BMS V1 Litio	VE.Bus BMS V2 ¹⁾ Litio	VE.Bus BMS NG ¹⁾ Litio	Baterías gestionadas de terceros compatibles ²⁾
¿Debería habilitar el SCS?	Sí	3), 4)	3), 4)	3), 4)	2)
Método de control de la carga	N/A	N/A	N/A	N/A	2)
Cable ATC/ATD (permitir la carga/ permitir la descarga)	N/A	Sí	5)	5)	2)
<p>¹⁾ DVCC debe estar habilitado para que el dispositivo GX controle los cargadores solares, el inversor RS o el Multi RS en un sistema con un VE.Bus BMS V2 o un VE.Bus BMS NG.</p> <p>²⁾ Use el manual de Compatibilidad de baterías para ver qué parámetros hay que ajustar y cuáles se ajustan automáticamente.</p> <p>³⁾ En un sistema ESS el dispositivo VE.Bus ya está sincronizado con los cargadores solares, por lo que recomendamos dejar el SVS y el SCS apagados.</p> <p>⁴⁾ Para todos los demás sistemas: Si se instala un BMV o SmartShunt, se aconseja habilitar el SVS y el SCS. En todos los demás casos, deje el SVS y el SCS deshabilitados.</p> <p>⁵⁾ Los cargadores solares, inversores/cargadores, Multi RS, inversores RS y Orion XS no requieren cableado. Todas las demás cargas y cargadores deben conectarse por cable y controlarse mediante ATC/ATD (permitir la carga/permitir la descarga).</p>					

12.2. Requisitos de DVCC

1. Compatibilidad de la batería

- Para baterías conectadas CAN-bus, consulte la página correspondiente del [manual de Compatibilidad de baterías](#) para ver si la habilitación de DVCC se ha probado con su tipo de batería y si es compatible. → Habilite el DVCC solo si aparece expresamente como compatible para su tipo de batería.
 - ⚠ Si no se menciona DVCC en las notas relativas a su batería, no lo habilite.
- El DVCC es totalmente compatible y puede usarse sin problema con:
 - Baterías de plomo-ácido (Gel, AGM, OPzS, etc.)
 - Lithium Smart de Victron con:
 - VE.Bus BMS
 - Lynx Ion + Shunt BMS
 - Lynx Ion BMS
 - Lithium NG de Victron con:
 - VE.Bus BMS NG
- En sistemas con Lynx Smart BMS o Lynx BMS NG, el DVCC está habilitado automáticamente y no puede deshabilitarse.

2. Versiones de firmware

- No use el DVCC cuando no se cumplan los requisitos de firmware.
- Durante la puesta en marcha, instale siempre el último firmware disponible.
- Una vez que el sistema esté funcionando de forma fiable, no hará falta hacer actualizaciones de firmware salvo que sea necesario.
- Si surgen problemas, el primer paso será actualizar el firmware.

Versiones de firmware mínimas necesarias:

Producto Victron	Versión mínima de firmware
Multi/Quattro	422
MultiGrid	424
Multi RS, Inversor RS, MPPT RS	v1.08
Dispositivo GX	v2.12
VE.Direct MPPT	v1.46
VE.Can MPPT con VE.Direct	v1.04
Cargadores solares MPPT VE.Can antiguos (con la pantalla)	No puede usarse
Lynx Ion + Shunt	v2.04
Lynx Ion BMS	v1.09
Lynx Smart BMS	v1.02
Lynx BMS NG	v1.10
Orion XS	v1.00

Advertencia de compatibilidad de firmware – Error #48

A partir del firmware Venus OS v2.40, el dispositivo GX mostrará la advertencia: **Error #48 – DVCC con firmware incompatible**

Esto indica que al menos uno de los dispositivos conectados tiene versiones de firmware incompatibles con DVCC.

Para más detalles sobre este error, véase el [capítulo de códigos de error \[180\]](#).

Requisitos del sistema ESS

Si se usa un sistema ESS, asegúrese de que el Asistente ESS es de la versión 164 o posterior (lanzada en noviembre de 2017), ya que las versiones anteriores no son compatibles con DVCC.

12.3. Efectos del DVCC en el algoritmo de carga

En modo autónomo, nuestros inversores/cargadores, cargadores solares MPPT y Orion XS usan su propio algoritmo de carga interno. Esto significa que ellos mismos determinan cuánto tiempo permanecer en absorción, cuándo pasar a flotación y cuándo volver a carga inicial o ir a almacenamiento. En estas diferentes fases usan los parámetros configurados en VictronConnect y VEConfigure.

En sistemas ESS y sistemas con baterías gestionadas (véase el [manual de Compatibilidad de baterías](#)), el algoritmo de carga interno está deshabilitado y el cargador funciona con un objetivo de tensión de carga controlado externamente. En esta tabla se explican las distintas posibilidades:

Guía de selección			Algoritmo de carga resultante		
Tipo de sistema	Tipo de batería	DVCC	Inversor/cargador	Cargador solar	Orion XS
Asistente ESS ¹⁾	Batería inteligente	Encendido	Batería		
		Apagado	No haga esto; es mejor que habilite el DVCC		
	Batería normal	Encendido	Interno	Inversor/cargador	
		Apagado	Interno	Inversor/cargador	
Standard	Batería inteligente	Encendido	Batería		
		Apagado	No haga esto; es mejor que habilite el DVCC		
	Batería normal	Encendido	Interno		
		Apagado	Interno		

¹⁾ El Asistente ESS solo se instala en un determinado tipo de sistema energético que integra una conexión a la red con un inversor/cargador Victron, un dispositivo GX y un sistema de batería, que no debe confundirse con un sistema aislado como el que se usa en barcos o autocaravanas.

Detalles

• Interno

- El algoritmo de carga interno (carga inicial → absorción → flotación → re-carga inicial) y las tensiones de carga configuradas están activas.
- El inversor/cargador indica el estado de carga: carga inicial, absorción, flotación y así sucesivamente.
- El estado de carga indicado por MPPT es: carga inicial, absorción, flotación y así sucesivamente.
- El estado de carga indicado por el cargador de baterías CC-CC Orion XS es: carga inicial, absorción, flotación y así sucesivamente.

• Inversor/cargador (solo se aplica a MPPT y Orion XS)

- El algoritmo de carga interno del MPPT y del Orion XS está deshabilitado, y en su lugar está controlado por un valor predeterminado de tensión de carga procedente del inversor/cargador.
- El estado de carga indicado por el MPPT y el Orion XS es: Control externo

• Batería

- El algoritmo de carga interno está deshabilitado y, en su lugar, el dispositivo está controlado por la batería.
- El estado de carga indicado por el inversor/cargador es: Control externo
- El estado de carga indicado por el MPPT y el Orion XS es: Control externo (los LED siguen mostrando carga inicial y absorción, nunca flotación).

12.3.1. El DVCC tiene efecto cuando hay más de un Multi/Quattro conectado

Cuando el DVCC está habilitado, el sistema Multi/Quattro conectado al puerto VE.Bus integrado (una unidad o varias unidades configuradas para funcionamiento paralelo, fase dividida o trifásico) es controlado por el DVCC.

Si hay un Multi/Quattro secundario conectado al dispositivo GX mediante una interfaz MK3-USB no estará controlado por el DVCC por defecto y funcionará según su propia configuración interna.

El menú de Control de carga (Configuración → Configuración del sistema → Control de carga) incluye la opción "La batería gestionada controla todos los Multi y Quattro". Esta opción solo aparece cuando se conecta un Multi/Quattro adicional al dispositivo GX mediante una interfaz MK3-USB.

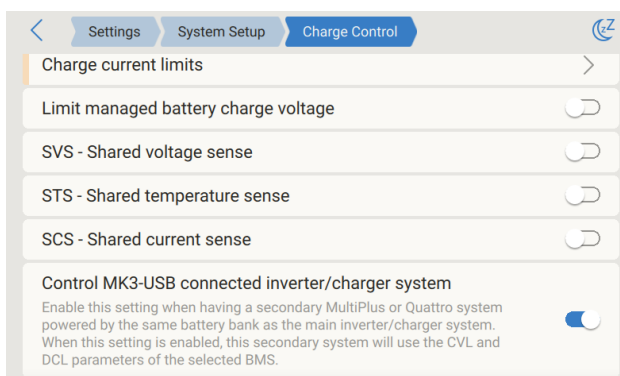
Cuando se habilita (está deshabilitada por defecto), los dispositivos Multi/Quattro secundarios conectados mediante MK3-USB también se controlan mediante la batería gestionada (CAN-bus).

En este caso, el límite de tensión de carga (CVL), el límite de corriente de descarga (DCL) y el límite de corriente de carga (CCL) proporcionados por el BMS se duplican a todos los Multi y Quattro conectados. De este modo se garantiza que todas las unidades usan la misma tensión de carga y que todas las unidades detienen la descarga si la batería lo requiere.

Control CCL limitado

El CCL no se reparte ni comparte entre varios inversores/cargadores. Por el contrario, se aplica el valor completo de CCL a cada unidad controlada.

Este comportamiento está pensado para sistemas en los que, por ejemplo, se conecta un generador al Multi/Quattro secundario. El instalador tiene la responsabilidad de garantizar que no se supera el CCL si hay varios Multi/Quattro cargando al mismo tiempo.



12.4. Características DVCC para todos los sistemas

Las siguientes características se aplican a todos los tipos de sistemas cuando DVCC está habilitado, independientemente de si:

- Se usa el Asistente ESS o no
- El sistema utiliza baterías de plomo-ácido o baterías estándar de otro tipo
- Se instala una batería CAN-bus BMS inteligente

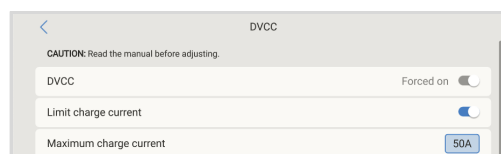
Estas funciones están activas en todas las configuraciones en las que el DVCC está habilitado.

12.4.1. Limitar corriente de carga

El límite de corriente de carga es un ajuste configurable por el usuario que define la corriente de carga total máxima que se permite en el sistema. Está disponible en: Configuración → Configuración del sistema → Control de carga en el dispositivo GX.

En sistemas con el DVCC habilitado, se da prioridad a las fuentes de carga del siguiente modo:

1. Cargadores solares MPPT (incluido MPPT RS)
2. Cargadores de batería CC-CC Orion XS
3. Inversores/cargadores (incluidos Inversores RS y Multi RS)



Particularidades:

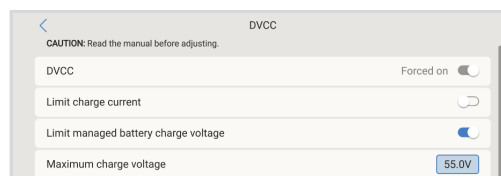
1. Si se conecta un CAN-bus BMS y el BMS solicita una corriente de carga máxima diferente a la del ajuste configurable por el usuario, se usará la menor de las dos.
2. Este mecanismo solo funciona con inversores/cargadores de Victron incluido el inversor RS, Multi RS y cargadores de baterías como el MPPT RS y los cargadores de baterías CC-CC Orion XS. Otros cargadores, como Skylla-i, no están controlados y además su corriente de carga no se tiene en cuenta. Lo mismo ocurre con los dispositivos que no están conectados a un dispositivo GX, como un alternador. En otras palabras: solo se controlará la corriente de carga total de los inversores/cargadores y de todos los MPPT. Cualquier otra fuente será una corriente de carga adicional, que no se tiene en cuenta. Incluso si se instala un BMV u otro monitor de baterías.
3. Es posible que no se cuenten las cargas CC a no ser que se instale un SmartShunt o BMV-712 y se configure correctamente como contador CC. Por ejemplo, sin el monitor de cargas CC, con una corriente de carga máxima configurada de 50 A y cargas CC que consumen 20 A, la batería se cargará con 30 A y no con los 50 A permitidos. Con el SmartShunt configurado como contador CC, la máxima corriente de carga configurada es de 50 A y el shunt del sistema CC informa de un consumo de 25 A. Entonces los cargadores se fijan para cargar con $50 + 25 = 75$ A.
Si tiene uno o más shunts configurados en "sistema CC" (cuando haya más de uno, se sumarán todos), el límite de corriente de carga DVCC compensará para las cargas y para los cargadores. Añadirá corriente de carga adicional si hay una carga y la quitará si hay otro cargador en el sistema CC. No se compensa para las "cargas" y las "fuentes" CC en ninguna dirección.
4. La corriente extraída del sistema por el inversor/cargador se compensa. Por ejemplo, si se extraen 10 A para alimentar cargas de CA y el límite está en 50 A, el sistema permitirá a los cargadores solares MPPT cargar con un máximo de 60 A.
5. En todas las situaciones, el límite de carga máxima configurado en el propio dispositivo, es decir, el límite de corriente de carga establecido con VictronConnect o VEConfigure para los cargadores de batería CC-CC Orion XS, los cargadores solares MPPT o para los inversores/cargadores seguirá vigente. Un ejemplo para ilustrar esto: en caso de que haya solo un inversor/cargador en el sistema y en VEConfigure o VictronConnect, la corriente de carga se haya fijado en 50 A, y en el dispositivo GX se haya fijado un límite de 100 A, el límite operativo será de 50 A.
6. Los límites de corriente de carga DVCC no se aplican a los MPPT CC cuando el ESS está habilitado con Permitir al MPPT CC exportar. Esto se hace para obtener la máxima salida de los paneles solares para exportar.

12.4.2. Límite de la tensión de carga de la batería gestionada

Algunas baterías gestionadas, como BYD y Pylontech, pueden necesitar una **tensión de carga reducida** durante su periodo inicial de puesta en marcha. De este modo se garantiza un equilibrio de celdas correcto en las primeras semanas de funcionamiento.

La opción Límite de tensión de carga de la batería gestionada está diseñada específicamente para este fin.

Si está habilitada, permite reducir temporalmente la tensión de carga máxima, incluso si el BMS de la batería normalmente permite una tensión más alta.



- **No utilice esta opción con ningún otro propósito.**

El uso incorrecto puede impedir que se produzca el equilibrio de celdas, ocasionando un grave desequilibrio a largo plazo.

- Si la tensión está fijada por encima del CVL (límite de tensión de carga) desde el BMS de la batería, se aplicará el valor más bajo.

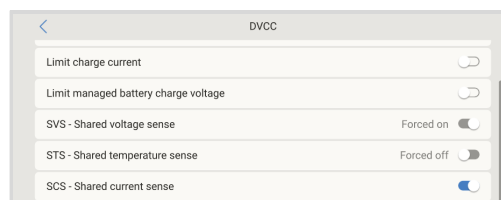
12.4.3. Sensor de tensión compartido (SVS)

Esta opción es compatible con dispositivos VE.Bus, cargadores solares VE.Direct y VE.Can MPPT y cargadores de batería CC-CC Orion XS, así como con inversores RS y Multi RS.

El sistema selecciona automáticamente la medición de tensión óptima. Si está disponible, le da prioridad a la tensión procedente del BMS o de un monitor de baterías BMV. Si no se puede acceder a ninguna de ellas, recurrirá a la tensión de la batería transmitida por el sistema VE.Bus. La tensión mostrada en la interfaz gráfica del usuario se corresponde con la medición de tensión seleccionada.

El sensor de tensión compartido (SVS) está habilitado por defecto cuando el DVCC está activo. Se puede deshabilitar manualmente con un interruptor en Configuración → Configuración del sistema → Control de carga. No obstante, el SVS (y el DVCC) está habilitado forzosamente para el Lynx Smart BMS y el Lynx Smart BMS NG y no puede modificarse.

Tenga en cuenta que para algunas baterías se fuerza la desactivación del SVS. Le rogamos que consulte la [página de compatibilidad](#) de su batería.



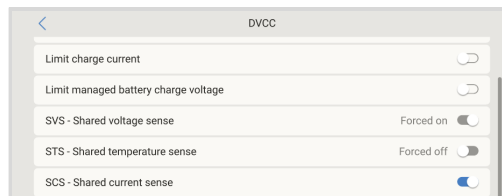
12.4.4. Sensor de temperatura compartido (STS)

El Sensor de temperatura compartido (STS) permite que el dispositivo GX envíe la temperatura de la batería medida a todos los inversores/cargadores, cargadores solares MPPT y cargadores CC-CC Orion XS conectados.

Puede seleccionar la fuente del dato de temperatura entre:

- BMV-702 / BMV-712
- SmartShunt
- Monitores de batería derivador Lynx VE.Can
- Entrada de temperatura en el dispositivo GX (si está disponible)
- Inversor/cargador Multi/Quattro
- Cargador solar MPPT (con sensor instalado)

Nota: En el Lynx Smart BMS, el Lynx Smart BMS NG y algunas baterías gestionadas el STS esta deshabilitado forzosamente. Consulte la [página de compatibilidad de baterías](#) para más información.



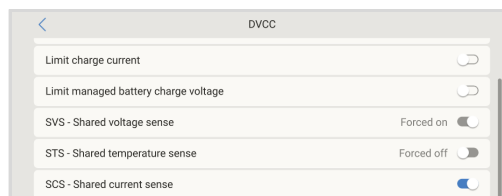
12.4.5. Sensor de corriente compartido (SCS)

Esta función comparte la corriente de la batería, medida por un monitor de baterías conectado al dispositivo GX, con todos los cargadores solares MPPT y cargadores de batería CC-CC Orion XS conectados.

Estos dispositivos pueden usar la corriente compartida para el mecanismo de corriente de cola, que finaliza la absorción cuando la corriente de la batería cae por debajo de un umbral determinado. → Consulte los detalles de la configuración en la documentación específica del producto.

Solo es aplicable a sistemas que no usen ni ESS ni una batería gestionada, ya que en esos casos el control de la carga de los cargadores solares MPPT y del Orion XS es externo.

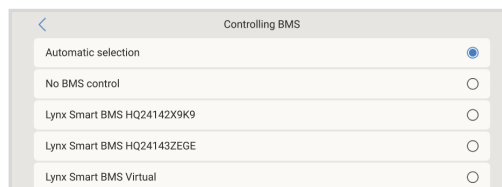
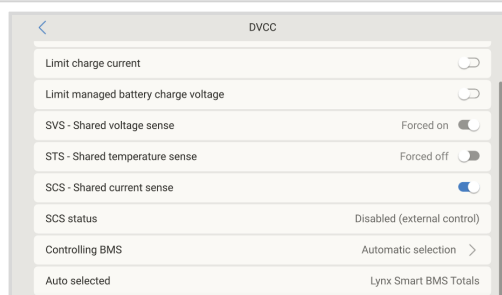
Nota: Necesita firmware de cargador solar MPPT v1.47 o posterior.



12.4.6. BMS controlando

En sistemas con varios BMS conectados, esta opción permite seleccionar un BMS concreto para DVCC. También permite usar un BMV o SmartShunt para hacer un seguimiento del estado de carga configurando el BMV como monitor de baterías (Configuración → Configuración del sistema → Baterías → Monitor de baterías) mientras el BMS permanece activo para DVCC.

Se puede acceder a este ajuste en el menú Configuración → Configuración del sistema → Control de carga en el dispositivo GX.



12.5. Características DVCC cuando se usa una batería CAN-bus BMS

Esta sección se aplica a todos los sistemas que usan un BMS de batería inteligente conectado mediante CAN-bus.

- El VE.Bus BMS de Victron queda excluido.

Este BMS inteligente envía los siguientes parámetros al dispositivo GX:

1. **Límite de tensión de carga (CVL):** la máxima tensión de carga que la batería acepta en ese momento.
2. **Límite de corriente de carga (CCL):** la máxima corriente de carga solicitada por la batería.
3. **Límite de corriente de descarga (DCL):** la máxima corriente de descarga solicitada por la batería.

Algunos tipos de baterías transmiten valores dinámicos de los tres parámetros. Por ejemplo, determinan la máxima tensión de carga en función de la tensión de las celdas, el estado de carga o la temperatura, entre otros. Otros modelos y marcas usan un valor fijo.

Con estas baterías no es necesario conectar cables para permitir la carga y la descarga a las entradas AUX de un Multi o un Quattro.

Parameters	
Charge Voltage Limit (CVL)	27.40 V
Charge Current Limit (CCL)	200 A
Discharge Current Limit (DCL)	600 A

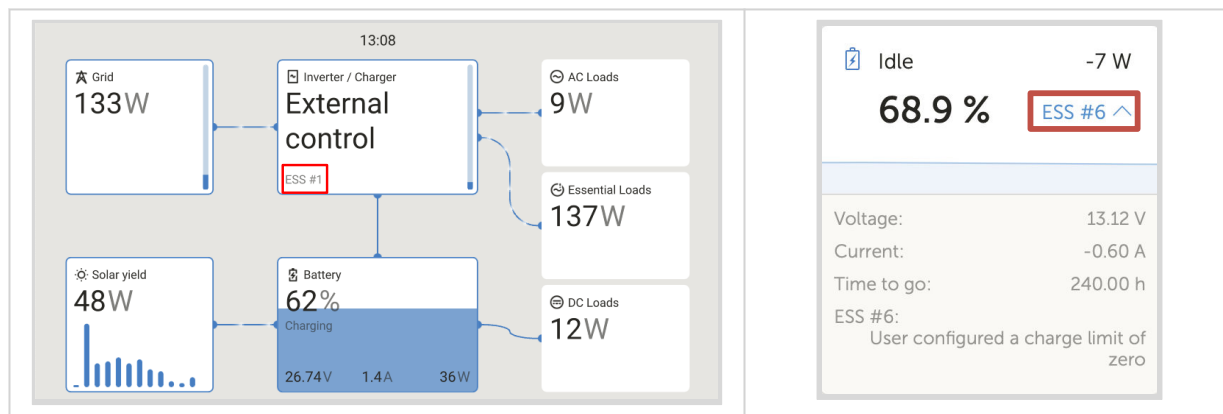
Cuando invierten (es decir, en modo isla) los Multi y los Quattro se apagarán si la corriente de descarga máxima está fijada en cero. Volverán a empezar automáticamente cuando se restaure la red CA o cuando el BMS aumente la corriente de descarga máxima.

Para más información sobre cómo se configura la corriente de carga máxima y cómo se da prioridad a la energía solar, véase la sección anterior, [Limitar corriente de carga \[115\]](#).



Es importante tener en cuenta que no es necesario configurar tensiones o perfiles de carga en VEConfigure o VictronConnect y que no tiene efecto. Los Multi, Quattro, Multi RS e inversores RS, cargadores solares MPPT y cargadores de batería CC-CC Orion XS DC-DC cargarán con la tensión que reciban a través del CAN-bus de la batería. Lo mismo sucede con los sistemas con un Lynx Smart BMS o un Lynx Smart BMS NG conectado al dispositivo GX.

12.6. DVCC para sistemas con Asistente ESS



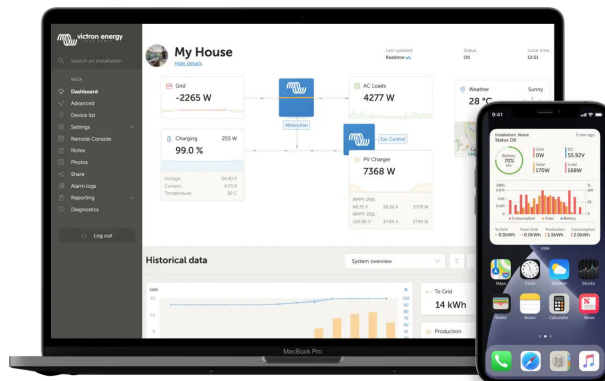
- El modo “Mantener las baterías cargadas” del ESS solo funcionará adecuadamente con un DVCC habilitado.
- Se aplica una compensación solar fija de 0,4 V (valor para un sistema de 48 , divídalo entre 4 para 12 V) cuando el modo del ESS está en Optimizado y el ajuste de Devolver a la red el exceso de energía del cargador solar está habilitado o cuando el modo del ESS está en Mantener las baterías cargadas.
- Para un sistema con el modo del ESS Optimizado y Optimizado (con BatteryLife): El sistema recargará la batería automáticamente (desde la red) cuando el estado de carga caiga un 5 % o más por debajo del valor de “Estado de carga mínimo” del menú del ESS. La recarga se detiene cuando alcanza el Estado de carga mínimo.
- Visualización del estado del ESS en el resumen gráfico del dispositivo GX y en VRM: Además del estado de cargador (Control externo o Carga inicial/Absorción/Flotación), se pueden ver los siguientes estados:

Estado del ESS	Significado
nº 1	Estado de carga baja: descarga deshabilitada
nº 2	BatteryLife activo
nº 3	Carga deshabilitada por BMS
nº 4	Descarga deshabilitada por BMS
nº 5	Carga lenta en curso (parte de BatteryLife, véase más arriba)
nº 6	El usuario ha configurado un límite de carga de cero
nº 7	El usuario ha configurado un límite de descarga de cero

- Nota: Cuando se habilita “FV acoplada a CC - inyectar exceso” con el ESS, el sistema DVCC no aplica el límite de corriente de carga DVCC de FV a la batería. Este comportamiento es necesario para permitir la exportación. Los límites de tensión de carga seguirán vigentes.
También se seguirán aplicando los límites de corriente de carga fijados al nivel de ajustes del dispositivo del cargador solar individual.
- Cuando el BMS esté desconectado en un sistema ESS, los cargadores solares se detendrán y mostrarán el error n.º 67 – Sin BMS (véanse los [códigos de error del cargador solar MPPT](#) para más información).

13. Portal VRM

13.1. Introducción al portal VRM



Con VRM (Victron Remote Monitoring) puede monitorizar, controlar, gestionar y optimizar a distancia sus sistemas de Victron Energy e identificar posibles problemas de forma temprana mediante la configuración de alertas y alarmas.

Si está conectado a Internet, un dispositivo GX desbloquea una amplia gama de funciones de monitorización, alertas, diagnóstico, control y gestión del [portal VRM](#) y de la [aplicación VRM](#). A continuación se resumen las funciones clave.

- **Acceso remoto:** Fácil acceso a todas las estadísticas y al estado de los sistemas a través de Internet
- **Consola remota en VRM: [127]** Acceda a su sistema y configúrelo como si lo tuviera delante
- **Actualización de firmware a distancia:** Actualice el firmware de los cargadores solares conectados y otros productos de Victron
- **Remote VEConfigure:** Descargue y cargue archivos de Remote VEConfigure desde y hacia el Multi/Quattro conectado a su dispositivo GX
- **Controles remotos:** Controle dispositivos como estaciones de carga de vehículos eléctricos, inversores/cargadores, relés GX, generadores y sistemas ESS a distancia mediante VRM
- Uso de la [aplicación VRM para iOS y Android](#) y de [widgets de la aplicación VRM](#) en la pantalla de inicio de su dispositivo móvil

Consulte en el [apartado de Conectividad a Internet](#) cómo conectar el dispositivo a Internet.

Para un resumen completo de todas las características y funciones del portal VRM, véase la [documentación del portal VRM](#).

13.2. Registro en VRM

Puede encontrar instrucciones detalladas en el [documento de Introducción al portal VRM](#).

Tenga en cuenta que el sistema tiene que transmitir correctamente datos al portal VRM en primer lugar. Si no se ha establecido una conexión operativa, no será posible registrar el sistema en su cuenta de usuario de VRM. En ese caso, consulte las siguientes secciones [Resolución de problemas con el registro de datos \[123\]](#) y [Consola remota de VRM - Resolución de problemas \[128\]](#).

Registro del dispositivo en VRM desde una pantalla táctil

Se puede añadir un dispositivo GX al portal VRM directamente desde una pantalla táctil física. La interfaz de usuario proporciona un código QR en Configuración → VRM, eliminando la necesidad de leer la identificación del portal en el adhesivo del dispositivo. Esta opción solo está disponible en pantallas táctiles físicas como GX Touch 50, GX Touch 70 o Ekran GX.

Registro del dispositivo en VRM desde consola remota

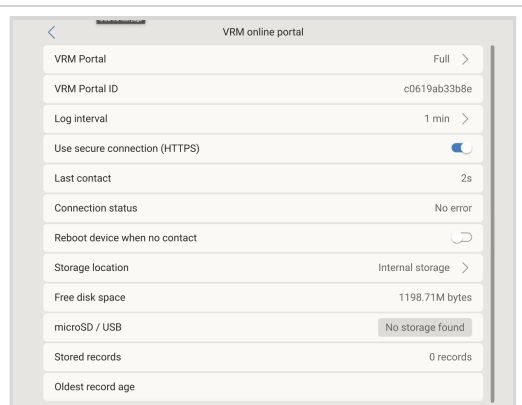
También se puede añadir un dispositivo GX al portal VRM mediante la consola remota. El menú Configuración → VRM incluye un botón de enlace, eliminando la necesidad de leer la identificación del portal en el adhesivo del dispositivo.

13.3. Registro de datos en VRM

Los registros de datos se transmiten al portal VRM a través de Internet, siempre que esté disponible. Se puede acceder a todos los ajustes relevantes a través de Lista de dispositivos → Configuración → Portal VRM online en el menú del portal VRM.

La transmisión del registro de datos está diseñada para funcionar de forma fiable, incluso con conexiones a Internet débiles. Las conexiones con una pérdida de paquetes continuada de hasta un 70 % siguen siendo adecuadas para la transmisión de datos, aunque puede producirse algún retraso.

Tenga que la transmisión del registro de datos a VRM depende del [Ajustes de acceso a la Consola remota y al Panel de controles en VRM \[127\]](#), que debe fijarse en Completo (por defecto) o Solo lectura.



Adición de un dispositivo de almacenamiento externo

Si el dispositivo GX no puede transmitir los registros al portal VRM, los guardará internamente en una memoria no volátil, que conservará los datos incluso si hay un apagón o se reinicia el sistema.

La memoria interna puede conservar registros durante varios días. Para prolongar este periodo, introduzca una tarjeta microSD o una memoria USB. Revise el estado del almacenamiento interno a través del menú de configuración. Cuando se introduce almacenamiento externo, los registros guardados internamente se transfieren automáticamente a él, garantizando que no se pierda ningún dato.

Independientemente del uso de almacenamiento externo, el dispositivo GX intenta continuamente volver a conectarse al portal VRM y cargar los registros guardados. Incluso si hay una cantidad considerable de registros atrasados, los datos se transmitirán en cuanto se restaure la conectividad a Internet. Los datos se envían de forma comprimida, reduciendo significativamente el uso de ancho de banda con respecto a la transmisión continua.

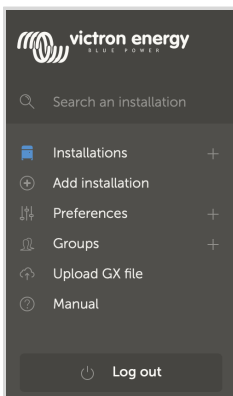
Requisitos del dispositivo de almacenamiento

- Sistemas de archivos compatibles: FAT (12, 16, 32), exFAT, ext3 y ext4.
- Las tarjetas microSD (tipo SD y SDHC) de hasta 32 GB suelen venir preformateadas con FAT12, FAT16 o FAT32 y pueden usarse inmediatamente. Evite reformatearlas a sistemas de archivos incompatibles.

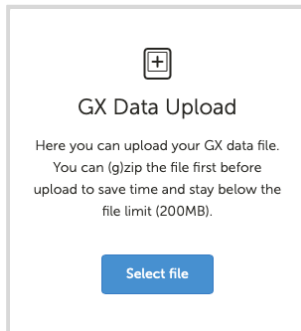
Transferencia manual de registros a VRM

Para dispositivos GX sin conectividad permanente a Internet, es posible cargar los datos manualmente con un ordenador.

1. En el dispositivo GX, vaya a Configuración → VRM y seleccione Expulsar dispositivo de almacenamiento. Expulse siempre los dispositivos de almacenamiento correctamente para evitar que se pierdan o dañen los datos.
2. Retire el dispositivo de almacenamiento e introdúzcalo en un ordenador conectado a Internet.
3. Abra un navegador de Internet y vaya al [portal VRM](#).
4. Inicie sesión y vaya al menú de Instalaciones:



5. Pulse Subir archivo GX y siga las instrucciones de la pantalla (tenga en cuenta que el límite máximo de los archivos es de 200 MB):



6. Después de subirlo, borre el archivo del dispositivo de almacenamiento antes de volver a introducirlo en el dispositivo GX. Aunque las cargas duplicadas no crean problemas, es mejor evitar la duplicación.

Requisitos de espacio de almacenamiento:

- Aproximadamente 25 MB al mes (con un intervalo de registro de un minuto), dependiendo de los dispositivos conectados.
- Una tarjeta microSD de 1 GB puede alojar aproximadamente tres años de datos, superando holgadamente el periodo de conservación de seis meses de VRM.
- Una vez lleno, no se registrarán más datos.

Si se introducen varios dispositivos de almacenamiento, el dispositivo GX usa el que se haya introducido primero. Si se retira, el registro continúa internamente hasta que se introduce un nuevo almacenamiento externo.

