ITALIANO

# MultiPlus-II GX

## 4k5 6k5 230V

rev 02 - 07/2026

Questo manuale è disponibile anche in formato PDF.

# Indice

**1. Introduzione** ..... **1**

**2. Istruzioni di sicurezza** ..... **2**
2.1. **Trasporto e magazzinaggio** ..... 2

**3. Installazione in sicurezza** ..... **3**

**4. Descrizione del prodotto** ..... **4**
4.1. **Caratteristiche comuni a tutte le applicazioni** ..... 4
4.1.1. Display LCD GX ..... 4
4.1.2. **Connessioni BMS** ..... 4
4.1.3. **Ethernet e WiFi** ..... 4
4.1.4. **Commutazione automatica e del gruppo di continuità** ..... 4
4.1.5. **Due uscite CA** ..... 4
4.1.6. **Capacità trifase** ..... 4
4.1.7. **PowerControl - sfruttamento massimo della corrente CA limitata** ..... 4
4.1.8. PowerAssist: uso prolungato della corrente di ingresso CA ..... 4
4.1.9. **Programmabile** ..... 4
4.1.10. **Relè programmabile** ..... 5
4.1.11. **Trasformatore di corrente esterno (opzione)** ..... 5
4.1.12. Porte di ingresso/uscita analogiche/digitali programmabili ..... 5
4.2. **Caratteristiche specifiche per sistemi on-grid e off-grid in combinazione con il fotovoltaico** ..... 5
4.2.1. **Trasformatore di corrente esterno (opzione)** ..... 5
4.2.2. **Commutazione di frequenza** ..... 5
4.2.3. **Monitor della batteria integrato** ..... 5
4.2.4. **Operazione autonoma quando la rete si guasta** ..... 5
4.3. **Caricabatterie** ..... 5
4.3.1. **Batteria al piombo-acido** ..... 5
4.3.2. **Batterie Li-Ion** ..... 6
4.3.3. **Altre batterie Li-Ion** ..... 6
4.3.4. **Ulteriori informazioni sulle batterie e la carica delle batterie** ..... 6
4.4. **ESS - Energy Storage Systems: reimmissione di energia nella rete** ..... 6

**5. Funzionamento** ..... **8**
5.1. **Interruttore On/Off/Charger Only** ..... 8
5.2. Procedura di arresto ..... 8

**6. Interfaccia GX LCD** ..... **9**
6.1. **Comportamento acceso/spento** ..... 9
6.2. **Comportamento del pulsante** ..... 9
6.3. **Informazioni mostrate** ..... 9
6.4. **Visualizzazione codici di errore** ..... 9

**7. Accesso ai punti di collegamento: vedere appendice A** ..... **10**

**8. Installazione** ..... **11**
8.1. **Ubicazione** ..... 11
8.2. **Collegamento dei cavi della batteria** ..... 11
8.3. **Procedura di collegamento della batteria** ..... 11
8.4. **Connessione del cablaggio CA** ..... 12
8.5. **Collegamenti opzionali** ..... 13
8.5.1. **Controllo remoto** ..... 13
8.5.2. **Relè programmabile** ..... 13
8.5.3. **Porte di ingresso/uscita analogiche/digitali programmabili** ..... 13
8.5.4. **Sensore della tensione (morsetto di collegamento J, vedere appendice A)** ..... 14
8.5.5. **Sensore della temperature (morsetto di collegamento J, vedere appendice A)** ..... 14
8.5.6. **Collegamenti paralleli** ..... 14
8.5.7. **Funzionamento trifase** ..... 14
8.5.8. **Collegamento al Portale VRM** ..... 15

**9. Configurazione ..... 16**
9.1. Impostazioni standard: pronto per l'uso ..... 16
9.2. **Spiegazione delle impostazioni** ..... 17
9.2.1. **Equalizzazione** ..... 18

**10. Configurazione del prodotto ..... 20**
10.1. **Software per PC VEConfigure** ..... 20
10.2. **VE.Bus Quick Configure Setup** ..... 20
10.3. VE.Bus System Configurator ..... 20

**11. Manutenzione ..... 21**

**12. Risoluzione dei problemi ..... 22**
12.1. **Indicazioni di errore generali** ..... 22
12.2. **Codici errore di VE.Bus** ..... 23
12.3. Dispositivo GX - Ripristino ai valori di fabbrica ..... 24
12.4. Dispositivo GX - Reinstallazione del Venus OS ..... 25

**13. Specifiche tecniche ..... 28**

**14. APPENDICE ..... 31**
14.1. Panoramica dei collegamenti ..... 31
14.2. B: Diagramma di blocco ..... 33
14.3. C: Diagramma collegamento in parallelo ..... 34
14.4. D: Diagramma collegamento trifase ..... 34
14.5. E: Algoritmo di carica ..... 35
14.6. F: Tabella di compensazione della temperatura ..... 36
14.7. G: Misure carcassa ..... 37

# 1. Introduzione

**Il MultiPlus-II GX è dotato dei seguenti elementi:**

- Un potente inverter/caricabatterie MultiPlus-II
- Una scheda GX con un display da 2x16 caratteri

Questi elementi sono pre-cablati e preconfigurati nella stessa unità. Ciò ne semplifica l'installazione e fa risparmiare tempo e denaro.

**Questo documento spiega:**

- Caratteristiche
- Comportamento
- Specifiche
- Limitazioni
- Istruzioni di installazione
- Passi per la risoluzione dei problemi

**Questo manuale è indicato per:**

- MultiPlus-II 48/4k5/55-32 230 V GX
- MultiPlus-II 48/6k5/100-50 230 V GX

Dovete leggerlo per capire come usare il prodotto in modo sicuro e affidabile.

# 2. Istruzioni di sicurezza

Si prega di leggere la documentazione fornita con il presente prodotto in modo da familiarizzarsi con i simboli e le indicazioni di sicurezza, prima di procedere all'uso dello stesso. Il presente prodotto è progettato e testato in conformità alle normative internazionali. Questo prodotto deve essere impiegato esclusivamente per l'utilizzo previsto.

PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA

L'utilizzo del presente prodotto prevede la presenza di una fonte di energia permanente (batteria). Nonostante il prodotto sia disattivato, sussiste il pericolo di tensioni elettriche in corrispondenza dei morsetti di entrata e/o uscita. Prima di eseguire gli interventi di manutenzione staccare sempre la corrente alternata e scollegare la batteria.

Il prodotto non contiene componenti interni riparabili dall'utente. Non rimuovere il pannello anteriore e non attivare il prodotto se i pannelli non sono tutti perfettamente montati. Tutti gli interventi di manutenzione devono essere svolti da personale qualificato.

Mai utilizzare il prodotto in luoghi nei quali possano avvenire esplosioni di gas o polvere. Consultare le specifiche fornite dal produttore della batteria per accertarsi che la batteria possa essere usata con il presente prodotto. Attenersi sempre alle istruzioni di sicurezza fornite dal produttore della batteria.

Questo dispositivo non dovrà essere utilizzato da persone con abilità fisiche, mentali o sensoriali ridotte (bambini compresi) o con mancanza di esperienza e conoscenza, salvo dietro supervisione o istruzioni sull'uso del dispositivo da parte di una persona responsabile per la loro incolumità. I bambini devono essere supervisionati, per assicurarsi che non giochino con il dispositivo.

Non sollevare oggetti pesanti senza assistenza

## 2.1. Trasporto e magazzinaggio

Durante le operazioni di magazzinaggio o trasporto del prodotto, accertarsi che l'alimentazione di rete e i morsetti della batteria siano scollegati.

Non sarà accettata alcuna responsabilità per danneggiamenti durante il trasporto qualora l'apparecchio non venga trasportato nel suo imballo originale.

Conservare il prodotto in un ambiente asciutto; la temperatura di magazzinaggio deve essere compresa tra - 20 °C e + 60 °C.

Consultare il manuale di istruzioni della batteria per informazioni relative a trasporto, magazzinaggio, carica, ricarica e smaltimento della batteria.

# 3. Installazione in sicurezza

Leggere le istruzioni prima di procedere all'installazione. Per le connessioni elettriche seguire le normative, i regolamenti e le istruzioni di installazione nazionali per il cablaggio.

Il presente prodotto è in classe di sicurezza I (fornito con morsetto di terra ai fini della sicurezza). **I morsetti di ingresso e/o uscita CA devono essere dotati di messa a terra continua di sicurezza. Un punto di messa a terra aggiuntivo, collegato al telaio, si trova dentro il copri terminali del prodotto. Vedere Appendice A.**

Il conduttore di terra deve essere di almeno 4mm². Se si sospetta un danneggiamento della protezione di terra, disattivare il prodotto e prendere le necessarie precauzioni per scongiurare una accensione accidentale. Contattare personale di manutenzione qualificato.

Accertarsi che i cavi di collegamento siano completi di fusibili ed interruttori. Non sostituire mai un dispositivo di protezione con un componente di tipo diverso. Fare riferimento alla sezione riguardante la connessione dei cavi della batteria del manuale.

**Quando si collega la CA, non invertire il neutro e la fase.**

Prima di attivare il dispositivo, verificare che le fonti di tensione disponibili siano conformi alle impostazioni di configurazione del prodotto descritte nel manuale.

Accertarsi che l'apparecchio venga utilizzato nelle corrette condizioni di esercizio. Non usarlo mai in ambienti umidi o polverosi.

Accertarsi sempre che attorno al prodotto vi sia sufficiente spazio libero per l'aerazione e che le aperture di ventilazione non siano ostruite.

Non installare il prodotto in ambienti soggetti a temperature elevate. Accertarsi, pertanto, che non vi siano sostanze chimiche, elementi in plastica, tende o altri materiali tessili, ecc. nelle immediate vicinanze dell'apparecchio.

Questo inverter è dotato di un trasformatore di isolamento interno, che fornisce un isolamento aggiuntivo.

# 4. Descrizione del prodotto

Il prodotto si basa su un inverter sinusoidale di grande potenza, un caricabatterie ed un interruttore automatico racchiusi in una custodia compatta. Indicato per l'uso in Marina, Automobilistica, nonché per applicazioni stazionare a terra.

## 4.1. Caratteristiche comuni a tutte le applicazioni

### 4.1.1. Display LCD GX

Un display retroilluminato da 2 x 16 caratteri mostra i parametri del sistema.

### 4.1.2. Connessioni BMS

La connessione BMS-Can permette il collegamento di batterie CAN-bus BMS da 500 kbps compatibili. I prodotti VE.Can, come i Caricabatterie Solari MPPT di Victron, o il Lynx Shunt VE.Can, NON sono supportati.

### 4.1.3. Ethernet e WiFi

Le connessioni Ethernet e Wi-Fi consentono il monitoraggio dei sistemi locale e remoto, nonché il collegamento al portale gratuito VRM di Victron per ottenere informazioni a lungo termine sulle prestazioni del sistema.