Guardián de la red: Reiniciar dispositivo si no hay contacto

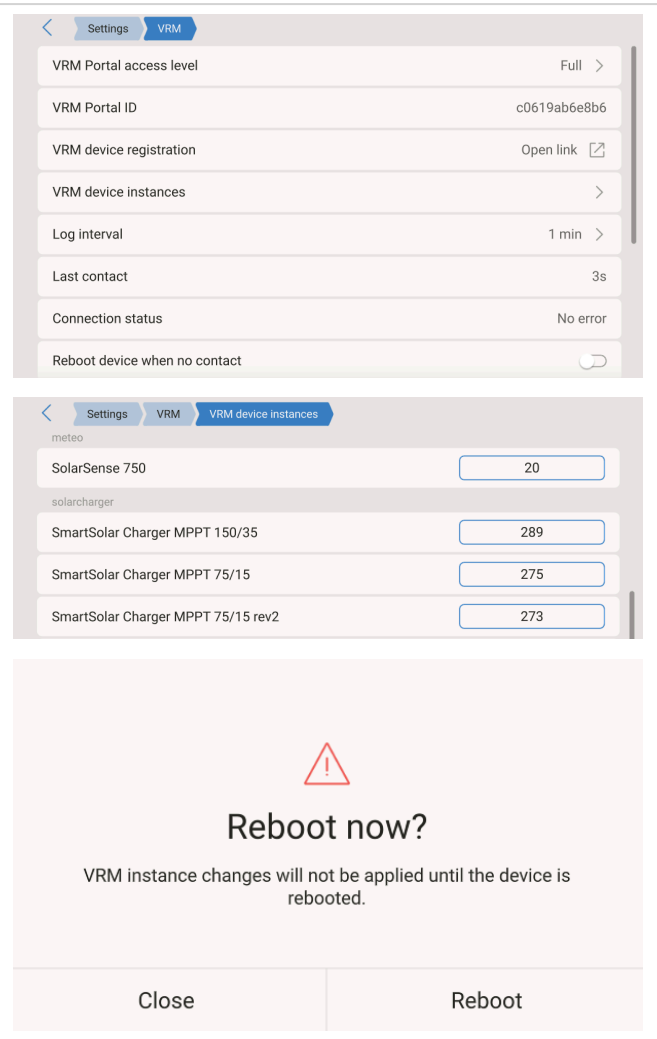
Esta función opcional (Configuración → VRM - deshabilitada por defecto) reinicia el dispositivo GX si no logra conectarse al portal VRM. Configure el "Retardo del reinicio si no hay contacto" para establecer los intervalos de reinicio. Por ejemplo, si se establece un retardo de una hora, se reiniciará cada hora hasta que se restaure la conectividad.

13.4. **[en] VRM device instances**

[en] The VRM device instances page is accessible via Settings → VRM → VRM device instances. It provides an overview of all devices connected to the GX and their assigned VRM device instance numbers.

[en] Device instances are used by the VRM portal to uniquely identify devices of the same type within an installation. For example, if two solar chargers are connected, each is assigned a unique instance number so they appear and are logged separately on VRM.

- [en] Devices are grouped by service type and sorted alphabetically within each group, making it easy to locate a specific device.
- [en] The same instance number used by different device types does not cause a conflict, instances are only unique within a service type.
- [en] To change a device instance, tap the value next to the device name and enter a new number. If a device does not support configurable instances, the value will be shown but cannot be edited.
- [en] After making changes, a prompt will appear asking to reboot the GX device. VRM instance changes will not be applied until the device is rebooted.



13.5. Resolución de problemas con el registro de datos

Esta sección aporta indicaciones para la resolución de problemas cuando el dispositivo GX no puede transmitir datos al portal VRM.

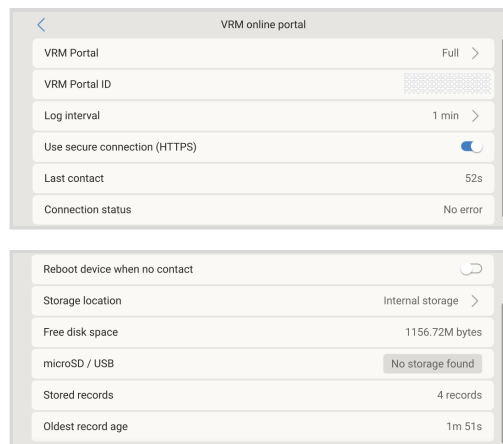
Revisión inicial

En primer lugar, verifique que el dispositivo GX está conectado al portal VRM y confirme que si están transmitiendo datos.



Los problemas temporales de conectividad a Internet no deben ser un motivo de preocupación. Los registros de datos que no se hayan enviado se almacenarán temporalmente en el dispositivo GX y se cargarán automáticamente una vez que se restablezca la conectividad.

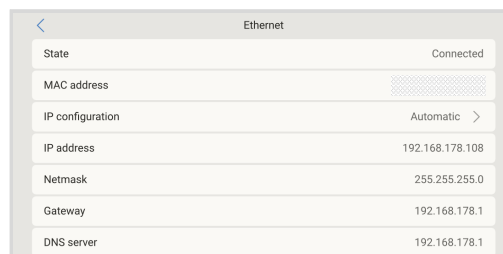
1. Revise el estado de la conexión entre el dispositivo GX y el portal VRM consultando la marca de tiempo “Último contacto” (Configuración → VRM → Último contacto).
 - Si la marca de tiempo está dentro del intervalo de registro definido, la transmisión de datos está funcionando correctamente.
 - Si aparecen guiones (“--”), significa que el dispositivo GX no se ha conectado al portal VRM desde el encendido.
 - Si muestra una marca de tiempo junto a un error, quiere decir que el dispositivo GX ha transmitido datos anteriormente, pero desde entonces ha perdido la conexión.
2. Revise el valor de “Registros almacenados” del mismo menú:
 - “Registros almacenados” indica el número de registros que se han guardado para enviarse más tarde.
 - Un valor de 0 indica que se han transmitido correctamente todos los datos al portal VRM.
 - Un valor mayor que 0 indica que hay registros sin enviar por problemas de conectividad, normalmente acompañado de un mensaje de error que se explica más adelante en este capítulo.
 - Si aún tiene problemas, siga leyendo.



Comunicación necesaria para enviar registros al portal VRM:

1. **Conexión a Internet fiable:**
 - De prioridad a conexiones Ethernet con cable.
 - Evite las conexiones mediante anclaje a red o punto de acceso por su poca fiabilidad.
2. **Dirección IP correcta:**
 - Normalmente la asigna el router automáticamente por DHCP.
 - Suele necesitarse configuración manual
3. **Conexiones HTTP(S) de salida:**
 - Debe permitir las conexiones a <http://cgxlogging.victronenergy.com> en los puertos 80 y 443. Esto nunca debería ser un problema, salvo en redes corporativas muy especializadas.
 - No se aceptan las configuraciones proxy.

Para más información, consulte las Preguntas frecuentes P15: [¿Qué tipo de red usa el Núcleo GX \(puertos TCP y UDP\)?](#) sobre requisitos de red.



Pasos para la resolución de problemas

1. Actualizar el firmware:

- Asegúrese de que el firmware del dispositivo GX está vigente (véase el capítulo [Actualizaciones de firmware \[101\]](#) para más información).

2. Comprobación de la red y la conexión a Internet:

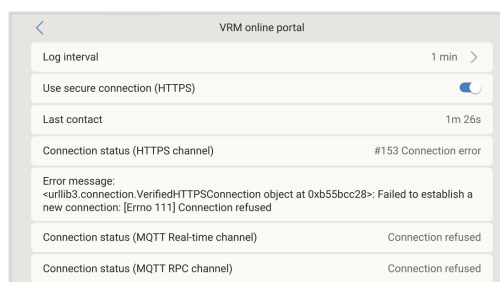
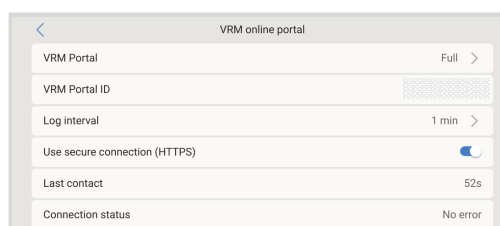
- Compruebe la asignación de dirección IP en los ajustes de Ethernet o WiFi (Configuración → Conectividad → Ethernet/WiFi → Configuración IP → Automática) y confirme que:
 - En “Estado” aparece “Conectado”.
 - La dirección de IP no empieza por 169.
 - Están presentes la máscara de red, la pasarela y el servidor DNS.
- Si la dirección de IP empieza por 169, compruebe si su red tiene un servidor DHCP en funcionamiento. El 99 % de las redes tienen un servidor DHCP en funcionamiento y por defecto está habilitado en todos los routers ADSL, de cable y móviles populares. Si no hay un servidor DHCP en funcionamiento, configure la dirección IP manualmente según se describe en el capítulo [Configuración manual de IP \[75\]](#).
- Para un GX GSM o GX LTE 4G , véase la [guía de Resolución de problemas](#) del manual GX LTE 4G.
- **Problemas de Ethernet:**
 - Si en “Estado” aparece “Desenchufado”, revise los cables y los indicadores de conexión del dispositivo GX. Las dos luces de la parte posterior donde se enchufa el cable RJ45 de Ethernet deberían estar encendidas o parpadeando. Si las dos luces están apagadas significa que hay un problema con la conexión.
- **Problemas de WiFi:**
 - “Ningún adaptador WiFi conectado”: Vuelva a introducir la mochila WiFi.
 - Cuando use WiFi y el “Estado” aparezca como “Fallo” puede que la contraseña WiFi sea incorrecta. Pulse “Ignorar red” e intente conectarse de nuevo con la contraseña correcta.

Ethernet	
State	Connected
MAC address	
IP configuration	Automatic >
IP address	192.168.178.108
Netmask	255.255.255.0
Gateway	192.168.178.1
DNS server	192.168.178.1

WiFi	
State	Connected
Name	
Forget network?	<input type="button" value="Forget"/>
Signal strength	41%
IP configuration	Automatic >
IP address	192.168.178.107
Netmask	255.255.255.0

3. Comprobación del estado de error de la conexión

- Vaya a Configuración → VRM → “Error de conexión”:
- Si aparece un error de conexión, el NGX no puede comunicarse con la base de datos de VRM. La pantalla mostrará un código de error que indica el tipo de problema de conectividad, junto con otros detalles para ayudar al personal de IT a diagnosticar el problema.
 - **Error n.º 150 Texto de respuesta inesperado:** Se pudo establecer la llamada http/https, pero la respuesta fue incorrecta. Esto indica que hay una página de inicio de sesión para la WiFi o la red, a veces llamada “portal cautivo” y que se puede encontrar en aeropuertos, hoteles, puertos y campings. No hay solución posible para que el dispositivo GX funcione con una red WiFi que solicite dicho inicio de sesión y/o aceptación de las condiciones de uso.
 - **Error n.º 151 Respuesta HTTP inesperada:** Se ha podido establecer la conexión, pero la respuesta no indica un código de resultado HTTP exitoso (normalmente 200). Esto podría indicar que un proxy transparente está secuestrando la conexión. Se pueden ver ejemplos más arriba en el n.º 150.
 - **Error n.º 152 La conexión ha expirado:** Esto puede indicar que hay una conexión a Internet de mala calidad o un cortafuegos restrictivo.
 - **Error n.º 153 Error de conexión:** Este error puede indicar un problema de enrutamiento. Para más información, consulte el mensaje de error mostrado. En el siguiente ejemplo, no se concedió acceso a Internet a través del router al dispositivo GX.
 - **Error n.º 153 Problema de conexión:** Y en concreto un problema relacionado con SSL. Este error puede indicar un problema relacionado con SSL. Revise los ajustes de fecha, hora y huso horario del dispositivo GX, ya que unos ajustes incorrectos pueden ocasionar errores de SSL. Compruebe también que su router no muestra ninguna página especial de aviso, inicio de sesión o aceptación, como se puede ver a menudo en redes WiFi públicas como las de aeropuertos y hoteles.
 - **Error n.º 154 Fallo DNS:** Asegúrese de que se ha configurado un servidor DNS válido en el menú de Ethernet o WiFi. Normalmente es asignado automáticamente por un servidor DHCP de una red.
 - **Error #155 Error de enrutamiento:** No se puede llegar a VRM. Este error se produce si se recibe un error ICMP indicando que no existe la ruta al servidor VRM. Asegúrese de que su servidor DHCP asigna una ruta por defecto operativa o que la pasarela está correctamente configurada para configuraciones estáticas.
 - **Error n.º 159 Error desconocido:** Este es un error general que agrupa los errores que no pueden clasificarse directamente. En esos casos el mensaje de error proporcionará información sobre el problema.

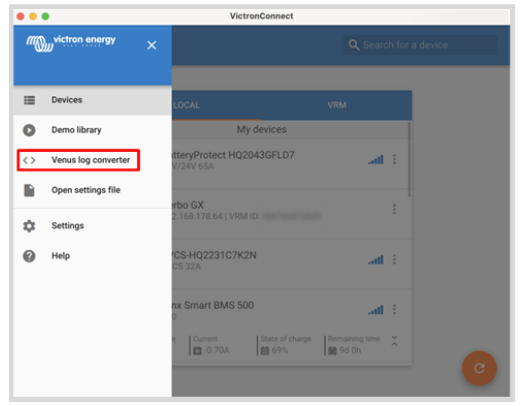


13.6. Análisis de datos sin Internet (sin VRM)

En situaciones en las que no se dispone de acceso a Internet, como en instalaciones remotas, los registros de datos pueden analizarse localmente sin cargarlos en el portal VRM.

1. Instale VictronConnect en un ordenador Windows o macOS.
2. Introduzca la memoria USB o la tarjeta microSD con los archivos de registro del dispositivo GX.
3. Abra VictronConnect y conviértalos en hojas de cálculo de Excel para su análisis con la función Venus Log Converter.
 Nota: El Venus Log Converter solo está disponible en las versiones para Windows y macOS de VictronConnect. No está disponible en iOS ni Android.

 Para obtener instrucciones detalladas, consulte la sección [Importación y conversión de un archivo de base de datos de un producto de la familia GX](#) del manual de VictronConnect.

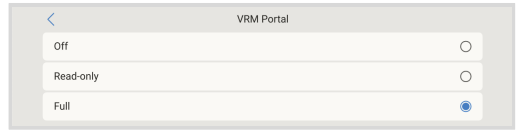


13.7. Ajustes de acceso a la Consola remota y al Panel de controles en VRM

Puede configurarse el nivel de acceso a la Consola remota y al Panel de controles a través del menú de ajustes del portal VRM (Configuración → VRM → Portal VRM).

Por defecto está habilitado el acceso completo y se pueden modificar los ajustes directamente a través de la Consola remota y el Panel de controles del panel de control de VRM. Para una mayor seguridad o para reducir el uso de datos, el acceso puede ponerse en Solo lectura u Off (apagado).

La siguiente tabla resume cómo afecta cada ajuste a la transmisión de datos, el modo tiempo real, el panel de controles, VC-R y las actualizaciones de firmware a distancia, para ayudarle a elegir el nivel adecuado para sus necesidades operativas.



Opción del Portal VRM	Transmisión de datos normal	Modo tiempo real ⁽¹⁾	Panel de controles (en el panel de control de VRM)	Nueva interfaz de usuario de VRM	Interfaz de usuario clásica de VRM	VictronConnect Remote y actualizaciones de firmware a distancia en VRM
Completo (por defecto)	Habilitado	Habilitado	Habilitado	Habilitado	Habilitado ⁽³⁾	Habilitado
Sólo lectura	Habilitado	Habilitado	Deshabilitado	Habilitado ⁽²⁾	Deshabilitado	Deshabilitado
Apagado	Deshabilitado	Deshabilitado	Deshabilitado	Deshabilitado	Deshabilitado	Deshabilitado

⁽¹⁾ Se puede deshabilitar el modo tiempo real de VRM en el portal VRM. Esto puede ser conveniente para reducir el uso de ancho de banda en conexiones de coste elevado.

⁽²⁾ Habilitado, pero no se puede cambiar ningún control ni ningún ajuste.

⁽³⁾ Cuando la opción Consola remota está habilitada en los ajustes de GX.

13.8. Consola remota de VRM - Resolución de problemas

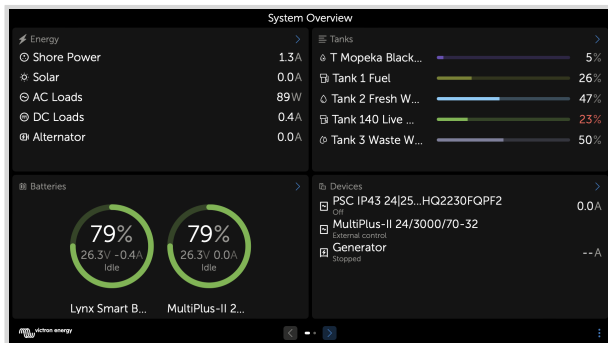
Siga estos pasos para resolver problemas de la Consola remota en VRM:

1. Confirme que el registro en el portal VRM funciona. Véanse [Registro de datos en VRM \[121\]](#) y [Resolución de problemas con el registro de datos \[123\]](#). Sin esto, la Consola remota de VRM no funcionará.
2. Compruebe que el acceso al portal VRM está en “Completo” o “Solo lectura” (Configuración → VRM → Portal VRM). Véase [Ajustes de acceso a la Consola remota y al Panel de controles en VRM \[127\]](#).
3. Actualice el dispositivo GX a la última versión de firmware.
4. Una vez reiniciado, verifique que el estado de la conexión del menú del Portal VRM online muestra “Ningún error”. Si un error persiste, revise el paso 3 de la sección [Resolución de problemas con el registro de datos \[123\]](#).
5. Compruebe que su navegador web puede acceder a la siguiente URL:
 - <https://ccgxlogging.victronenergy.com/> - Un error 403 Prohibido o 405 Método no permitido confirma que la conectividad HTTPS está funcionando correctamente.

Pulse sobre el enlace para comprobarlo. Tenga en cuenta que el hecho de que aparezca un mensaje de error significa que todo está funcionando correctamente. Si aparece un error de tiempo agotado o algún otro error del navegador, es posible que haya un cortafuegos bloqueando la conexión.

14. Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación

14.1. Introducción y requisitos



Un puente de mando de cristal es una pantalla multifuncional que integra el estado de los sistemas y la navegación de una embarcación en una gran pantalla o en varias pantallas situadas junto al timón de una embarcación, suprimiendo así la complicación de tener varios medidores, soportes y cables.

Se puede integrar fácilmente un sistema Victron en una pantalla multifuncional, como muestra este vídeo:



Funciones:

- Seguimiento del estado de la alimentación del puerto y del generador.
- Seguimiento del estado de una o varias baterías. Usando la tensión de los cargadores de batería, por ejemplo, también puede visualizar baterías secundarias, como las baterías de arranque del generador.
- Seguimiento del equipo de conversión de energía: cargadores, inversores, inversores/cargadores.
- Seguimiento de la producción solar de un cargador solar MPPT.
- Seguimiento de las cargas CA y CC.
- Seguimiento de los niveles de depósito y las temperaturas
- Control del límite de corriente de entrada de la alimentación del puerto.
- Control del inversor/cargador: apagarlo, encenderlo o ponerlo en modo solo cargador.
- También puede abrir el panel de la consola remota de Victron, que le dará acceso a más parámetros.

Tenga en cuenta que la monitorización y control de cargadores CA conectados vía VE.Direct o VE.Can (esto se refiere a los cargadores Phoenix IP43 Smart y a la serie Skylla) sólo funciona si se está conectado a la toma de puerto.

Compatibilidad con equipos Victron:

- Todos los inversores/cargadores de Victron: Desde un dispositivo monofásico de 500 VA hasta un sistema trifásico grande de 180 kVA, incluidos Multi, Quattro y modelos de 230 VCA y de 120 VCA.
- Monitores de baterías: BMV-700, BMV-702, BMV-712, SmartShunt, y más nuevos, Lynx Shunt VE.Can, Lynx Ion BMS, Lynx Smart BMS y Lynx Smart BMS NG.
- Todos los controladores de carga solar MPPT de Victron
- Sensores de temperatura y transmisores de nivel de depósito según lo indicado en este manual. Véanse los dispositivos compatibles en los capítulos [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#).

Componentes necesarios:

- Sistema de baterías
- Dispositivo GX de Victron (todos los modelos son compatibles)
- Inversor/cargador Victron
- Monitor de baterías Victron
- Conexión de cable de red entre la pantalla multifuncional y el dispositivo GX (directamente o mediante router de red)
- Cable adaptador de Ethernet específico para la pantalla multifuncional (solo para algunas marcas, véase información detallada en los siguientes enlaces)

Uso de la aplicación para otros fines

La aplicación, tal y como se ve en la pantalla multifuncional, es una aplicación HTML5, alojada en el dispositivo GX. También se puede acceder a ella desde un ordenador (o dispositivo móvil) normal, dirigiéndose con el navegador a: <http://venus.local/app/>, o sustituyendo venus.local por la dirección de IP del GX.

14.2. Integración de pantalla multifuncional Raymarine

14.2.1. Introducción

En este apartado se explica cómo conectarse a la pantalla multifuncional Raymarine mediante una conexión Ethernet. Además, en el último apartado se describen las particularidades de la conexión de Raymarine a NMEA 2000.

La tecnología de integración usada se llama [aplicaciones de LightHouse](#) de Raymarine.

Tenga en cuenta que hay otra forma de conectarse: NMEA 2000. Para más información, véase el apartado [Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000](#).

14.2.2. Compatibilidad

La integración de la pantalla multifuncional es compatible con las pantallas multifuncionales Axiom, Axiom Pro y Axiom XL con las aplicaciones LightHouse 3 y Lighthouse 4. Las pantallas multifuncionales de la serie eS y gS que se hayan actualizado a LightHouse 3 no son compatibles.

Las pantallas multifuncionales Raymarine necesitan tener por lo menos LightHouse v3.11, que salió en noviembre de 2019, para tener compatibilidad.

Por parte de Victron, todos los dispositivos GX pueden usarse y son compatibles. Para más información sobre compatibilidad de productos en relación a inversores/cargadores y otros componentes, véase el capítulo principal de [Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación](#).

14.2.3. Cableado

La pantalla multifuncional debe conectarse al dispositivo GX mediante Ethernet. No se puede conectar por WiFi. Para la conexión Ethernet, se necesita un adaptador RayNet.

Se pueden comprar adaptadores RayNet en Raymarine:

Referencia del artículo de Raymarine	Descripción
A62360	RayNet (H) a RJ45 (M) - 1 m
A80151	RayNet (H) a RJ45 (M) - 3 m
A80159	RayNet (H) a RJ45 (M) - 10 m
A80247	Adaptador RayNet (H) a RJ45 (H)
A80513	Cable adaptador RayNet macho a RJ45

Para conectar también el dispositivo GX a Internet, use WiFi. Si la pantalla multifuncional Axiom se conecta a Internet (por WiFi) compartirá automáticamente su conexión con el dispositivo GX por Ethernet.



Conectar una pantalla multifuncional Axiom a un router de la red por Ethernet ocasiona conflictos de dirección IP, debido al servidor DHCP integrado en la pantalla multifuncional Axiom.



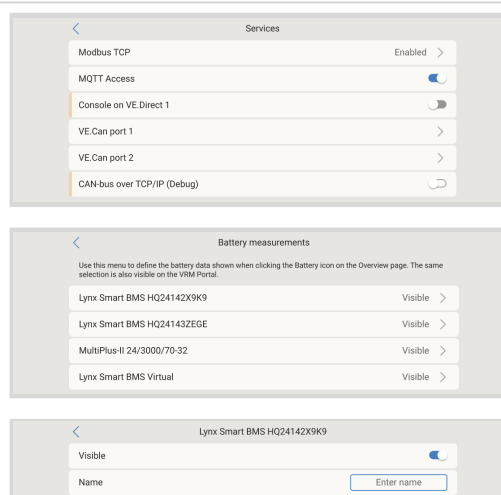
No se puede usar un GX GSM ni un GX LTE 4G, debido al servidor DHCP integrado en la pantalla multifuncional Axiom.



En LightHouse v3.15 de Raymarine se puede desactivar DHCP. Esto no significa que la pantalla multifuncional Axiom vaya a funcionar con routers de red de terceros. Véase [esta publicación de Victron Community](#) para más información.

14.2.4. Configuración del dispositivo GX

1. En el dispositivo GX de Victron vaya a Configuración → Integraciones, y habilite el acceso MQTT.
2. Luego vaya a Configuración → Configuración del sistema → Baterías → Mediciones de la batería e indique qué baterías quiere ver en la pantalla multifuncional y con qué nombre.
3. Para barcos, caravanas y otras aplicaciones con cargas CC como iluminación y un monitor de baterías instalado, asegúrese de habilitar el ajuste “Tiene sistema CC”. Para más información, véase el capítulo [Estructura del menú y parámetros configurables](#).



No se necesita ningún otro ajuste como dirección IP o similar, ya que las pantallas Axiom tienen un servidor DHCP integrado.

14.2.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Raymarine)

Las pantallas multifuncionales Axiom de Raymarine modernas pueden mostrar hasta 16 niveles de depósito y otras más pequeñas como la i70 y la i70s pueden mostrar hasta cinco.

Se aplican las siguientes restricciones:

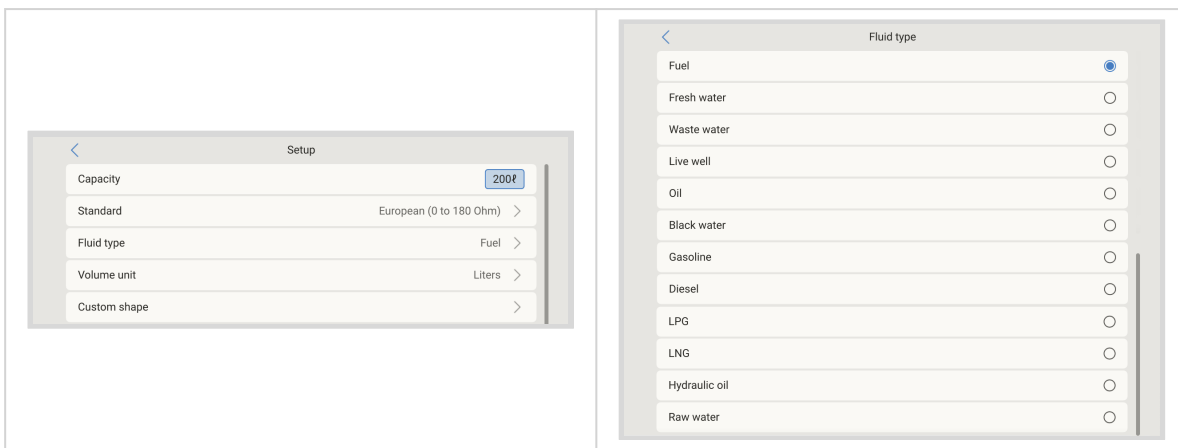
1. Actualmente, la Axiom solo puede mostrar los tipos de líquido combustible (por defecto), agua potable, agua residual (también llamada agua gris), vivero, aguas negras, y gasolina. Los demás tipos de líquidos, como GNL, GLP, aceite hidráulico y diésel, no se muestran. Esta es una limitación de Raymarine que puede cambiar en futuras actualizaciones de firmware.
No obstante, se puede configurar un tipo de líquido específico para el transmisor de nivel de depósito en el menú del dispositivo GX que sea uno de los compatibles, y cambiar el nombre del depósito en los ajustes del depósito de Axiom (Datos del barco > Configurar depósitos > Ajustes del depósito) al que quiera, por ejemplo, GLP, que aparecerá como depósito GLP en el panel de control.
2. Las i70 e i70s mostrarán hasta cinco depósitos en los que el tipo de líquido debe ser Combustible. Los demás tipos de líquidos no se muestran.
3. Consulte los requisitos de instancias más adelante en el apartado [Requisitos relativos a instancias cuando se usa Raymarine](#).
4. Todos los transmisores de nivel de depósito mencionados en los apartados [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#) son compatibles.

Configuración paso a paso

Antes de proceder con los siguientes pasos, debe conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 a la que la pantalla multifuncional esté conectada. Use nuestro [cable micro C macho VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 y verifique que la salida NMEA 2000 del puerto VE.Can está habilitada en el dispositivo GX.

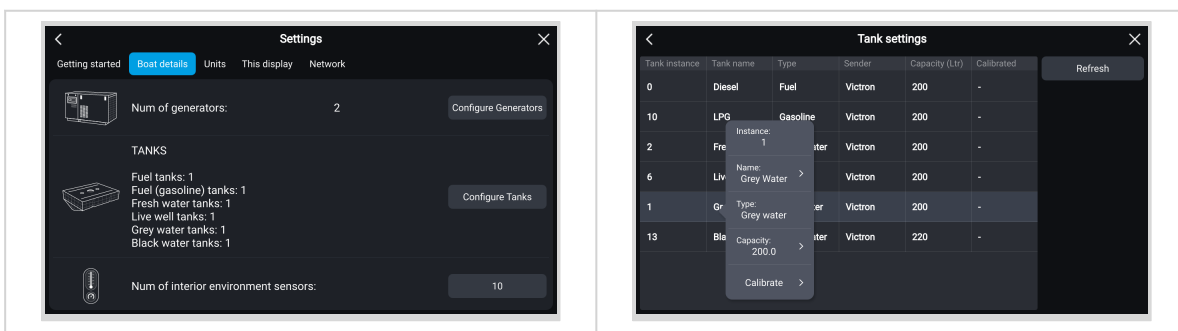
El siguiente procedimiento no sustituye al manual de Raymarine, asegúrese de leer la documentación de Raymarine que viene con la pantalla multifuncional Raymarine. Puede encontrar la última versión en el sitio web de [Manuales y documentos de Raymarine](#)

1. Conecte los sensores del depósito a su dispositivo GX.
2. Asegúrese de que los sensores del depósito están fijados en un tipo de líquido compatible con su pantalla multifuncional.



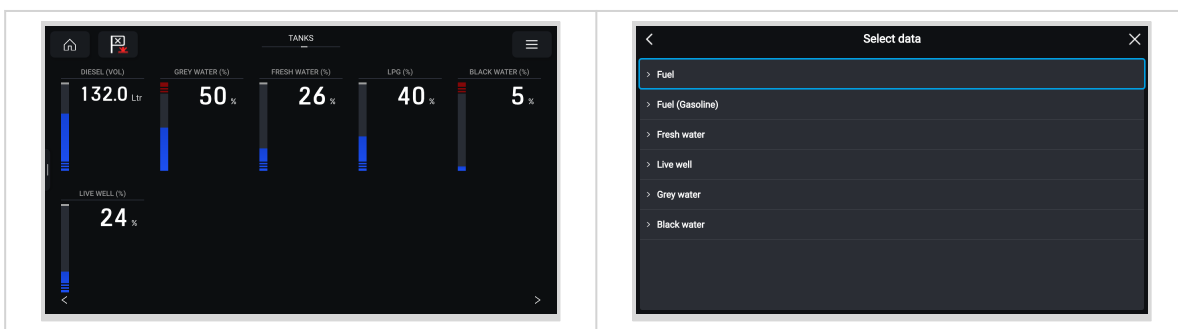
Esto se hace en el menú de configuración del sensor del depósito en la Consola remota - Lista de dispositivos → [su_sensor_de_depósito] → Configuración → Tipo de líquido

3. En su pantalla multifuncional Axiom vaya a Configuración > Datos del barco > Depósitos > Configurar depósitos y verifique que aparecen todos los sensores de depósito.



Pulsando brevemente sobre el depósito correspondiente, puede cambiar el depósito por un nombre con significado, que aparecerá entonces en el panel de control.

4. Abra el panel de control TANKS (depósitos) o configure una página nueva para ver los depósitos.



Al pulsar de forma sostenida sobre uno de los depósitos podrá hacer más ajustes, por ejemplo, seleccionar el depósito que se va a mostrar o, si esta opción está disponible, cambiar la unidad de porcentaje a volumen.

14.2.6. Instalación paso a paso

1. Conecte el cable adaptador RayNet a la pantalla multifuncional
2. Conecte el extremo RJ45 del cable adaptador RayNet al puerto Ethernet del dispositivo GX
3. En la pantalla multifuncional vaya a Aplicaciones y seleccione el logotipo de Victron
4. Y listo. Ahora se puede ver en una sola pantalla toda la información:
cargas CC, información da la batería, conexión a la alimentación del puerto, producción solar, cargas CA, control del inversor y del generador y la posibilidad de abrir la Consola remota

En este vídeo se pueden ver los pasos concretos:



Después de conectar el cable Ethernet al dispositivo GX, recibe un número IP de la Axiom DHCP. Si inicia la aplicación Victron en la Axiom y aparece el mensaje "Dispositivos de hardware no encontrados", solo tiene que reiniciar la Axiom y comprobar que ¡funciona!

14.2.7. NMEA 2000

Además de por Ethernet, también se puede conectar una pantalla multifuncional Raymarine al sistema Victron mediante NMEA 2000. Si aún no está familiarizado con NMEA 2000 y Victron, empiece por leer el apartado [Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000](#).

Los siguientes apartados explican las particularidades de NMEA 2000 para la conexión de equipos de Victron a una pantalla multifuncional Raymarine.

14.2.8. PGN genéricos y compatibles

Para configurar las fuentes de datos en la pantalla Raymarine vaya a Configuración > Red > Fuentes > Avanzado.

Si tiene más de una batería, asegúrese de configurar los ajustes de la Axiom con el número correcto de baterías (bancadas).

Los siguientes PGN relacionados con Victron son compatibles con Raymarine:

PGN	Descripción
127505	Nivel de líquido (niveles del depósito)
127506	Estado CC detallado (estado de carga, autonomía)
127507	Estado del cargador
127508	Estado de la batería (tensión, corriente)
127509	Estado del inversor

Tenga en cuenta que Raymarine no acepta *datos J1939 - AC*.

Cuando la red NMEA 2000/STNG tiene datos GPS, el dispositivo GX lo considera como una fuente GPS y puede usar la ubicación GPS en VRM.

14.2.9. Requisitos relativos a instancias cuando se usa Raymarine

Detalles de las instancias de líquidos:

- Raymarine i70: el número máximo de niveles de depósito es 5; instancia de líquido 0-4 y el tipo debe ser combustible
- Raymarine i70s: el número máximo de niveles de depósito es 5; instancia de líquido 0-4 y el tipo debe ser combustible
- Pantallas multifuncionales Axiom: para la versión de Lighthouse 4.1.75 se puede conectar un máximo de 16 depósitos, instancia de líquido 0-15

14.2.10. Anterior a LightHouse 4.1.75

Si hay más de un, por ejemplo, SmartShunt en la red NMEA 2000, o un cargador solar y un SmartShunt, o cualquier otro dispositivo que transmita el mismo tipo de PGN, entonces las instancias de datos de estos PGN deben modificarse para que cada instancia de datos sea única.

Normalmente esto afecta a la instancia de la batería que se usa en el Estado de la batería y en PGN detallados de CC.

Aquí puede ver cómo hacerlo: [Modificación de instancias NMEA 2000](#), apartado Instancias de datos. Se necesita una [interfaz Actisense NGT-1 NMEA 2000 a PC \(USB\)](#).



Este requisito de que las instancias de datos sean globalmente únicas para un PGN es específico de Raymarine. Otras marcas no lo precisan. Y, aunque quizá sea irrelevante, la norma NMEA 2000 tampoco lo exige. En concreto, dice lo siguiente: “Las instancias de datos serán únicas en los mismos PGN transmitidos por un dispositivo. Las instancias de datos no serán únicas globalmente en la red”.

14.2.11. LightHouse 4.1.75 y posteriores

Desde la versión 4.1.75 de LightHouse las instancias de la batería y no necesitan ser únicas. Eso significa que se puede dejar la instancia de la batería en su valor predeterminado, que suele fijarse en 0. La pantalla Axiom detecta automáticamente las baterías.

14.3. Integración de pantalla multifuncional Navico

14.3.1. Introducción

Navico es la marca global que está detrás de las pantallas multifuncionales B&G, Simrad y Lowrance.

En este apartado se explica cómo conectarse a la pantalla multifuncional Navico mediante una conexión Ethernet.

Asegúrese de revisar también el apartado de [Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación](#).

Tenga en cuenta que hay otra forma de conectarse: NMEA 2000. Para más información, véase el apartado [Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000](#).

14.3.2. Compatibilidad

Hardware de Navico compatible:

	Producto	Tamaño de la pantalla							Observaciones
Simrad	NSO EVO3/S					16	19	24	
	NSS EVO3/S	*	9		12	16			NSS7 EVO3 es compatible
	IDS		9		12				
	NSX	7	9		12				Utiliza un buscador diferente. Actualmente no todas las funciones son compatibles.
	Go*	7*	9		12				Go5 no es compatible Go7 XSR es compatible, pero Go7 XSE no
B&G	Zeus ³ /3S Glass Helm					16	19	24	
	Zeus ³ /3S	*	9		12	16			Zeus ³ 7 es compatible
	Zeus S	7	9		12				Utiliza un buscador diferente. Actualmente no todas las funciones son compatibles.
	Vulcan*	7*	9		12				Vulcan 5 no es compatible Vulcan 7R y 7FS no son compatibles
Lowrance	HDS Pro		9	10	12	16			
	HDS Live	7	9		12	16			
	HDS Carbon	7	9		12	16			
	Elite FS	7	9						

Tenga en cuenta que esta opción también funciona en el NSS EVO2 de Simrad y en el Zeus² de B&G, pero con limitaciones. Además, ni Victron ni Navico la admiten oficialmente, por lo que no se harán nuevas versiones de software para resolver los problemas que puedan surgir. En otras palabras, Navico no respalda esta configuración.

Por el momento no es posible controlar la aplicación de pantalla multifuncional de Victron de otra forma que no sea la pantalla táctil. Esto significa que no puede usar:

- Controles locales, por ejemplo, WheelKey y teclas de flecha
- Simrad OP50
- B&G ZC2

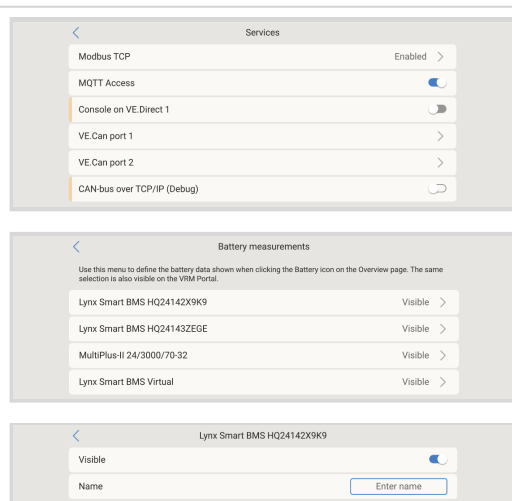
14.3.3. Cableado

El dispositivo Navico debe conectarse al dispositivo GX mediante Ethernet. No se puede conectar por WiFi. Para la conexión de Ethernet se necesita un adaptador de Navico ya que las pantallas multifuncionales de Navico cuentan con un conector estanco redondo en la parte trasera. Los adaptadores se pueden comprar en Navico:

- ETHADAPT-2M 127-56
- CABLE RJ45M-5F ETH ADPTR NONWATERPRF

14.3.4. Configuración del dispositivo GX

1. En el dispositivo GX de Victron vaya a Configuración → Integraciones, y habilite el acceso MQTT.
2. Luego vaya a Configuración → Configuración del sistema → Baterías → Mediciones de la batería e indique qué baterías quiere ver en la pantalla multifuncional y con qué nombre.
3. Para barcos, caravanas y otras aplicaciones con cargas CC como iluminación y un monitor de baterías instalado, asegúrese de habilitar el ajuste "Tiene sistema CC". Para más información, véase el apartado [Estructura del menú y parámetros configurables](#).



No se necesita ningún otro ajuste como dirección IP o similar. El [dispositivo GX](#) y los dispositivos Navico se conectan entre sí mediante una tecnología llamada direccionamiento de enlace local.

Se puede conectar el router a la misma LAN y así conectar el dispositivo GX a Internet. El dispositivo GX también puede conectarse a Internet por WiFi o con un [GX LTE 4G](#).

Tenga en cuenta que el GX LTE 4G solo puede usarse si la pantalla multifuncional y el dispositivo GX están directamente conectados entre sí, sin un router.

14.3.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Navico)

Las pantallas multifuncionales Navico modernas como las de la serie Simrad NSO EVO3 pueden mostrar distintos tipos de niveles de depósito.

Se aplican las siguientes restricciones:

1. Actualmente, una pantalla multifuncional Simrad compatible solo puede mostrar los tipos de líquido combustible (por defecto), agua, agua residual (también llamada agua gris), vivero, aceite y aguas negras. Los demás tipos de líquidos, como GNL, GLP y diésel, no se muestran. Esta es una limitación de Simrad que puede cambiar en futuras actualizaciones del firmware de su pantalla multifuncional.

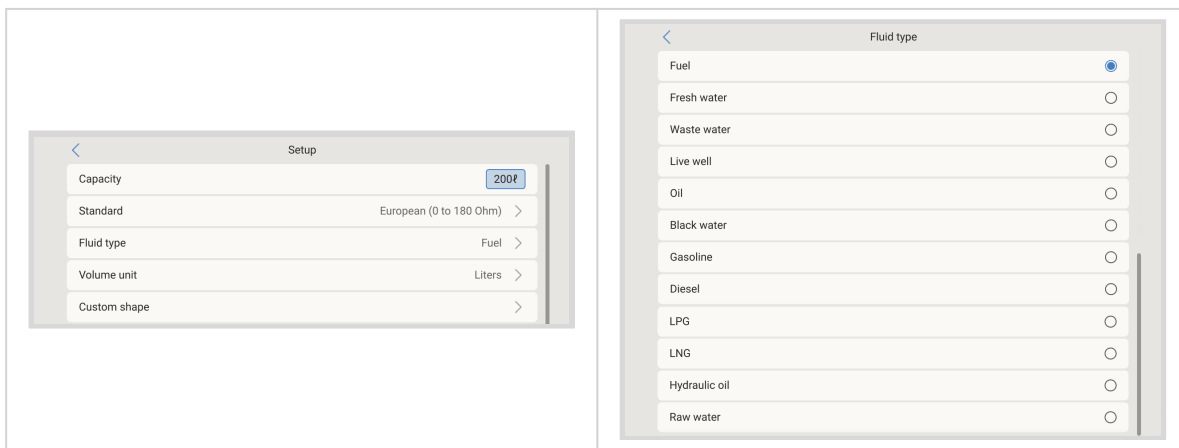
No obstante, se puede configurar un tipo de líquido específico para el transmisor de nivel de depósito en el menú del dispositivo GX que sea uno de los compatibles, y cambiar el nombre del depósito en los ajustes del depósito de la pantalla multifuncional al que quiera, por ejemplo, GLP, que aparecerá como depósito GLP en el panel de control.
2. Todos los transmisores de nivel de depósito mencionados en los apartados [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#) son compatibles.

Configuración paso a paso

Antes de proceder con los siguientes pasos, debe conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 a la que la pantalla multifuncional esté conectada. Use nuestro [cable micro C macho VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 y verifique que la salida NMEA 2000 del puerto VE.Can está habilitada en el dispositivo GX.

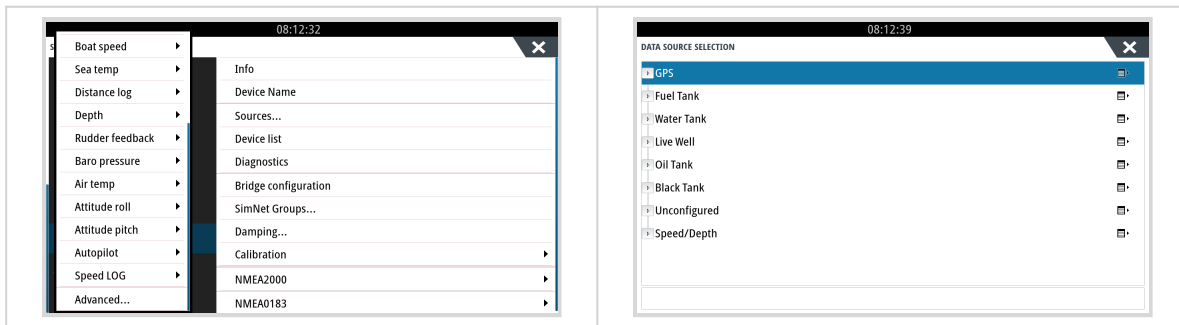
El siguiente procedimiento no sustituye al manual de Simrad, asegúrese de leer la documentación de Simrad que viene con su pantalla multifuncional. Hay algunas diferencias en la navegación de los menús de las distintas pantallas multifuncionales.

1. Conecte los sensores del depósito a su dispositivo GX.
2. Asegúrese de que los sensores del depósito están fijados en un tipo de líquido compatible con su pantalla multifuncional.

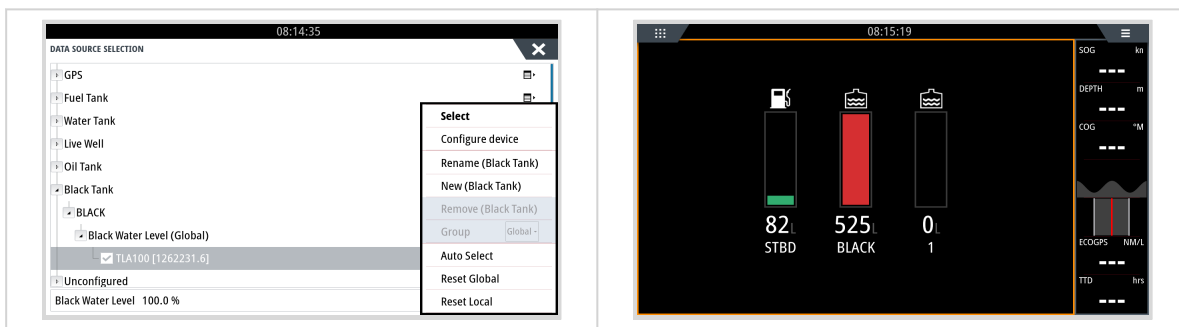


Esto se hace en el menú de configuración del sensor del depósito en la Consola remota - Lista de dispositivos → [su_sensor_de_depósito] → Configuración → Tipo de líquido

3. En su pantalla multifuncional Simrad vaya a Configuración > Red > Fuentes > Avanzado > Fuente de datos y verifique que aparecen todos los sensores de depósito. El sistema debería identificar automáticamente los sensores del depósito. De lo contrario, habilite esta función desde las opciones avanzadas del Diálogo de ajustes del sistema.



4. Al seleccionar un sensor de depósito desde el menú de Selección de la fuente de datos tendrá más detalles adicionales y opciones de configuración como tipo de líquido, ubicación o nombre personalizado. Por último, abra un panel de control o cree un panel de control personalizado y coloque los sensores del depósito como desee.



14.3.6. Instalación paso a paso

1. Conecte el cable UTP a la pantalla multifuncional
2. Conecte el otro extremo del cable UTP al puerto Ethernet del dispositivo GX

3. Vaya a aplicaciones de la pantalla multifuncional y seleccione el logotipo de Victron Energy que aparecerá transcurridos unos segundos.
4. Y listo. Ahora se puede ver en una sola pantalla toda la información:
Cargas CC, información da la batería, conexión a la alimentación del puerto, producción solar, cargas CA, control del inversor y del generador y la posibilidad de abrir la Consola remota

En este vídeo se pueden ver los pasos concretos:



14.3.7. NMEA 2000

Además de por Ethernet, también se puede conectar una pantalla multifuncional Navico al sistema Victron mediante NMEA 2000. Si aún no está familiarizado con NMEA 2000 y Victron, empiece por leer el apartado [Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000](#).

La pantalla multifuncional puede configurarse fácilmente para mostrar los datos procedentes del dispositivo GX. No es necesario cambiar ninguna instancia.

Para configurar las fuentes de datos en la pantalla multifuncional vaya a Configuración > Red > Fuentes > Avanzado.

14.3.8. PGN genéricos y compatibles

Para configurar las fuentes de datos en la pantalla multifuncional Navico vaya a Configuración > Red > Fuentes > Avanzado.

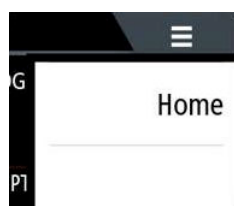
Los siguientes PGN relacionados con Victron son compatibles:

PGN	Descripción
127505	Nivel de líquido (depósitos)
127506	Estado CC detallado (estado de carga, autonomía)
127507	Estado del cargador
127508	Estado de la batería (tensión, corriente)
127509	Estado del inversor
J1939	PGN CA

14.3.9. Resolución de problemas

P1: La página de la pantalla multifuncional muestra información obsoleta o la página de problema de conexión, pero el dispositivo GX está funcionando y conectado y el icono de Victron está presente en la página de inicio.

R1: Intente volver a cargar la página pulsando el menú de la esquina superior derecha y seleccione HOME (inicio).



14.4. Integración de pantalla multifuncional Garmin

14.4.1. Introducción

En este apartado se explica cómo conectarse a la pantalla multifuncional Garmin mediante una conexión Ethernet. La tecnología de integración usada se llama [Garmin OneHelm](#).

Asegúrese de revisar también el apartado de [Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación](#).

Tenga en cuenta que hay otra forma de conectarse: NMEA 2000. Para más información, véase el apartado [Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000](#).

14.4.2. Compatibilidad

Actualmente OneHelm está disponible para los siguientes modelos:

- GPSMAP® 8400/8600 MFD series
- GPSMAP® 722/922/1222 Plus MFD series

ActiveCaptain también es compatible. La siguiente captura de pantalla muestra ActiveCaptain con la aplicación de Victron.

Por parte de Victron, todos los dispositivos GX pueden usarse y son compatibles. Para más información sobre compatibilidad de productos en relación a inversores/cargadores y otros componentes, véase el capítulo principal de [Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación](#).



14.4.3. Cableado

La pantalla multifuncional Garmin debe conectarse al [dispositivo GX](#) mediante Ethernet. No se puede conectar por WiFi. Para la conexión Ethernet, se necesita un adaptador Garmin:

Nombre del artículo de Garmin	Longitud	Referencia del artículo de Garmin
Cables Marine Network de Garmin (conectores grandes)	6 ft/1,83 m	010-10550-00
Cables Marine Network de Garmin (conectores grandes)	20 ft/6,1 m	010-10551-00
Cables Marine Network de Garmin (conectores grandes)	40 ft/12,19 m	010-10552-00
Cables Marine Network de Garmin (conectores grandes)	50 ft/15,24 m	010-11169-00
Cables Marine Network de Garmin (conectores grandes)	500 ft/152,4 m	010-10647-01
Acoplador de cable Marine Network de Garmin	N/A	010-10580-00
Acoplador de aislamiento PoE Marine Network de Garmin	N/A	010-10580-10

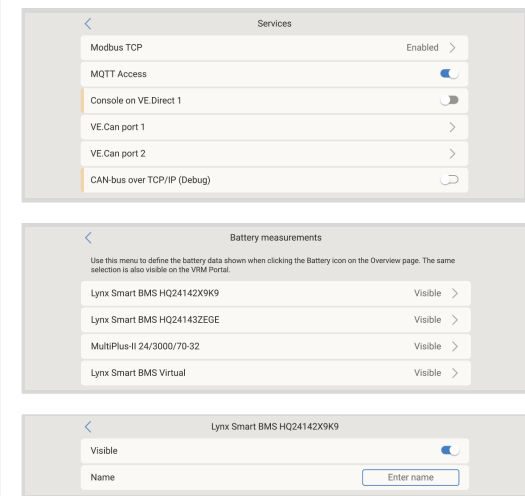
Las pantallas multifuncionales de Garmin más modernas que disponen de BlueNet necesitan cables distintos:

Nombre del artículo de Garmin	Longitud	Referencia del artículo de Garmin
Cable adaptador BlueNet™ Network a RJ45 de Garmin	N/A	010-12531-02

Nombre del artículo de Garmin	Longitud	Referencia del artículo de Garmin
Cable BlueNet™ Network de Garmin (ángulo recto)	8"/20,3 cm	010-12528-13
Cable BlueNet™ Network de Garmin	1 ft/0,30 m	010-12528-11
Cable BlueNet™ Network de Garmin	6 ft/1,83 m	010-12528-30
Cable BlueNet™ Network de Garmin	20 ft/6,1 m	010-12528-31
Cable BlueNet™ Network de Garmin	40 ft/12,19 m	010-12528-02
Cable BlueNet™ Network de Garmin	50 ft/15,24 m	010-12528-03
Cable BlueNet™ Network de Garmin (ángulo recto)	50 ft/15,24 m	010-12528-10

14.4.4. Configuración del dispositivo GX

1. En el dispositivo GX de Victron vaya a Configuración → Integraciones, y habilite el acceso MQTT.
2. Luego vaya a Configuración → Configuración del sistema → Baterías → Mediciones de la batería e indique qué baterías quiere ver en la pantalla multifuncional y con qué nombre.
3. Para barcos, caravanas y otras aplicaciones con cargas CC como iluminación y un monitor de baterías instalado, asegúrese de habilitar el ajuste "Tiene sistema CC". Para más información, véase el apartado [Estructura del menú y parámetros configurables](#).



No se necesitan ajustes de red especiales. Ni en el dispositivo Garmin ni el dispositivo GX de Victron.

Las pantallas multifuncionales de Garmin tienen un servidor DHCP y el dispositivo GX está configurado por defecto para usar DHCP. El icono de Victron Energy aparecerá entre 10 y 30 segundos después de enchufar el cable.

Para conectar el dispositivo GX a Internet y al [portal VRM](#) mientras su puerto Ethernet ya está ocupado para conectar el Garmin, use WiFi. Para más información, véase el apartado [Conectividad a Internet](#).



Conectar una pantalla multifuncional Garmin a un router de la red por Ethernet ocasiona conflictos de dirección IP, debido al servidor DHCP integrado.



No se puede usar un GX GSM ni un GX LTE 4G, debido al servidor DHCP integrado de la pantalla multifuncional Garmin.

14.4.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Garmin)

Las pantallas multifuncionales Garmin modernas como las de la serie GPSMAP 84xx pueden mostrar distintos tipos de niveles de depósito.

Se aplican las siguientes restricciones:

1. Actualmente, la GPSMAP solo puede mostrar los tipos de líquido combustible (por defecto), agua potable, agua residual (también llamada agua gris), vivero, aceite, aguas negras, y generador. Los demás tipos de líquidos, como GNL, GLP y diésel, no se muestran. Esta es una limitación de Garmin que puede cambiar en futuras actualizaciones del firmware de su pantalla multifuncional.

No obstante, se puede configurar un tipo de líquido específico para el transmisor de nivel de depósito en el menú del dispositivo GX que sea uno de los compatibles, y cambiar el nombre del depósito en los ajustes del depósito de la GPSMAP al que quiera, por ejemplo, GLP, que aparecerá como depósito GLP en el panel de control.

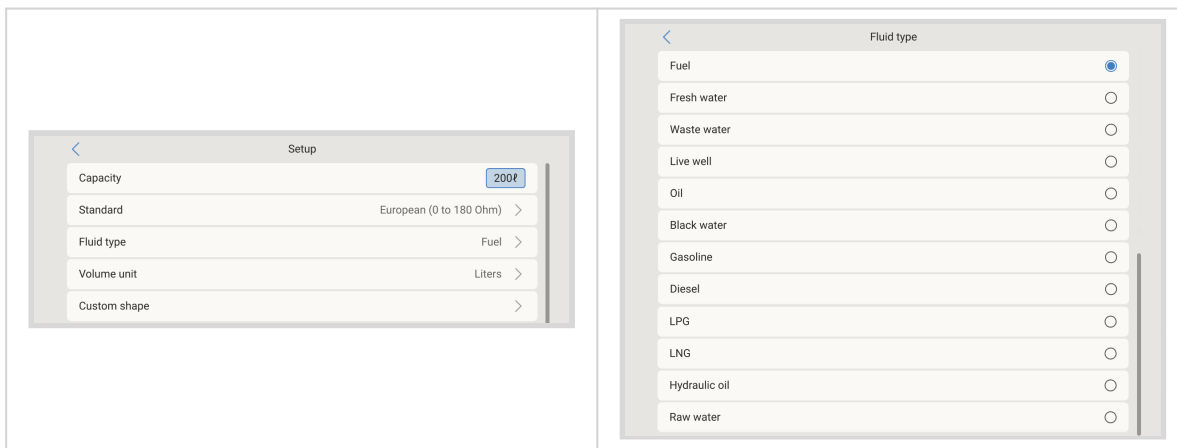
2. Todos los transmisores de nivel de depósito mencionados en los apartados [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#) son compatibles.

Configuración paso a paso

Antes de proceder con los siguientes pasos, debe conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 a la que la pantalla multifuncional esté conectada. Use nuestro [cable micro C macho VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 y verifique que la salida NMEA 2000 del puerto VE.Can está habilitada en el dispositivo GX.

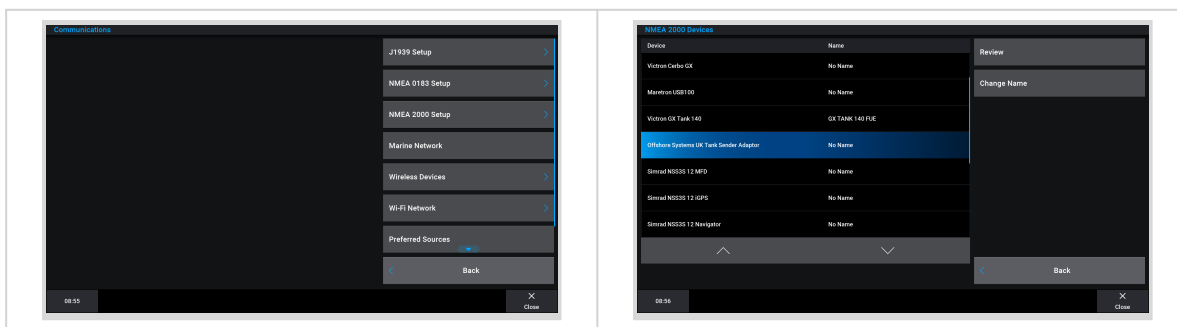
El siguiente procedimiento no sustituye al manual de Garmin, asegúrese de leer la documentación de Garmin que viene con su pantalla multifuncional. Hay algunas diferencias en la navegación de los menús de las distintas pantallas multifuncionales.

1. Conecte los sensores del depósito a su dispositivo GX.
2. Asegúrese de que los sensores del depósito están fijados en un tipo de líquido compatible con su pantalla multifuncional.

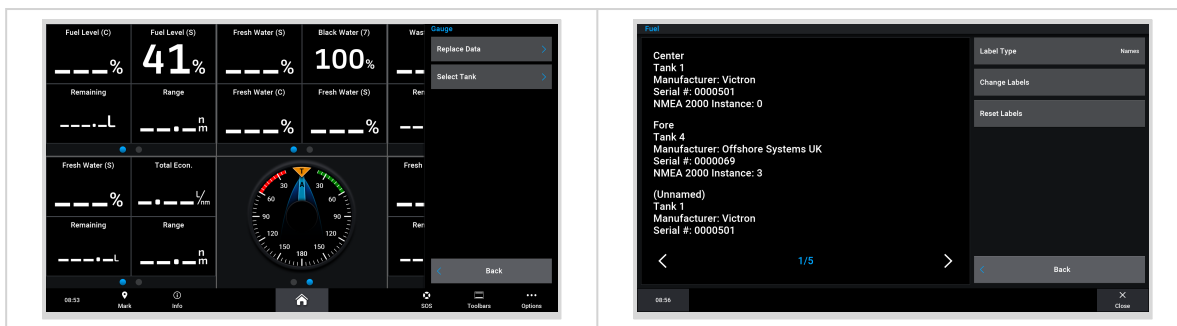


Esto se hace en el menú de configuración del sensor del depósito en la Consola remota - Lista de dispositivos → [su_sensor_de_depósito] → Configuración → Tipo de líquido

3. En su pantalla multifuncional Garmin vaya a Configuración > Comunicaciones > Instalación de NMEA 2000 > Lista de dispositivos y verifique que aparecen todos los sensores de depósito.



4. Para configurar los sensores del nivel del depósito abra una pantalla de medidores y seleccione Menú > Preconfiguración del depósito para seleccionar el sensor de nivel de depósito en el que va a hacer ajustes o cambiar nombre, tipo, estilo, capacidad y posición.



14.4.6. Instalación paso a paso

1. Conecte el cable UTP a la pantalla multifuncional
2. Conecte el otro extremo del cable UTP al puerto Ethernet del dispositivo GX
3. Vaya a aplicaciones de la pantalla multifuncional y seleccione el logotipo de Victron Energy que aparecerá transcurridos unos segundos.

4. Y listo. Ahora se puede ver en una sola pantalla toda la información:

cargas CC, información de la batería, conexión a la alimentación del puerto, producción solar, cargas CA, control del inversor y del generador y la posibilidad de abrir la Consola remota

En este vídeo se pueden ver los pasos concretos:



14.4.7. NMEA 2000

Además de por Ethernet, también se puede conectar una pantalla multifuncional Garmin al sistema Victron mediante NMEA 2000. Si aún no está familiarizado con NMEA 2000 y Victron, empiece por leer el apartado [Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000](#).

La pantalla multifuncional puede configurarse fácilmente para mostrar los datos procedentes del dispositivo GX. No es necesario cambiar ninguna instancia.

Para instalar NMEA 2000 en la pantalla multifuncional vaya a Configuración > Comunicaciones > Instalación de NMEA 2000 > Lista de dispositivos Aquí puede ver información sobre los productos conectados y cambiar sus nombres. Tenga en cuenta que los nombres se guardan en la pantalla multifuncional y no en el dispositivo NMEA 2000.

14.4.8. PGN genéricos y compatibles

Los siguientes PGN relacionados con Victron son compatibles:

PGN	Descripción
127505	Nivel de líquido (depósitos)
127506	Estado CC detallado (estado de carga, autonomía)
127508	Estado de la batería (tensión, corriente)

Los PGN compatibles pueden variar según el modelo. Puede consultar una lista de los PGN compatibles en el manual de la pantalla multifuncional.

14.5. Integración de pantalla multifuncional Furuno

14.5.1. Introducción

En este apartado se explica cómo conectarse a la pantalla multifuncional Furuno mediante una conexión Ethernet.

Asegúrese de revisar también el apartado de [Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación](#).

Tenga en cuenta que hay otra forma de conectarse: NMEA 2000. Para más información, véase el apartado [Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000](#). Actualmente las pantallas multifuncionales Furuno solo admiten PGN de nivel de líquido enviados por equipos de Victron.

14.5.2. Compatibilidad

La integración de la pantalla multifuncional es compatible con las siguientes pantallas multifuncionales Furuno:

- NavNet TZtouch3 TZT12F
- NavNet TZtouch3 TZT16F

- NavNet TZtouch3 TZT19F
- NavNet TZtouch2 TZT2BB Black box

Tenga en cuenta que las pantallas multifuncionales NavNet TZtouch3 necesitan como mínimo la versión de software v1.08. La NavNet TZtouch2 TZT2BB necesita como mínimo la versión de software v7.01.

Tenga también en cuenta que los modelos NavNet TZtouch2 TZTL no son compatibles.

Por parte de Victron, todos los dispositivos GX pueden usarse y son compatibles. Para más información sobre compatibilidad de productos en relación a inversores/cargadores y otros componentes, véase el capítulo principal de [Integración de pantalla multifuncional marina mediante aplicación](#).

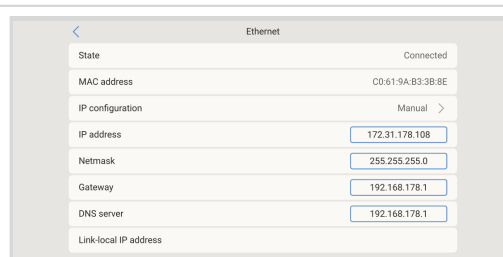
14.5.3. Cableado

El dispositivo Furuno debe conectarse al dispositivo GX mediante Ethernet. No se puede conectar por WiFi. Para la conexión de Ethernet se puede usar un cable Ethernet estándar. El dispositivo GX puede conectarse directamente a la pantalla multifuncional o mediante el router/interruptor de una red.

14.5.4. Configuración

Configuración de Ethernet

En el dispositivo GX de Victron, asegúrese de que el cable Ethernet esté conectado y luego vaya a Configuración → Conectividad → Ethernet y configure los ajustes según la tabla siguiente:



Ajuste	Valor
Configuración IP	Manual
Dirección IP	172.31.201.12
Máscara de red	255.255.0.0
Pasarela	0.0.0.0 o la dirección de IP del router de su red
Servidor DNS	0.0.0.0 o la dirección de IP del router de su red

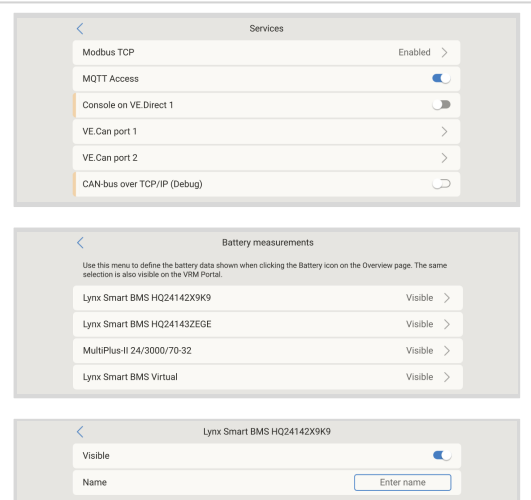
Se puede conectar un router a la misma LAN y así conectar el dispositivo GX a Internet. Asegúrese de que los ajustes de Pasarela y Servidor DNS del dispositivo GX están configurados para la dirección de IP del router, y de que la dirección IP LAN del router está configurada dentro de la misma subred.



No se puede usar un dispositivo GX GSM ni un GX LTE 4G.

Configuración del dispositivo GX

1. En el dispositivo GX de Victron vaya a Configuración → Integraciones, y habilite el acceso MQTT.
2. Luego vaya a Configuración → Configuración del sistema → Baterías → Mediciones de la batería e indique qué baterías quiere ver en la pantalla multifuncional y con qué nombre.
3. Para barcos, caravanas y otras aplicaciones con cargas CC como iluminación y un monitor de baterías instalado, asegúrese de habilitar el ajuste “Tiene sistema CC”. Para más información, véase el apartado [Estructura del menú y parámetros configurables](#).



14.5.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Furuno)

Las pantallas multifuncionales Furuno modernas como las de la serie NavNet TZtouch3 pueden mostrar distintos tipos de niveles de depósito.

Se aplican las siguientes restricciones:

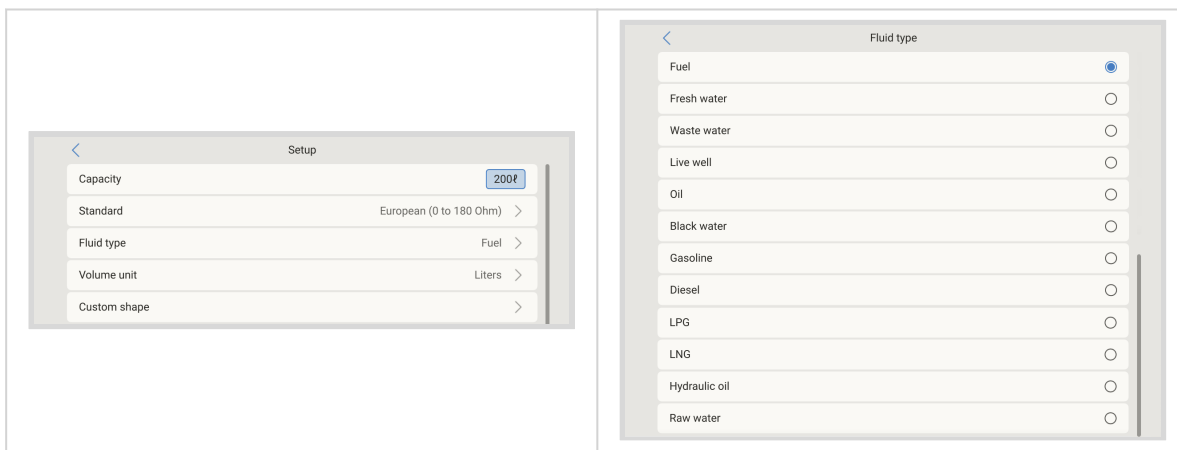
1. Actualmente, la serie NavNet TZtouch3 solo puede mostrar los tipos de líquido combustible (por defecto), agua potable y aguas negras, con hasta seis depósitos para cada uno de los tres tipos de líquido.
No obstante, se puede modificar el "Nickname" (apodo) de cada uno de los depósitos en el menú de Configuración manual del motor y el depósito.
2. Todos los transmisores de nivel de depósito mencionados en los apartados [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#) son compatibles.