### 4.1.4. Commutazione automatica e del gruppo di continuità

Abitazioni o edifici dotati di pannelli solari o di un impianto di cogenerazione di energia termica ed elettrica su piccola scala o di altre fonti energetiche sostenibili dispongono di una potenziale alimentazione autonoma di energia che può essere utilizzata per alimentare apparecchiature essenziali (pompe del riscaldamento centralizzato, refrigeratori, surgelatori, connessioni internet, ecc) durante un'interruzione dell'alimentazione. Tuttavia, il problema è che le fonti energetiche sostenibili allacciate alla rete si scollegano non appena l'alimentazione di rete si interrompe. Con il prodotto e le batterie, il problema si può risolvere: **il prodotto è in grado di sostituire l'alimentazione di rete durante una caduta di corrente** Quando le fonti di energia sostenibili producono più energia del necessario, il surplus viene sfruttato dal prodotto per caricare le batterie; in caso di interruzione di corrente, il prodotto alimenta energia aggiuntiva dalle sue batterie.

### 4.1.5. Due uscite CA

Oltre alla consueta uscita continua (AC-out-1), è disponibile un'uscita ausiliaria (AC-out 2) in grado di scollegare il proprio carico in caso di funzionamento della sola batteria. Esempio: una caldaia elettrica che può funzionare solamente se è disponibile l'ingresso CA. AC-out-2 possiede svariate applicazioni.

### 4.1.6. Capacità trifase

L'unità può essere connessa ad altre e configurata per l'uscita trifase. Si possono collegare in parallelo fino a 6 set di tre unità ciascuno, per fornire una potenza di 45 kW / 54 kVA all'inverter e più di 600 A di capacità di carica.

### 4.1.7. PowerControl - sfruttamento massimo della corrente CA limitata

Il prodotto è in grado di fornire un'enorme corrente di carica. Ciò implica un carico elevato sull'ingresso CA. Di conseguenza, è possibile impostare una corrente massima. Il prodotto, pertanto, prende in considerazione altri utenti di energia e per la carica utilizza solamente la corrente "in eccesso".

### 4.1.8. PowerAssist: uso prolungato della corrente di ingresso CA

Questa caratteristica porta il principio del PowerControl a una dimensione successiva e permette al prodotto di integrare la capacità della sorgente alternativa. Quando si richiede spesso potenza massima solo per un breve periodo di tempo, il prodotto si assicura che carenza di potenza dell'ingresso CA sia immediatamente compensata dalla potenza proveniente dalla batteria. Quando il carico si riduce, l'alimentazione eccedente viene utilizzata per ricaricare la batteria.

### 4.1.9. Programmabile

È possibile modificare tutte le impostazioni tramite PC con un software gratuito, disponibile per il download sul nostro sito web www.victronenergy.it. Per ulteriori informazioni, consultare questo manuale: https://www.victronenergy.it/media/pg/VEConfigure_Manual/it/index-it.html

### 4.1.10. Relè programmabile

Il prodotto è dotato di un relè programmabile. Tale relè può essere programmato per altri tipi di applicazione, ad esempio, come relè di avviamento.

### 4.1.11. Trasformatore di corrente esterno (opzione)

Opzione trasformatore di corrente esterno per implementare PowerControl e PowerAssist con rilevamento di corrente esterno

### 4.1.12. Porte di ingresso/uscita analogiche/digitali programmabili

Il prodotto è dotato di 2 porte di ingresso/uscita analogiche/digitali.

Queste porte possono essere utilizzate a diversi fini. Un'applicazione è la comunicazione con il BMS di una batteria al litio.

Vedere appendice.

## 4.2. Caratteristiche specifiche per sistemi on-grid e off-grid in combinazione con il fotovoltaico

### 4.2.1. Trasformatore di corrente esterno (opzione)

Quando usato in una topologia parallela alla rete, il trasformatore di corrente interno non riesce a misurare la corrente da o verso la rete stessa. In questo caso, sarà necessario utilizzare un trasformatore esterno, vedere l'appendice A. Per ulteriori informazioni riguardo questo tipo di installazione, fare riferimento al proprio distributore Victron.

### 4.2.2. Commutazione di frequenza

Quando gli inverter solari sono connessi all'uscita CA del prodotto, l'energia solare in eccesso è utilizzata per ricaricare le batterie. Quando si raggiunge la tensione di assorbimento, la corrente di carica si ridurrà e l'energia in eccesso sarà immessa nuovamente nella rete. Se la rete non è disponibile, il prodotto aumenterà leggermente la frequenza in CA, per ridurre l'uscita dell'inverter solare.

### 4.2.3. Monitor della batteria integrato

La soluzione ideale quando il prodotto fa parte di un sistema ibrido (Ingresso CA, inverter/caricabatterie, accumulatore ed energia alternativa). Il monitor della batteria integrato può essere impostato su apri e chiudi il relè:

- avvio a un livello predefinito della % di scarica,
- avvio (con un ritardo predefinito) a una tensione batteria predefinita
- avvio (con un ritardo predefinito) a un livello di carico predefinito
- arresto a una tensione batteria predefinita
- arresto (con un ritardo predefinito) al completamento della fase di carica massa
- arresto (con un ritardo predefinito) a un livello di carico predefinito

### 4.2.4. Operazione autonoma quando la rete si guasta

Abitazioni o edifici dotati di pannelli solari o di un impianto di cogenerazione di energia termica ed elettrica su piccola scala o di altre fonti energetiche sostenibili dispongono di una potenziale alimentazione autonoma di energia che può essere utilizzata per alimentare apparecchiature essenziali (pompe del riscaldamento centralizzato, refrigeratori, surgelatori, connessioni internet, ecc) durante un'interruzione dell'alimentazione. Tuttavia, il problema è che le fonti energetiche sostenibili allacciate alla rete si scollegano non appena l'alimentazione di rete si interrompe. Con il prodotto e le batterie, il problema si può risolvere: **il prodotto è in grado di sostituire l'alimentazione di rete durante una caduta di corrente** Quando le fonti di energia sostenibili producono più energia del necessario, il surplus viene sfruttato dal prodotto per caricare le batterie; in caso di interruzione di corrente, il prodotto alimenta energia aggiuntiva dalle sue batterie.

## 4.3. Caricabatterie

### 4.3.1. Batteria al piombo-acido

**Algoritmo di carica adattiva a 4 fasi: massa - assorbimento - mantenimento - accumulo**

Il sistema di gestione adattiva a microprocessore della batteria può essere regolato per diversi tipi di batterie. La funzione adattiva regola automaticamente il processo di carica rispetto all'utilizzo della batteria.

**La giusta quantità di carica: tempo di assorbimento variabile**

In caso di scarica leggera, il tempo di assorbimento viene mantenuto breve per impedire il sovraccarico e la formazione eccessiva di gas. Dopo una scarica profonda, il tempo di assorbimento viene prolungato automaticamente in modo da garantire una ricarica completa della batteria.

**Prevenzione dei danni provocati da una quantità eccessiva di gas: la modalità BatterySafe**

Se per abbreviare il tempo di carica si opta per una corrente di carica elevata e per una tensione di assorbimento superiore, i danni da gassificazione eccessiva verranno evitati limitando automaticamente la velocità di aumento della tensione dopo il raggiungimento della tensione di gassificazione.

**Minore manutenzione e invecchiamento quando la batteria non è utilizzata: modalità di accumulo**

La modalità di accumulo si attiva ogni volta che la batteria non viene scaricata per 24 ore. In tale modalità, la tensione di mantenimento si abbassa fino a 2,2 V/cella per ridurre al minimo la formazione di gas e la corrosione delle piastre positive. La tensione viene riportata al livello assorbimento una volta alla settimana per “compensare” la batteria. Questo processo impedisce la stratificazione dell’elettrolita e la solfatazione, cause principali dell’invecchiamento prematuro delle batterie.

**Rilevamento della tensione batteria: la giusta tensione di carica**

Le perdite di tensione dovute alla resistenza dei cavi possono essere compensate utilizzando la funzione di rilevamento della tensione, che misura la tensione direttamente sul bus CC o sui morsetti della batteria.

**Compensazione della temperatura e della tensione**

Il sensore della temperatura (in dotazione al prodotto) serve a ridurre la tensione di carica in caso di innalzamento della temperatura della batteria. Questa funzione è particolarmente importante per le batterie che non richiedono manutenzione le quali, in caso contrario, rischiano di esaurirsi per sovraccarico.

### 4.3.2. Batterie Li-Ion

**Batterie Lithium Battery Smart di Victron**

Utilizzare il BMS VE.Bus

**Lynx Smart BMS** - Questo BMS è consigliato quando nel sistema si utilizza anche un dispositivo GX. Viene collegato tramite l'interfaccia bus VE.Can. Nota: quando si utilizza questo BMS, durante la messa in servizio del prodotto in VictronConnect impostare la Modalità remota su On/off remoto.

**SmallBMS** - Questo BMS si collega utilizzando i contatti consenti carica e consenti scarica che vanno dallo SmallBMS Victron alla porta di collegamento I/O. Nota: quando si utilizza questo BMS, durante la messa in servizio del prodotto in VictronConnect configurare il BMS a 2 cavi in Modalità remota.

### 4.3.3. Altre batterie Li-Ion

Vedere https://www.victronenergy.com/live/battery_compatibility:start

### 4.3.4. Ulteriori informazioni sulle batterie e la carica delle batterie

Il nostro libro “Energia Illimitata” offre ulteriori informazioni sulle batterie e sulla ricarica delle batterie, ed è disponibile gratuitamente sul nostro sito web: https://www.victronenergy.it/support-and-downloads/technical-information.

Per ulteriori informazioni circa le caratteristiche di carica adattiva, si prega di consultare la pagina "Informazioni tecniche generali” del nostro sito.

Victron offre un completo programma di Formazione Online nel portale web https://www.victronenergy.it/information/training. Il superamento di questa formazione dovrebbe essere considerato essenziale per progettisti e installatori di sistemi ed è attestato da un certificato di completamento.

## 4.4. ESS - Energy Storage Systems: reimmissione di energia nella rete

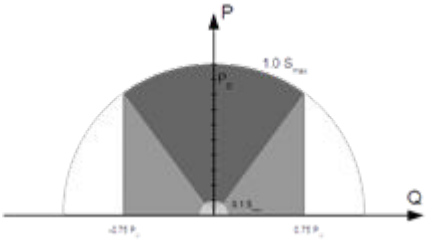
Quando il prodotto è usato in una configurazione in cui alimenta l'energia alla rete, occorre abilitare la conformità del codice di rete selezionando l'opportuna impostazione del codice di rete per il Paese con lo strumento VEConfigure.

Dopo l'impostazione, è richiesta una password per disabilitare la conformità al codice di rete o modificarne i parametri. Contattare il Distributore Victron se si necessita questa password.