Configuración paso a paso

Antes de proceder con los siguientes pasos, debe conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 a la que la pantalla multifuncional esté conectada. Use nuestro [cable micro C macho VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 y verifique que la salida NMEA 2000 del puerto VE.Can está habilitada en el dispositivo GX.

El siguiente procedimiento no sustituye al manual de Furuno, asegúrese de leer la documentación de Furuno que viene con su pantalla multifuncional. Hay algunas diferencias en la navegación de los menús de las distintas pantallas multifuncionales.

1. Conecte los sensores del depósito a su dispositivo GX.
2. Asegúrese de que los sensores del depósito están fijados en un tipo de líquido compatible con su pantalla multifuncional.



Esto se hace en el menú de configuración del sensor del depósito en la Consola remota - Lista de dispositivos → [su_sensor_de_depósito] → Configuración → Tipo de líquido

3. La pantalla multifuncional Furuno detectará automáticamente los depósitos conectados a la misma red NMEA 2000. Si esto no es posible (revise el menú de Configuración automática del motor y el depósito), los depósitos pueden configurarse manualmente con el menú de Configuración manual del motor y el depósito.
4. Configure una "pantalla del instrumento" de su elección y añada los depósitos correspondientes como "Indicación" (como se describe en el Manual del operario) a la misma.

14.5.6. NMEA 2000

Además de por Ethernet, también se puede conectar una pantalla multifuncional Furuno al sistema Victron mediante NMEA 2000. Si aún no está familiarizado con NMEA 2000 y Victron, empiece por leer el apartado [Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000](#).

Este apartado describe las particularidades de la presentación de información NMEA 2000 de Victron en las pantallas multifuncionales de Furuno. Tenga en cuenta que esta no pretende ser una guía extensiva. Solo es el resultado de las completas comprobaciones que nuestro departamento de I+D ha hecho con una pantalla multifuncional Furuno. La funcionalidad viene (en su mayor parte) determinada por el software de Furuno, por lo que también puede cambiar y mejorar cuando Furuno modifique su software.

La pantalla multifuncional puede configurarse fácilmente para mostrar los datos procedentes del dispositivo GX. No es necesario cambiar ninguna instancia para mostrar datos del depósito. Para poder mostrar correctamente datos de Batería/CC procedentes de equipos de Victron, necesita cambiar las instancias de datos de los PGN que se envían. Aquí puede ver cómo hacerlo: [Modificación de instancias NMEA 2000](#), apartado Instancias de datos.

Para ver dispositivos NMEA 2000 en la pantalla multifuncional, vaya a Configuración > Configuración inicial > Obtención de datos > Lista de sensores Aquí puede ver información básica y cambiar las instancias de dispositivo y los nombres personalizados.

14.5.7. PGN genéricos y compatibles

Los siguientes PGN relacionados con Victron son compatibles:

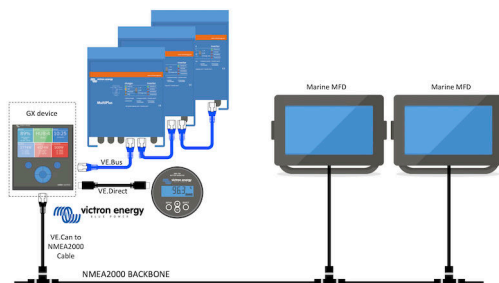
PGN	Descripción
127505	Nivel de líquido (depósitos)
127506	Estado CC detallado (estado de carga, autonomía) ¹⁾
127508	Estado de la batería (compatibilidad limitada); tensión, corriente ^(1, 2)

¹⁾ El firmware de la pantalla multifuncional Furuno probada acepta un máximo de cuatro baterías, no más

²⁾ Debido a un fallo del firmware de la pantalla multifuncional, aparece una corriente negativa de la batería (por ejemplo, al descargar) --- (tres guiones)

15. Integración de pantalla multifuncional marina mediante NMEA 2000

15.1. Introducción a NMEA 2000



Los dispositivos GX de Victron Energy cuentan con una función de salida NMEA 2000. Si está habilitada, el dispositivo GX actúa como un puente: hace que todos los monitores de baterías, inversores/cargadores y demás productos conectados al dispositivo GX estén disponibles en la red NMEA 2000.

Con esta función, y con un dispositivo GX conectado a una red NMEA 2000, las pantallas multifuncionales marinas pueden leer estos datos y mostrárselos al usuario. A menudo, de una forma que permite un alto nivel de configuración.

Use nuestro [cable macho micro-C de VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000.

Comparación con la integración de la aplicación

En comparación con la integración de una pantalla multifuncional a través de la aplicación, como se explica en el capítulo anterior, la integración mediante N2K permite una configuración más personalizada. El inconveniente de la integración mediante N2K es que esta configuración supone más trabajo y es necesario comprobar que todos los PGN y los campos de la misma son compatibles entre el sistema de Victron y la pantalla multifuncional.

Información adicional

Además de este capítulo, asegúrese de leer también:

1. [la entrada de blog de introducción](#)
2. nuestra [guía de integración NMEA 2000 y pantalla multifuncional](#)
3. El apartado sobre NMEA 2000 de este manual correspondiente a la pantalla multifuncional que usted usa:
 - Para Raymarine: [NMEA 2000](#)
 - Para Navico: [NMEA 2000](#)
 - Para Garmin: [NMEA 2000](#)
 - Para Furuno: [NMEA 2000](#)

Sí, esto es mucho leer, pero es básicamente inherente al NMEA 2000: por ejemplo, algunas de esas pantallas multifuncionales pueden mostrar los datos CA recibidos a través del cableado NMEA 2000 y otras no. Algunas requieren cambiar las instancias de datos y otras no, y así sucesivamente.

15.2. Dispositivos/PGN compatibles

NMEA 2000 define varios mensajes.

- Los mensajes se identifican mediante su número de grupo de parámetros (PGN).
- Puede encontrar una descripción textual del mensaje de acceso público en el sitio web de NMEA 2000 (<http://www.nmea.org/>).
- Se pueden pedir por Internet especificaciones detalladas de la definición de protocolos y mensajes o de parte de las mismas en el sitio web de NMEA 2000.
- NMEA 2000 se basa en la norma SAE J1939 y es compatible con la misma. Todos los mensajes de información relativos a CA están en el formato de mensaje de estado de CA definido en la norma J1939-75. Las especificaciones de estos mensajes pueden adquirirse en el sitio web de SAE (<http://www.sae.org/>).

- Puede consultar una lista detallada de PGN en nuestro [libro blanco de Comunicación de datos con productos de Victron Energy](#).

Inversores/cargadores

- Todos los inversores/cargadores que se conecten con un puerto VE.Bus son compatibles. Esto incluye Multi, Quattro, MultiPlus-II y otros inversores/cargadores de Victron (similares).
- Los datos se transmiten hacia fuera y es posible seleccionar la corriente del puerto, apagar y encender el inversor/cargador y seleccionar los modos solo inversor o solo cargador.

La interfaz tiene dos funciones:

- La función "153 Inversor" representa la salida de CA.
- La función monitor "154 Entrada CA" representa la entrada de CA.

Los mensajes de estado del cargador serán enviados por la función inversor. Ambas funciones tienen su propia dirección de red. Puesto que las dos funciones transmiten los mismos PGN, por ejemplo un PGN del estado de CA con datos como tensión y corriente, entre otros, los consumidores de datos de NMEA 2000 como pantallas genéricas, tendrán que ser capaces de hacer una distinción en función de la dirección de la red. Dependiendo de la función correspondiente a esa dirección de red, será necesario interpretarlo como Entrada del inversor o Salida del inversor.

- Las pantallas que no sean capaces de hacer esto, considerarán que los datos pertenecen a la red eléctrica. De este modo, se interpreta Salida del inversor como red nº 0 y Entrada del inversor como red nº 1. Estos números de instancia predeterminados pueden cambiarse con una herramienta de configuración de red si es necesario.
- También se transmite la temperatura de la batería, medida por el inversor(/cargador).
- Todas las comunicaciones VREG debe enviarse a la dirección que representa la función Inversor. La otra, entrada CA, no es compatible con solicitudes VREG: esa dirección sólo transmite información de CA relacionada con la entrada CA.

Inversores

- Tanto la gama de inversores conectados vía VE.Bus como nuestra gama de inversores conectados mediante cable VE.Direct son compatibles y sus datos quedan disponibles en la red NMEA 2000.

Monitores de batería

- Compatibles. Se incluye cualquier monitor de batería compatible con el dispositivo GX.
- La batería seleccionada como batería del sistema en el dispositivo GX (Configuración → Configuración del sistema → Baterías → Monitor de baterías) se transmite con una instancia de Dispositivo y Batería fija de 239, de este modo siempre hay la misma instancia para la batería principal (del sistema) en lugar de que un sistema con instancia 0 para el Lynx Smart BMS (con monitor de baterías integrado), por ejemplo, y un sistema con un SmartShunt, por ejemplo, utilicen diferentes instancias.

Cargadores solares

- Compatibles. Los valores relativos a la batería, así como la tensión y la corriente de los paneles FV, se ponen a disposición de la red NMEA 2000.

Cargadores CA

- Los modelos de cargador Smart IP43 120-240 V y 230 V son compatibles. Solo el modelo de 120-240 V se puede controlar a distancia (on/off y límite de corriente de entrada) desde una pantalla multifuncional compatible.

Cargadores de batería CC-CC Orion XS

- Los dispositivos Orion XS son compatibles y pueden controlarse a distancia (encendido/apagado) desde una pantalla multifuncional compatible.

Datos del nivel del depósito de combustible

- Los niveles de depósito que aparecen en el dispositivo GX, incluidos los sensores GX Tank 140 y Mopeka se transmiten a la red NMEA 2000. El PGN utilizado es 127505 Nivel de líquido, que incluye instancia de líquido (también llamada, instancia de datos), tipo de líquido (combustible, agua potable, agua residual, vivero, aceite, aguas negras, gasolina, diésel, GLP, GNL, aceite hidráulico y agua sin tratar) y nivel de líquido como porcentaje de la capacidad del depósito y capacidad del depósito.

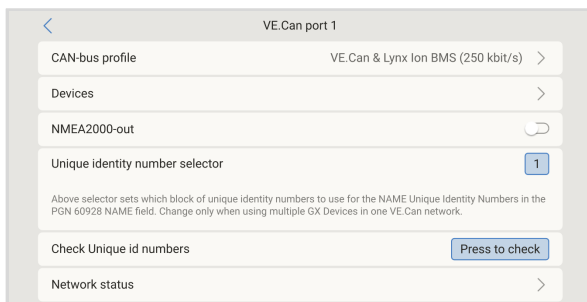
Tenga cuidado al usar los tipos de líquido GNL, GLP, diésel y aceite hidráulico: son tipos relativamente nuevos en la norma NMEA 2000 y no todas las pantallas multifuncionales y chartplotters los admiten.

- El etiquetado de los depósitos en las MFD (pantallas multifuncionales) debe hacerse en cada MFD. El nombre personalizado configurado en el sistema Victron se transmite en el campo de Descripción de la instalación n.º1 en el PGN 126996 - Información del producto, pero no se usa en las MFD.
- El dispositivo GX numera automáticamente cada depósito con una instancia de dispositivo y una instancia de depósito únicas. Se hacen igual. Esta numeración automática se hace de forma específica y sólo para los niveles de depósitos para que el proceso de mostrarlos correctamente en las distintas marcas y modelos de MFD sea lo más sencillo posible.

Otros tipos de datos y de productos

- No son compatibles. Los tipos mencionados explícitamente más arriba son los únicos compatibles por ahora.

15.3. Configuración de NMEA 2000



Ajuste	Valor por defecto	Descripción
Perfil CAN-bus	VE.Can	Define el tipo y la tasa de baudios de la red CAN-bus. Para usarlo junto con NMEA 2000, asegúrese de elegir uno de los perfiles que incluyen VE.Can y que están a 250 kbit/s.
NMEA 2000-out	Off	Habilita y deshabilita la función de salida NMEA 2000
Selector de número de identidad única	1	Selecciona el bloque de números a utilizar para los Números de Identidad Único del campo NAME del PGN 60928. Para el propio dispositivo GX y, cuando esté habilitada la salida NMEA 2000, también para dispositivos virtuales. Cámbielo solo cuando vaya a instalar varios dispositivos GX en la misma red VE.Can. No hay ninguna otra razón para cambiar este número. Para más información relacionada con el Número de Identidad Único, lea el último apartado de este capítulo.
Compruebe los números de identificación únicos		Busca otros dispositivos que tengan el mismo número único. Cuando se haya completado la búsqueda aparecerá como respuesta "OK" o el texto: <i>"Hay otro dispositivo conectado con este número único, seleccione otro".</i> Tenga en cuenta que no suele haber ninguna razón para usar esta función: el dispositivo GX comprueba de forma automática y continua que los números que usa son únicos y, si hay algún conflicto, mostrará un aviso. Este ajuste sirve para confirmar rápidamente que todo es correcto después de cambiar el ajuste.

15.4. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Raymarine)

Las pantallas multifuncionales Axiom de Raymarine modernas pueden mostrar hasta 16 niveles de depósito y otras más pequeñas como la i70 y la i70s pueden mostrar hasta cinco.

Se aplican las siguientes restricciones:

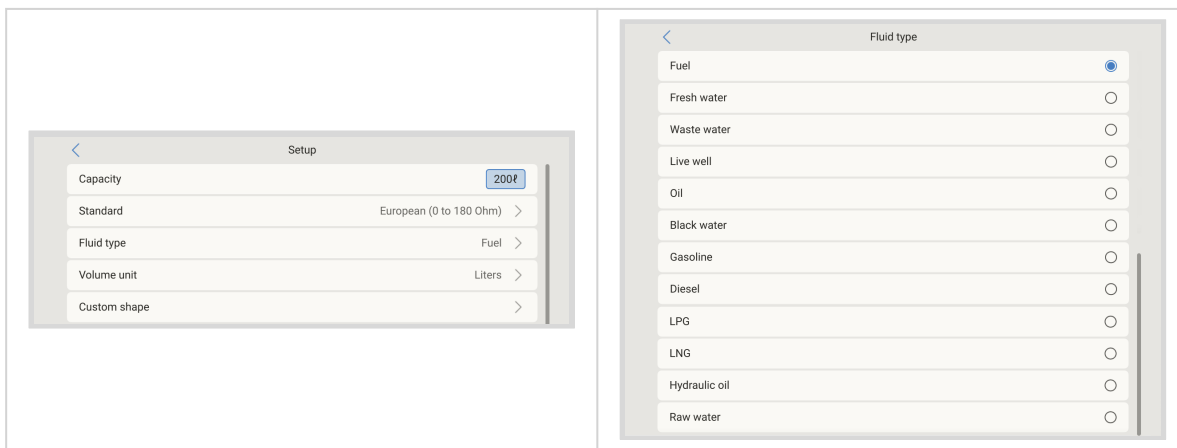
- Actualmente, la Axiom solo puede mostrar los tipos de líquido combustible (por defecto), agua potable, agua residual (también llamada agua gris), vivero, aguas negras, y gasolina. Los demás tipos de líquidos, como GNL, GLP, aceite hidráulico y diésel, no se muestran. Esta es una limitación de Raymarine que puede cambiar en futuras actualizaciones de firmware.
No obstante, se puede configurar un tipo de líquido específico para el transmisor de nivel de depósito en el menú del dispositivo GX que sea uno de los compatibles, y cambiar el nombre del depósito en los ajustes del depósito de Axiom (Datos del barco > Configurar depósitos > Ajustes del depósito) al que quiera, por ejemplo, GLP, que aparecerá como depósito GLP en el panel de control.
- Las i70 e i70s mostrarán hasta cinco depósitos en los que el tipo de líquido debe ser Combustible. Los demás tipos de líquidos no se muestran.
- Consulte los requisitos de instancias más adelante en el apartado [Requisitos relativos a instancias cuando se usa Raymarine](#).
- Todos los transmisores de nivel de depósito mencionados en los apartados [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#) son compatibles.

Configuración paso a paso

Antes de proceder con los siguientes pasos, debe conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 a la que la pantalla multifuncional esté conectada. Use nuestro [cable micro C macho VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 y verifique que la salida NMEA 2000 del puerto VE.Can está habilitada en el dispositivo GX.

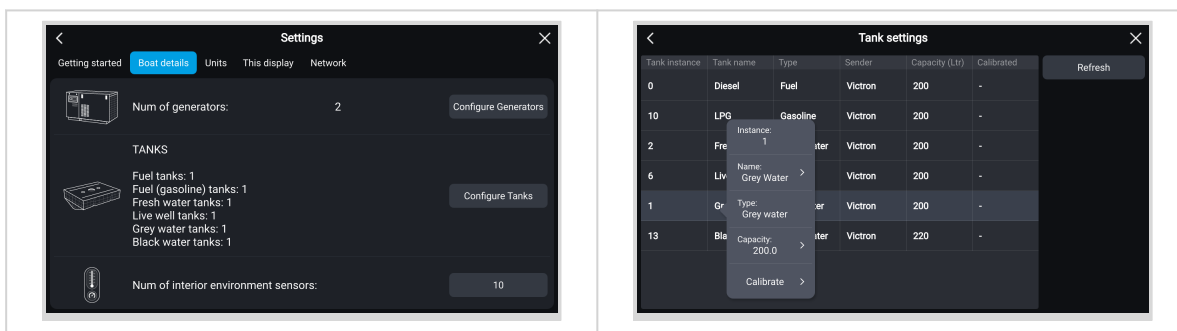
El siguiente procedimiento no sustituye al manual de Raymarine, asegúrese de leer la documentación de Raymarine que viene con la pantalla multifuncional Raymarine. Puede encontrar la última versión en el sitio web de [Manuales y documentos de Raymarine](#)

1. Conecte los sensores del depósito a su dispositivo GX.
2. Asegúrese de que los sensores del depósito están fijados en un tipo de líquido compatible con su pantalla multifuncional.



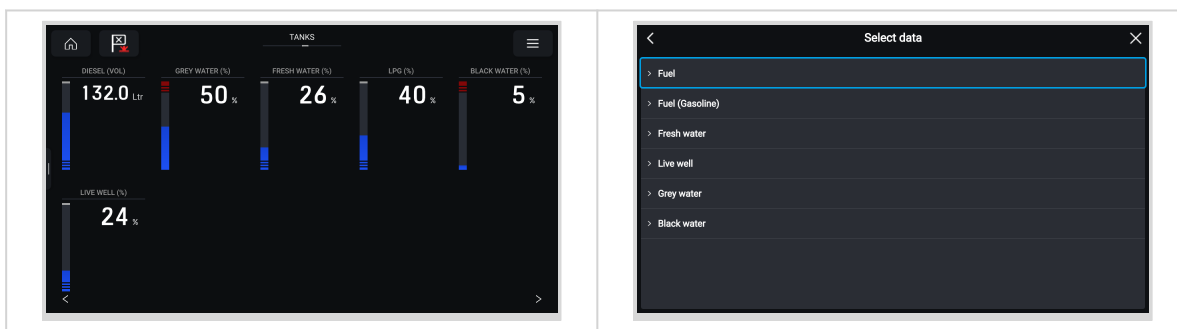
Esto se hace en el menú de configuración del sensor del depósito en la Consola remota - Lista de dispositivos → [su_sensor_de_depósito] → Configuración → Tipo de líquido

3. En su pantalla multifuncional Axiom vaya a Configuración > Datos del barco > Depósitos > Configurar depósitos y verifique que aparecen todos los sensores de depósito.



Pulsando brevemente sobre el depósito correspondiente, puede cambiar el depósito por un nombre con significado, que aparecerá entonces en el panel de control.

4. Abra el panel de control TANKS (depósitos) o configure una página nueva para ver los depósitos.



Al pulsar de forma sostenida sobre uno de los depósitos podrá hacer más ajustes, por ejemplo, seleccionar el depósito que se va a mostrar o, si esta opción está disponible, cambiar la unidad de porcentaje a volumen.

15.5. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Garmin)

Las pantallas multifuncionales Garmin modernas como las de la serie GPSMAP 84xx pueden mostrar distintos tipos de niveles de depósito.

Se aplican las siguientes restricciones:

1. Actualmente, la GPSMAP solo puede mostrar los tipos de líquido combustible (por defecto), agua potable, agua residual (también llamada agua gris), vivero, aceite, aguas negras, y generador. Los demás tipos de líquidos, como GNL, GLP y diésel, no se muestran. Esta es una limitación de Garmin que puede cambiar en futuras actualizaciones del firmware de su pantalla multifuncional.

No obstante, se puede configurar un tipo de líquido específico para el transmisor de nivel de depósito en el menú del dispositivo GX que sea uno de los compatibles, y cambiar el nombre del depósito en los ajustes del depósito de la GPSMAP al que quiera, por ejemplo, GLP, que aparecerá como depósito GLP en el panel de control.

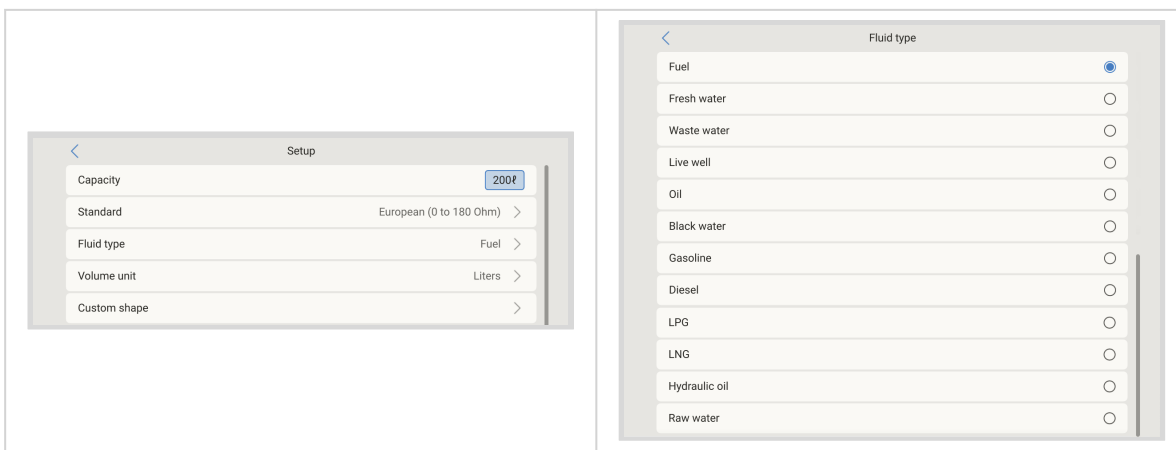
2. Todos los transmisores de nivel de depósito mencionados en los apartados [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#) son compatibles.

Configuración paso a paso

Antes de proceder con los siguientes pasos, debe conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 a la que la pantalla multifuncional esté conectada. Use nuestro [cable micro C macho VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 y verifique que la salida NMEA 2000 del puerto VE.Can está habilitada en el dispositivo GX.

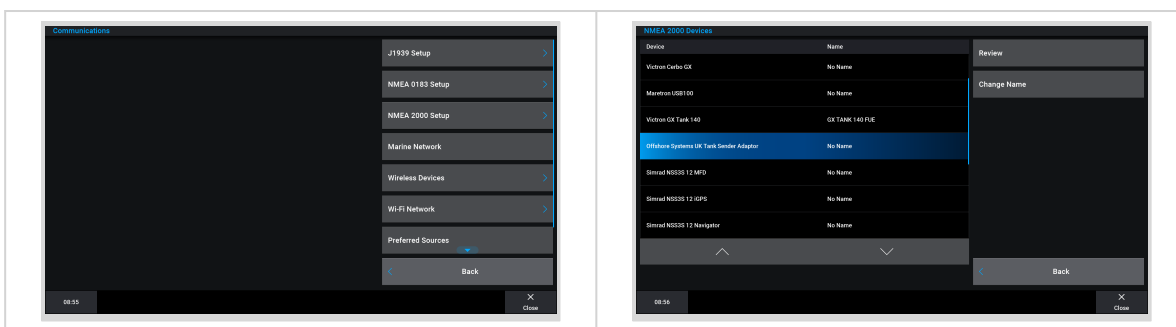
El siguiente procedimiento no sustituye al manual de Garmin, asegúrese de leer la documentación de Garmin que viene con su pantalla multifuncional. Hay algunas diferencias en la navegación de los menús de las distintas pantallas multifuncionales.

1. Conecte los sensores del depósito a su dispositivo GX.
2. Asegúrese de que los sensores del depósito están fijados en un tipo de líquido compatible con su pantalla multifuncional.

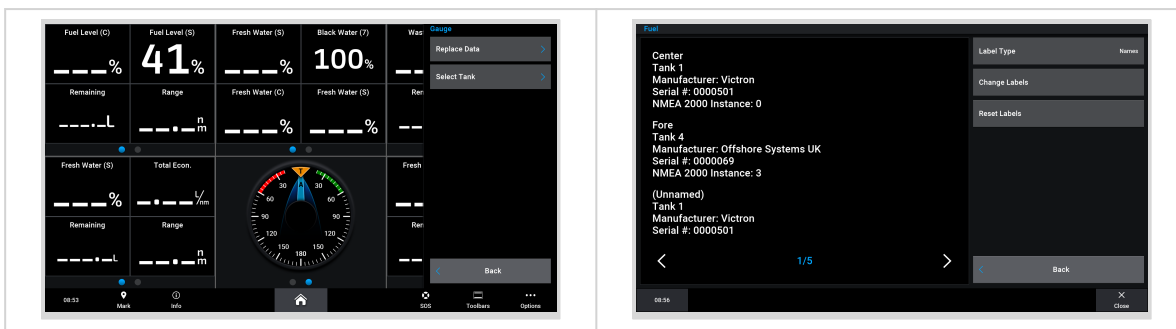


Esto se hace en el menú de configuración del sensor del depósito en la Consola remota - Lista de dispositivos → [su_sensor_de_depósito] → Configuración → Tipo de líquido

3. En su pantalla multifuncional Garmin vaya a Configuración > Comunicaciones > Instalación de NMEA 2000 > Lista de dispositivos y verifique que aparecen todos los sensores de depósito.



4. Para configurar los sensores del nivel del depósito abra una pantalla de medidores y seleccione Menú > Preconfiguración del depósito para seleccionar el sensor de nivel de depósito en el que va a hacer ajustes o cambiar nombre, tipo, estilo, capacidad y posición.



15.6. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Navico)

Las pantallas multifuncionales Navico modernas como las de la serie Simrad NSO EVO3 pueden mostrar distintos tipos de niveles de depósito.

Se aplican las siguientes restricciones:

1. Actualmente, una pantalla multifuncional Simrad compatible solo puede mostrar los tipos de líquido combustible (por defecto), agua, agua residual (también llamada agua gris), vivero, aceite y aguas negras. Los demás tipos de líquidos, como GNL, GLP y diésel, no se muestran. Esta es una limitación de Simrad que puede cambiar en futuras actualizaciones del firmware de su pantalla multifuncional.

No obstante, se puede configurar un tipo de líquido específico para el transmisor de nivel de depósito en el menú del dispositivo GX que sea uno de los compatibles, y cambiar el nombre del depósito en los ajustes del depósito de la pantalla multifuncional al que quiera, por ejemplo, GLP, que aparecerá como depósito GLP en el panel de control.

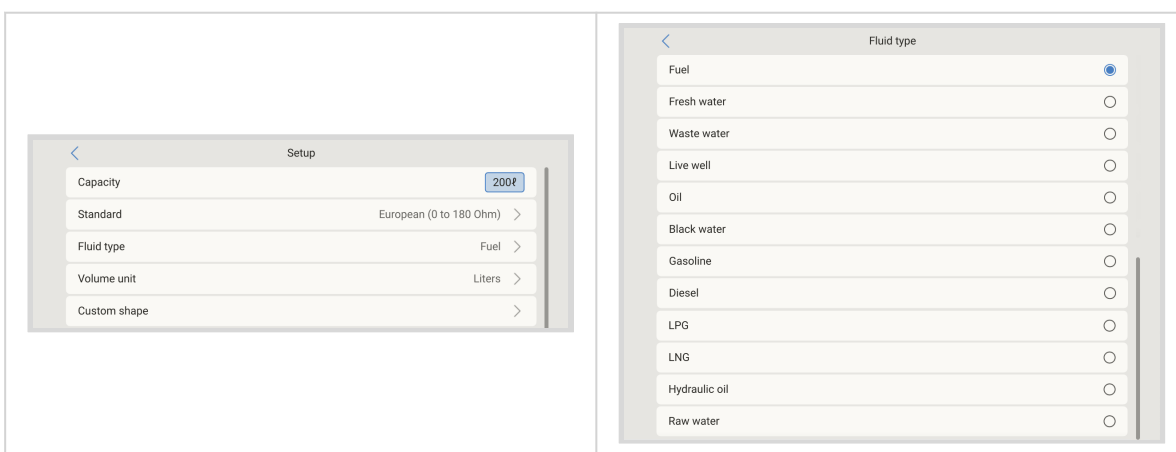
2. Todos los transmisores de nivel de depósito mencionados en los apartados [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#) son compatibles.

Configuración paso a paso

Antes de proceder con los siguientes pasos, debe conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 a la que la pantalla multifuncional esté conectada. Use nuestro [cable micro C macho VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 y verifique que la salida NMEA 2000 del puerto VE.Can está habilitada en el dispositivo GX.

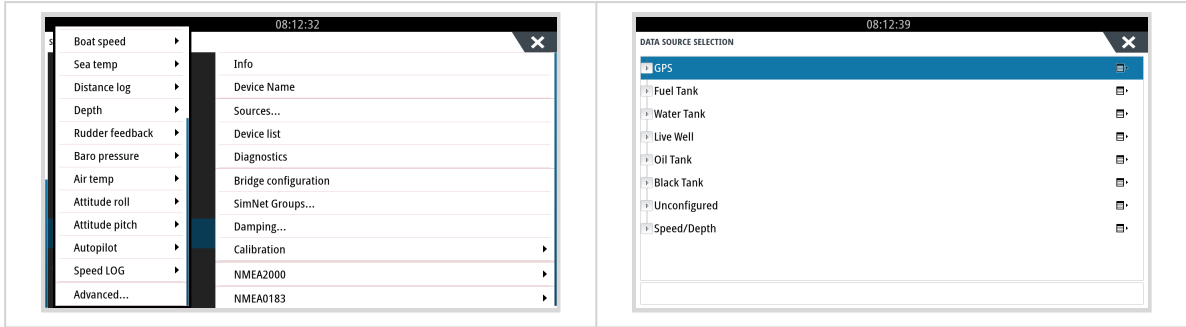
El siguiente procedimiento no sustituye al manual de Simrad, asegúrese de leer la documentación de Simrad que viene con su pantalla multifuncional. Hay algunas diferencias en la navegación de los menús de las distintas pantallas multifuncionales.

1. Conecte los sensores del depósito a su dispositivo GX.
2. Asegúrese de que los sensores del depósito están fijados en un tipo de líquido compatible con su pantalla multifuncional.

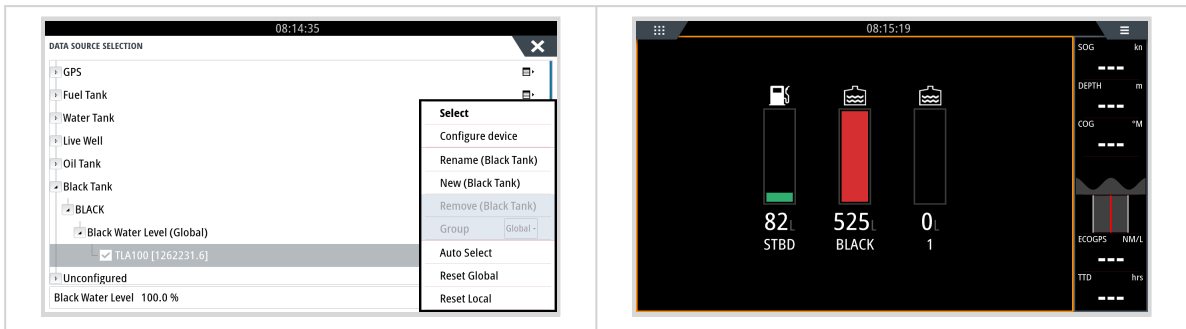


Esto se hace en el menú de configuración del sensor del depósito en la Consola remota - Lista de dispositivos → [su_sensor_de_depósito] → Configuración → Tipo de líquido

3. En su pantalla multifuncional Simrad vaya a Configuración > Red > Fuentes > Avanzado > Fuente de datos y verifique que aparecen todos los sensores de depósito. El sistema debería identificar automáticamente los sensores del depósito. De lo contrario, habilite esta función desde las opciones avanzadas del Diálogo de ajustes del sistema.



- Al seleccionar un sensor de depósito desde el menú de Selección de la fuente de datos tendrá más detalles adicionales y opciones de configuración como tipo de líquido, ubicación o nombre personalizado. Por último, abra un panel de control o cree un panel de control personalizado y coloque los sensores del depósito como desee.



15.7. Configuración de varias mediciones del nivel del depósito (Furuno)

Las pantallas multifuncionales Furuno modernas como las de la serie NavNet TZtouch3 pueden mostrar distintos tipos de niveles de depósito.