In base al codice di rete, ci sono varie modalità di controllo della Potenza reattiva:

- Cos φ fisso
- Cos φ come funzione di P
- Q fissa

- Q come funzione della tensione in entrata




Se il codice di rete locale non è supportato dal prodotto, occorre utilizzare un'interfaccia esterna certificata per allacciare il prodotto alla rete.

Il prodotto può anche essere utilizzato come inverter bidirezionale che opera in parallelo alla rete, integrato in un sistema progettato dal cliente (PLC o altro) che gestisce il circuito di controllo e la misurazione della rete,

**Nota speciale su NRS-097 (Sud Africa)**

1. L'impedenza massima di rete consentita è di 0.28 Ω + j0.18 Ω
2. In caso di unità monofase multiple, l'inverter supplisce la richiesta di sbilanciamento solo se il Color Control GX forma parte dell'impianto.

**Note speciali su AS 4777.2 (Australia/Nuova Zelanda)**

1. La certificazione e l'omologazione CEC per l'utilizzo off-grid NON implicano l'omologazione per gli impianti ad interazione con la rete. Sono necessarie delle ulteriori certificazioni, oltre la IEC 62109.2 e la AS 4777.2.2015, prima di poter implementare un sistema ad interazione con la rete. Si prega di vedere il sito del Clean Energy Council per sapere le attuali omologazioni.
2. DRM - Modalità Domanda Risposta Quando si seleziona il codice di rete AS4777.2 nel VEconfigure, la funzione DRM 0 è disponibile nella porta AUX1 (vedere appendice A). Per attivare la connessione di rete, si deve interporre una resistenza compresa fra 5 kOhm e 16 kOhm, fra i morsetti della porta AUX1 (segnalati come + e -). Il prodotto si scollegherà dalla rete in caso di circuito aperto o di cortocircuito fra i morsetti della porta AUX1. La tensione massima ammissibile fra i morsetti della porta AUX1 è di 5 V. In alternativa, se il DRM 0 non è necessario, questa funzione può essere disattivata con il VEConfigure.

# 5. Funzionamento

## 5.1. Interruttore On/Off/Charger Only

L'interruttore è posizionate nella parte inferiore del fondo destro del prodotto.

L'interruttore ha tre posizioni. La posizione centrale 0 corrisponde a Off. La posizione I corrisponde a On e la posizione II corrisponde a Charger Only.

Quando posizionato su "I / On" (spostato verso la parte frontale dell'unità), il prodotto si accende e l'inverter è pienamente funzionale.

Una eventuale tensione in CA collegata al morsetto "AC in" passa al morsetto "AC out", se conforme alle specifiche. L'inverter si spegne e il caricabatterie inizia la carica. A seconda della modalità del caricabatterie, si accende la modalità "bulk" (massa), "absorption" (assorbimento) o "float" (mantenimento).

Se la tensione al morsetto "AC-in" viene respinta, l'inverter si accende.

Quando l'interruttore si trova su "II / Charger Only" (solo caricabatterie), entra in funzione solamente il caricabatterie del Multi (con tensione di rete presente). In questa modalità anche la tensione di ingresso viene inviata al morsetto "AC out".

**NOTA:** Quando si desidera il funzionamento del solo caricabatterie, accertarsi di posizionare l'interruttore su "II / Charger Only". Tale accorgimento impedisce all'inverter di entrare in funzione in caso di interruzione della tensione di rete e, di conseguenza, impedisce alle batterie di scaricarsi.

## 5.2. Procedura di arresto

Per spegnere l'inverter/caricabatterie utilizzare l'interruttore on/off/charger only, situato sul lato inferiore sinistro della carcassa. La posizione centrale dell'interruttore è la posizione OFF.

Per diseccitare completamente l'inverter/caricabatterie, scollegare il fusibile CC oppure spegnere l'interruttore di isolamento, il contattore CC o il disgiuntore CC, sito tra i morsetti batteria e CC dell'unità. Tenere presente che, dopo l'arresto, all'interno del prodotto e nei morsetti potrebbero essere ancora presenti delle pericolose tensioni residue. Non aprire mai la carcassa del prodotto e non toccare mai i morsetti scoperti.

# 6. Interfaccia GX LCD

Lo schermo mostrerà informazioni utili sul sistema.

## 6.1. Comportamento acceso/spento

Quando il prodotto si spegne mediante l'interruttore fisico del dispositivo o mediante i morsetti On/Off remoto, si spegne anche la scheda GX. Se si spegne il prodotto a distanza mediante un pannello digitale Multi Control, la scheda GX rimarrà accesa. Anche spegnendo l'inverter/caricabatterie dal menù GX, la scheda GX rimarrà accesa.

Infine, quando l'inverter/caricabatterie si spegne da solo in seguito a un allarme, come per batteria scarica o sovratemperatura, la scheda GX rimarrà accesa e funzionante.

## 6.2. Comportamento del pulsante

Quando la GX Card è accesa, premendo il pulsante accanto allo schermo si aumenta la luminosità della retroilluminazione. La retroilluminazione si attenuerà nuovamente dopo 5 minuti.

Una volta attivata la retroilluminazione, premendo nuovamente il pulsante si navigherà fra le varie opzioni del display. Alcune opzioni appariranno automaticamente, mentre affinché ne appaiano altre si dovrà premere un pulsante.

## 6.3. Informazioni mostrate

- Energia solare, Tensione e Stato di carica (se collegato)
- Codici dei motivi ESS/DVCC (se attivi)
- Rendimento solare giornaliero
- Stato di carica dell'Inverter/caricabatterie
- Stato di carica, Potenza e Tensione della batteria
- Indirizzo IP di rete e Tipo di connessione (se collegato).
- Ingresso CA e Potenza in uscita

In un sistema a più fasi saranno disponibili ulteriori informazioni dell'ingresso e dell'uscita CA, ad es.

- Tensione e Potenza dell'ingresso CA Fase 1.
- Tensione e Potenza dell'uscita CA Fase 1
- Tensione e Potenza dell'ingresso CA Fase 2.
- Tensione e Potenza dell'uscita CA Fase 2.
- Tensione e Potenza dell'ingresso CA Fase 3.
- Tensione e Potenza dell'uscita CA Fase 3.

## 6.4. Visualizzazione codici di errore

Se il sistema presenta un errore, il codice di tale errore apparirà sullo schermo. Lo schermo mostrerà i numeri del codice errore del VE.Bus e i codici errore del MPPT (se collegato).

Le informazioni di base sui Codici errore del VE.Bus si trovano nella sezione Indicazioni degli Errori.

Per ulteriori dettagli riguardo i codici erroe, vedere:

Codici di errore VE.Bus

Codici di errore MPPT

L'errore rimarrà visibile finché non si risolva.

# 7. Accesso ai punti di collegamento: vedere appendice A

# 8. Installazione

Questo prodotto contiene tensioni potenzialmente pericolose. Deve essere installato solamente sotto la supervisione di un installatore qualificato e che abbia ricevuto l'opportuna formazione, in base alle leggi locali. Si prega di contattare Victron Energy per ulteriori informazioni o per l'opportuna formazione

## 8.1. Ubicazione

Installare il prodotto in luogo asciutto, ben ventilato e il più possibile vicino alle batterie. Attorno al prodotto deve essere lasciato uno spazio libero di almeno 10 cm per consentirne il raffreddamento.

Una temperatura ambiente troppo elevata porta alle seguenti conseguenze:

- Durata di vita ridotta.
- Corrente di carica ridotta.
- Potenza di picco ridotta o arresto completo dell'inverter. Mai posizionare il dispositivo direttamente sopra le batterie.

Il prodotto è predisposto per il montaggio a muro. Ai fini del montaggio, infatti, nella sezione posteriore della custodia si trovano due fori ed un gancio (vedere appendice G). Il dispositivo può essere montato in posizione sia orizzontale che verticale. Per un raffreddamento ottimale, si consiglia il posizionamento verticale.

Dopo l'installazione deve essere possibile accedere alle parti interne del prodotto.

Ridurre al minimo la distanza tra il prodotto e la batteria, in modo da ridurre al massimo la perdita di tensione dei cavi.

Ai fini della sicurezza, installare il presente prodotto in un ambiente termo-resistente. Accertarsi che nelle immediate vicinanze non vi siano sostanze chimiche, elementi in materiale sintetico, tende e altri materiali tessili, ecc.

## 8.2. Collegamento dei cavi della batteria

Per sfruttare a pieno il potenziale del prodotto, utilizzare batterie con capacità sufficiente e cavi di collegamento della batteria con una sezione adeguata. Fare riferimento alla tabella seguente:

| Modelli di MultiPlus-II GX | Capacità batterie consigliata (Ah) | Fusibile CC consigliato | Sezione anima trasversale del cavo 0-5 m* | Sezione anima trasversale del cavo 5-10 m* |
|---|---|---|---|---|
| 48/4k5/55-32 | *[en] 200 - 800Ah* | *[en] 180A* | *[en] 50 mm²* | *[en] 70 mm²* |
| 48/6k5/55-32 | *[en] 250 - 1200Ah* | *[en] 250A* | *[en] 70 mm²* | *[en] 95 mm²* |
| *) Sezione trasversale consigliata (mm²) dei morsetti di collegamento + e - | | | | |

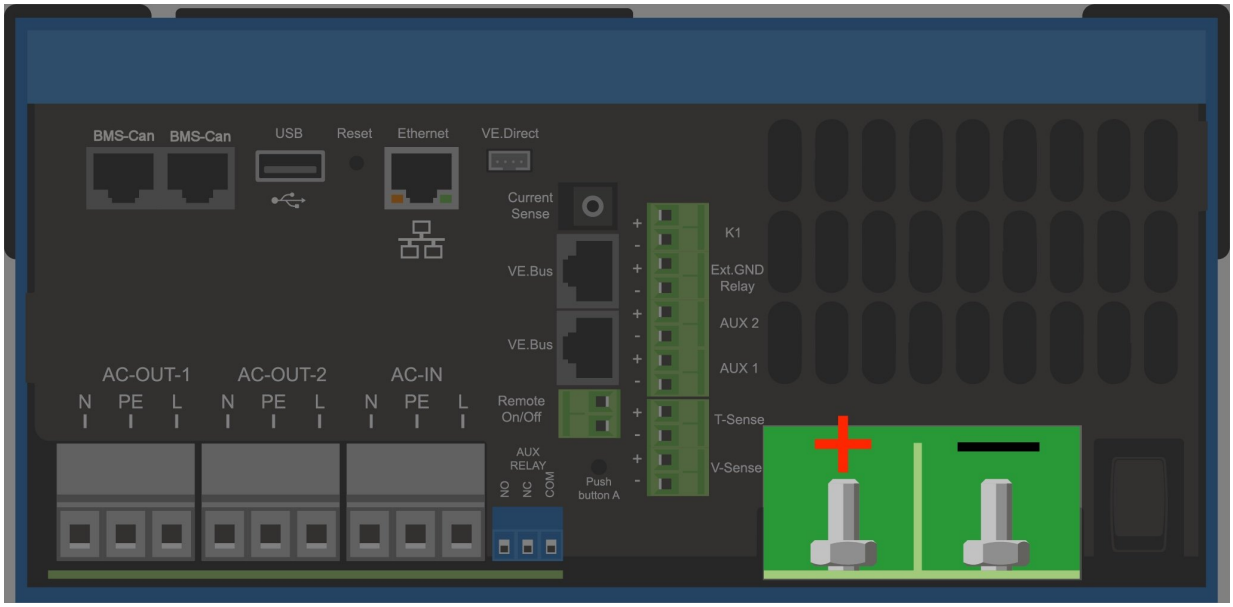
Annotazione: La resistenza interna è un fattore importante quando si utilizzano batterie a bassa capacità. Consultare il fornitore o le sezioni pertinenti della pubblicazione 'Energy Unlimited', scaricabile dal nostro sito internet.