Se aplican las siguientes restricciones:

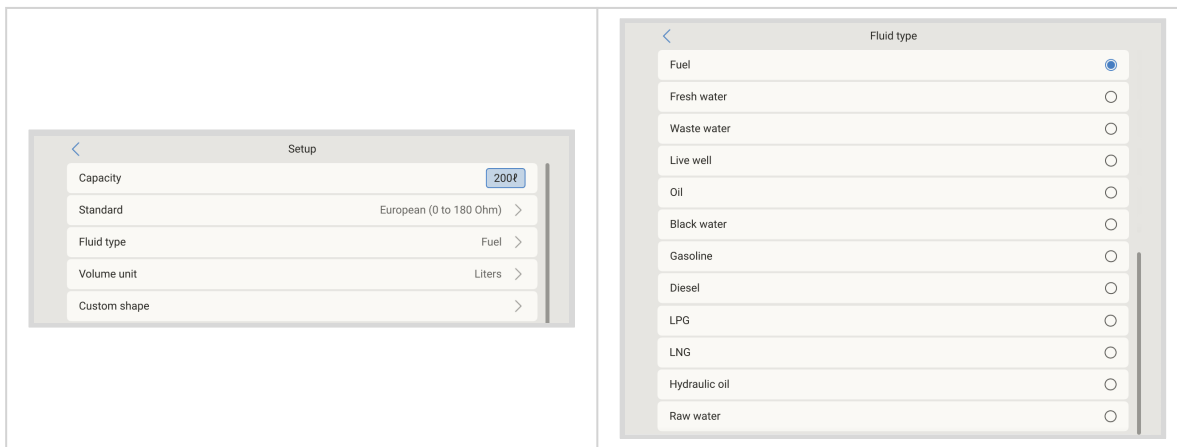
- Actualmente, la serie NavNet TZtouch3 solo puede mostrar los tipos de líquido combustible (por defecto), agua potable y aguas negras, con hasta seis depósitos para cada uno de los tres tipos de líquido.
No obstante, se puede modificar el "Nickname" (apodo) de cada uno de los depósitos en el menú de Configuración manual del motor y el depósito.
- Todos los transmisores de nivel de depósito mencionados en los apartados [Conexión de productos Victron](#) y [Conexión de productos compatibles de otros fabricantes](#) son compatibles.

Configuración paso a paso

Antes de proceder con los siguientes pasos, debe conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 a la que la pantalla multifuncional esté conectada. Use nuestro [cable micro C macho VE.Can a NMEA 2000](#) para conectar el dispositivo GX a la red NMEA 2000 y verifique que la salida NMEA 2000 del puerto VE.Can está habilitada en el dispositivo GX.

El siguiente procedimiento no sustituye al manual de Furuno, asegúrese de leer la documentación de Furuno que viene con su pantalla multifuncional. Hay algunas diferencias en la navegación de los menús de las distintas pantallas multifuncionales.

- Conecte los sensores del depósito a su dispositivo GX.
- Asegúrese de que los sensores del depósito están fijados en un tipo de líquido compatible con su pantalla multifuncional.



Esto se hace en el menú de configuración del sensor del depósito en la Consola remota - Lista de dispositivos → [su_sensor_de_depósito] → Configuración → Tipo de líquido

- La pantalla multifuncional Furuno detectará automáticamente los depósitos conectados a la misma red NMEA 2000. Si esto no es posible (revise el menú de Configuración automática del motor y el depósito), los depósitos pueden configurarse manualmente con el menú de Configuración manual del motor y el depósito.
- Configure una "pantalla del instrumento" de su elección y añada los depósitos correspondientes como "Indicación" (como se describe en el Manual del operario) a la misma.

15.8. Datos técnicos de la salida NMEA 2000

15.8.1. Glosario de NMEA 2000

Se incluye un glosario que ayudará a interpretar el texto:

- Dispositivo virtual:** un monitor de batería, un inversor u otro dispositivo de Victron que no tiene un puerto CAN-bus propio, y que está disponible "virtualmente" en el CAN-bus mediante la función de salida NMEA 2000 del dispositivo GX.
- CAN-bus:** el puerto VE.Can del dispositivo GX que, en el contexto de este capítulo, probablemente esté conectado a la red NMEA 2000.
- Salida NMEA 2000:** la función de software del dispositivo GX descrita en este capítulo.
- NMEA 2000:** Protocolo de CAN-bus náutico, basado en la norma J1939.
- Instancia:** hay muchos tipos de instancias, que se describen detalladamente a continuación.

- **J1939:** Un conjunto de normas que definen un protocolo CAN-bus elaborado por la organización SAE.
- **Procedimiento de reclamación de dirección (ACL):** un mecanismo especificado en la norma J1939 y que usan en NMEA 2000 los dispositivos de la red para negociar y asignar a cada dispositivo de la red una dirección de red única. Es un número de 0 a 252. Hay tres direcciones especiales de red definidas:
 1. 0xFD (253) - Reservada
 2. 0xFE (254) - Dirección imposible de reclamar. Por ejemplo, cuando todas las demás están en uso
 3. 0xFF (255) - Dirección de difusión

15.8.2. Dispositivos virtuales NMEA 2000

Cuando la opción de salida NMEA 2000 está habilitada, el dispositivo GX actúa de puente: hará que todos los monitores de batería, inversores/cargadores u otros dispositivos conectados estén disponibles individualmente en el CAN-bus. Individualmente significa que cada dispositivo tiene su propia dirección de red, su propia instancia de dispositivo y sus códigos de función, entre otros.

Por ejemplo, un dispositivo GX con dos BMV conectados en un puerto VE.Direct y un inversor/cargador conectado con un VE.Bus, hará que los siguientes datos estén disponibles en el CAN-bus:

Dirección	Clase	Función	Descripción
0xE1	130 (Pantalla)	120 (Pantalla)	El propio dispositivo GX
0x03	35 (Generación eléctrica)	170 (Batería)	El primer BMV
0xE4	35 (Generación eléctrica)	170 (Batería)	El segundo BMV
0xD3	35 (Generación eléctrica)	153	El inversor/cargador (salida CA)
0xD6	35 (Generación eléctrica)	154	El inversor/cargador (entrada CA)

15.8.3. Clases y funciones NMEA 2000

Según las especificaciones de NMEA 2000, estas definen los tipos de transmisores y de dispositivos conectados al CAN-bus. Las clases son las categorías principales y las funciones los describen más detalladamente.

15.8.4. Glosario de NMEA 2000

En una red NMEA 2000 las instancias se usan para identificar varios productos similares conectados a la misma red.

Por ejemplo, considere un sistema con dos monitores de baterías (uno para la bancada de baterías principal y otro para la bancada del propulsor hidráulico) y un inversor/cargador Quattro. Estos tres dispositivos enviarán sus mediciones de tensión de la batería a la red N2K. Para que las pantallas muestren estos valores en el lugar correcto, necesitan saber a qué batería corresponde cada tensión. Para esto son las instancias.

Hay varios tipos de instancias, y para los sistemas náuticos dos son importantes: la instancia del dispositivo y la instancia de datos. La instancia de datos recibe distintos nombres, como instancia de líquido, instancia de la batería e instancia CC. NMEA 2000 define tres instancias diferentes:

1. **Instancia de datos**
2. **Instancia del dispositivo**
3. **Instancia del sistema**

Todos los monitores de batería y los otros dispositivos que el dispositivo GX hace que estén disponibles en el CAN-bus tienen los tres tipos de instancia indicados, que se pueden configurar individualmente.

Por cada dispositivo virtual hay una instancia de dispositivo y una instancia de sistema. Y dependiendo del tipo de dispositivo virtual hay una o varias instancias de datos.

Por ejemplo, un BMV-712 tiene dos instancias de datos: una instancia CC para la batería principal y otra para la tensión de la batería de arranque.

La forma de configurar las instancias depende del equipo y del software que se use para leerlas a partir del CAN-bus. Algunos ejemplos del equipo y del software a los que nos referimos son las pantallas multifuncionales como las de Garmin, Raymarine, Furuno o Navico; así como soluciones más orientadas a software de Actisense y Maretron, por ejemplo.

Casi todas estas soluciones identifican parámetros y productos solicitando instancias de dispositivo únicas o usando los números de identidad únicos del PGN 60928 NAME y no asumen que las instancias de datos sean únicas a nivel global.

Sin embargo, hay una excepción:

- En las pantallas multifuncionales Raymarine puede ser necesario cambiar la instancia de datos para que los datos se muestren adecuadamente según la versión de firmware de Lighthouse. Véase el apartado **NMEA 2000** específico de Raymarine para más información.

Las especificaciones de NMEA 2000 indican lo siguiente: "Las instancias de datos serán únicas en los mismos PGN transmitidos por un dispositivo. Las instancias de datos no serán únicas globalmente en la red. La programabilidad en campo se implementará mediante el uso de PGN 126208, Función de grupo de solicitud".

En otras palabras, las instancias de datos han de ser únicas tan solo dentro de un mismo dispositivo. No es necesario que sean únicas a nivel global. La única excepción es la "instancia de motor" que, al menos por ahora, para adaptarse a dispositivos antiguos, ha de ser única a nivel global (p. ej.: babor = 0, estribor = 1). Por ejemplo, algunos de nuestros monitores de batería BMV pueden medir dos tensiones, una de la batería principal y otra de la batería de arranque, y aquí es donde se usan las instancias de datos. Algo similar ocurre con los cargadores de baterías con varias salidas. Tenga en cuenta que no es necesario que el instalador cambie esas instancias de datos, ya que estos productos están preconfigurados para transmitir los PGN relevantes con instancias de datos únicas (instancia de batería e instancia CC detallada, en este caso).



Aunque es posible cambiar las instancias de datos, hacerlo en un dispositivo de Victron, como el cargador de baterías Skylla-i, impedirá que otros dispositivos de Victron puedan leer ese dispositivo correctamente.

Esto se debe a que el dispositivo GX espera que la salida uno del cargador esté en la instancia de batería y CC 0, la salida dos en la instancia de batería y CC 1, y la salida tres en la instancia de batería y CC 2. Cambiar la instancia de líquido, así como otras instancias de datos para los PGN transmitidos por un dispositivo GX en una red NMEA 2000 con su opción de salida NMEA 2000, no supone ningún problema.

Nota sobre las instancias de dispositivo: no es necesario asignar una instancia de dispositivo única a cada dispositivo del CAN-bus. No supone ningún problema que un monitor de batería y un cargador solar estén configurados los dos con la instancia de dispositivo 0 (la que tienen predeterminada). Cuando se tienen varios monitores de baterías o cargadores solares, tampoco es siempre necesario asignar a cada uno una instancia de dispositivo única. Si fuera necesario, solo hace falta que sean únicos para los dispositivos que tienen la misma función.

Tenga en cuenta también que al cambiar la instancia de dispositivo de un dispositivo Victron se puede alterar su funcionamiento. Véase la advertencia anterior.

Instancia del sistema

Según las especificaciones de NMEA 2000, esta instancia es un campo de 4 bits con un rango válido de 0 a 15 que indica la presencia de dispositivos en segmentos adicionales de red, redes redundantes o paralelas, o subredes.

El campo de instancia de sistema puede usarse para facilitar varias redes NMEA 2000 en estas plataformas marinas más grandes. Los dispositivos NMEA 2000 detrás de un puente, un router o una pasarela, o que formen parte de algún segmento de red, podrían indicar esto por el uso y la aplicación del campo de instancia de sistema.

Instancia ECU e Instancia de función

En algunos documentos y herramientas de software se usa una terminología diferente:

- Instancia ECU
- Instancia de función
- Instancia de dispositivo inferior
- Instancia de dispositivo superior

Los términos *instancia ECU* e *instancia de función* proceden de las normas SAE J1939 e ISO 11783-5. Y no aparecen en la definición de NMEA 2000. No obstante, todas definen los mismos campos de los mismos mensajes de CAN-bus que NMEA 2000 define como *instancia de dispositivo*.

En particular, el campo que J1939 define como instancia ECU en la norma NMEA 2000 recibe el nombre de *instancia de dispositivo inferior*. La instancia de función recibe el nombre de *instancia de dispositivo superior*. Y juntas conforman la *instancia de dispositivo*, una definición de NMEA 2000.

Aunque usen términos diferentes, se trata de los mismos campos en las dos normas. La instancia de dispositivo inferior tiene 3 bits de longitud y la instancia de dispositivo superior 5, en total suman 8 bits, que equivalen al byte correspondiente a la instancia de dispositivo NMEA 2000.

Instancia única

La *instancia única* es otro término más para describir casi la misma información. La usa Maretron y se puede ver en su software habilitando la columna correspondiente. El propio software de Maretron elige entre instancia de dispositivo e instancia de datos.

15.8.5. Cambios de instancias NMEA 2000

Puesto que el protocolo NMEA 2000 facilita instrucciones para cambiar una instancia enviando comandos a un dispositivo, hay varias formas de modificar instancias. A continuación se describen los métodos más usados. Hay otros métodos además de los descritos aquí. Por ejemplo, algunas pantallas multifuncionales también permiten modificar las instancias.

Métodos usados habitualmente para cambiar instancias:

1. Consola remota en un dispositivo GX: Instancias de dispositivo solamente
2. Software Actisense NMEA-Reader + NGT-1 USB: Instancias de dispositivo y de datos
3. Software Maretron + adaptador USB: Desconocido (véase la documentación de Maretron)
4. Línea de comandos de un dispositivo GX: Instancias del dispositivo y de datos. Tenga en cuenta que para esto se necesitan conocimientos avanzados de Linux, de modo que solo se contempla para desarrolladores de software con experiencia.

Notas sobre la modificación de instancias de datos y del dispositivo

• Instancia de datos:

Aunque recomendamos no modificar las instancias de datos (véase la explicación y la ADVERTENCIA anteriores), es posible hacerlo.

El dispositivo GX no tiene ninguna opción para cambiarlos, se necesita una herramienta de un tercero. La única que sabemos que puede hacerlo es NMEA 2000 Reader de Actisense.

- La instancia de la batería y la instancia CC tienen el mismo valor para los productos de Victron. Al cambiar una, también se cambiará la otra.
- Puesto que el BMV envía dos tensiones, la tensión principal y la tensión auxiliar o de arranque, viene preconfigurado con dos instancias de batería: 0 y 1. Cuando quiera cambiarlas a 1 y 2, cambie la 1 a 2 en primer lugar y luego la 0 a 1, ya que no pueden ser iguales.
- Puesto que los cargadores solares envían dos conjuntos de datos de tensión y corriente (uno para la salida de carga de la batería y otro para la entrada solar), están configurados por defecto como Instancia de datos 0 para la salida de carga de la batería e Instancia de datos 1 para la entrada solar. El tipo de dispositivo se fija en Batería para la salida de carga y en Celda solar para la entrada solar.
- Puesto que los cargadores de batería CC-CC Orion XS envían dos conjuntos de datos de tensión y corriente (uno para la salida y otro para la entrada), están configurados por defecto como Instancia de datos 0 para la salida e Instancia de datos 1 para la entrada. El tipo de dispositivo se fija en Batería para la salida y en Convertidor para la entrada.
- Los cargadores CA pueden mandar hasta tres instancias de datos de tensión y corriente, uno para cada salida de carga de batería. Están configurados por defecto como Instancia 0 para la salida 1, Instancia 1 para la salida 2 e Instancia 2 para la salida 3.
- El cambio de la instancia de nivel de líquido con Actisense tiene un fallo. Probablemente se deba a que Actisense lo ve como un número de 8 bits, aunque en la definición es un número de 4 bits. Solución: con el GX, fije el tipo de líquido en combustible (0) y luego, con Actisense, modifique la instancia de líquido al valor deseado, y luego, con su GX, vuelva a cambiarlo al tipo deseado.

• Instancia del dispositivo:

ADVERTENCIA: estas funciones (Victron-) dependen de la instancia del dispositivo:

1. Para un sistema ESS con cargadores solares conectados a una red VE.Can, estos cargadores solares deben permanecer para configurarse en su instancia de dispositivo por defecto (0) para un correcto funcionamiento. Esto no se aplica a los cargadores solares conectados a VE.Direct disponibles en el CAN-bus como un dispositivo virtual, mediante la función de salida NMEA 2000. A menos que la instancia del dispositivo del dispositivo GX vuelva a configurarse a otra instancia de dispositivo. Esto es técnicamente posible, pero no es recomendable y nunca es necesario. Pero en esa situación, los cargadores deben configurarse en la misma instancia que el dispositivo GX.
2. Para sistemas con baterías gestionadas es lo mismo.
3. Tanto los cargadores solares como los cargadores de baterías conectados a CA sincronizarán su funcionamiento, estado de carga y parámetros similares cuando se conecten a una red VE.Can. Para que esta función sea operativa, todos los cargadores deben estar configurados en la misma instancia de dispositivo.

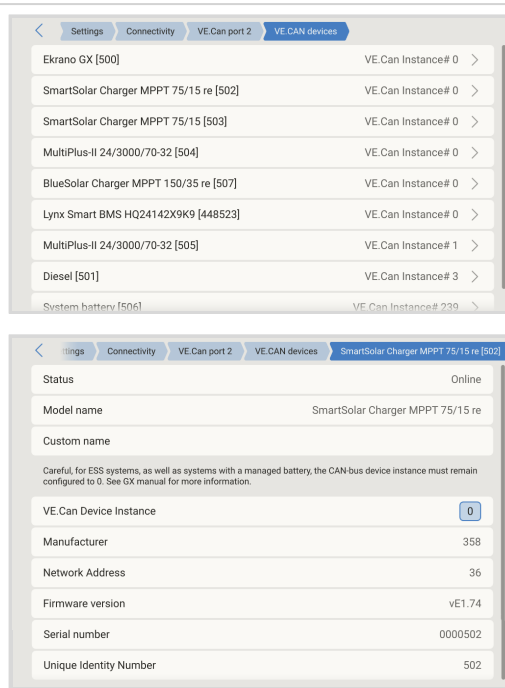
En resumen, para la mayoría de los sistemas recomendamos dejar la instancia de dispositivo en su valor predeterminado, 0.

Consola remota en un dispositivo GX: Modificación de la instancia del dispositivo:

El submenú Dispositivos VE.Can le da acceso a un listado que muestra todos los dispositivos detectados en la red VE.Can/ NMEA 2000.

- Cada entrada muestra en primer lugar el nombre, ya sea el nombre del producto de nuestra base de datos o, si se ha configurado, el nombre personalizado que se creó durante la instalación.
- Entre corchetes se muestra el Número de identidad única.
- A la derecha se muestra la instancia de dispositivo VE.Can, que es la misma que la instancia de dispositivo NMEA 2000.

Pulse para seleccionar el dispositivo para el que quiere cambiar la Instancia de dispositivo. Se abrirá el menú de configuración. Desde allí, pulse sobre "Instancia de dispositivo VE.Can" para hacer el cambio.

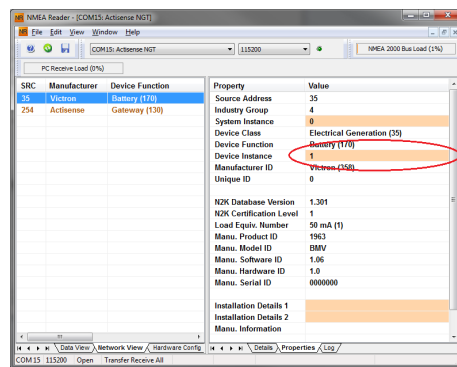


Actisense: Modificación de instancias de dispositivo:

Se necesita [Actisense NGT-1](#).

Para modificar una instancia de dispositivo:

1. Abra Actisense NMEA Reader
2. Seleccione la visualización de la red (la selección de pestañas está en la esquina inferior izquierda)
3. Seleccione el producto cuya instancia de dispositivo desea cambiar
4. Seleccione la pestaña de propiedades de la esquina inferior derecha y cambie la instancia del dispositivo

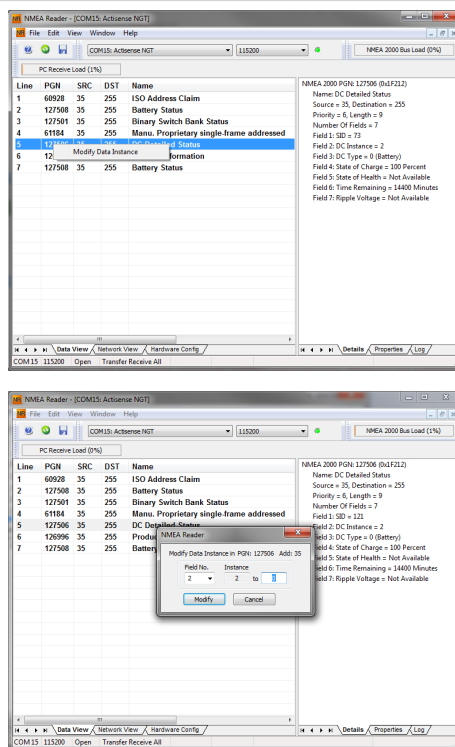


Actisense: Modificación de instancias de datos:

Se necesita [Actisense NGT-1](#).

Para modificar una instancia de datos:

1. Abra Actisense NMEA Reader
2. Seleccione la visualización de datos (la selección de pestañas está en la esquina inferior izquierda)
3. Pulse con el botón derecho sobre el número PGN
Tenga en cuenta que esto solo funcionará en PGN que permitan modificar su instancia de datos (primera captura de pantalla que aparece a continuación)
4. Y cambie el valor (segunda captura de pantalla)



Maretron N2KAnalyzer:

Maretron usa el término “Instancia única” en el que la herramienta de software N2KAnalyzer determina automáticamente si un determinado dispositivo usa instancias de dispositivo o de datos.

⚠ ADVERTENCIA: En Victron no entendemos cómo funciona el software de Maretron con respecto a esto. Recomendamos usar otra herramienta en lugar de Maretron, para que pueda saber lo que está haciendo, es decir, saber qué instancia está modificando. Por el momento, no hemos sido capaces de usar el software de Maretron para modificar una instancia de datos. Y al cambiar la otra instancia, la instancia del dispositivo también puede modificarse directamente desde el dispositivo GX de Victron usando su interfaz de usuario. Para modificar una instancia de datos con el fin, por ejemplo, de resolver conflictos de instancias detectados por el software de Maretron, recomendamos usar Actisense. En lugar de Maretron.

Modificación de instancias desde la línea de comandos de GX:

En vez de usar el software de Actisense o Maretron, también se puede cambiar la instancia de dispositivo VE.Can (también llamada N2K) desde el shell del dispositivo GX. Siga estas instrucciones para obtener acceso raíz: [Venus OS: Acceso raíz](#)

Una vez que haya iniciado sesión en el shell, siga las siguientes instrucciones. Puede obtener más información sobre los comandos usados, como dbus y dbus-spy, en el documento sobre el acceso a la raíz.

⚠ ADVERTENCIA: Es mejor usar Actisense. El procedimiento descrito en los siguientes párrafos no se suele recomendar. En su lugar use Actisense, cuyo método se explicó anteriormente.

Nuevo método - modificación de una instancia de dispositivo:

Todos los dispositivos disponibles en el CAN-bus están enumerados en el servicio *com.victronenergy.vecan*. Y en todos los dispositivos que aceptan los comandos CAN-bus necesarios se puede modificar la instancia del dispositivo. Todos los productos de Victron admiten la modificación de la instancia del dispositivo, y casi todos, o todos, los productos que no son de Victron también.

```
# dbus -y com.victronenergy.vecan.can0 / GetValue
value = {
  'Devices/00002CC001F4/DeviceInstance': 0,
  'Devices/00002CC001F4/FirmwareVersion': 'v2.73',
  'Devices/00002CC001F4/Manufacturer': 358,
  'Devices/00002CC001F4/ModelName': 'Cerbo GX',
  'Devices/00002CC001F4/N2kUniqueNumber': 500,
  'Devices/00002CC001F4/Nađ': 149,
  'Devices/00002CC001F4/Serial': '0000500',
```

```
'Devices/00002CC005EA/CustomName': 'Hub-1',
'Devices/00002CC005EA/DeviceInstance': 0,
'Devices/00002CC005EA/FirmwareVersion': 'v2.60-beta-29',
'Devices/00002CC005EA/Manufacturer': 358,
'Devices/00002CC005EA/ModelName': 'Color Control GX',
'Devices/00002CC005EA/N2kUniqueNumber': 1514,
'Devices/00002CC005EA/Nad': 11,
'Devices/00002CC005EA/Serial': '0001514',
'Devices/00002CC005EB/CustomName': 'SmartBMV',
[and so forth]
```

Para modificarlas, haga una llamada SetValue a la ruta DeviceInstance como se muestra a continuación. O quizá sea más fácil usar la herramienta dbus-spy.

Estas líneas lo leen, luego lo cambian a 1, y lo vuelven a leer:

```
root@ccgx:~# dbus -y com.victronenergy.vecan.can0 /Devices/00002CC005EB/DeviceInstance GetValue
value = 0
root@ccgx:~# dbus -y com.victronenergy.vecan.can0 /Devices/00002CC005EB/DeviceInstance SetValue %1
retval = 0
root@ccgx:~# dbus -y com.victronenergy.vecan.can0 /Devices/00002CC005EB/DeviceInstance GetValue
value = 1
```

[note that numbers, like can0, and 00002CC005EB can ofcourse be different on your system].

Nuevo método - modificación de una instancia de datos:

Esto solo se aplica a la opción de salida NMEA 2000.

Las instancias de datos usadas para la opción de salida NMEA 2000 se guardan en los ajustes locales. A continuación se presenta un fragmento de las líneas, tomado utilizando la herramienta dbus-spy, que también permite cambiar entradas (las instancias de datos son "Batería-", "CC detallada-" y otras instancias similares):

```
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/BatteryInstance0      0  <- Data instance for main voltage measurement
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/BatteryInstance1      1  <- Data instance for starter or mid-voltage
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/Description2
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/IdentityNumber        15
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/Instance              1
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/Nad                   233 <- Source address - no need, also not good,
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/SwitchInstance1       0  <- Data instance for switchbank
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/SystemInstance        0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/DcDataInstance0    0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/DcDataInstance1    1
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/Description2
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/IdentityNumber      25
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/Instance           0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/Nad                 36
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/SystemInsta       0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/DcDataInstance0    0  <- Battery voltage & current
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/DcDataInstance1    1  <- PV voltage & current
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/Description2
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/IdentityNumber      24
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/Instance           0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/Nad                 36
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/SystemInstance     0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/DcDataInstance0  0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/DcDataInstance1  1
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/Description2
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/IdentityNumber    23
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/Instance         0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/Nad               36
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/SystemInstance   0
```

Método antiguo:

1. Enumere los dispositivos:

```
root@ccgx:~# dbus -y
com.victronenergy.bms.socketcan_can0_di0_uc10
com.victronenergy.charger.socketcan_can0_dil_uc12983
```

2. Cámbielo a 4, por ejemplo:

```
root@ccgx:~# dbus -y com.victronenergy.charger.socketcan_can0_di0_uc12983 /DeviceInstance SetValue %4
retval = 0
```

3. Espere unos segundos y vuelva a comprobarlo:

```
root@ccgx:~# dbus -y
com.victronenergy.bms.socketcan_can0_di0_uc10
com.victronenergy.charger.socketcan_can0_di4_uc12983
```

Instancia del dispositivo modificada correctamente.

15.8.6. Números de identidad únicos PGN 60928 NAME

El dispositivo GX asignará un número de identidad único a cada dispositivo virtual. El número asignado es una función del *bloque de Números de identidad únicos PGN 60928 NAME* también llamado *Número de dispositivo único para VE.Can* según la configuración del dispositivo GX.

Esta tabla muestra cómo se traduce el cambio de este ajuste en los dispositivos virtuales disponibles en el CAN-bus:

Bloque de Identidad única configurado:	1	2	3	4
Dispositivo GX	500	1000	1500	2000
Primer dispositivo virtual (por ejemplo, un BMV)	501	1001	1501	2001
Segundo dispositivo virtual (por ejemplo, otro BMV)	502	1002	1502	2002
Tercer dispositivo virtual (por ejemplo, un tercer BMV)	503	1003	1503	2003

16. Compatibilidad con RV-C

16.1. Introducción a RV-C

Victron admite el protocolo RV-C a partir de Venus OS v2.90.

¿Qué es el protocolo RV-C?

RV-C (Recreation Vehicle (caravanas)-CAN) es un protocolo de comunicación basado en CAN-bus, similar a NMEA 2000 para los barcos. Se utiliza mucho en EE. UU. para que los componentes y los aparatos de la caravana se comuniquen entre sí.

RV-C tiene dos funciones básicas:

- RV-C out: Permite controlar y monitorizar dispositivos de Victron desde un panel de control RV-C.
- RV-C in: Permite que los dispositivos GX de Victron reciban y muestren datos de dispositivos RV-C de terceros compatibles.

En resumen, cuando esta opción está habilitada con el dispositivo GX conectado a una red RV-C, un panel de control RV-C puede leer datos de Victron, p. ej.: desde un BMV o un inversor/cargador, y mostrárselos al usuario e incluso controlar algunos de ellos. Los dispositivos RV-C compatibles aparecen en la unidad GX al mismo tiempo.

RV-C se crea sobre [SAE J1939](#).

16.2. Limitaciones

Dispositivos VE.Can

Los protocolos RV-C y VE.Can no son compatibles. Un puerto VE.Can de un dispositivo GX se puede configurar para el perfil VE.Can o para el perfil RV-C, pero no para los dos a la vez.

Algunos dispositivos GX solo tienen un puerto VE.Can totalmente funcional. Por lo tanto, cuando se necesita conectividad RV-C, esto limita los dispositivos que se pueden usar en el sistema.

Productos habitualmente asociados a las caravanas que no podrían usarse en la situación descrita anteriormente:

- No se puede usar el Lynx Smart BMS ni el Lynx BMS NG porque necesitan una conexión VE.Can. Use un VE.Bus BMS en su lugar (se conecta por VE.Bus).
- El Lynx Smart Shunt no es compatible, use un SmartShunt en su lugar (se conecta mediante VE.Direct).
- Los controladores de carga MPPT de alta potencia deben conectarse mediante VE.Direct y no por VE.Can.

Compatibilidad de dispositivos GX

En función del diseño del sistema, esta limitación afecta a la elección del dispositivo GX:

- Color Control GX (CCGX), MultiPlus-II GX y EasySolar-II GX: Solo tienen un puerto VE.Can, que puede configurarse para VE.Can o RV-C, no para los dos. Por ejemplo, no se puede usar un Lynx Smart BMS y conectarlo a una red RV-C al mismo tiempo.
- Cerbo GX y Cerbo-S GX: Igual que antes, estos modelos solo tienen un puerto VE.Can completamente funcional. De nuevo, puede ser VE.Can o RV-C, pero no los dos.
- Cerbo GX MK2: Casi idéntico que el Cerbo GX, pero con dos puertos VE.Can, de modo que permite la conexión simultánea de redes VE.Can y RV-C.
- Venus GX: Equipado con dos puertos VE.Can, de modo que permite la conexión simultánea de redes VE.Can y RV-C.
- Ekran GX: También tiene dos puertos VE.Can y puede conectarse a las dos redes, VE.Can y RV-C, a la vez.
- Núcleo GX: Tiene dos puertos VE.Can y puede conectarse a VE.Can y RV-C a la vez.

16.3. Dispositivos compatibles

A partir de Venus v2.90, se ha incorporado compatibilidad con la salida RV-C en varios productos de Victron. Los siguientes dispositivos son compatibles:

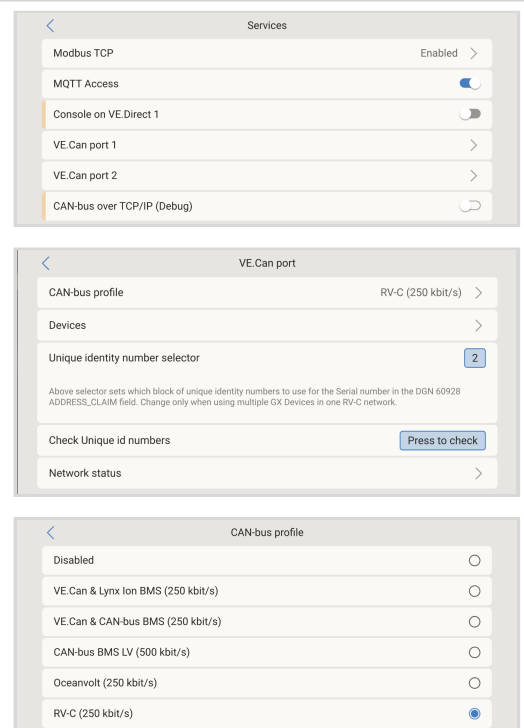
Producto Victron	RV-C In	RV-C Out	Observaciones
Inversor/cargador VE.Bus		Sí	Las funciones de inversor y cargador puede controlarse por separado (on/off) mediante RV-C. También se puede fijar un límite de corriente de entrada de la red.
Cargador Smart IP43 120-240 V		Sí	Puede encenderse y apagarse mediante RV-C. Se puede configurar un límite de corriente de entrada de la red.
Cargador Smart IP43 230 V		Sí	Es de solo lectura mediante RV-C. No puede controlarse.
Skylla-i y Skylla-IP44/-IP65		Sí	Necesita dos interfaces CAN-bus completamente funcionales. Por ahora, solo lo aceptan Venus GX, Cerbo GX MK2, Ekran GX y Nucleo GX.
Inversor VE.Direct		Sí	
Inversor Smart e Inversor RS		Sí	
Cargadores solares, incl. MPPT RS		Sí	
Orion XS		Sí	Solo cuando se carga desde el alternador
Baterías: <ul style="list-style-type: none"> • BMV, SmartShunt, Lynx Shunt, Lynx Ion BMS, Lynx Smart BMS, Lynx BMS NG 		Sí	
Depósitos: <p>Son compatibles los datos del nivel del depósito de las siguientes fuentes de entrada:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entrada de nivel de depósito de dispositivo GX • GX Tank 140 • Puerto VE.Can y/o NMEA 2000 del dispositivo GX 		Sí	
Sensores de depósito RV-C <ul style="list-style-type: none"> • Nota: El sensor SeeLevel II 709 de Garnet solo comunica el nivel relativo del depósito, ya que no proporciona ni el nivel absoluto ni la capacidad del depósito. Los depósitos conectados mediante otro dispositivo GX pueden mostrar nivel absoluto y capacidad, pero no pueden configurarse con RV-C. <p>Para parámetros avanzados y detalles de programación de RV-C, véase la sección RV-C del apéndice.</p>	Sí		
Arranque/parada automático del generador		Sí	Solo acciona la opción de arranque automático
Baterías de terceros <ul style="list-style-type: none"> • Battleborn • Lithionics 	Sí		

16.4. Configuración de RV-C

El RV-C se configura mediante el dispositivo GX:

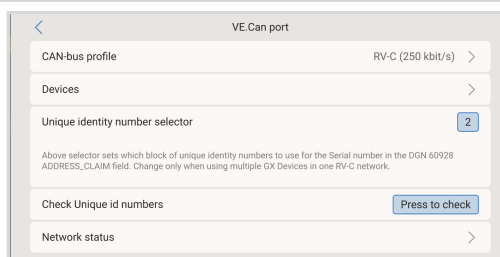
1. Abra la consola remota.
2. Vaya a Configuración → Conectividad → Puerto VE.Can [n.º_puerto] (si hay varios puertos VE.Can).
3. Seleccione el perfil CAN-bus y elija RV-C (250 kbit/s).