## 8.3. Procedura di collegamento della batteria

Per collegare i cavi della batteria, procedere come segue:

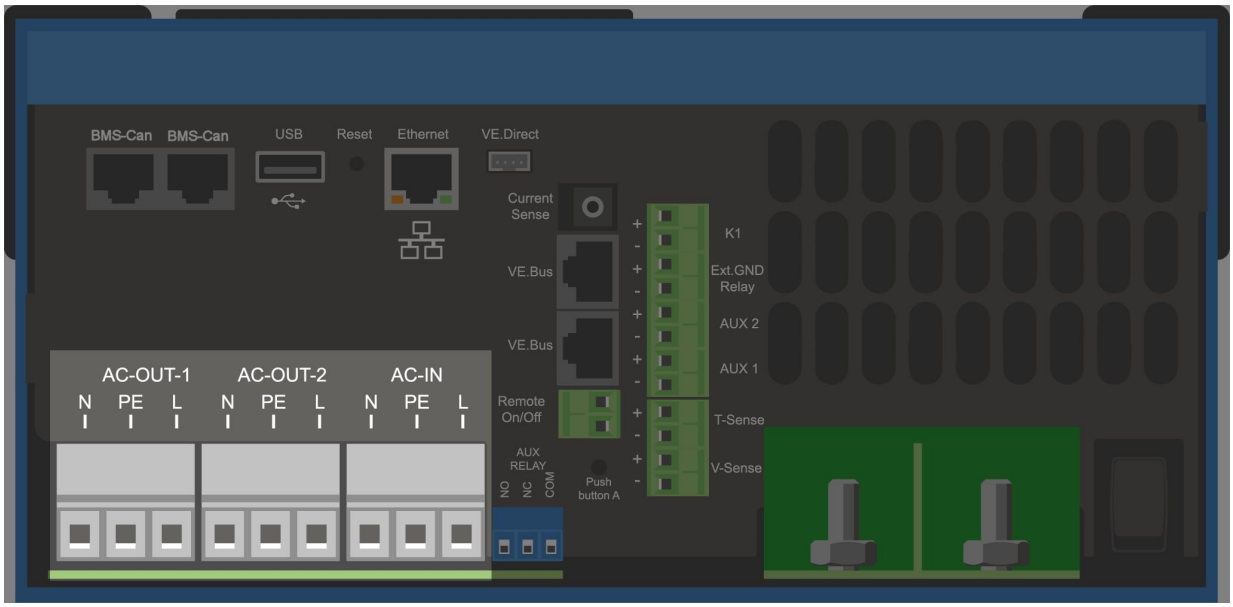
Utilizzare una chiave di serraggio con isolamento per evitare di mettere in cortocircuito la batteria. Evitare di mettere in cortocircuito i cavi di collegamento della batteria.

Al momento di effettuare le connessioni elettriche, bisogna prestare particolari cure e attenzioni. La corretta polarità deve essere confermata mediante un multimetro prima della connessione. Collegare una batteria con una polarità erronea provoca la distruzione del dispositivo e non è coperta dalla garanzia.




- Allentare le due viti sul fondo della custodia e rimuovere il pannello di servizio.
- Collegare i cavi della batteria: Prima il cavo - e poi il cavo +. Prestare attenzione, giacché potrebbero saltare alcune scintille durante il collegamento della batteria.
- Serrare i dadi in base alla coppia indicata per determinare una resistenza di contatto minima.

## 8.4. Connessione del cablaggio CA



Questo è un prodotto in classe di sicurezza I (fornito con morsetto di terra ai fini della sicurezza). **I suoi morsetti di entrata e/o uscita in CA e/o il punto di messa a terra all'interno del prodotto devono essere dotati di un punto di messa a terra continuo di sicurezza.** Vedere Appendice A.

Nelle installazioni fisse è possibile assicurare la messa a terra continua tramite il filo di terra dell'ingresso in CA. Altrimenti bisogna mettere a terra la carcassa.

Questo prodotto è dotato di un relè di massa (relè H, vedere appendice B) che **collega automaticamente l'uscita del Neutro alla carcassa nel caso non sia disponibile alcuna alimentazione CA esterna.** Se invece viene fornita una alimentazione CA esterna, il relè di massa H si apre prima della chiusura del relè di sicurezza di ingresso. Ciò assicura il corretto funzionamento dell'interruttore differenziale collegato all'uscita.

In impianti mobili (ad esempio, con una presa di corrente di banchina), l'interruzione del collegamento di banchina causa la contestuale interruzione del collegamento a terra. In tal caso si dovrà collegare la carcassa al telaio (del veicolo) o allo scafo o alla piastra di messa a terra (dell'imbarcazione). Il collegamento diretto alla messa a terra di banchina è sconsigliato nel caso delle imbarcazioni a causa della possibile corrosione galvanica. Il problema si risolve utilizzando un trasformatore di isolamento.

La morsettiera si trova sul circuito stampato, vedere Appendice A.

**Quando si collega la CA, non invertire il neutro e la fase.**

L'inverter incorpora un trasformatore di isolamento della frequenza di alimentazione generale. Ciò impedisce alla corrente CC di arrivare a qualsiasi porta CA. Di conseguenza, si può utilizzare il tipo A di RCD.

- **AC-in** Il filo dell'entrata in CA può essere collegato alla morsettiera "AC-in". Da sinistra a destra: "N" (neutro), "PE" (terra) e "L" (fase) **L'ingresso CA deve essere protetto da un fusibile o da un interruttore magnetotermico da 32 A o meno e la sezione del cavo deve essere dimensionata di conseguenza**. Se l'alimentazione in CA dell'ingresso ha portata inferiore, il fusibile o il disgiuntore magnetico devono essere dimensionati in funzione di essa.

- AC-out-1. Il cavo di uscita della CA può essere collegato direttamente alla direttamente alla morsettiera "Uscita CA". Da sinistra a destra: "N" (neutro), "PE" (terra) e "L" (fase) Con la sua funzione PowerAssist, il Multi può arrivare ad aggiungere ben 3 kVA (ossia 3000 / 230 = 13 A) in uscita quando è richiesta la potenza di picco. Assieme a una corrente di ingresso massima di 32 A, ciò significa che l'uscita potrà fornire fino a 32 + 13 = 45 A. È necessario integrare in serie con l'uscita anche un interruttore differenziale e un fusibile o disgiuntore magnetico con portata adeguata al carico previsto, mentre la sezione del filo va dimensionata di conseguenza.

- **AC-out-2** È disponibile una seconda uscita in grado di scollegare il proprio carico in caso di funzionamento della batteria. A questi morsetti sono collegati apparecchi che possono funzionare solamente con tensione CA presente in AC-in -1, ad es. una caldaia elettrica od un condizionatore d'aria. Il carico su AC-out-2 viene scollegato immediatamente quando l'inverter/caricabatterie passa al funzionamento con batteria. Con un ritardo di circa 2 minuti rispetto all'arrivo della corrente alternata su AC-in -1, il carico su AC-out-2 viene ricollegato. Ciò consente al generatore di stabilizzarsi

## 8.5. Collegamenti opzionali

Sono inoltre possibili alcuni collegamenti opzionali:

### 8.5.1. Controllo remoto

Il controllo remoto del prodotto si può ottenere nei due modi seguenti:

- Tramite interruttore esterno (morsetto di collegamento M, vedere Appendice A). Funziona solamente se l'interruttore del dispositivo è impostato su "on".

- Tramite pannello digitale Multi Control (collegato ad uno dei due connettori RJ45 L, vedere Appendice A). Funziona solamente se l'interruttore del dispositivo è impostato su "on".

Il pannello digitale Multi Control è dotato di una manopola girevole, tramite la quale è possibile impostare la corrente massima dell'ingresso in CA: vedere PowerControl e PowerAssist.

### 8.5.2. Relè programmabile

Il prodotto è dotato di un relè programmabile. Tale relè può essere programmato per altri tipi di applicazione, ad esempio, come relè di avviamento.

### 8.5.3. Porte di ingresso/uscita analogiche/digitali programmabili

Il prodotto è dotato di 2 porte di ingresso/uscita analogiche/digitali.

Queste porte possono essere utilizzate a diversi fini. Un'applicazione è la comunicazione con il BMS di una batteria al litio.

### 8.5.4. Sensore della tensione (morsetto di collegamento J, vedere appendice A)

Per compensare eventuali perdite sui cavi durante la carica, si può effettuare il collegamento di due cavi sensore con i quali è possibile misurare la tensione sulla batteria o eventualmente sui punti di distribuzione positivo e negativo. Utilizzare un cavo con sezione trasversale di 0,75 mm².

Durante la carica della batteria, l'inverter/caricabatterie compensa un calo di tensione sui cavi CC di massimo 1 Volt (ad es., 1 V sul collegamento positivo ed 1 V su quello negativo). Se il calo di tensione rischia di eccedere 1 V, la corrente di carica viene limitata in modo da limitare anche il calo di tensione ad 1 V.

### 8.5.5. Sensore della temperature (morsetto di collegamento J, vedere appendice A)

Per una carica a compensazione di temperatura, è possibile collegare il sensore di temperatura (in dotazione con l'inverter/caricabatterie). Il sensore è isolato e deve essere montato sul morsetto negativo della batteria.

*[en] The temperature sensor is not supplied with 48V models.*

*[en] It can be ordered separately. Order number: ASS000001000*

### 8.5.6. Collegamenti paralleli

È necessario utilizzare unità identiche per sistemi trifase e in parallelo. In questo caso, essendo consentito un solo dispositivo GX per ogni sistema, se si vuole collegare in parallelo e/o in trifase con questo prodotto, si deve trovare lo stesso modello di MultiPlus-II da associare.

Per ottenere un aiuto nel trovare unità identiche, in alternativa si può usare un MultiPlus-II per sistemi in parallelo e trifase e un dispositivo GX esterno.

Si possono collegare in parallelo fino a sei unità. Se si collega questo prodotto con un MultiPlus-II in un sistema in parallelo, si dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

- È fondamentale che il morsetto negativo della batteria fra le unità sia sempre collegato. Non è consentito usare un fusibile o un interruttore differenziale sul negativo.