Una vez seleccionado, el perfil RV-C pasará a estar activo y el perfil seleccionado anteriormente se desactivará (los equipos asociados, como los dispositivos VE.Can, ya no estarán disponibles en la interfaz gráfica del usuario).

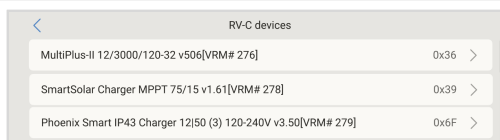


16.4.1. Configuración de dispositivos con RV-C out

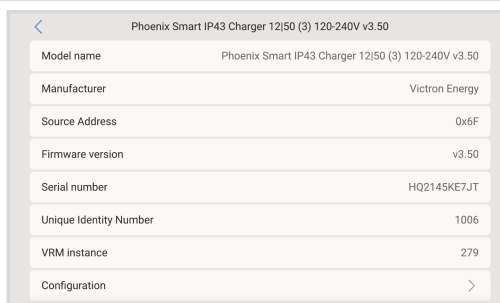
Los dispositivos con RV-C out pueden configurarse desde el submenú Dispositivos del menú del Puerto VE.Can.



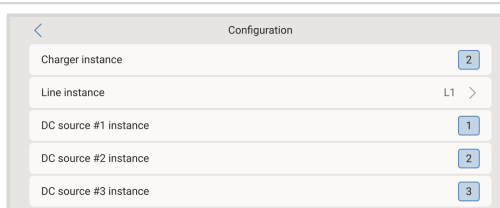
El submenú Dispositivos contiene todos los dispositivos de la red RV-C incluidos los dispositivos RV-C out. Estos últimos se identifican mediante su [n.º instancia VRM], que puede usarse para determinar los dispositivos "reales" del menú raíz del dispositivo GX. El hexadecimal de la parte derecha es la Dirección de origen.



Cuando entre en el submenú de un dispositivo RV-C, verá la información general del dispositivo RV-C y, desplazándose hacia el final de la página, el menú de configuración. Para poder ver el menú de configuración se necesita tener acceso de usuario e instalador por lo menos. Véase el apartado [Estructura del menú y parámetros configurables](#)



La instancia para los DGN correspondientes puede modificarse en el submenú de Configuración.



16.5. Compatibilidad de Garnet SeeLevel II 709-RVC y el dispositivo GX de Victron

Con la compatibilidad de RV-C con Venus OS, también se pueden usar el SeeLevel 709-RVC y el SeeLevel Soul de Garnet para mostrar datos del nivel del depósito en el dispositivo GX y en VRM. Todos los modelos 709-RVC y el SeeLevel Soul son compatibles con el GX.

Limitaciones

- Cuando se configura un puerto CAN-bus de un dispositivo GX para RV-C, no puede usarse a la vez para las funciones VE.Can o NMEA 2000. Tiene que ser VE.Can/NMEA 2000 o RV-C, pero no las dos en el mismo puerto.
- Dispositivos como Venus GX, Cerbo GX MK2, Nucleo GX y Ekran GX, que tienen dos puertos VE.Can completamente funcionales, admiten VE.Can y RV-C funcionando en paralelo.
- Si el uso de RV-C bloquea la conectividad VE.Can esencial de su dispositivo GX, le recomendamos que use en su lugar SeeLevel 709-N2K de Garnet, que se comunica mediante NMEA 2000 y evita estas limitaciones.
- Los niveles del depósito mostrados en el dispositivo GX (y en VRM) aparecerán solo como porcentajes. El sistema no muestra el volumen en litros, galones u otras unidades.

16.5.1. Conexión del sensor del nivel de depósito SeeLevel II 709-RVC de Garnet a un dispositivo GX

Antes de conectarlo a un dispositivo GX, compruebe que el SeeLevel 709-RVC de Garnet se ha instalado y configurado de conformidad con las instrucciones de instalación de Garnet.

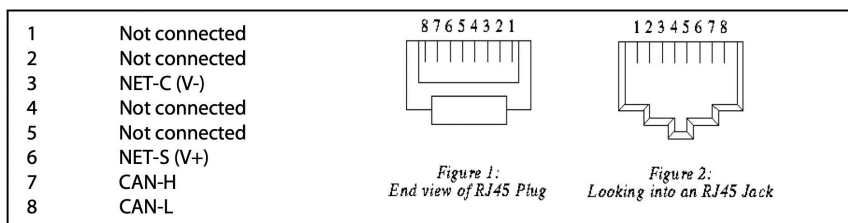
El dispositivo GX necesita un conector RJ45 en su puerto VE.Can, mientras que el panel SeeLevel de Garnet suele proporcionar uno de los siguientes:

- Un conector RV-C multipin o
- Una conexión por cable con un cable negro, uno azul y uno blanco.

Para conectar los dos debe hacerse un cable adaptador basado en las asignaciones de pines que se facilitan a continuación.

Un cable Ethernet CAT5 estándar es adecuado para este fin. Un extremo del cable se corta y se conecta a los cables del panel de Garnet, mientras que el conector RJ45 permanece en el extremo del dispositivo GX.

Código de colores de los cables del panel del Garnet	Conector RV-C	VE.Can RJ45 de Victron	Código de colores de los cables de CAT5 Ethernet	Señal
Negro	4	3	Verde/Blanco	Puesta a tierra
Azul	3	8	Marrón	CAN-L
Blanco	2	7	Marrón/Blanco	CAN-H



Pinout VE.Can de Victron

16.5.2. Instalación y configuración

1. Lleve el cable desde el panel del Garnet hasta el dispositivo GX.
2. Asegúrese de que el panel Garnet y el dispositivo GX están apagados.
3. Conecte el enchufe RJ45 al puerto VE.Can al dispositivo GX y el otro extremo al cable adaptador del panel del Garnet.
4. Revise la terminación del bus:
 - Para el dispositivo GX, utilice el terminador RJ45 VE.Can azul proporcionado.
 - Es obligatorio hacer un remate adecuado, sobre todo si el SeeLevel de Garnet es el único dispositivo RV-C del bus.

5. Una vez que todo esté conectado, encienda los dos dispositivos.
6. Termine la instalación siguiendo los pasos del [capítulo de configuración de RV-C](#) para configurar el puerto VE.Can para el perfil RV-C.

17. [en] GX Opportunity Loads

17.1. [en] Introduction

[en] Opportunity Loads increases self-consumption by automatically directing surplus solar energy to flexible AC loads. When the battery is sufficiently charged and PV production exceeds household consumption, the GX device acts as a system-level energy coordinator and activates, adjusts, or disables controllable loads based on the currently available surplus — rather than curtailing production or exporting energy to the grid with little financial benefit.

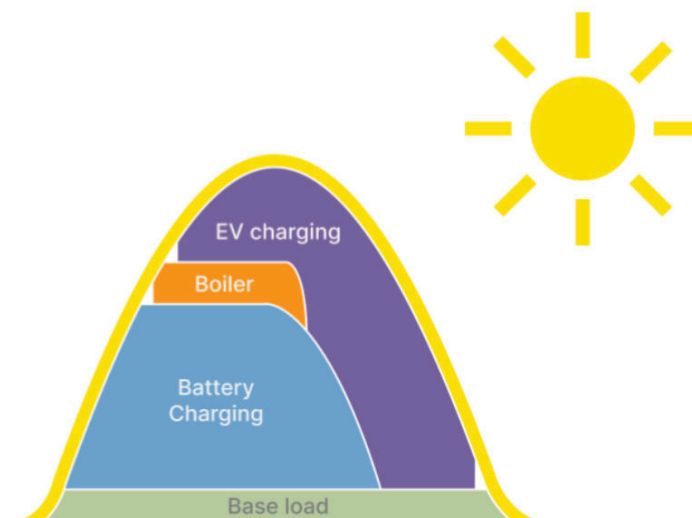
[en] The feature currently supports two types of controllable devices: **Victron EV Charging Stations (EVCS)** and **Shelly smart relays**. These can be used individually or in combination, and are controlled in a coordinated fashion to avoid competing for the same available surplus energy.

[en] Unlike timer- or schedule-based automation, Opportunity Loads reacts continuously to real-time conditions: PV production, battery state, household consumption, and available inverter capacity.

[en] A centralised approach allows surplus energy to be distributed intelligently across multiple devices (e.g. several EV charging stations and Shelly-controlled loads), avoiding the instability that results from independent surplus controllers competing for the same available energy.

[en] Typical use cases include EV charging, water heating, thermal storage, pool pumps, and other non-critical AC loads that can operate flexibly without compromising comfort.

[en] The feature is particularly well-suited to ESS installations, marine and RV systems, remote off-grid installations, and any system with export limitations or low feed-in compensation.



17.2. [en] System requirements

[en] GX device

[en] One of the following GX devices is required, running **Venus OS v3.80 or newer**:

- [en] Ekran GX
- [en] Cerbo GX
- [en] MultiPlus-II GX
- [en] EasySolar-II GX



[en] Opportunity Loads is only available in the New UI. The Classic UI is not supported.

[en] Inverter/charger system

[en] One of the following inverter/charger platforms is required:

- [en] MultiPlus / MultiPlus-II
- [en] Quattro / Quattro-II
- [en] Multi RS / Multi RS Solar
- [en] Multi RS19 / Multi HS19

[en] Battery system

[en] A battery system with one of the following monitoring options is required:

- [en] Victron Lynx Smart BMS
- [en] Victron VE.Bus BMS
- [en] Victron SmartShunt or BMV Smart (via VE.Direct)
- [en] Supported third-party BMS (via CAN bus)

[en] Photovoltaic (PV) system

[en] Both AC-coupled and DC-coupled PV systems are supported. Supported PV sources include:

- [en] Victron MPPT solar chargers (VE.Direct or VE.Can connected)
- [en] Multi RS Solar (in PV inverter mode)
- [en] Third-party AC PV inverters monitored via SunSpec (Ethernet) or a Victron energy meter (e.g. VM-3P75CT)



[en] Monitoring of all PV production is required for correct operation.

[en] Supported load types


[en] Opportunity Loads controls AC loads only. DC loads are not supported.

- [en] **Victron Energy devices:**
 - [en] EV Charging Station, EV Charging Station NS
 - [en] EV Charging Station V2, EV Charging Station NS V2
- [en] **Shelly devices:**

[en] Shelly devices (Gen2+ with relay control and energy measurement):

 - [en] Shelly Plus Plug S
 - [en] Shelly Plug S MTR Gen3
 - [en] Shelly Mini 1PM Gen4
 - [en] Shelly 1PM Gen3/Gen4
 - [en] Shelly Pro 1PM

- [en] Shelly Pro 4PM

 [en] This is not an exclusive list, more devices are supported. However, those listed are known to work.

[en] Additional devices may be supported in future Venus OS releases.

17.3. [en] Configuration

[en] This chapter describes how to enable and configure Opportunity Loads and controllable devices on a GX device.

17.3.1. [en] Enabling Opportunity Loads

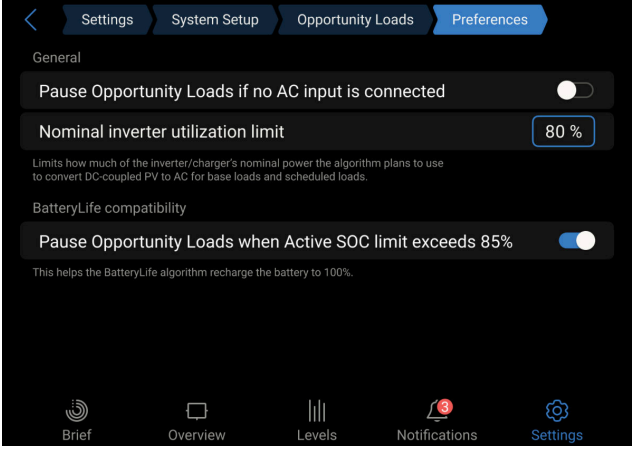
[en] Opportunity Loads can be enabled via the GX device user interface:

[en] Navigate to: **Settings** → **System Setup** → **Opportunity Loads** → **Enable**

[en] Once enabled, detected devices can be configured as controllable loads, load priorities can be assigned, and device-specific settings become accessible.

17.3.2. [en] Configuring Opportunity Loads Preferences

[en] Navigate to: **Settings** → **System Setup** → **Opportunity Loads** → **Preferences**



[en] Pause Opportunity Loads if no AC input is connected

[en] When enabled, Opportunity Loads pauses whenever no AC input source is connected. This is useful for backup systems where only essential loads should remain active during grid outages. When disabled (the default), controlled loads are shed as much as possible on AC input loss to support system stability; after approximately one minute, Opportunity Loads may resume if sufficient surplus is available.

[en] Nominal inverter utilisation limit

[en] Defines the maximum continuous power level the inverter/charger should plan for when serving both base loads and controlled loads. The base load is deducted from this value; Opportunity Loads then enables additional loads up to the remaining headroom. AC-PV is always utilised up to 100% regardless of this setting.

[en] This helps avoid inverter overload, maintains headroom for sudden consumption peaks, and improves stability during fluctuating PV conditions. In grid-tied systems, it does not restrict the inverter's ability to export to the grid.

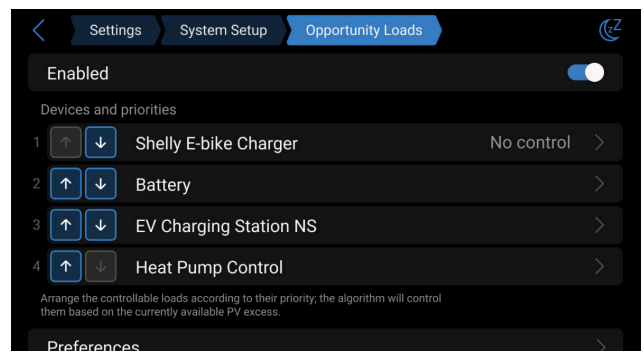
[en] Example: With an 80% limit on a 6,500 W system, the algorithm plans for a maximum of 5.2 kW. At a 2 kW base load, up to 3.2 kW is available for controlled loads. With an additional 4 kW of AC-PV present, up to 7.2 kW becomes available for Opportunity Loads.

[en] Pause Opportunity Loads when Active SoC limit exceeds 85%

[en] Relevant for ESS systems using BatteryLife. When BatteryLife's active SoC limit reaches 85%, Opportunity Loads pauses to give battery charging priority and improve the likelihood of the battery recovering to a healthy SoC. Operation resumes automatically once the active SoC limit drops below 85%. See the ESS Design and Installation Manual, [chapter 6.2](#), for further information on BatteryLife.

17.3.3. [en] Arranging Device Priorities

[en] Navigate to: **Settings** → **System Setup** → **Opportunity Loads**



[en] When multiple controllable loads are configured, priorities determine how surplus energy is distributed. Devices are arranged in a priority list (top = highest), adjustable via the up/down buttons in the Opportunity Loads overview.

[en] Priority relative to the battery

[en] Each load is positioned either above or below the battery in the priority list:

- [en] Above the battery: the load may activate as soon as sufficient PV surplus is available, even while the battery is still charging. Suitable for loads that should preferentially consume available solar energy.
- [en] Below the battery: the load activates only after battery charging requirements are satisfied and additional surplus remains available.

[en] Priority-Aware Best Fit

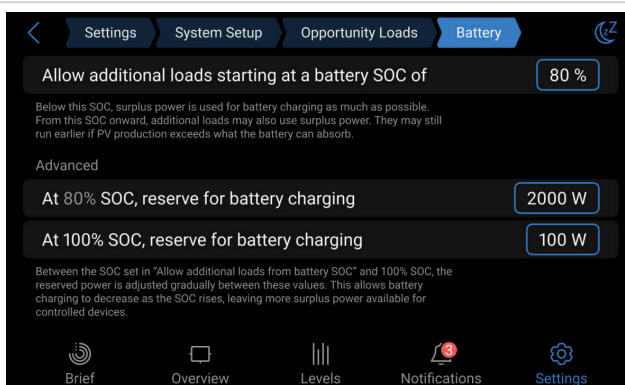
[en] If the available surplus is insufficient for the highest-priority load, the system may temporarily activate a smaller lower-priority load instead. Once enough surplus becomes available for the higher-priority load, the system switches preference back — potentially turning off the lower-priority load. This ensures surplus energy is never left unused while still preferring higher-priority loads whenever conditions allow.

[en] Example: A 3,000 W load has higher priority but only 1,200 W surplus is available. A lower-priority 1,000 W load runs temporarily. When surplus rises to 3,000 W, the system switches to the higher-priority load.

[en] Multiple loads can also run simultaneously when sufficient surplus is available. The GX device continuously rebalances active loads as conditions change.

17.3.4. [en] Configuring Battery-related Settings

[en] Navigate to: **Settings** → **System Setup** → **Opportunity Loads** → **Battery**



[en] Allow additional loads starting at a battery SoC of

[en] Defines the SoC threshold from which lower-priority loads (placed below the battery) may begin using surplus solar energy. Below this threshold, only loads placed above the battery will run; all other available solar is used to charge the battery.



[en] If PV production exceeds the battery's charging capability, Opportunity Loads may activate lower-priority loads even below the configured SoC threshold. This requires a compatible battery monitor reporting the real-time charge current limit.

[en] Reserve for battery charging

[en] Two reserve power values can be configured — one at the SoC threshold and one at 100% SoC. Between these two points, the reserved charging power is adjusted gradually, giving the battery higher priority at lower SoC levels and making more surplus available for Opportunity Loads as the SoC rises.

[en] Example: Reserve 2,000 W at 80% SoC, and 100 W at 100% SoC. This maintains healthy charging behaviour, ensures the battery reaches full charge regularly, and maximises solar utilisation at high SoC levels.

17.4. [en] EV Charging Stations

[en] Victron EV Charging Stations (EVCS) can be configured as Opportunity Loads and will dynamically adjust their charging power based on available solar surplus.

17.4.1. [en] Requirements

[en] If the EVCS was previously connected via the legacy Modbus TCP method, it must first be migrated to the new MQTT integration before use with Opportunity Loads. See [EVCS MQTT migration guide](#) for the required firmware and migration guide.

[en] For Opportunity Loads to take control of a charging session, all of the following conditions must be met:

- [en] The EVCS is connected to the GX device via MQTT pairing
- [en] Opportunity Loads is enabled
- [en] The EVCS is set to Auto mode
- [en] An EV is connected and ready for charging
- [en] Either **Autostart** is enabled on the EVCS, or the user has activated **Enable charging** on the GX device, or pressed **Start** via the EVCS web interface or VictronConnect

17.4.2. [en] EVCS built-in surplus charging vs. Opportunity Loads

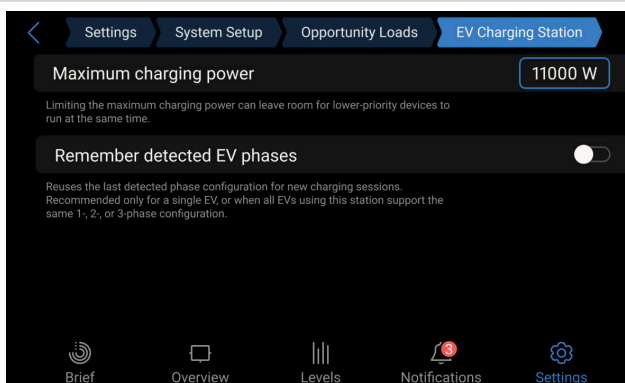
[en] The EVCS has its own built-in surplus charging algorithm that operates independently using metrics from the GX device. Opportunity Loads, by contrast, performs centralised coordination across all configured devices — multiple EVCS units, Shelly loads, and others — preventing independent controllers from competing for the same available energy.

[en] When no GX-controlled algorithm is active (e.g. at night when Opportunity Loads releases control), the EVCS automatically falls back to its own built-in algorithm. In this fallback state, if battery or grid power is permitted in the EVCS surplus charging configuration, charging may start even without available solar surplus. To prevent this, it is recommended to disable the following setting in the EVCS via its web interface or VictronConnect:

- [en] **Allow battery/grid power for auto mode: Disabled**

17.4.3. [en] EVCS configuration

[en] Navigate to: **Settings** → **System Setup** → **Opportunity Loads** → **EV Charging Station**



[en] Maximum charging power

[en] Limits the maximum power the EVCS may use as a controlled load, even if more surplus is available. This can reserve surplus for lower-priority loads, improve parallel operation with other Opportunity Loads, and reduce load fluctuations in smaller systems.

[en] Remember detected EV phases

[en] Stores the previously detected EV phase configuration (1-, 2-, or 3-phase) and reuses it for subsequent sessions, reducing phase-detection delays and improving charging start-up behaviour. Recommended only when a single EV is regularly connected, or when all EVs using the station share the same phase configuration. Enabling this setting with vehicles of different phase configurations may prevent some vehicles from charging correctly.

17.5. [en] Shelly devices

[en] Supported Shelly devices can be configured as Opportunity Loads to control fixed AC consumers such as water heaters, pumps, or other flexible loads.



[en] **Installation:** Devices connected directly to mains voltage or fixed wiring (e.g. Shelly Pro models) must be installed only by a qualified electrician, in accordance with applicable electrical codes and safety regulations.

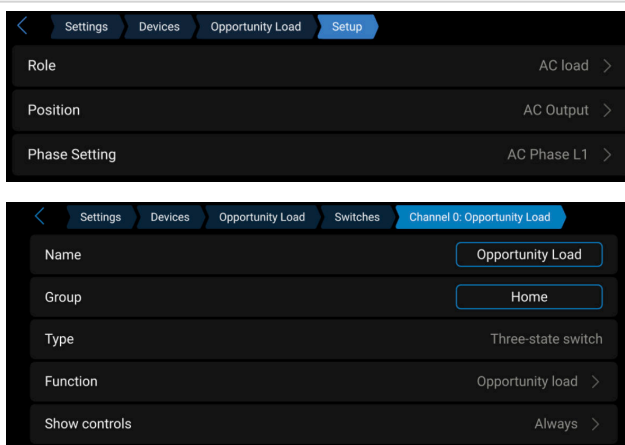


[en] **Operation:** All connected devices may switch on or off unexpectedly due to the Opportunity Loads algorithm. Improper installation or use may cause electric shock, fire, injury, or damage.

17.5.1. [en] Configuration steps

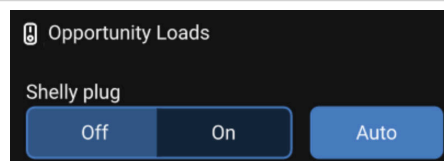
[en] Steps to configure a Shelly device as an Opportunity Load:

1. [en] Navigate to **Settings** → **Integrations** → **Shelly Devices** and enable the devices.
2. [en] In the device list, navigate to the **Setup** section and configure the **Position** and **Phase Setting**.
3. [en] Navigate to the **Switches** configuration and set the function to **Opportunity load**.
4. [en] The device will now appear as a controllable load under **Settings** → **System Setup** → **Opportunity Loads**, where load parameters can be configured.



17.5.2. [en] Auto mode and manual overwrite

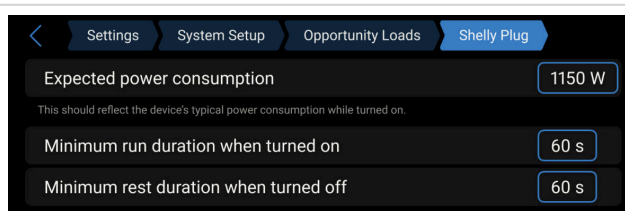
[en] When a Shelly device is set to **Opportunity load**, the Switch Pane on the GX device shows a three-state switch (Off / On / Auto). With **Auto** enabled, the device is controlled automatically based on available surplus, and the On/Off buttons reflect the current state. To override manually, disable **Auto** and set the desired state with On or Off.



[en] A Shelly device with **Auto** disabled will appear as **No control** in the Opportunity Loads device priorities list.

17.5.3. [en] Shelly Configuration Parameters

[en] Navigate to: **Settings** → **System Setup** → **Opportunity Loads** → **Shelly Device**



[en] Expected power consumption

[en] The typical power draw of the connected load while active. The GX device uses this value to estimate available surplus capacity, decide when to activate the load, and coordinate parallel operation. For best results, the load should consume close to the configured value when on, and close to 0 W when off.

[en] If the load's consumption varies within a known range, configure the highest expected value. This ensures the load is not switched off prematurely after its minimum run time. Opportunity Loads will refine its estimate during runtime. Avoid loads with strongly unpredictable consumption, as this reduces control accuracy.

[en] Minimum run duration when turned on

[en] The minimum time the load remains active after being switched on. Prevents excessive switching during fluctuating PV production, reduces short operating cycles, and protects connected equipment. Particularly important for loads with compressors, pumps, heating elements, or mechanical switching components.

[en] Minimum rest duration when turned off

[en] The minimum time the load remains off after being switched off. Reduces rapid switching, protects equipment, and stabilises system operation during changing solar conditions.

[en] **Recommendation for multiple loads:** Configure longer rest durations for lower-priority loads. When solar power decreases, loads are shed starting from the lowest priority. If lower-priority loads use the same rest duration as higher-priority ones, they may become available again too quickly — only to be turned off again shortly afterwards. Staggered rest durations help avoid unnecessary switching.

17.5.4. [en] Recommendation when having multiple controllable devices

[en] For systems with multiple Opportunity Loads, it is recommended to configure longer rest durations for lower-priority loads.

[en] When available solar power decreases, loads are disabled starting with the lowest-priority load. If multiple loads use the same rest duration, a lower-priority load may become available again too quickly, only to be switched off again shortly afterwards when a higher-priority load becomes available again.

[en] **Staggered rest durations help avoid unnecessary switching.**

17.6. [en] Operation & Monitoring

17.6.1. [en] How the algorithm works

[en] Once configured, operation is fully automatic. The GX device continuously monitors PV production, battery SoC, AC consumption, and configured Opportunity Loads. Based on available surplus and configured priorities, it dynamically activates, adjusts, or disables controlled loads.

[en] The algorithm accounts for AC-coupled and DC-coupled PV, DC-to-AC conversion efficiency, phase balancing, feed-in permissions, and whether the system is grid-connected or off-grid. It processes loads in priority order, applies **Priority-Aware**

Best Fit to avoid wasting surplus, and rebalances active loads automatically as conditions change — for example when cloud cover reduces PV output, a large household load switches on, or battery charging requirements increase.

17.6.2. [en] Behaviour during AC input loss

[en] When the grid or AC generator connection is lost, controlled loads are shed as much as possible to support system stability. After approximately one minute, Opportunity Loads may resume if sufficient surplus is available and system conditions are stable. If **Pause Opportunity Loads if no AC input is connected** is enabled, loads remain paused until AC input returns.

17.6.3. [en] BatteryLife interaction

[en] In ESS setups using BatteryLife, Opportunity Loads automatically pauses when the active SoC limit reaches 85% (if that preference is enabled) and resumes once the battery has sufficiently charged and BatteryLife lowers the active SoC limit again. This prioritises a full battery charge during periods of poor solar yield.

17.6.4. [en] Daytime control and nighttime release

[en] While PV production is available, Opportunity Loads actively enforces the expected state of controlled devices. If a device is manually switched on externally (e.g. via a Shelly app or physical button) when Opportunity Loads expects it to be off, the system will switch it off again. To take manual control temporarily, disable **Auto** — Opportunity Loads will release control immediately and not resume until **Auto** is re-enabled.

[en] During periods without meaningful PV production, Opportunity Loads enters an inactive state and releases control of all devices. This allows devices to follow their own local schedules or configurations overnight — for example, a Shelly-controlled boiler can run a local schedule to reach a target temperature during the night if it was not reached during the day due to poor solar yield.

17.6.5. [en] Battery usage and SoC probing

[en] Opportunity Loads is designed to use surplus solar energy, but brief battery usage can occur — for example when a load cannot be switched off immediately due to its minimum run time, or when PV production drops suddenly. In critical situations (e.g. sudden loss of AC-coupled PV combined with high inverter load), inverter/charger protection mechanisms may enforce immediate load shedding regardless.

[en] **SoC probing** is used in off-grid and zero-feed-in systems where excess PV cannot be exported. When the battery nears 100% SoC, the system must curtail PV generation, masking the solar array's true output. To determine actual available surplus, Opportunity Loads temporarily allows the battery to discharge to approximately 97% SoC by activating controlled loads. This unthrottles PV, revealing the full available power. The system returns to normal solar-only operation once the SoC decreases.



[en] SoC probing is not used in grid-connected systems without feed-in restrictions, where excess PV is exported to the grid and the available surplus is directly measurable via the grid meter.

17.6.6. [en] Manual Override

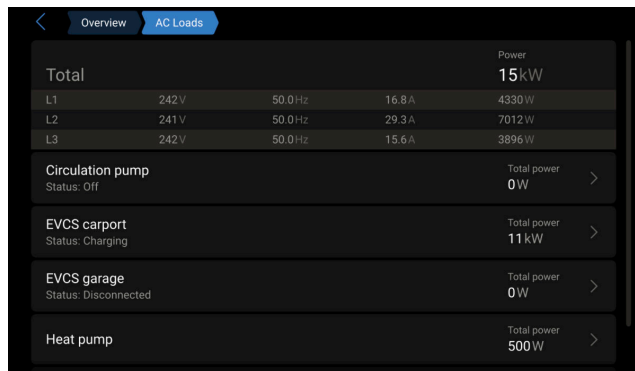
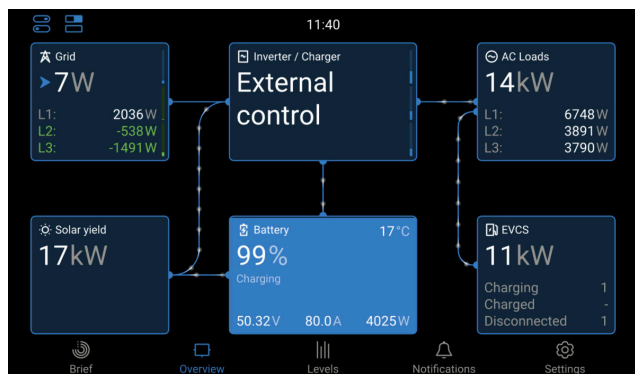
[en] Opportunity Loads can be manually overridden at any time via the GX device New UI or VRM:

- [en] **EV Charging Station**: switch to manual charging via the Control Pane
- [en] **Shelly devices**: disable Auto mode and control the relay via the Switch Pane

[en] When a manual override is active, the device no longer follows the Opportunity Loads algorithm until automatic control is re-enabled. This allows a load to be operated immediately even when insufficient solar surplus is available.

17.6.7. [en] Monitoring on the GX Device

[en] Configured controllable loads are visible in the Overview page drill-downs alongside other system loads. Tap the **AC Loads** or **Essential Loads** tile (the latter appears in some configurations using a grid meter) to see each device's name, current status, and power consumption.

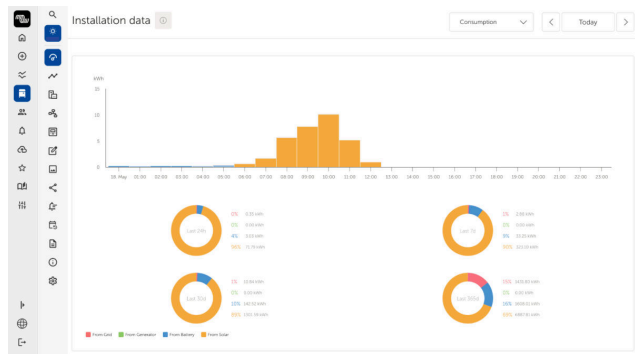
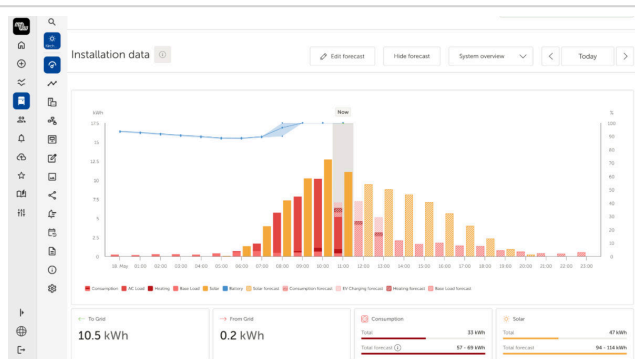


17.6.8. [en] Monitoring in VRM

[en] Opportunity Loads can be monitored remotely through VRM, including live control of supported devices (EVCS via the Control Pane, Shelly devices via the Switch Pane). Configuration of priorities, battery settings, preferences, and device parameters is only available on the GX device itself or via Remote Console.

[en] VRM also provides:

- [en] **System Overview chart:** displays actual and forecasted energy consumption alongside PV production, broken down by category (base load, EV charging, AC loads, heating), helping visualise how solar energy is distributed throughout the day.
- [en] **Consumption dashboard:** shows energy consumption by source (solar, battery, grid, generator) over time, allowing users to quantify the improvement in self-consumption and reduction in grid dependency.



17.7. [en] Appendix

17.7.1. [en] Glossary

[en] Acronym	[en] Meaning
[en] ESS	[en] Energy Storage System
[en] PV	[en] Photovoltaic
[en] SoC	[en] State of Charge
[en] VRM	[en] Victron Remote Management
[en] EVCS	[en] EV Charging Station
[en] GX device	[en] Victron Energy communication centre running Venus OS (e.g. Cerbo GX, Ekrano GX, MultiPlus-II GX, EasySolar-II GX)
[en] Venus OS	[en] Victron Energy operating system for GX devices

18. Restablecer los valores predeterminados y reinstalar Venus OS

18.1. Procedimiento para restablecer los valores de fábrica

El restablecimiento de los valores de fábrica de un dispositivo GX se realiza introduciendo una memoria USB o una tarjeta SD con el archivo de restablecimiento específico. No se necesitan ni botones ni una pantalla.

Para restablecer los valores de fábrica se necesita la versión de firmware Venus 2.12 o superior.

Cómo restablecer los valores predeterminados de fábrica

1. Descargue el archivo [venus-data-90-reset-all.tgz](#).
2. Cópielo (tal y como está: sin descomprimir ni cambiar el nombre) en una tarjeta SD o memoria USB formateada FAT32 y vacía.
 - Para dispositivos con v2.12–v3.10, solo se puede ejecutar un archivo. O bien:
 - Actualice a una versión de firmware más reciente, o bien
 - Renombre el archivo como venus-data.tgz antes de copiarlo.
3. Encienda con la tarjeta SD o la memoria USB introducida y espere hasta que el dispositivo GX esté totalmente encendido.
4. Retire la tarjeta SD o la memoria USB del dispositivo GX.
5. Apague y encienda el dispositivo, o como alternativa y cuando se pueda, use la función de Reinicio en el menú Configuración → General.

Una vez reiniciado, todos los ajustes habrán vuelto a los valores de fábrica.

Cuándo usar un restablecimiento de los valores de fábrica

Las razones suelen ser:

- El dispositivo está bloqueado debido a una contraseña de la consola remota olvidada en un modelo sin pantalla.
- El usuario no tiene ningún problema concreto, pero quiere empezar de cero.
- El dispositivo se ha usado en un entorno de prueba y es necesario borrar datos residuales (por ejemplo, los inversores FV CA detectados)
- El dispositivo GX se está comportando de forma inesperada; un restablecimiento de los valores predeterminados puede descartar ajustes mal configurados como la causa.
- La partición de datos está llena (normalmente se debe a modificaciones manuales).
- Un error poco frecuente, encontrados a menudo en versiones beta, puede requerir un restablecimiento.

Después del restablecimiento

- Se restablecerán las credenciales de acceso WiFi guardadas anteriormente - para un dispositivo sin una interfaz física y que se conecte por WiFi, piense cómo obtendrá acceso otra vez para volver a configurarlo.
- Es posible que al restablecer los valores predeterminados de fábrica se necesite restablecer el token de autorización de VRM. Si es necesario, aparecerá una notificación con instrucciones.
- El restablecimiento de los valores de fábrica no afecta a la identificación del sitio de VRM ni a los datos guardados. Para borrar el historial antes de vender el dispositivo o instalarlo en otro sistema, vaya a Ajustes del sitio → General → Borrar esta instalación del portal VRM.

18.2. Reinstalación de Venus OS

Use esto cuando el procedimiento descrito en [Procedimiento para restablecer los valores de fábrica](#) no funcione.

ADVERTENCIAS:

- Antes de realizar este procedimiento, pruebe el procedimiento estándar para restablecer los valores de fábrica según se describe en la sección anterior.
- Recorra a este procedimiento solo como última opción: para arreglar un dispositivo estropeado. Un dispositivo que arranca bien pero se comporta de forma extraña en algunas de sus funciones no se beneficiará de este procedimiento.
- Este procedimiento borrará todos los datos de la partición de datos, lo que incluye ajustes y todo lo demás.
- A diferencia del restablecimiento habitual de los valores de fábrica, este procedimiento no necesita que el dispositivo arranque bien.
- En el portal VRM tendrá que restablecer el token del dispositivo. El portal no aceptará nuevos datos hasta que se haya hecho esto.
- Asegúrese de que tiene el manual adecuado para su dispositivo GX, ya que los procedimientos pueden cambiar ligeramente en función del modelo GX.

PROCEDIMIENTO:

19. Resolución de problemas

19.1. Códigos de error

Distintos orígenes de los códigos de error

El dispositivo GX puede mostrar sus propios códigos de error, además de los de los dispositivos conectados. Puede consultar los códigos específicos de cada dispositivo en:

- Inversores/cargadores Multi y Quattro: [Códigos de error VE.Bus](#)
- Cargadores solares MPPT: [Códigos de error del cargador solar MPPT](#)

Error #42 del GX - Almacenamiento dañado

La memoria flash interna está dañada. Esta partición guarda ajustes, números de serie y credenciales WiFi. Esta partición guarda ajustes, números de serie y credenciales WiFi.

- Solución: Es necesario devolver el dispositivo para reparación o sustitución. Esto no puede arreglarse mediante firmware ni en el campo.

[en] GX Error #46 - Data partition full

[en] The alarm triggers when free space on the data partition drops below 10%. A full data partition can cause Venus OS to malfunction and prevent services from starting.

[en] The most common cause is data written by third-party apps such as Node-RED or Signal K. To see which apps are installed, go to Settings → General → Support status.

- *[en] For solutions, see [Venus OS Large - Disk space issues / data partition full](#)*

Error #47 del GX - Problema con la partición de datos

Es probable que el almacenamiento interno esté dañado, lo que hace que el dispositivo pierda su configuración.

- Solución: Póngase en contacto con su distribuidor o instalador. Véase nuestra página de [Asistencia de Victron Energy](#).

Error #48 del GX - DVCC con firmware incompatible

DVCC está habilitado, pero no todos los componentes del sistema están funcionando con firmware compatible.

- Solución: Consulte los requisitos de firmware en el [capítulo de DVCC](#) de este manual.

• Nota para sistemas con baterías Pylontech y BMZ:

Desde v2.80 de Venus OS se fuerza DVCC para las baterías Pylontech y BMZ. Este error puede aparecer en sistemas antiguos.

Solución:

- Deshabilite las actualizaciones automáticas; Configuración → General → Firmware → Actualizaciones en línea.
 - Vuelva a v2.73 (véase [Instalar una versión de firmware concreta desde SD/USB](#)).
 - Y después, piense en pedirle a un instalador que actualice todo el firmware del dispositivo.
- **Nota para sistemas con baterías BYD, MG Energy Systems y Victron Lynx Ion BMS:**
- Desde Venus OS v2.40, la opción DVCC se habilita automáticamente para los tipos de BMS compatibles. Es posible que los sistemas antiguos no tengan los componentes necesarios para soportar esto.
- Solución:
- Deshabilite las actualizaciones automáticas; Configuración → General → Firmware → Actualizaciones en línea → Actualización automática.
 - Vuelva a v2.33. Para volver a una versión de firmware anterior, véase [Instalar una versión de firmware concreta desde SD/USB](#).
 - Asegúrese de que el DVCC está deshabilitado.

Pídale a su instalador que compruebe si su sistema utiliza un control de dos cables (una opción anterior a DVCC).

Si no hay cables de carga/descarga entre BMS, inversores/cargadores y controladores de carga, se necesita DVCC para las marcas de baterías mencionadas anteriormente. Esto también requiere unas versiones de firmware mínimas en los dispositivos conectados.

Error #49 del GX - Contador de red eléctrica no encontrado

En instalaciones de ESS con contador de red externo seleccionado, no se detectó ningún contador.

Solución: Revise el cableado y la configuración del sistema

Error #51 del GX - Es necesario actualizar el firmware MK3

Actualice el controlador MK3 dentro del dispositivo GX para habilitar funciones recientes como calentamiento/enfriamiento del arranque/parada del generador.

Para actualizar:

- Vaya a Configuración → Dispositivos → MultiPlus/Quattro/EasySolar.
- Habrá una notificación informando de una nueva versión de MK3 disponible. Pulse sobre la notificación e inicie la actualización

Hay una pequeña probabilidad, de alrededor del 5 % según nuestros datos, de que esta actualización reinicie brevemente el sistema, haciendo que el inversor/cargador se apague y se vuelva a encender.

Si no aparece ninguna indicación de actualización, su sistema ya está al día. Esta actualización manual solo es necesaria una vez y se diseñó para ser iniciada por el usuario debido al pequeño riesgo de reinicio. Las actualizaciones posteriores se instalarán automáticamente sin causar un reinicio.

GX Error #60 – No se ha podido conectar al dispositivo GX

Este error se produce cuando la aplicación de pantalla multifuncional marina no consigue establecer una conexión con el dispositivo GX.

- Para resolver este problema, intente reiniciar el dispositivo GX y la pantalla multifuncional.

19.2. Preguntas Más Frecuentes

19.2.1. P1: No puedo apagar o encender el sistema Multi o Quattro.

Para solucionar el problema, primero averigüe cómo está conectado el sistema y después siga las siguientes instrucciones paso a paso. Hay dos formas de conectar un sistema Multi/Quattro a un Núcleo GX. En la mayoría de los sistemas, se conectarán directamente al puerto VE.Bus de la parte posterior del NGX. En otros, se conectan al Núcleo GX con una [interfaz VE.Bus a VE.Can](#).

Instrucciones paso a paso cuando se conecta al puerto VE.Bus del NGX

1. Actualice el Núcleo GX a la versión más reciente.
Puede ver nuestras entradas de blog en el <https://www.victronenergy.com.es/blog/category/firmware-software/>.
2. ¿Tiene un Digital Multi Control o un VE.Bus BMS en el sistema? En ese caso, es normal que el on/off esté deshabilitado.
Puede ver también las notas relativas a VE.Bus en el [manual de NGX](#)
3. Si ha tenido un Digital Multi Control o un VE.Bus BMS conectado a su sistema, el Núcleo GX lo recuerda, e incluso si esos accesorios ya se han retirado, el interruptor on/off seguirá estando deshabilitado. Para limpiar la memoria, ejecute la opción Volver a detectar el sistema, que se encuentra en el menú de consola remota de su Multi o Quattro.
Para más información, véase el apartado [Menú avanzado](#).
4. En sistemas en paralelo o trifásicos formados por más de 5 unidades: en función de la temperatura y de otras circunstancias, puede que no sea posible volver a encender un sistema tras apagarlo con el NGX. Para solucionarlo tendrá que desenchufar el cable VE.Bus de la parte posterior del NGX. Y volverlo a enchufar tras iniciar el sistema VE.Bus. La verdadera solución es instalar la "mochila NGX para sistemas VE.Bus grandes", código de referencia BPP900300100. Para más información, puede leer sus [instrucciones de conexión](#).

Instrucciones paso a paso cuando se conecta a NGX mediante el puerto VE.Can.

1. Actualice el Núcleo GX a la versión más reciente. Puede ver nuestras entradas de blog en la categoría de firmware.
2. Actualice la interfaz VE.Bus a VE.Can a la última versión. Para ello, lo más sencillo es usar la Actualización de firmware a distancia, en ese caso no es necesario disponer del CANUSB.
3. ¿Tiene un Digital Multi Control o un VE.Bus BMS en el sistema? En ese caso, es normal que el on/off esté deshabilitado.
Puede ver también las notas relativas a VE.Bus en el manual de NGX
4. En caso de que haya tenido un Digital Multi Control o un VE.Bus BMS conectado a su sistema, la interfaz CAN-bus lo recuerda. Por lo tanto, incluso si esos dispositivos ya se han retirado, el interruptor on/off seguirá estando deshabilitado. Lamentablemente, no puede limpiar esta memoria usted mismo, póngase en contacto con nosotros para que le ayudemos.

19.2.2. P2: ¿Necesito un BMV para ver el estado de carga correcto?

Depende. Para más información, véase el apartado [Estado de carga \(SoC\) de la batería](#).

19.2.3. P3: No tengo Internet, ¿dónde puedo insertar una tarjeta SIM?

Los dispositivos GX no tienen un módem 3G o 4G integrado y por lo tanto no tienen una ranura para tarjeta SIM.

Para conectarse a Internet con datos móviles, adquiera un router móvil con puertos Ethernet. Estos dispositivos gestionan la tarjeta SIM y proporcionan una conexión a Internet por Ethernet al dispositivo GX.

19.2.4. P4: ¿Puedo conectar un dispositivo GX y un VGR2/VER a un Multi/Inversor/Quattro?

No, no es posible.

En lugar de esta combinación, le recomendamos que use un dispositivo GX con un GX LTE 4G o un router móvil. Véase [Conectividad a Internet](#) para más información.

19.2.5. P5: ¿Puedo conectar varios Nucleo GX a un Multi/Inversor/Quattro?

No.

19.2.6. P6: Veo lecturas de potencia o de corriente (amperios) incorrectas en mi NGX

Por ejemplo:

- Sé que una carga está extrayendo 40 W del Multi, pero el NGX muestra 10 W o incluso 0 W.
- Veo que el Multi está suministrando 2000 W a una carga, estando en modo inversor, pero de la batería solo se están sacando 1850 W. ¿De dónde vienen esos 150 W?

La respuesta general es que los Multi y Quattro no son instrumentos de medición, sino inversores/cargadores, y las mediciones mostradas son la mejor aproximación posible.

Pero entrando en más detalle, hay varias causas que pueden explicar la falta de precisión en las mediciones:

1. Parte de la potencia que el inversor toma de la batería puede perderse en el inversor en forma de calor, es decir, pérdida de eficiencia.
2. El Multi realmente no mide la energía que se saca de la batería. Mide la corriente en la salida del inversor y con ese dato hace una estimación de la energía que se extrae de la batería.
3. Vatios frente a VA: en función de la versión de firmware del Multi/Quattro y también de la versión de firmware de NGX, las mediciones se verán en VA (resultado de calcular tensión CA * corriente CA) o en vatios. Para ver vatios en el NGX, actualice su NGX a la última versión (v1.21 o posterior). Compruebe también que la versión de firmware de su Multi acepta lecturas en vatios. Las versiones mínimas son xxxx154, xxxx205 y xxxx300.
4. Los Multi o Quattro conectados al NGX mediante una interfaz VE.Bus a VE.Can siempre darán VA, no vatios (por ahora).
5. Si se carga un asistente de sensor de corriente en un Multi/Quattro, pero no se conecta ningún sensor, dará valores incorrectos de potencia/kWh.
6. Si se carga un asistente de sensor de corriente en un Multi/Quattro, asegúrese de que la posición es la correcta y de que la escala coincide con los interruptores DIP del propio sensor.
7. El asistente de sensor de corriente mide y da las lecturas en VA, no vatios.

Consejos para evitar problemas de medición

1. Aunque VEConfigure o VictronConnect estén conectados mediante una interfaz MK3, los dos programas envían periódicamente una orden que bloquea la comunicación con el dispositivo GX. Durante este periodo, no puede leer ningún dato, ni siquiera mediciones, procedente del Multi o Quattro. Una vez que VEConfigure o VictronConnect se cierra, se restablece la comunicación entre el dispositivo GX y el Multi/Quattro.
2. VE.Bus no es un sistema 100 % plug and play: si desconecta el NGX de un Multi, y lo conecta rápidamente a otro, pueden aparecer valores erróneos. Para asegurarse de que esto no ocurre, use la opción de "Volver a detectar el sistema" del menú del Multi/Quattro en el NGX.

19.2.7. P7: Hay una opción del menú llamada "Multi" en vez de tener el nombre del producto VE.Bus

Un sistema VE.Bus puede apagarse por completo, incluida su comunicación. Si apaga un sistema VE.Bus y luego reinicia el NGX, el NGX no puede obtener el nombre detallado del producto y mostrará "Multi" en su lugar.

Para obtener el nombre correcto de nuevo, vaya al menú Multi del NGX y ponga la opción del menú Interruptor en On o, en caso de que haya un Digital Multi Control, ponga el interruptor físico en On. Tenga en cuenta que si hay un BMS, el procedimiento mencionado solo funciona cuando está dentro de las tensiones de trabajo de la batería.

19.2.8. P8: En el menú aparece “Multi” aunque no hay ningún inversor, Multi o Quattro conectado.

Si un NGX ha visto alguna vez un VE.Bus BMS o un Digital Multi Control (DMC), los recordará hasta que se pulse la opción de “Volver a detectar el sistema” del menú del NGX. Transcurrido un minuto, reinicie el NGX: Configuración → General → Reinicio.

19.2.9. P9: Cuando escribo la dirección de IP del Nucleo GX en el navegador aparece una página web con el nombre Hiawatha.

Nuestro plan es disponer de al menos un sitio web en el que pueda cambiar la configuración y ver el estado en cada momento. Si todo sale como queremos, podría llegar a ser una versión completamente operativa del portal de Internet VRM que funcione localmente en el Nucleo GX. Esto permitiría a las personas sin conexión a Internet o con una conexión intermitente disponer de las mismas características y funciones.

19.2.10. P10: Tengo varios cargadores solares MPPT 150/70 funcionando en paralelo. ¿Desde cuál puedo ver el estado del relé en el menú del NGX?

Desde cualquiera.

19.2.11. P11: ¿Cuánto tiempo debe tardar una actualización automática?

La descarga suele ser de 90 Mb. Tras la descarga, se instalarán los archivos, lo que puede llevar hasta 5 minutos.

19.2.12. P12: Tengo un VGR con IO Extender ¿cómo puedo sustituirlo por un Nucleo GX?

Aún no es posible sustituir la función IO Extender.

19.2.13. P13: ¿Puedo usar VEConfigure remoto, como hacía con el VGR2?

Sí, consulte el [manual de configuración de VE Power](#)

19.2.14. P14: El panel Blue Power podía encenderse a través de la red VE.Net ¿puedo hacer lo mismo con un Nucleo GX?

No, un Nucleo GX siempre tiene que encenderse de forma independiente.

19.2.15. P15: ¿Qué tipo de red usa el Nucleo GX (puertos TCP y UDP)?

Información básica:

- El Nucleo GX necesita una dirección de IP válida con un servidor DNS y una pasarela operativos. Por defecto, se obtiene de un servidor DHCP. También se puede configurar manualmente.
- Puerto DNS 53 UDP y TCP
- NTP (sincronización de tiempo) puerto 123 UDP. NTP utiliza un grupo de servidores proporcionados por ntp.org, por lo que se conectará a una amplia variedad de servidores.

Portal VRM:

- Los datos se envían al portal VRM mediante peticiones HTTP POST y GET a <http://ccgxlogging.victronenergy.com> en el puerto 443. En el menú existe la opción de usar HTTP en su lugar, puerto 80. Tenga en cuenta que en ese caso los datos sensibles como las claves de acceso relacionadas con la Consola remota se seguirán mandando por HTTPS/443.

Actualizaciones de firmware:

- El NGX se conecta a <http://updates.victronenergy.com/> en el puerto 443.

Asistencia remota y Consola remota en VRM:

- Cuando una de estas opciones, o la dos, está habilitada, se establece una conexión SSH inversa de salida con supporthosts.victronenergy.com. El registro supporthosts.victronenergy.com resuelve en varias direcciones de IP, y el DNS usa geolocalización para resolverlo en el servidor más cercano. Esta conexión SSH de salida prueba varios puertos: 22, 80 o 443. Se usará el primero que funcione, y en caso de que se pierda la conexión, se volverán a probar todos otra vez.
- No es necesario enrutar puertos ni configurar de otro modo el router de Internet para usar estas funciones.
- Puede obtener más información sobre la función de Asistencia remota en el siguiente punto de las Preguntas frecuentes.
- Aquí puede encontrar más información sobre la resolución de problemas de la consola remota de VRM: [Consola remota de VRM - Resolución de problemas](#).

[en] Firewall / IP Address Filtering

- *[en] If installed in a network environment where strict outgoing IP address filtering is in place, the required addresses to approve can be obtained by resolving the A and AAAA records of the aforementioned DNS names. It depends on the firewall software used whether usage of DNS names in the rule set will resolve to one or multiple addresses, or whether it will continuously re-resolve to detect changes. It is likely neither of those are true, so custom monitoring or tooling is required.*

[en] Also note that the DNS names used are subject to change in future Venus versions.

Comunicación bidireccional (actualizaciones de VEConfig y Firmware a distancia):

- v2.20 y posterior: se conecta a mqtt-rpc.victronenergy.com en el puerto 443; y también se conecta a mqtt{1 a 128}.granja de servidores de victronenergy.com. Véase este documento para más información.

MQTT en LAN:

- Cuando está habilitado, se inicia un agente MQTT local que acepta conexiones TCP en los puertos 8883 (SSL) y 1883 (texto sin formato).
- Dependiendo de las circunstancias, el NGX también se conectará (lo intentará) a los servidores de la nube MQTT de Victron. Esta conexión siempre usa SSL y el puerto 8883.

Consola remota en LAN:

- La Consola remota en LAN necesita el puerto 80 (pequeño sitio web alojado en el dispositivo GX). Y también necesita el puerto 81, que es el puerto de escucha para el túnel WebSocket a VNC.

Modbus TCP:

- Cuando está habilitado, el servidor Modbus TCP escucha en el puerto designado común para Modbus TCP, que es el 502.

Acceso a raíz SSH:

- Puerto 22 - véase la [documentación de acceso a la raíz de Venus OS](#).
- Esta es una función de los desarrolladores del software.

19.2.16. P16: ¿Cuál es la función del elemento del menú Soporte remoto del menú General?

Al habilitar el soporte remoto se otorga acceso a los técnicos de Victron al dispositivo para diagnóstico y resolución de problemas a través del túnel SSH inverso que se mantiene cuando el modo de VRM del GX es "Completo". Si el modo de VRM no es "Completo", el túnel se montará específicamente para el soporte remoto.

Esta conexión utiliza los puertos 80, 22 o 443 a supporthosts.victronenergy.com y funciona detrás de casi todos los cortafuegos. El soporte remoto está deshabilitado por defecto.

19.2.17. P17: No veo la asistencia a productos VE.Net en la lista ¿aún está disponible?

No.

19.2.18. P18: ¿Cuántos datos usa el Nucleo GX?

El uso de datos es muy variable según el número de productos conectados, el comportamiento del sistema, el intervalo de registro, el modo de acceso VRM y opciones como el soporte remoto y las comprobaciones de actualizaciones.

Si tiene un plan de datos limitados, monitorice su uso durante el funcionamiento normal. La mayoría de los routers cuentan con contadores tráfico integrados y hay herramientas avanzadas como Wireshark, que ofrecen un seguimiento detallado.

19.2.19. P19: ¿Cuántos sensores de corriente CA puedo conectar en un sistema VE.Bus?

Actualmente el máximo es de 9 sensores (desde Nucleo GX v1.31). Tenga en cuenta que cada uno debe configurarse por separado con un asistente en el Multi o Quattro al que esté conectado.

19.2.20. P20: Problemas con un Multi que no arranca cuando se conecta un NGX / Precaución al encender el NGX desde la terminal AC-out de un Multi, Quattro o inversor VE.Bus.

Asegúrese de que el dispositivo GX y el MultiPlus tienen la última versión de firmware.

Si el dispositivo GX se alimenta mediante un adaptador CA conectado a la salida de CA de un inversor VE.Bus, Multi o Quattro, puede producirse un bloqueo después de que el dispositivo VE.Bus se apague, por ejemplo, durante un arranque autógeno o un fallo. En esta situación, el producto VE.Bus no arrancará hasta que se encienda el dispositivo GX, pero el dispositivo GX tampoco puede arrancar sin alimentación.

Cómo resolver el bloqueo

Desenchufe brevemente el cable VE.Bus del dispositivo GX. El dispositivo VE.Bus empezará a arrancar inmediatamente.

Cómo evitar el bloqueo

Hay dos opciones:

- Alimente el dispositivo GX directamente desde la batería
- Retire el pin 7 del cable VE.Bus conectado al dispositivo GX Retirar el pin 7 permite que el dispositivo VE.Bus arranque sin depender del dispositivo GX.

La forma más fácil y rápida de retirar este pin es con un destornillador de cabeza plana muy fino. Puede introducirse en el paquete de pines y usarse para hacer palanca y sacar la placa de contacto dorada. Tenga en cuenta que esta pequeña placa altamente conductiva se caerá, de modo que no lo haga encima de la unidad abierta.



Si se usa una batería ZBM2/ZCell de Redflow, el pin 7 debe retirarse incluso si el dispositivo GX tiene alimentación CC, para evitar bloqueos cuando el grupo de baterías alcance un estado de carga del 0 %.



Consideración al quitar el pin 7

Al retirar el pin 7 se deshabilita la capacidad del dispositivo GX de apagar por completo el dispositivo VE.Bus. La unidad dejará de cargar e invertirá, pero permanecerá en reposo, extrayendo más corriente que si el pin 7 estuviera intacto. Esto es sobre todo relevante en sistemas náuticos y de automoción, en los que es habitual apagar los dispositivos. En estos casos, **no retire el pin 7** y, en su lugar, alimente el dispositivo GX directamente desde la batería.

19.2.21. P21: Me encanta Linux, la programación, Victron y el NGX. ¿Puedo hacer más cosas?

Claro que sí. Queremos publicar todo el código en código abierto, pero aún no está preparado. Lo que podemos ofrecerle ahora es que muchas partes del software están en Script u otros lenguajes no precompilados, como Python y QML, por lo que puede obtenerlas en su Núcleo GX y modificarlas con facilidad. Puede obtener la contraseña raíz y más información [aquí](#).

19.2.22. P23: El Multi se reinicia todo el tiempo (cada 10 segundos)

Compruebe la conexión del interruptor remoto en el PCB de control del Multi. Debería haber un puente entre el terminal izquierdo y el del centro. El NGX enciende una línea que habilita la alimentación del panel de control del Multi. Trascorridos 10 segundos esta línea se libera y el Multi toma el cargo. Cuando el interruptor remoto no está conectado, el Multi no puede ocuparse de su propio suministro. El NGX volverá a intentarlo, el Multi arrancará y tras 10 segundos se parará, y así sucesivamente.

19.2.23. P24: ¿Qué significa el error n.º 42?

Error #42 – Fallo de hardware, indica que la memoria flash del dispositivo GX está dañada. Impide que se guarden los ajustes. Tras un reinicio, todos los ajustes vuelven a los valores predeterminados y esto puede ocasionar más problemas.

⚠ Este error no se puede solucionar en el campo ni lo pueden arreglar los departamentos de reparaciones. Póngase en contacto con su distribuidor para una sustitución.

Nota: Las versiones de firmware anteriores a v2.30 no han comunicado este error. Desde la v2.30 se puede ver el error #42 en la interfaz gráfica del usuario del dispositivo y en el portal VRM.

19.2.24. P25: Mi dispositivo GX se reinicia solo. ¿A qué se debe este comportamiento?

Hay varias razones por las que un dispositivo GX puede reiniciarse.

Una de las más comunes es la pérdida de comunicación con el portal VRM.

No obstante, esto solo ocurre si se ha habilitado la opción de “Reiniciar dispositivo si no hay contacto” (deshabilitada por defecto) en los ajustes del portal VRM. Si no hay contacto con el portal VRM durante el periodo de tiempo establecido en “Retardo del reinicio si no hay contacto”, el dispositivo GX se reiniciará automáticamente. Este proceso se repite hasta que se restablece la comunicación con el portal VRM. Véase también el [apartado Registro de datos en VRM - Vigilancia de la red: reinicio automático](#).

1. Revise la conexión de la red entre su dispositivo GX y el router. Véase [Registro de datos de resolución de problemas](#).
2. Use preferiblemente una conexión ethernet entre su dispositivo GX y el router.
3. Las conexiones mediante anclaje a red o punto de acceso, por ejemplo, con un teléfono móvil, no son fiables y a menudo se interrumpen o no restablecen la conexión automáticamente cuando se pierde. Por lo tanto, no se recomienda su uso.

Otras causas habituales del reinicio automático del dispositivo GX son:

- Sobrecarga del sistema (ya sea de la CPU, la memoria o ambos).

Para detectar de forma fiable una sobrecarga del sistema, se puede usar el parámetro de tiempo de ida y vuelta (RTT) del D-Bus, disponible en el portal VRM. Véase en la imagen siguiente cómo configurarlo en VRM.

Un valor de RTT de entre 1 y 100 ms es adecuado, aunque 100 ms es bastante alto.

De vez en cuando se producen picos de RTT, aunque no son un problema. Pero si se mantiene permanentemente por encima de 100 ms, sí que hay un problema y es necesario investigarlo.

Si la causa es una sobrecarga del sistema, hay dos soluciones:

1. Desconectar dispositivos para reducir la carga consumidora, lo que conlleva algunos inconvenientes.
2. O cambie el dispositivo GX por uno más potente. En la oferta de productos actual - véase nuestra [gama de productos GX de Victron](#) -, el Cerbo GX y el Cerbo-S GX, el Núcleo GX y el Ekran GX son (bastante) más potentes que el Venus GX.

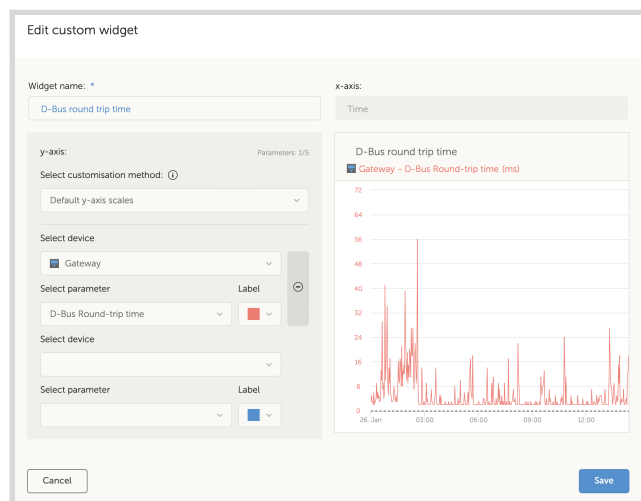


Los reinicios ocasionales no causan ningún daño a la longevidad o al rendimiento del sistema. El efecto principal es una perturbación (transitoria) de la monitorización.

Cómo crear un widget personalizado en el portal VRM para leer el tiempo de ida y vuelta del D-Bus:

1. Conéctese al portal VRM usando un navegador.
2. Pulse sobre la pestaña Avanzados del menú de la parte izquierda.
3. Pulse sobre el símbolo de widget de la esquina superior derecha.
4. Desplácese hasta “Widget personalizado” y pulse para crear un nuevo widget personalizado.
5. Nómbrelo como corresponda, seleccione “Pasarela” en la lista de Selección de dispositivos y “Tiempo de ida y vuelta (RTT) del D-Bus” en Selección de parámetros.
6. Tras pulsar en el botón de Guardar, el nuevo widget aparecerá en la pestaña de Avanzados.

Consejo: Mantenga el periodo de tiempo a examinar tan breve como sea posible para obtener una alta resolución del tiempo de ida y vuelta.



19.2.25. Nota sobre Licencia Pública General

Este producto contiene software protegido y con licencia de conformidad con la Licencia Pública General. Puede solicitar el código fuente correspondiente durante un periodo de tres años desde el último envío de este producto.

20. Especificaciones técnicas

20.1. Especificaciones técnicas

Nucleo GX ⁽¹⁾	
Tensión de alimentación	8 – 70 VCC
Puertos de comunicaciones	
Puertos VE.Direct (siempre aislados)	2 (máx. posible de dispositivos VE Direct: 25) ⁽³⁾
VE.Can 1	Sí - aislado
VE.Can 2	Sí - sin aislar
Ethernet	Sí
WiFi	Sí
Bluetooth Smart	Sí ⁽⁴⁾
Frecuencias Bluetooth y potencia	2,402 - 2,48 GHz 5,2 mW
Frecuencias WiFi y potencia	2,4 GHz WiFi Rango: 2.412 - 2.462GHz 88,1mW
Puertos host USB	Sí – 3 USB-A (máx. 1,5 A a 5 V combinado)
Ranura para tarjeta micro SD	Sí – tarjetas SDHC hasta un máx. de 32 GB
Acceso a la consola remota	
El Nucleo GX no tiene interfaces I/O integradas. Para conectividad analógica, digital o relé, use GX I/O Extender 150 o GX Tank 140 , o también puede elegir un Cerbo GX o Ekran GX.	
Métodos de acceso	Pantalla WiFi GX de Android Aplicación VictronConnect Navegador de Internet
Otros	
Montaje	Pared o carril DIN (35 mm) ⁽²⁾
Señal acústica	Sí
Botón	Sí (restablecimiento de red)
LED	2 (Estado Bluetooth / Punto de acceso WiFi)
Grado de protección	IP20
Dimensiones	
Dimensiones externas (al x an x p)	78 x 154 x 48 mm 3,07 x 6,06 x 89 pulgadas (sin conectores ni accesorios de montaje)
Rango de temperatura de trabajo	-20 a +50 °C
Normativas	
Seguridad	IEC 62368-1
EMC	EN 301489-1, EN 301489-17
Automoción	ECE R10-6

⁽¹⁾ Para más información acerca del Nucleo GX, visite la [página de la gama de productos GX de Victron](#).

⁽²⁾ Para el montaje sobre un carril DIN se necesita un accesorio adicional: [adaptador DIN35 pequeño](#).

⁽³⁾ El máximo indicado en la tabla anterior es el número total de dispositivos VE.Direct conectados, como controladores de carga solar MPPT. El total se refiere a todos los dispositivos conectados directamente más los dispositivos conectados mediante USB. El límite está determinado principalmente por la potencia de procesamiento de la CPU. Tenga en cuenta que también hay un

límite para los otros tipos de dispositivos de los que a menudo se conectan varios: Inversores FV. Normalmente se pueden monitorizar hasta tres o cuatro inversores trifásicos en un CCGX. Los dispositivos con CPU más potentes pueden monitorizar más.