- Tutte le unità devono essere collegate alla stessa batteria
- Numero massimo di unità collegate in parallelo: sei.
- I dispositivi devono essere identici (oltre al GX) ed avere lo stesso firmware.
- Uguale lunghezza e sezione dei cavi di collegamento in CC tra i dispositivi.
- In caso di utilizzo di punti di distribuzione in CC positivi e negativi, la sezione del collegamento tra le batterie e il punto di distribuzione di CC deve equivalere almeno alla somma delle sezioni necessarie per i collegamenti tra il punto di distribuzione e le unità.
- Collegare sempre i cavi del polo negativo della batteria, prima di collocare i cavi del UTP.
- Collocare le unità in modo che siano vicine tra loro ma lasciare almeno 10cm di spazio sotto, sopra e ai lati delle unità per consentire una corretta aerazione.
- Collegare i cavi UTP direttamente da una unità all'altra (e al pannello remoto). Non sono ammesse scatole di collegamento o di distribuzione.
- È possibile collegare al **sistema** un solo dispositivo di comando remoto (pannello o interruttore). Ciò significa, un solo GX. Se si devono collegare in parallelo o trifase vari modelli GX, è necessario scollegare prima la connessione interna fra la scheda GX e gli altri componenti. Per questa ragione, in questo tipo di sistemi, si raccomanda di utilizzare i modelli MultiPlus senza GX integrato.

### 8.5.7. Funzionamento trifase

È possibile utilizzare il prodotto anche in configurazione trifase a Y. Per tale configurazione viene realizzato un collegamento tra i dispositivi per mezzo di cavi di rete RJ45 UTP standard (gli stessi utilizzati per il funzionamento in parallelo). Il **sistema** richiederà una successiva configurazione.

Pre-requisiti: vedere la sezione Rilevamento della tensione

1. Nota: il prodotto non ammette la configurazione trifase a delta (Δ).
2. Quando si seleziona il codice di rete AS4777.2 nel VEConfigure, in un sistema trifase sono consentite solo 2 unità in parallelo per fase.

Per dettagli particolareggiati riguardo la configurazione in parallelo e trifase, parlare sempre prima con il distributore Victron e leggere questo manuale specifico:

https://www.victronenergy.com/live/ve.bus:manual_parallel_and_three_phase_systems

### 8.5.8. Collegamento al Portale VRM

Il collegamento del prodotto al VRM richiede una connessione internet. Questa può essere mediante Wi-Fi o, preferibilmente, con collegamento diretto tramite cavo Ethernet a un router connesso a Internet.

Il sito del VRM è indicato su un adesivo apposto nella parte dei collegamenti tramite cavo del dispositivo.

Per ulteriori informazioni su come impostare il VRM, fare riferimento al manuale VRM Getting Started.

# 9. Configurazione

**Questa sezione è pensata soprattutto per applicazioni autonome**

**Per i sistemi Energy Storage Systems (ESS) collegati alla rete vedere** https://www.victronenergy.com/live/ess:start

- Le impostazioni devono essere cambiate solo da un installatore qualificato e che abbia ricevuto l'opportuna formazione, in base alle leggi locali. Si prega di contattare Victron per ulteriori informazioni o per l'opportuna formazione.
- Leggere attentamente le istruzioni prima di procedere alle modifiche.
- Durante l'impostazione del caricatore, l'ingresso CA deve essere rimosso.

## 9.1. Impostazioni standard: pronto per l'uso

Al momento della consegna, il prodotto è regolato sulle impostazioni di fabbrica standard. Generalmente, le impostazioni sono regolate per garantire il funzionamento dell'unità in solitario.

È possibile che la tensione di carica standard della batteria non sia adeguata alle vostre batterie! Consultare la documentazione fornita dal produttore o contattare il fornitore della batteria!

**Impostazioni di fabbrica standard**

| Impostazione | Valore |
|---|---|
| Frequenza inverter | 50 Hz |
| Intervallo della frequenza di ingresso | 45-65 Hz |
| Intervallo tensione di ingresso | 180 – 265 VCA |
| Tensione inverter | 230 VCA |
| Funzionamento autonomo / parallelo / trifase | autonomo |
| AES (Risparmio energetico automatico) | off |
| Relè di terra | on |
| Caricabatterie acceso/spento | on |
| Curva di carica della batteria | adattiva a quattro fasi con modalità BatterySafe |
| Corrente di carica | 100 % della corrente di carica massima |
| Tipo di batteria | Victron Gel Deep Discharge (compatibile anche con Victron AGM Deep Discharge) |
| Carica di equalizzazione automatica | off |
| Tensione di assorbimento | 28,8 V / 57,6 V |
| Tempo di assorbimento | fino ad 8 ore (in base al tempo della fase di massa) |
| Tensione di mantenimento | 27,6 V / 55,2 V |
| Tensione di accumulo | 26,4 V / 52,8 V (non regolabile) |
| Tempo di assorbimento ripetuto | 1 ora |
| Intervallo di assorbimento ciclico | 7 giorni |
| Protezione per la massa | on |
| Limite di corrente ingresso in CA | 32 A per il modello da 3 kVA e 50 A per il modello da 5 kVA (= limite di corrente regolabile per le funzioni PowerControl e PowerAssist) |
| Funzione UPS | on |
| Limitatore dinamico di corrente | off |
| WeakAC | off |
| BoostFactor | 2 |
| Relè programmabile | funzione allarme |
| PowerAssist | on |

## 9.2. Spiegazione delle impostazioni

Qui di seguito vengono spiegate brevemente le impostazioni non intuitive. Per ulteriori informazioni si rimanda ai file di aiuto contenuti nei programmi di configurazione.

**Frequenza inverter**

Frequenza in uscita se non vi è CA in ingresso.

Possibilità di regolazione: 50 Hz; 60 Hz

**Intervallo della frequenza di ingresso**

Intervallo della frequenza di ingresso accettato. Il prodotto si sincronizza entro questo intervallo con la frequenza di ingresso in CA. La frequenza di uscita diventa quindi equivalente a quella di ingresso.

Possibilità di regolazione: 45 – 65 Hz; 45 – 55 Hz; 55 – 65 Hz

**Intervallo tensione di ingresso**

Intervallo della tensione accettato. Il prodotto si sincronizza entro questo intervallo con l'ingresso in CA. La tensione di uscita diventa quindi equivalente a quella di ingresso.

Possibilità di regolazione:

Limite inferiore: 180 – 230 V

Limite superiore: 230 – 270 V

**Nota:** l'impostazione standard del limite inferiore di 180 V è prevista per il collegamento ad una rete elettrica debole o ad un generatore con uscita in corrente alternata instabile. Questa impostazione può provocare una chiusura del sistema quando è collegato a un "generatore CA sincrono, con tensione regolata esternamente, autoeccitato, senza spazzola" (generatore AVR sincrono). La maggior parte dei generatori con portata di 10 kVA o superiore sono generatori AVR sincroni. La chiusura è avviata quando il generatore è arrestato e perde giri mentre l'AVR "cerca" simultaneamente di mantenere la tensione di uscita del generatore a 230 V.

La soluzione consiste nell'aumentare l'impostazione del limite inferiore a 210 VCA (l'uscita dei generatori AVR è in genere molto stabile) o nello scollegare il prodotto dal generatore quando viene emesso un segnale di arresto del generatore (con l'aiuto di un contatore CA installato in serie con il generatore).

**Tensione inverter**

Tensione di uscita durante il funzionamento della batteria.

Possibilità di regolazione: 210 – 245 V

**Funzionamento autonomo/ parallelo/ impostazione bi-trifase**

Utilizzando più dispositivi, è possibile:

- aumentare la potenza totale dell'inverter (più dispositivi in parallelo)
- creare un sistema split-phase con un auto-trasformatore separato: vedere il manuale e il foglio tecnico dell'auto-trasformatore VE
- creare una sistema trifase.

Le impostazioni standard del prodotto si intendono per un solo dispositivo con funzionamento autonomo.

**AES (Risparmio energetico automatico)**

Se questa impostazione è attiva, il consumo di energia durante il funzionamento a vuoto e con carico minimo diminuisce di circa il 20 % con una minima "riduzione di ampiezza" della tensione sinusoidale. Applicabile solamente alla configurazione di funzionamento autonomo.

**Modalità Search (ricerca)**

Invece della modalità AES, si può selezionare anche la **modalità di ricerca**. Se la modalità di ricerca è su 'on', il consumo di energia durante il funzionamento a vuoto diminuisce di circa il 70 %. In questa modalità il prodotto, durante il funzionamento come inverter, si spegne in caso di operazione a vuoto o condizioni di carico minimo e si riaccende brevemente ogni due secondi. Se la corrente di uscita supera un livello predeterminato, l'inverter continuerà a funzionare. Altrimenti si disattiverà nuovamente.

È possibile impostare i livelli di carico "shut down"'spegnimento' e 'remain on' (funzionamento continuo) della modalità Search tramite il VEConfigure.

Le impostazioni di fabbrica sono:

| Azione | Soglia |
|---|---|
| Arresto | 40 Watt (carico lineare) |

| Azione | Soglia |
|---|---|
| Accensione | 100 Watt (carico lineare) |

**Relè di massa (vedere l'Appendice B)**

Con questo relè, il conduttore neutro dell'uscita in CA viene messo a terra sul telaio ogni volta che i relè di protezione contro il ritorno di energia sono aperti. Ciò assicura il corretto funzionamento degli interruttori differenziali dell'uscita. Se necessario, esiste anche la possibilità di collegare un relè di massa esterno (per la realizzazione di un sistema split phase con autotrasformatore separato) Vedere Appendice A.

**Algoritmo di carica della batteria**

L'impostazione standard è quella "adattiva a quattro fasi con modalità BatterySafe".

Questo è l'algoritmo di carica consigliato per le batterie al piombo-acido. Per ulteriori caratteristiche consultare i file di aiuto, contenuti nei programmi di configurazione del software.

**Tipo di batteria**

L'impostazione standard è la più adeguata per le batterie tipo Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200 e per le batterie stazionarie a piastre tubolari (OPzS). Questa impostazione può essere utilizzata in molte altre batterie: ad es. Victron AGM Deep Discharge, altre batterie AGM e molti altri tipi di batterie piatte a liquido elettrolita.

Con VEConfigure l'algoritmo di carica può essere regolato a qualsiasi tipo di batteria (nichel-cadmio, litio)

**Tempo di assorbimento**

Nell'impostazione standard "quattro fasi adattativo con modalità BatterySafe", il tempo di assorbimento dipende dal tempo della prima fase di carica (curva di carica adattativa), per caricare la batteria in modo ottimale.

### 9.2.1. Equalizzazione

Le batterie da trazione hanno bisogno di ricevere regolarmente una carica aggiuntiva. In modalità equalizzazione, il prodotto eroga una carica con tensione più elevata per un'ora (4 V per una batteria da 48 V). La corrente di carica viene poi limitata a ¼ del valore impostato.

> La modalità di equalizzazione fornisce una tensione di carica superiore a quella tollerata dalla maggior parte dei dispositivi a corrente continua. Scollegare tali dispositivi prima che venga eseguita la carica aggiuntiva.

**Carica di equalizzazione automatica**

Questa impostazione è pensata per le batterie da trazione a piastre tubolari a elettrolita liquido o OPzS. Durante l'assorbimento, il limite di tensione aumenta fino a 2,83 V/cella (68 V per una batteria da 48 V) una volta che la corrente di carica sia scesa al di sotto del 10 % della massima corrente impostata.

Vedere la "curva di carica di batteria da trazione a piastra tubolare" su VEConfigure.

**Tensione di storage, tempo di assorbimento ripetuto, intervallo di ripetizione dell'assorbimento**

Vedere Appendice E.

**Protezione per la prima fase di carica**

Quando questa impostazione è attiva, il tempo di carica per la prima fase di carica è limitato a 10 ore. Un tempo di carica superiore potrebbe essere sintomo di un errore di sistema (ad es. una cella della batteria in cortocircuito).

**Limite di corrente ingresso in CA**

Quelle che seguono sono le impostazioni del limite di corrente che fanno entrare in funzione il PowerControl ed il PowerAssist.

**Funzione UPS**

Se questa impostazione è attiva e la CA in ingresso si interrompe, il prodotto passa alla modalità inverter praticamente senza subire alcun arresto.

La tensione di uscita di alcuni generatori di piccole dimensioni è troppo instabile o distorta per consentire l'utilizzo di questa impostazione: il prodotto passerebbe continuamente alla modalità inverter. Per tale motivo l'impostazione si può disattivare.
Il prodotto risponderà allora con minor rapidità alle oscillazioni di tensione di ingresso in CA. Il tempo di commutazione al funzionamento come inverter sarà dunque leggermente più elevato ma la maggior parte delle apparecchiature (computer, orologi o elettrodomestici in generale) non ne risentirà affatto.

**Raccomandazioni:** Disattivare la funzionalità UPS in caso di mancata sincronizzazione del prodotto o di continua commutazione alla modalità inverter.

**Limitatore dinamico di corrente**

È stato previsto per i generatori, giacché la tensione in CA è generata tramite un inverter statico (i cosiddetti “generatori ad inverter”). In questi generatori, l'rpm del motore è ridotto in caso di carichi bassi: questo riduce il rumore, il consumo di carburante e l'inquinamento. Lo svantaggio è che la tensione in uscita subirà un intenso calo o si azzererà del tutto in caso di improvviso aumento del carico. Un carico maggiore potrà essere alimentato solamente dopo che il motore sia entrato in regime.

Se questa impostazione è attiva, il dispositivo inizierà ad alimentare energia aggiuntiva ad un livello basso di uscita del generatore e consentirà gradualmente al generatore di fornire più alimentazione fino al raggiungimento del limite di corrente impostato. Ciò consente al motore del generatore di entrare a regime.

Questa impostazione viene utilizzata spesso anche per i generatori di tipo “classico”, che rispondono lentamente alle variazioni improvvise del carico.

**Weak AC**

Una forte distorsione della tensione di ingresso può comportare un funzionamento difficoltoso o addirittura nullo del caricabatterie. Se si è impostato WeakAC, il caricabatterie sopporta sì una tensione molto distorta, ma al costo di una grande distorsione della corrente di ingresso.

**Raccomandazione:** Attivare la funzione WeakAC se il caricabatterie sta caricando a fatica o non sta caricando affatto (cosa per altro assolutamente rara!). Se necessario, attivare contemporaneamente anche il limitatore dinamico di corrente e ridurre la corrente di carica massima per scongiurare un sovraccarico del generatore.

**Nota:** quando è attivo WeakAC, la corrente di carica massima viene ridotta del 20 % circa.

**BoostFactor** Questo valore regola il comportamento del PowerAssist. Se si verificano problemi riguardanti il PowerAssist (ad es., sovraccarico), consultare uno specialista formato da Victron Energy, prima di tentare di modificarlo.

**Relè (AUX) programmabile**

Il relè può essere programmato per tutti gli altri tipi di applicazione, come, ad esempio, per la funzione da relè di avviamento di un generatore.

**Uscita in CA ausiliaria (AC-out-2)**

Pensata per carichi non critici e direttamente collegati all'entrata CA. Con misurazione della corrente per attivare il PowerAssist.

# 10. Configurazione del prodotto

È necessario il seguente hardware:

O

- Un'interfaccia MK3-USB (VE.Bus to USB) e un cavo UTP RJ45.
- Una connessione a internet e l'account VRM Victron Remote Management per utilizzare Remote VEConfigure.

Tenere presente che gli aggiornamenti del firmware richiedono l'utilizzo di MK3-USB e non possono essere eseguiti remotamente.

## 10.1. Software per PC VEConfigure

La configurazione del prodotto viene eseguita con uno strumento chiamato VEConfigure. Per utilizzare questo strumento in sicurezza, la lettura del manuale VEConfigure specifico ed effettuare il training Victron è essenziale.

## 10.2. VE.Bus Quick Configure Setup

**VE.Bus Quick Configure Setup** è un software tramite il quale è possibile configurare semplicemente sistemi di massimo tre Multi (funzionamento in parallelo o trifase).

Il software può essere scaricato gratuitamente da www.victronenergy.it

## 10.3. VE.Bus System Configurator

Per la configurazione di applicazioni avanzate e/o di sistemi composti di quattro o più Multi, utilizzare il software **VE.Bus System Configurator**. Il software può essere scaricato gratuitamente da www.victronenergy.it

# 11. Manutenzione

Il presente prodotto non richiede manutenzione specifica. Sarà sufficiente controllare annualmente tutti i collegamenti.

Evitare che il dispositivo venga a contatto con umidità, olio, fuliggine o vapori e pulirlo regolarmente.

# 12. Risoluzione dei problemi

Tramite le procedure che seguono si potrà identificare rapidamente la maggior parte degli errori. Se non è possibile risolvere l'errore, contattare il fornitore Victron Energy.

## 12.1. Indicazioni di errore generali

| Problema | Causa | Risoluzione |
|---|---|---|
| Assenza di tensione in AC-out-2. | L'unità si trova in modalità inverter | |
| Mancato passaggio del MultiPlus a generatore o alimentazione da rete. | Interruttore o fusibile su ingresso AC-in aperto a seguito di sovraccarico | Eliminare sovraccarico o cortocircuito su AC-out-1 o AC-out-2 e resettare l'interruttore/ fusibile. |
| Mancato avviamento dell'inverter all'accensione. | La tensione della batteria è troppo alta o troppo bassa. Tensione assente su collegamento in CC. | Accertarsi che la tensione della batteria rientri nell'intervallo corretto. |
| "Batteria bassa" | La tensione della batteria è bassa. | Caricare la batteria o controllarne i collegamenti. |
| "Batteria bassa" (Arresto) | Disattivazione del convertitore per tensione della batteria troppo bassa. | Caricare la batteria o controllarne i collegamenti. |
| "Sovraccarico" | Carico del convertitore superiore al carico nominale. | Ridurre il carico. |
| "Sovraccarico" (Arresto) | Il convertitore viene disattivato per carico eccessivo. | Ridurre il carico. |
| "Sovratemperatura" | Temperatura dell'ambiente alta o carico troppo elevato. | Installare il convertitore in ambiente fresco e ben ventilato o ridurre il carico. |
| "Bassa Tens. Batt. Sovraccarico" (Arresto) | Bassa tensione della batteria e carico troppo elevato. | Caricare le batterie, scollegare o ridurre il carico o installare batterie con maggiore capacità. Montare cavi batteria più corti e/o più spessi. |
| "Alta ondulazione in CC" | Tensione di ondulazione su collegamento in CC superiore a 1,5 V rms. | Controllare cavi e collegamenti della batteria. Controllare che la capacità della batteria sia sufficientemente elevata e, se necessario, aumentarla. |
| "Arresto ondulazione CC" | L'inverter si spegne a causa di un eccesso di tensione di ondulazione sull'ingresso. | Installare batterie di capacità superiore. Montare cavi batteria più corti e/o più spessi quindi resettare l'inverter (spegnerlo e riaccenderlo). |
| Il caricabatterie non funziona. | La tensione o la frequenza di ingresso in CA è al di fuori dell'intervallo impostato. | Accertarsi che l'ingresso in CA sia compreso tra 185 VCA e 265 VCA e che la frequenza sia compresa nell'intervallo impostato (impostazione predefinita: 45-65 Hz). |
| | Interruttore o fusibile su ingresso AC-in aperto a seguito di sovraccarico | Eliminare sovraccarico o cortocircuito su AC-out-1 o AC-out-2 e resettare l'interruttore/ fusibile. |
| | Il fusibile della batteria si è bruciato. | Sostituire il fusibile della batteria. |
| | La distorsione o la tensione di ingresso in CA è troppo alta (in genere, l'alimentazione dal generatore). | Attivare le impostazioni WeakAC e limitatore dinamico di corrente. |

| Problema | Causa | Risoluzione |
|---|---|---|
| Il caricabatterie non funziona. Appare “Protezione della massa” (Bulk Protection). | L’unità si trova in modalità “Protezione della massa” (Bulk Protection), pertanto le 10 ore di tempo massimo per la carica di massa sono state superate. Un tempo di carica così prolungato potrebbe essere sintomo di un errore di sistema (ad es., una cella della batteria in cortocircuito). | Controllare le batterie. NOTA: È possibile ripristinare la modalità errore spegnendo e riaccendendo l’unità. L'impostazione di fabbrica standard della “Protezione della massa” è attiva. Questa modalità può essere disattivata solamente tramite il VEConfigure. |
| La batteria non si è caricata completamente. | La corrente di carica è troppo elevata e causa una fase di assorbimento prematura. | Regolare la corrente di carica ad un livello compreso tra 0,1 e 0,2 volte la capacità della batteria. |
| | Collegamento della batteria non ottimale. | Controllare i collegamenti della batteria. |
| | La tensione di assorbimento è stata impostata su un livello sbagliato (troppo basso). | Regolare la tensione di assorbimento sul valore corretto. |
| | La tensione di mantenimento è stata impostata su un livello sbagliato (troppo basso). | Regolare la tensione di mantenimento sul valore corretto. |
| | Il tempo di carica disponibile è troppo breve perché la batteria possa caricarsi completamente. | Selezionare un tempo di carica o una corrente di carica superiore. |
| | Il tempo di assorbimento è troppo breve. Nel caso della carica adattiva ciò può dipendere da una corrente di carica eccessivamente elevata rispetto alla capacità della batteria che rende insufficiente il tempo della prima fase di carica. | Ridurre la corrente di carica o impostare caratteristiche di carica “fixed”. |
| La batteria è sovraccarica. | La tensione di assorbimento è stata impostata su un livello sbagliato (troppo alto). | Regolare la tensione di assorbimento sul valore corretto. |
| | Collegamento della batteria non ottimale. | Controllare i collegamenti della batteria. |
| | La tensione di mantenimento è stata impostata su un livello sbagliato (troppo alto). | Regolare la tensione di mantenimento sul valore corretto. |
| | Cattive condizioni della batteria. | Sostituire la batteria. |
| | Temperatura della batteria troppo elevata (per scarsa aerazione, temperatura dell’ambiente troppo elevata o corrente di carica troppo alta). | Migliorare la ventilazione, installare batterie in ambiente più fresco, ridurre la corrente di carica e **collegare il sensore di temperatura.** |
| La corrente di carica va a 0 non appena inizia la fase di assorbimento. | Sensore di temperatura della batteria difettoso. | Scollegare il sensore di temperatura dell'unità. Se dopo circa 1 minuto la funzione di carica riprende a funzionare correttamente, sostituire il sensore di temperatura. |
| | La batteria è surriscaldata (>+50 °C) | Installare la batteria in un ambiente più fresco. |
| | | Ridurre la corrente di carica. |
| | | Verificare che una delle celle della batteria non sia andata in cortocircuito. |

## 12.2. Codici errore di VE.Bus

Un sistema VE.Bus può visualizzare vari codici di errore. Questi codici appaiono sullo schermo frontale del GX.