⁽⁴⁾ La función Bluetooth está pensada para su uso en la asistencia con la conexión inicial y la configuración de la red. No puede usar el Bluetooth para conectar otros productos de Victron (p.ej. controladores de carga SmartSolar).

20.2. Interfaces de red y servicios de comunicación (RED 3.3d / EN 18031-1)

Interfaces de red

Interfaz	Propósito
Ethernet	Conectividad a Internet <ul style="list-style-type: none"> Registro de datos en el sitio web de VRM Interfaz de usuario a distancia (consola remota) Actualizaciones de software
Cliente WiFi	Conectividad a Internet <ul style="list-style-type: none"> Registro de datos en el sitio web de VRM Interfaz de usuario a distancia (consola remota) Actualizaciones de software
Punto de acceso WiFi (AP)	Interfaz de usuario a distancia (consola remota)
Periférico Bluetooth Low Energy	Configuración de la conectividad de la red (Ethernet, cliente WiFi, punto de acceso WiFi)

Servicios de comunicación

Servicio	Propósito
Servidor web HTTP	Página de aterrizaje para dirigir a un usuario a la página de inicio de sesión/consola remota HTTPS
Servidor web HTTPS	Página de inicio de sesión y consola remota
MQTT mediante WebSocket	Intercambio de datos entre el dispositivo GX y la consola remota
DHCP (en el punto de acceso WiFi)	Proporcionando la dirección IP a los clientes conectados
DNS (en el punto de acceso WiFi)	Proporcionando función DNS a los clientes conectados
SSDP / DNS-SD	Hace que el dispositivo GX pueda detectarse automáticamente en la red
mDNS	Hace que el dispositivo GX pueda alcanzarse con el nombre venus.local

20.3. Conformidad

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA DE LA UE: Por la presente, Victron Energy B.V. declara que el Nucleo GX cumple la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: .

DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE PSTI REINO UNIDO: Nosotros, Victron Energy B.V., confirmamos que nuestro producto Nucleo GX cumple los requisitos de seguridad descritos en el apéndice 1 del «The Product Security and Telecommunications Infrastructure (Security Requirements for Relevant Connectable Products) Regulations 2023» (reglamento relativo a la seguridad de los productos y las infraestructuras de telecomunicaciones (requisitos de seguridad para productos conectables relevantes) de 2023 del Reino Unido. La Declaración de Cumplimiento oficial puede descargarse de .

21. Apéndice

21.1. RV-C

21.1.1. Introducción a RV-C

El dispositivo GX ofrece integración con una red RV-C. La integración se divide en dos tipos diferentes:

1. **RV-C out:** El dispositivo GX transmite datos hacia la red RV-C, donde los pueden leer las pantallas y los centros de control conectados. Esto incluye datos procedentes de inversores/cargadores, cargadores de baterías, cargadores solares y baterías, entre otros.
2. **RV-C in:** El dispositivo GX lee datos procedentes de la red RV-C para mostrárselos al usuario (niveles de depósito) y para control (baterías Lithionics).

En las siguientes secciones se dan más detalles acerca de los mensajes aceptados (DGN) tanto para RV-C out como para RV-C.

Para habilitar RV-C, seleccione el perfil RV-C en uno de los puertos VE. Can del menú Configuración → Conectividad.

Se puede obtener una descripción detallada del protocolo y de la definición de mensajes en <https://www.rv-c.com>.

21.1.2. RV-C out

Genérico

La interfaz RV-C del GX principal y todos los dispositivos comunican los DGN mínimos necesarios:

DGN	DGN#	Descripción
Product_ID	0xFEEB	Fabricante, nombre del producto, número de serie
SOFTWARE_ID	0xFEDA	Versión de software
DM_RV	0x1FECA	Diagnósticos
DM01*	0x0FECA	Diagnósticos

* Además de DGN DM_RV 0x1FECA, también se anuncia J1939 DGN DM01 0x0FECA para que todos los dispositivos RV-C out puedan ser compatibles con paneles de control RV-C más antiguos que no admitan DM_RV DGN.

Interfaz principal

La interfaz principal GX se identifica como "Panel de control" (DSA=68) en RV-C y tiene la responsabilidad de solicitar y procesar datos de todos los nodos RV-C.

Mensajes de la fuente CC

Todos los dispositivos conectados a CC pueden comunicar DC_SOURCE_STATUS_1. Esto incluye los servicios del inversor/cargador, el inversor, el cargador, la batería y el cargador solar. El inversor/cargador VE.Bus y la batería/BMS comunican corriente y tensión CC, los demás dispositivos solo comunican tensión.

Según las especificaciones RV-C, solo un nodo puede emitir mensajes de la fuente CC desde la misma instancia. Cada tipo de dispositivo tiene su propia prioridad que se usa para determinar qué nodo debe enviar los mensajes de la fuente CC. Considere el siguiente sistema:

- Inversor/cargador (instancia de fuente CC 1, prioridad 100)
- Inversor/cargador (instancia de fuente CC 1, prioridad 90)
- Cargador CA con 3 salidas (instancia de fuente CC 1, 2 y 3, prioridad 80)
- Monitor de baterías (instancia de fuente CC 1, prioridad 119)

En este caso el monitor de baterías emite datos de la fuente CC con la instancia 1, ya que tiene la máxima prioridad. Adicionalmente, el cargador CA emite datos de fuente CC con las instancias 2 y 3 (salidas 2 y 3), ya que no hay otros dispositivos con esas instancias. Puede encontrar más información acerca de los mensajes de la fuente CC en el [manual de especificaciones de RV-C](#). En el capítulo 6.5.1 se explica el sistema de prioridades.

Inversor/cargador VE.Bus

Dispositivos

Solo VE.Bus MultiPlus/Quattro. El inversor Phoenix VE.Bus también es exportado por este servicio, pero con el número de entradas CA en 0. DSA fijado en 66 (inversor n.º 1).

Instancias

Función	Instancia por defecto	Rango configurable
Inversor	1	1..13
Cargador	1	1..13
Línea n.º 1 (L1)	0	0..1
Línea n.º 2 (L2)	1	0..1
Fuente CC	1	1..250

Estado

DGN	DGN#	Valor
INVERTER_AC_STATUS_1	0x1FFD7	Tensión, corriente y frecuencia de la salida de CA L1 Tensión, corriente y frecuencia de la salida de CA L2 No se envían datos L2 si no está configurado
INVERTER_AC_STATUS_3	0x1FFD5	Potencia de salida CA L1 Potencia de salida CA L2 No se envían datos L2 si no está configurado
INVERTER_STATUS	0x1FFD4	Estado del inversor
CHARGER_AC_STATUS_1	0x1FFCA	Tensión, corriente y frecuencia de la entrada de CA L1 Tensión, corriente y frecuencia de la entrada de CA L2 No se envían datos L2 si no está configurado
CHARGER_AC_STATUS_2	0x1FFC9	Límite de corriente de entrada
CHARGER_AC_STATUS_3C	0x1FFC8	Potencia de entrada CA L1 Potencia de entrada CA L2 No se envían datos L2 si no está configurado La potencia es siempre positiva, también en caso de inyección a la red
CHARGER_STATUS	0x1FFC7	Estado del cargador
CHARGER_STATUS_2	0x1FEA3	Tensión, corriente CC La prioridad del cargador se ajusta a la de la fuente CC
CHARGER_CONFIGURATION_STATUS	0x1FFC6	Máxima corriente de carga
CHARGER_CONFIGURATION_STATUS_2	0x1FF96	Límite de corriente de entrada, Máxima corriente de carga (%)
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	Tensión, corriente CC Prioridad fija de 100 (inversor/cargador)

DGN	DGN#	Valor
DC_SOURCE_STATUS_2	0x1FFFC	Temperatura de la batería Prioridad fija de 100 (inversor/cargador)

Comandos

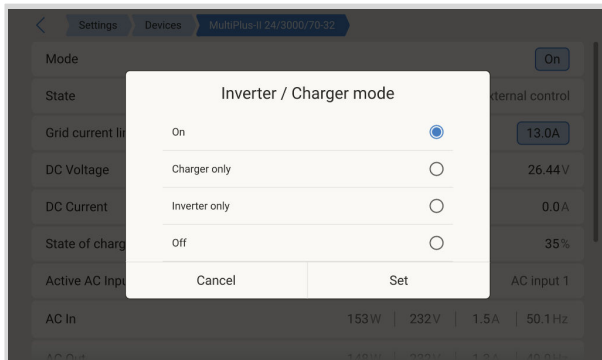
DGN	DGN#	Valor
INVERTER_COMMAND ¹⁾	0x1FFD3	Habilitar/deshabilitar inversor
CHARGER_COMMAND ¹⁾	0x1FFC5	Habilitar/deshabilitar cargador
CHARGER_CONFIGURATION_COMMAND	0x1FFC4	Corriente de carga máxima Nota: Este es un ajuste volátil y vuelve al valor con el que se configuró la unidad tras reiniciar el inversor/cargador.
CHARGER_CONFIGURATION_COMMAND_2	0x1FF95	Límite de corriente de entrada del cargador

¹⁾ Desde RV-C puede controlar la parte del cargador y del inversor por separado. Estos dos valores on/off se combinan entonces en un solo valor interruptor (como se ve en la página VE.Bus de la interfaz de usuario GX en el elemento que figura en la parte superior de la siguiente captura de pantalla). Si el inversor/cargador está encendido, al apagar el cargador se quedará en Solo inversor. Al apagar el inversor se quedará en Solo cargador (si está conectada la alimentación de la red).

Victron define las siguientes opciones para controlar un inversor/cargador combinado:

Estado	Observaciones
Apagado	El inversor y el cargador están apagados
Solo inversor	Solo el inversor está encendido
Solo cargador	Solo el cargador está encendido
Encendido	El inversor y el cargador están encendidos

Esto queda reflejado en la opción del menú Interruptor:



Inversor**Dispositivos**

Inversor VE.Direct e inversor RS. DSA fijado en 66 (inversor n.º 1).

Instancias

Función	Instancia por defecto	Rango configurable
Inversor	2	1..13
Línea (L1)	0	0..1
Fuente CC	1	1..250

Estado

DGN	DGN#	Valor
INVERTER_AC_STATUS_1	0x1FFD7	Tensión, corriente y frecuencia de la salida de CA L1
INVERTER_AC_STATUS_3	0x1FFD5	Potencia de salida CA L1
INVERTER_STATUS	0x1FFD4	Estado del inversor
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	Tensión CC Prioridad fija de 60 (inversor)

Comandos

DGN	DGN#	Valor
INVERTER_COMMAND	0x1FFD3	Inversor habilitar/deshabilitar/sensor de carga

Cargador CA

Dispositivos

Skylla-I, Skylla-IP44/IP65, cargador Smart IP43. DSA fijado en 74 (Convertidor n.º 1).

Instancias

Función	Instancia por defecto	Rango configurable
Cargador	2	1..13
Línea (L1)	0	0..1
Fuente CC n.º 1	1	1..250
Fuente CC n.º 2	2	1..250
Fuente CC n.º 3	3	1..250

Estado

DGN	DGN#	Valor
CHARGER_AC_STATUS_1	0x1FFCA	Corriente CA
CHARGER_AC_STATUS_2	0x1FFC9	Límite de corriente de entrada
CHARGER_STATUS	0x1FFC7	Estado del cargador
CHARGER_STATUS_2	0x1FEA3	Fuente CC n.º 1: tensión, corriente salida 1 Fuente CC n.º 2: tensión, corriente salida 2 Fuente CC n.º 3: tensión, corriente salida 3 Las instancias 2, 3 no se mandan si no están presentes La prioridad del cargador se ajusta a la de la fuente CC
CHARGER_CONFIGURATION_STATUS_2	0x1FF96	Límite de corriente de entrada
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	Fuente CC n.º 1: tensión Fuente CC n.º 2: tensión Fuente CC n.º 3: tensión Las instancias 2, 3 no se mandan si no están presentes Prioridad fija de 80 (cargador)

Comandos

DGN	DGN#	Valor
CHARGER_COMMAND	0x1FFC5	Habilitar/deshabilitar cargador
CHARGER_CONFIGURATION_COMMAND_2	0x1FF95	Límite de corriente de entrada

Cargador solar**Dispositivos**

BlueSolar, SmartSolar, MPPT RS. DSA fijado en 141 (controlador de carga solar).

Instancias

Función	Instancia por defecto	Rango configurable
Cargador	1	1..250
Fuente CC	1	1..250

Estado

DGN	DGN#	Valor
SOLAR_CONTROLLER_STATUS	0x1FEB3	Estado operativo
SOLAR_CONTROLLER_STATUS_5	0x1FE82	Producción total
SOLAR_CONTROLLER_BATTERY_STATUS	0x1FE80	Tensión, corriente de la batería
SOLAR_CONTROLLER_ARRAY_STATUS	0x1FDFF	Tensión, corriente FV
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	Tensión CC Prioridad fija de 90 (cargador + 10)

Batería/BMS**Dispositivos**

BMV, SmartShunt, Lynx Shunt, Lynx Ion, Lynx Smart BMS, baterías BMS-Can. DSA fijado en 69 (monitor del estado de carga de la batería).

Instancias

Función	Instancia por defecto	Rango configurable
Principal	1	0..120
Arranque	2	0..120

Estado

DGN	DGN#	Valor
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	Tensión, corriente La instancia de la batería de arranque no se envía si la batería de arranque no está presente
DC_SOURCE_STATUS_2	0x1FFFC	Temperatura, estado de carga, autonomía
DC_SOURCE_STATUS_4	0x1FEC9	Máxima tensión deseada, corriente, estado de carga Solo se envía para Lynx Smart BMS (NG)
DC_SOURCE_STATUS_6	0x1FEC7	Límite/estado de desconexión HV, límite/estado de desconexión LV Solo se envía para Lynx Smart BMS (NG) y no cumple el aviso de 2 s en caso de desconexión del BMS
DC_SOURCE_STATUS_11	0x1FEA5	Descarga/carga, estado encendido/apagado, capacidad, potencia Solo se envía para Lynx Smart BMS (NG) y no cumple el aviso de 2 s en caso de desconexión del BMS
DC_SOURCE_LOAD_CONTROL	0x1FDA8	Estado de la carga deseado, tensión mínima, corriente máxima Solo se envía para Lynx Smart BMS (NG)

Depósitos

Dispositivos

Depósitos integrados, depósito GX, depósitos N2K. DSA fijado en 73 (GLP) para depósitos de GLP y en 72 (sistema de depósito de agua/agua residual) para todos los demás tipos de depósito.

Instancias

Función	Instancia por defecto	Rango configurable
Depósito	0	0..15

Estado

DGN	DGN#	Valor
TANK_STATUS	0x1FFB7	Tipo de líquido, nivel relativo, nivel absoluto, tamaño del depósito Resolución fijada en 100

Comandos:

DGN	DGN#	Valor
COMANDO DE CALIBRACIÓN DEL DEPÓSITO	0x1FFB6	Tamaño del depósito

RV-C solo admite 4 tipos de depósito (0..3), mientras que Victron admite hasta 11. La tabla con los tipos de depósito adicionales es específica de Victron y es compatible con los tipos de depósitos que usamos.

Tipos de depósito compatibles:

Venus / NMEA 2000		RV-C
Tipo de líquido	Código del líquido	Tipo
Combustible	0	4 (definido por el vendedor)
Agua potable	1	0
Aguas residuales (grises)	2	2
Vivero	3	5 (definido por el vendedor)
Aceite	4	6 (definido por el vendedor)
Aguas negras	5	1
Gasolina	6	7 (definido por el vendedor)
Diésel	7	8 (definido por el vendedor)
GLP	8	3
GNL	9	9 (definido por el vendedor)
Aceite hidráulico	10	10 (definido por el vendedor)
Agua sin tratar	11	11 (definido por el vendedor)

Tenga en cuenta que "definido por el vendedor" significa que estos tipos no están definidos en RV-C, sino que solo se usan para dispositivos RV-C de Victron.

Alternador

Dispositivos

Orion XS y controladores de alternador de terceros compatibles, como Wakespeed WS500. DSA fijado en 76 (controlador de carga).

Instancias

Función	Instancia por defecto	Rango configurable
Cargador	3	1..13
Fuente CC	1	1..250

Estado

DGN	DGN#	Valor
CHARGER_STATUS	0x1FFC7	Estado del cargador, tensión objetivo (si está disponible), corriente objetivo (si está disponible), porcentaje (si está disponible)
CHARGER_STATUS_2	0x1FEA3	Tensión, corriente La prioridad del cargador se ajusta a la de la fuente CC
CHARGER_CONFIGURATION_STATUS	0x1FFC6	Sensor de la batería, máx. corriente de carga
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	Tensión CC Prioridad fija de 70

Comandos

DGN	DGN#	Valor
CHARGER_COMMAND	0x1FFC5	Habilitar/deshabilitar cargador

Arranque/parada automático del generador**Dispositivos**

Se pueden esperar hasta dos instancias de arranque/parada automática del generador GX, cada una con su propia SA. Una para la instancia controlada por relé GX y otra para un generador conectado, como un Hatz. DSA fijado en 65 (controlador del arranque del generador).

Instancias

N/A

Estado

DGN	DGN#	Valor
AGS_DEMAND_CONFIGURATION_STATUS	0x1FED5	Deshabilitar en el interruptor del fabricante de equipos originales

Comandos

DGN	DGN#	Valor
AGS_DEMAND_CONFIGURATION_COMMAND	0x1FED4	Deshabilitar en el interruptor del fabricante de equipos originales
GENERATOR_DEMAND_CONFIGURATION_COMMAND	0x1FEE6	Deshabilitar en el interruptor del fabricante de equipos originales

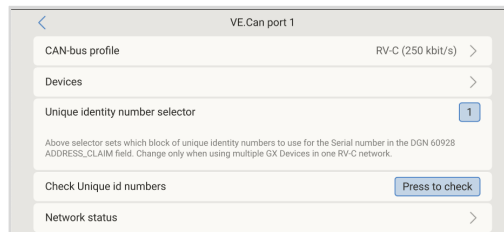
Puesto que estos DGN de comandos carecen de instancias, todas las instancias de arranque/parada automática del generador se ven afectadas.

21.1.3. Números de identidad únicos PGN 60928

La "base de datos" del dispositivo CAN-bus interno GX usa el número de identidad único para comparar dispositivos durante la determinación de direcciones.

Para evitar choques en CAN-bus, se debe configurar el segundo dispositivo GX para el rango de identidad única de 1000-1499. Para ello, ponga el selector de identidad única en 2 (2 * 500). Esto funciona exactamente igual que para VE.Can, véase la sección [Números de identidad únicos PGN 60928 NAME](#).

El dispositivo GX asignará un número de identidad único a cada dispositivo virtual. Cámbielo solo cuando vaya a instalar varios dispositivos GX en la misma red RV-C.



21.1.4. RV-C in

Depósitos

Probado con Garnet SeeLevel II 709 y depósitos de la función RV-C out de otro dispositivo GX.

Baterías

Lithionics y BattleBorn son las únicas baterías RV-C compatibles (también con DVCC).

Alternadores

Se ha añadido compatibilidad con Wakespeed WS500 (-PRO), ARCO Zeus y Altion y Altion MAX de Revatek desde la v3.xx. Para integración con Lynx Smart BMS (NG) por RV-C, es obligatorio conectar por cable el contacto de permitir la carga del BMS al controlador del alternador.

21.1.5. Clases de dispositivos

Este apartado proporciona un resumen básico de cómo cada clase de dispositivo participa en la especificación de RV-C. En cualquier caso, la integración de "Nivel 1" es bastante compatible (funcionamiento básico), con mejoras según el caso.

Cargadores CA independientes

- Los cargadores de CA comunican su estado operativo y de configuración con el grupo CHARGER_xx de mensajes RV-C. El control del usuario debe incluir encendido/apagado básico mediante RV-C además de límites de potencia (CA) de la red ajustables.

Inversores CA independientes

- Esta clase de inversores CA comunica su estado operativo con el grupo INVERTER_xx de informes RV-C. El comando entrante está limitado a on/off (habilitar/deshabilitar) mediante RV-C.

Cargador/Inversor CA

- Inversor/cargador combinado - comunica mensajes CHARGER_xx e INVERTER_xx.

Controladores solares

- Los cargadores solares comunicarán su estado operativo en tiempo real.

Medidores del estado de carga

- Los medidores del estado de carga pueden usarse para comunicar las condiciones actuales de la batería a través de RV-C: tensión, corriente, temperatura, estado de carga, etc. RV-C requiere que UN solo dispositivo hable por una determinada batería en cada momento, de modo que si hay un BMS adecuado instalado, será la fuente de datos.

BMS (de Victron o de un tercero compatible con Victron)

- En muchos casos, la batería (o baterías) del sistema estará directamente vinculada a un Cerbo GX, Cerbo-S GX, Núcleo GX o Ekran GX de Victron, mediante equipo de Victron o un BMS de un tercero compatible con Victron. Estas baterías deben representarse en el entorno RV-C mediante los mensajes DC_SOURCE_STATUSxx.

Medidores del nivel del depósito

- Los medidores del depósito se traducen en mensajes RV-C trasladando la identificación de los depósitos y los números de instancia VRM existentes.

21.1.6. Traducción de instancias

El RV-C utiliza instancias de distintas formas:

- Instancia de alimentación CC
- Línea CA
- Instancia de dispositivo (depende del contexto)

Cada uso de la instancia tiene un significado concreto y un cierto dispositivo puede en ocasiones utilizar una o varias de estas instancias.

Instancia de alimentación CC

En RV-C, una fuente CC es algo que puede generar y almacenar (opcionalmente) energía. Normalmente una batería, pero también puede ser una celda de combustible o la parte de salida de un contactor/desconector CC.

Se puede entender la alimentación CC como un sistema de batería y su bus físico asociado, por ejemplo, la batería auxiliar, la barra colectora CC y el cableado CC. Las instancias de alimentación CC se usan para asociar posteriores dispositivos (p. ej.: un cargador o un inversor) a la "barra colectora CC" a la que está conectado.

De este modo es posible mapear cómo se conectan todos los dispositivos en relación a su bus CC mediante el valor de su instancia de alimentación CC (la batería de arranque y su alternador, la batería auxiliar y sus cargadores, etc.).

Tenga en cuenta que en algunos casos (p. ej. un convertidor CC-CC o un contactor), un dispositivo puede estar asociado con dos instancias de alimentación CC diferentes. De modo que, por ejemplo, un convertidor CC-CC estaría asociado a las dos baterías distintas a las que está conectado, mientras que un contactor podría estar asociado a la batería a la que está conectado; el bus CC del lado de la carga del contactor tiene entonces su propia instancia de alimentación CC.

Aunque Victron puede aceptar más de una batería (una batería auxiliar y una de arranque), se centra principalmente en una. El módulo dbus-RVC presentará la batería "principal" a RV-C como información de "Instancia de alimentación CC = 1" (batería auxiliar).

Si los hay, los dispositivos de detección adicionales de Victron se presentarán con las instancias de alimentación CC de 2. Un ejemplo es la detección opcional de tensión de la batería de arranque de los SmartShunt.

Línea CA

La línea CA es mucho más simple, ya que RV-C supone un sistema CA limitado, normalmente definido como línea 1 o línea 2. Victron acepta sistemas trifásicos, que no están incluidos en las especificaciones de RV-C. El módulo dbus-RVC no acepta las instalaciones con sistemas trifásicos y los mensajes RV-C relacionados con CA se suprimen.

Instancia del dispositivo

La instancia del dispositivo es una forma de separar distintos dispositivos físicos del mismo tipo. Por ejemplo: si una instalación contiene dos cargadores CA unidos a la misma batería, a cada uno se le asignará una instancia de dispositivo diferente, aunque los dos compartirán la misma instancia de alimentación CC. Cada cargador estará también asociado con una línea CA, que puede ser la misma o no. De este modo, está totalmente descrito como el cargador CA está conectado a la parte CA y CC mientras puede ser identificado de forma única gracias a su instancia de dispositivo.

Las instancias de dispositivo son relevantes dentro de una determinada clase de dispositivos. Un cargador CA puede definir instancias de dispositivo 1 y 2, y estas no están relacionadas con las instancias de dispositivo 1 y 2 de un controlador de motor CC.



A excepción de la monitorización del depósito, las instancias de dispositivo están codificadas como 1 para cada clase concreta de dispositivo.

21.1.7. Fallo de RV-C y gestión de errores

Comunicación de fallo de RV-C:

- Las condiciones de fallo se comunican con los DGN DM_RV DGN (0x1FECA) y J1939 DM01 (0x1FECA).
- En la versión 1, los elementos de estado operativo, los campos de luz amarilla y roja, son compatibles porque se almacenan en DSA.
- SPN está en 0xFFFFFFFF en condiciones normales, y en 0x0 en cualquier momento que haya una advertencia o condición de fallo en el equipo compatible de Victron.

- FMI está en 0x1F (modo de fallo no disponible) en todo momento.

Este mapeado sencillo permite que las pantallas de usuarios externos indiquen una alarma o fallo en un determinado dispositivo de Victron, momento en el que el usuario tendrá que usar las herramientas de diagnóstico de Victron para obtener más información.

21.1.8. Prioridad de dispositivo RV-C

Un concepto crítico de RV-C es la aplicación de *Prioridades de dispositivos*.

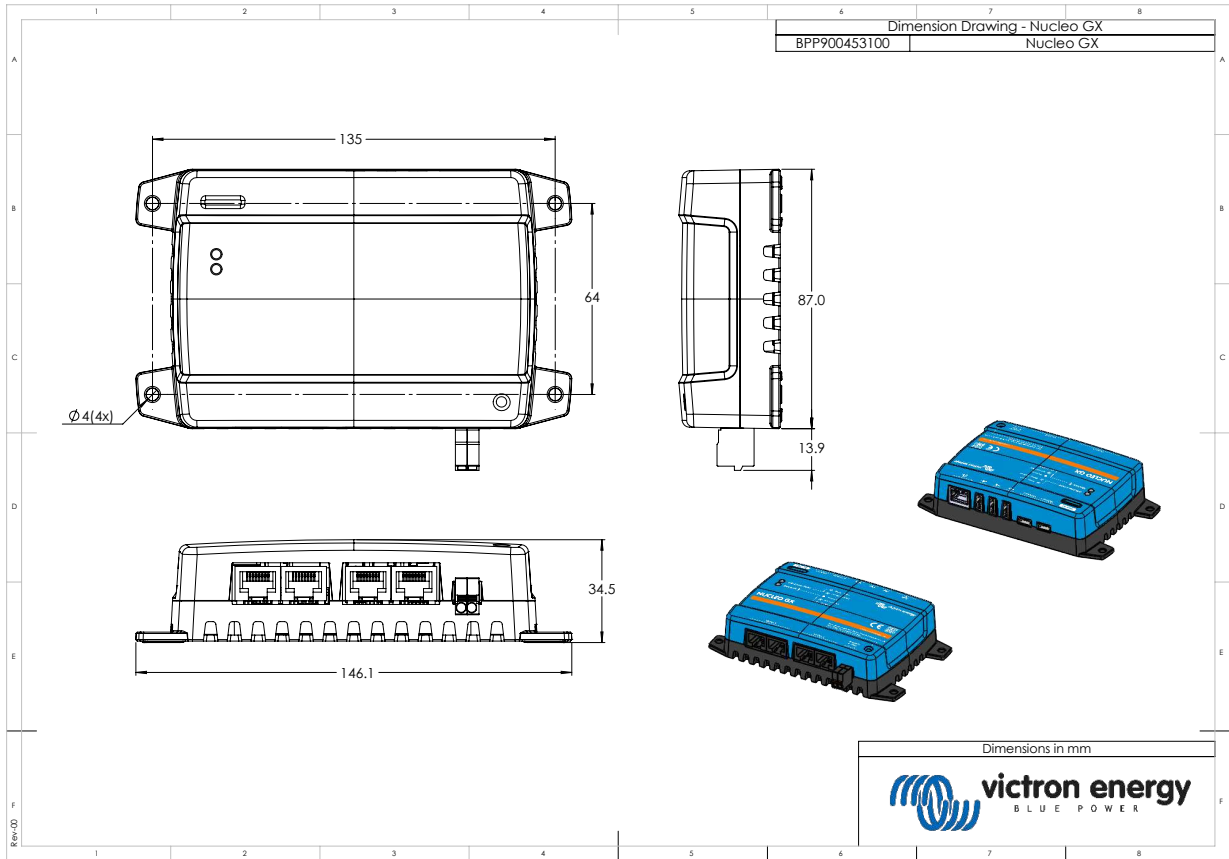
Cuando se usa, la prioridad de un determinado dispositivo determinará si se le permite transmitir DGN (por ejemplo, un BMS con mayor prioridad debería transmitir información sobre el estado de la batería, mientras que un controlador MPPT con menor prioridad debería dejar paso).

La *prioridad de dispositivos* también se usa en ocasiones para poder favorecer un nodo sobre otro, por ejemplo, puede ser más conveniente usar energía CA de la red en vez del inversor.

En la implementación de dbus-RVC, se codificarán las siguientes prioridades en los mensajes transmitidos:

- Mensajes DC_SOURCE_STATUS_xx: Prioridad = 120 (estado de carga/BMS)
- Mensajes SOLAR_xx: Prioridad del cargador = 110
- Mensajes CHARGER_xx (inversores/cargadores): Prioridad del cargador = 100
- Mensajes CHARGER_xx (cargadores CA): Prioridad del cargador = 80

21.2. Nucleo GX Dimensiones



21.3. Registros de retención Modbus para el controlador ComAp IntelliLite 4

La siguiente tabla enumera la configuración ComAp Modbus necesaria. Además de los registros recogidos, se usa Coil 4700 para arrancar y detener el generador.

Tabla 1. Registros de retención

Registro(s)	Com. Obj.	Nombre	DIM	Tipo	Dec	Grupo
01004	10123	RPM	rpm	int16	0	Motor
01006	9152	T-Refrigerante	°C	int16	0	Controlador I/O
01008	9151	P-Aceite	bar	int16	1	Controlador I/O
01013 - 01014	8206	Horas de funcionamiento	h	int32	1	Estadísticas
01020	8202	Carga P	kW	int16	0	Carga
01021	8524	Carga P L1	kW	int16	0	Carga
01022	8525	Carga P L2	kW	int16	0	Carga
01023	8526	Carga P L3	kW	int16	0	Carga
01036	8210	Frecuencia del generador	Hz	uint16	1	Generador
01037	8192	Tensión del generador L1-N	V	uint16	0	Generador
01038	8193	Tensión del generador L2-N	V	uint16	0	Generador
01039	8194	Tensión del generador L3-N	V	uint16	0	Generador
01043	8198	Corriente de carga L1	A	uint16	0	Carga
01044	8199	Corriente de carga L2	A	uint16	0	Carga
01045	8200	Corriente de carga L3	A	uint16	0	Carga
01053	8213	Voltios de la batería	V	int16	1	Controlador I/O
01055	9153	Nivel de combustible	%	int16	0	Controlador I/O
01263 - 01264	8205	kWh del grupo electrógeno	kWh	int32	0	Estadísticas
01298	9244	Estado del motor		Lista de cadena		Info
01301	12944	Tipo de conexión		Lista de cadena		Info
01307 - 01322	24501	Cadena de ID		Cadena larga		Info
01323 - 01330	24339	Versión FW		Cadena corta		Info
01382	9887	Modo controlador		lista de cadena		Info
03000 - 03007	8637	Nombre del generador		Cadena corta		Configuración básica / Nombre

21.4. Registros de retención Modbus para controladores de generadores DSE compatibles

La siguiente tabla recoge los registros de retención de Modbus leídos por el dispositivo GX. Tenga en cuenta que esta tabla Modbus refleja la lista de registro DSE, no la del dispositivo GX. Estas definiciones se ajustan al estándar Deep Sea Electronics GenComm (versión 2.236 MF). La lista de registro Modbus para leer estos datos del dispositivo GX puede encontrarse en la [sección de descargas](#) del sitio web de Victron.

Los registros marcados como *necesarios* en la columna Observaciones son fundamentales para identificar los controladores del generador DSE en el dispositivo GX y para el correcto funcionamiento del ecosistema Victron con el generador.

Nota: El *offset* de *página* y registro son terminología de la norma DSE GenComm.

Tabla 2. Registros de retención

Registro(s)	Página	Offset	Nombre	Unidades	Observaciones
768	3	0	Código del fabricante		Necesario para la identificación del controlador DSE
769	3	1	Número de modelo		
770	3	2	Número de serie		
772	3	4	Modo de control		
1024	4	0	Presión del aceite	kPa	Necesario para que el ecosistema Victron funcione correctamente
1025	4	1	Temperatura del refrigerante	°C	
1026	4	2	Temperatura del aceite	°C	
1027	4	3	Nivel de combustible	%	
1029	4	5	Tensión de la batería del motor	V	
1030	4	6	Régimen del motor	RPM	
1031	4	7	Frecuencia del generador	Hz	
1032	4	8	Tensión de L1-N del generador	V	
1034	4	10	Tensión de L2-N del generador	V	
1036	4	12	Tensión de L3-N del generador	V	
1044	4	20	Corriente de L1 del generador	A	
1046	4	22	Corriente de L2 del generador	A	
1048	4	24	Corriente de L3 del generador	A	
1052	4	28	Vatios de L1 del generador	W	
1054	4	30	Vatios de L2 del generador	W	
1056	4	32	Vatios de L3 del generador	W	
1536	6	0	Vatios totales del generador	W	
1558	6	22	% de plena potencia del generador	%	
1798	7	6	Tiempo de funcionamiento de motor	Segundos	
1800	7	8	Generador pos. kW horas	kWh	
1808	7	16	Número de arranques		
Desde 2048	8		Condiciones de alarma		
4096 a 4103	16		Registros de control		

Registro(s)	Página	Offset	Nombre	Unidades	Observaciones
Desde 39424	154		Condiciones de alarma		