Per interpretare correttamente un codice di errore VE.Bus, consultare la documentazione dei codici di errore VE.Bus

https://www.victronenergy.com/live/ve.bus:ve.bus_error_codes.

| Codice | Significato: | Causa/risoluzione: |
|---|---|---|
| 1 | Il dispositivo è spento perché una delle altre fasi del sistema si è spenta. | Controllare la fase non funzionante. |
| 3 | Nel sistema è stato trovato un numero di dispositivi superiore o inferiore a quello previsto. | Il sistema non è configurato correttamente. Riconfigurare il sistema. Se l’errore persiste, è possibile che sussista un errore del cavo di comunicazione. Controllare i cavi, quindi spegnere e riaccendere tutte le apparecchiature. |

| Codice | Significato: | Causa/risoluzione: |
|---|---|---|
| 4 | Nessun dispositivo di alcun tipo riconosciuto | Controllare i cavi di comunicazione. |
| 5 | Sovratensione su AC-out. | Controllare i cavi in CA. |
| 10 | Problema di sincronizzazione del tempo di sistema. | Il problema non dovrebbe verificarsi in apparecchiature installate correttamente. Controllare i cavi di comunicazione. |
| 14 | Il dispositivo non riesce a trasmettere i dati | Controllare i cavi di comunicazione (possibilità di cortocircuito). |
| 17 | Uno dei dispositivi è passato in stato “master” per un guasto al master originario. | Controllare l’unità non funzionante. Controllare i cavi di comunicazione. |
| 18 | Si è verificata una sovratensione. | Controllare i cavi in CA. |
| 22 | Il dispositivo non può funzionare come “slave”. | Il dispositivo è un modello obsoleto ormai inadeguato. Va sostituito. |
| 24 | Protezione del sistema di commutazione avviata | Il problema non dovrebbe verificarsi in apparecchiature installate correttamente. Spegnere e riaccendere tutte le apparecchiature. Se il problema persiste verificare l’installazione. **Soluzione possibile: aumentare il limite inferiore della tensione di ingresso in CA a 210 VCA (impostazioni di fabbrica: 180 VCA)** |
| 25 | Incompatibilità di firmware. Il firmware di uno dei dispositivi collegati non è sufficientemente aggiornato per operare con questo dispositivo. | 1) Spegnere tutte le apparecchiature. 2) Accendere il dispositivo che dà il messaggio di errore. 3) Accendere uno per volta tutti gli altri dispositivi, finché non riappare il messaggio di errore. 4) Aggiornare il firmware dell’ultimo il dispositivo acceso. |
| 26 | Errore interno. | Non dovrebbe verificarsi. Spegnere e riaccendere tutte le apparecchiature. Se il problema persiste contattare Victron Energy. |

## 12.3. Dispositivo GX - Ripristino ai valori di fabbrica

Il ripristino ai valori di fabbrica della scheda GX si esegue inserendo nella porta USB una chiavetta USB contenente uno specifico file di ripristino. Il ripristino richiede la versione 2.12 o successiva del firmware del Venus e non sono necessari pulsanti o schermi.

**Motivi per un ripristino ai valori di fabbrica:**

- Se la scheda GX è bloccata perché è stata dimenticata la password della Consolle Remota.
- Se è necessario cancellare la memoria residua di un ambiente precedente (ad esempio, inverter FV CA rilevati).
- Per ripristinare le impostazioni errate che causano un comportamento insolito.
- Se la partizione dei dati è piena a causa di modifiche al sistema operativo della scheda GX
- Se è stato rilevato un bug in una versione del firmware in fase di test beta.
- Se non ci sono problemi, ma si desidera ricominciare da zero.

**Procedura di ripristino ai valori di fabbrica:**

1. Scaricare il file venus-data-90-reset-all.tgz.
2. Copiare il file su una chiavetta USB FAT32 vuota e appena formattata. Non decomprimere o rinominare il file.

   Se la scheda GX possiede un firmware con una versione compresa fra 2.12 e 3.10, è supportata solo l'esecuzione di un singolo file. In questo caso, aggiornare il firmware della scheda GX o rinominare il file scaricato come "venus-data.tgz" prima di copiarlo sulla chiavetta USB.
3. Spegnere l'unità.
4. Inserire la chiavetta USB e riaccendere l'unità.
5. Attendere che la scheda GX si sia completamente avviata.
6. Rimuovere la chiavetta USB.
7. Spegnere e riaccendere l’unità o utilizzare la funzione Riavvia, entrando in Impostazioni→ Menù generale

Se il ripristino ai valori di fabbrica non funziona, è necessario reinstallare il Venus OS. A tale fine, .

## 12.4. Dispositivo GX - Reinstallazione del Venus OS

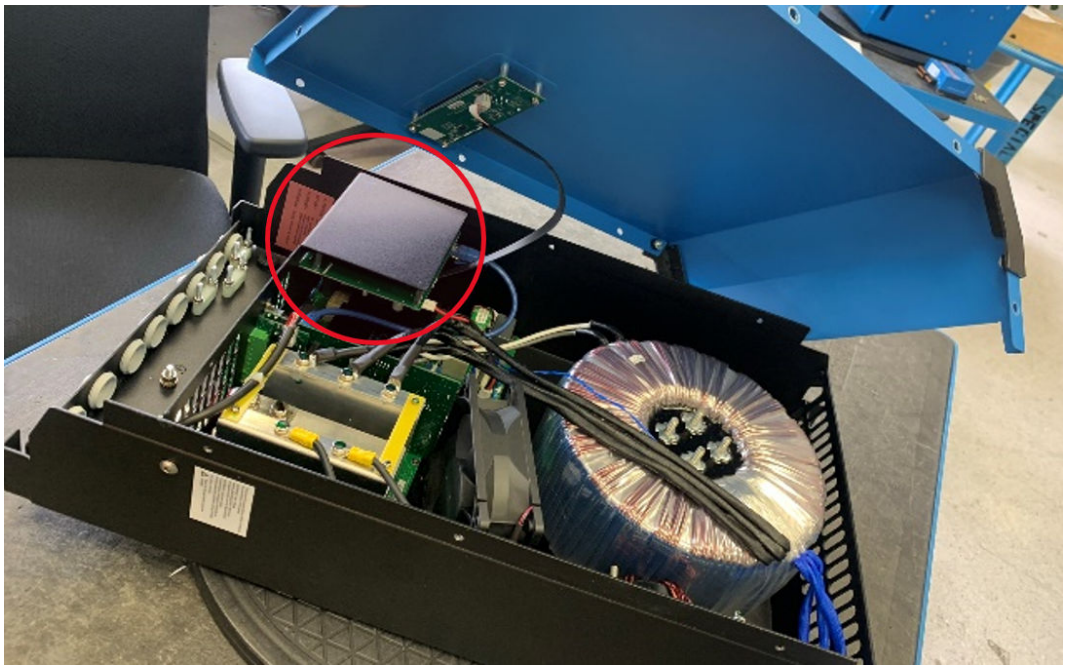
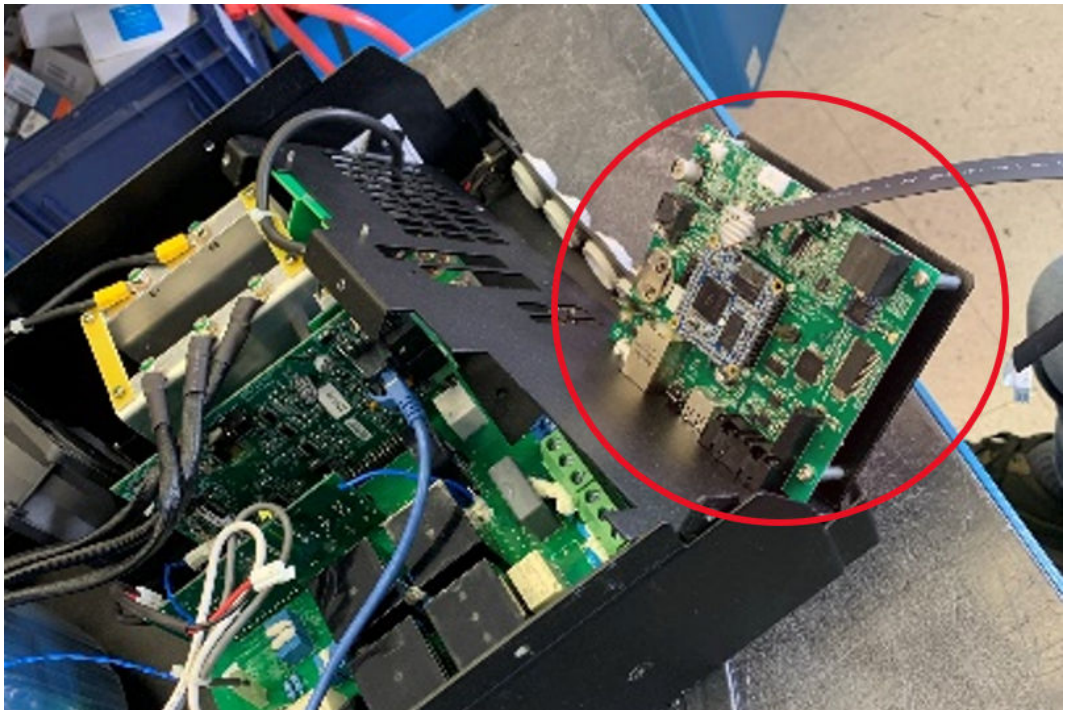
- Utilizzare questa procedura esclusivamente come ultima risorsa, dopo aver tentato la procedura Dispositivo GX - Ripristino ai valori di fabbrica [24] e tutte le altre opzioni per la risoluzione dei problemi!
- Questa procedura ha lo scopo di riparare un dispositivo bloccato e non è adatta a dispositivi che si avviano ma che presentano un comportamento strano.

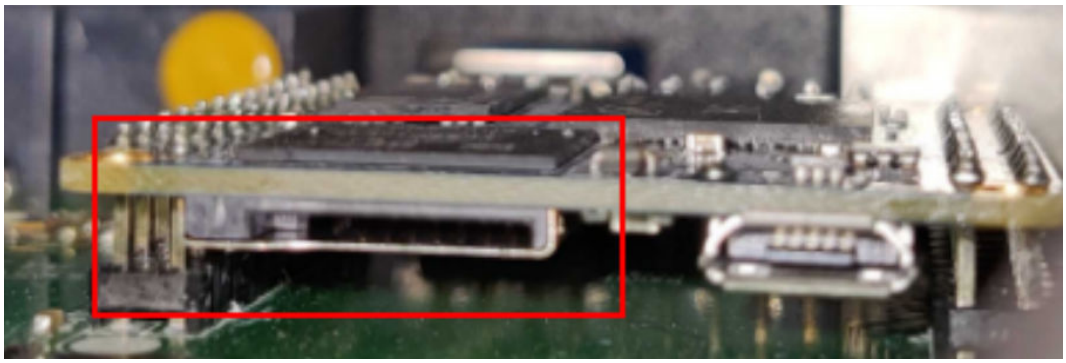
- Questa procedura prevede l'apertura della carcassa dell'unità e il collegamento della batteria mentre l'unità è aperta. In questo modo ci si espone a tensioni pericolose.
- Deve essere eseguita solo da fornitori o distributori di Victron, tecnici elettrici o utenti professionisti.
- In caso di dubbi sull'esecuzione di questa procedura, consultare il fornitore o il distributore di Victron Energy.

- Il collegamento della batteria mentre l'unità è aperta espone l'utente a pericolose tensioni CA o CC che non possono essere isolate.
- Utilizzare sempre utensili isolati.
- Impedire i cortocircuiti tra i morsetti della batteria, i morsetti CA e le schede dei circuiti interni.

- Questa procedura cancella tutti i dati della partizione, comprese le impostazioni.
- Dopo questa procedura, potrebbe essere necessario reimpostare il token di autorizzazione del VRM.

| Procedura di reinstallazione del Venus OS per e MultiPlus-II GX | |
|---|---|
| 1 | Scaricare l'immagine del programma di installazione (venus-install-sdcard-nanopi-*.img.zip) da qui: https://updates.victronenergy.com/feeds/venus/release/images/nanopi/ |
| 2 | Utilizzare Balena Etcher per eseguire il flash dell'immagine su una scheda microSD. Scaricare Etcher da qui: https://etcher.balena.io/. L'applicazione decomprime automaticamente il file. |
| 3 | Spegnere l'unità. |
| 4 | Scollegare tutti i collegamenti elettrici della parte inferiore dell'unità. |
| 5 | Rimuovere le viti della carcassa anteriore; ci sono quattro viti su ciascun lato, tre sul lato inferiore.<br>Rimuovere anche le due viti della piastra inferiore, una su entrambi i lati e due sul lato posteriore. |
| 6 | Rimuovere la carcassa anteriore.<br>Fare attenzione al cavo piatto collegato al display sulla carcassa. |

| Procedura di reinstallazione del Venus OS per e MultiPlus-II GX | |
|---|---|
| 7 | Individuare la posizione della scheda GX, indicata dal cerchio rosso nell'immagine sottostante.<br>  |
| 7 | Capovolgere con attenzione la piastra inferiore per scoprire la scheda GX.<br>  |

| Procedura di reinstallazione del Venus OS per e MultiPlus-II GX | |
|---|---|
| 8 | Inserire la scheda microSD nel relativo slot, con i contatti rivolti verso l'alto.<br>  |
| 9 | Collegare la batteria e accendere l'unità. Attendere il completamento del processo di installazione, che dura 2 minuti. |
| 10 | Rimuovere la scheda microSD. |
| 11 | Rimontare l'unità. |
| 12 | Spegnere e riaccendere l'unità. Spegnere l'unità e poi riaccenderla. |

# 13. Specifiche tecniche

| MultiPlus-II GX 230 V | 48/4k5/55-32 | 48/6k5/100-50 |
|---|---|---|
| PowerControl e PowerAssist | Sì | |
| Commutatore di trasferimento | 32 A | 50 A |
| Massima corrente CA di ingresso | 32 A | 50 A |
| Uscita ausiliaria | Sì (32 A) | |
| **INVERTER** | | |
| Intervallo tensione di ingresso | 38 – 60 V | |
| Uscita in modalità inverter (1) | Tensione di uscita: 230 VCA ± 2 % Frequenza: 50 Hz ± 0,1 % | |
| Potenza di uscita continua a 25 °C (3) | 4 kW | 6 kW |
| Potenza di uscita continua a 25 °C | 4000 W | 6000 W |
| Potenza di uscita continua a 40 | 3,7 kW | 5,7 kW |
| Potenza di uscita continua a 65 °C | 3 kW | 4,6 kW |
| Potenza limitata nel tempo 1 (avviamento a freddo) | 4,5 kW/2 h | 4,5 kW/2 h |
| Potenza limitata nel tempo 2 (avviamento a freddo) | 6 kW/25 min | 8 kW/1 h |
| Max potenza di aliment. | 4 kW | 6 kW |
| Potenza di picco | 7 kW / 1 min | 11 kW / 1 min |
| Efficienza massima | 95 % | 96 % |
| Alimentazione carico zero | 20 W | 28 W |
| Potenza a vuoto in modalità AES | 13 W | 18 W |
| Alimentazione carico zero in modalità Search | 8 W | 8 W |
| **CARICABATTERIE** | | |
| Ingresso CA | Intervallo tensione di ingresso: 187-265 VCA Frequenza in ingresso: 45-65 Hz | |
| Tensione di carica "assorbimento" | 57,6 V | |
| Tensione di carica “mantenimento” | 55,2 V | |
| Modalità accumulo | 52,8 V | |
| Corrente di carica max della batteria (4) | 55 A | 100 A |
| Sensore di temperatura batteria | Sì | |
| Tipi di batterie compatibili | Litio, piombo-acido, zinco-bromo e altre(3) | |
| **GENERALE** | | |
| Relè programmabile (AUX) (5) | Sì | |
| Alimentazione ausiliare | 12 V / 100 mA | |
| Uscita a collettore aperto programmabile | 70 V / 100 mA | |
| Ingressi ausiliari analogico-digitali | Sì, 2x | |
| Sensore temperatura | Sì | |
| Contatti sensore di tensione | Sì | |
| Protezione (2) | a - g | |
| Porta di comunicazione VE.Bus | Per funzionamento parallelo e trifase, monitoraggio da remoto e integrazione di sistema | |
| Porta di comunicazione universale | Sì, 2x | |
| Interfacce | VE.Can, USB, Ethernet, VE.Direct, WiFi | |

| MultiPlus-II GX 230 V | 48/4k5/55-32 | 48/6k5/100-50 |
|---|---|---|
| PowerControl e PowerAssist | Sì | |
| Commutatore di trasferimento | 32 A | 50 A |
| Massima corrente CA di ingresso | 32 A | 50 A |
| Uscita ausiliaria | Sì (32 A) | |
| **INVERTER** | | |
| Intervallo tensione di ingresso | 38 – 60 V | |
| Uscita in modalità inverter (1) | Tensione di uscita: 230 VCA ± 2 % Frequenza: 50 Hz ± 0,1 % | |
| Potenza di uscita continua a 25 °C (3) | 4 kW | 6 kW |
| Potenza di uscita continua a 25 °C | 4000 W | 6000 W |
| Potenza di uscita continua a 40 | 3,7 kW | 5,7 kW |
| Potenza di uscita continua a 65 °C | 3 kW | 4,6 kW |
| Potenza limitata nel tempo 1 (avviamento a freddo) | 4,5 kW/2 h | 4,5 kW/2 h |
| Potenza limitata nel tempo 2 (avviamento a freddo) | 6 kW/25 min | 8 kW/1 h |
| Max potenza di aliment. | 4 kW | 6 kW |
| Potenza di picco | 7 kW / 1 min | 11 kW / 1 min |
| Efficienza massima | 95 % | 96 % |
| Alimentazione carico zero | 20 W | 28 W |
| Potenza a vuoto in modalità AES | 13 W | 18 W |
| Sensore esterno di corrente CA (opzionale) | 100 A | |
| Accensione-spegnimento remoto | Sì | |
| Campo temperatura di esercizio | da -40 a +65 °C (raffreddamento a ventola) Altitudine massima 2000 m | |
| Umidità (senza condensa) | max 95 % | |
| **CARCASSA** | | |
| Materiale e colore | Acciaio, blu RAL 5012 | |
| Categoria protezione | IP21 | |
| Collegamento batteria | Bulloni M8 | |
| Collegamento a 230 VCA | Morsetti a vite 13 mm2 (6 AWG) | |
| Peso | 21,4 kg | 29,0 kg |
| Dimensioni axlxp ( mm) | 590 x 275 x 149 mm | 644 x 320 x 150 mm |
| **NORMATIVE** | | |
| Sicurezza | EN-IEC 62019-1, EN-IEC 6201-2, EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29 | |
| Emissioni / Inalterabilità | EN55014-1, EN 55014-2 EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3<br>IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3 | |
| Gruppo di continuità (UPS) | Certificazione in corso | |
| Anti isolamento | Certificazione in corso | |

| MultiPlus-II GX 230 V | 48/4k5/55-32 | 48/6k5/100-50 |
|---|---|---|
| PowerControl e PowerAssist | Sì | |
| Commutatore di trasferimento | 32 A | 50 A |
| Massima corrente CA di ingresso | 32 A | 50 A |
| Uscita ausiliaria | Sì (32 A) | |
| **INVERTER** | | |
| Intervallo tensione di ingresso | 38 – 60 V | |
| Uscita in modalità inverter (1) | Tensione di uscita: 230 VCA ± 2 % Frequenza: 50 Hz ± 0,1 % | |
| Potenza di uscita continua a 25 °C (3) | 4 kW | 6 kW |
| Potenza di uscita continua a 25 °C | 4000 W | 6000 W |
| Potenza di uscita continua a 40 | 3,7 kW | 5,7 kW |
| Potenza di uscita continua a 65 °C | 3 kW | 4,6 kW |
| Potenza limitata nel tempo 1 (avviamento a freddo) | 4,5 kW/2 h | 4,5 kW/2 h |
| Potenza limitata nel tempo 2 (avviamento a freddo) | 6 kW/25 min | 8 kW/1 h |
| Max potenza di aliment. | 4 kW | 6 kW |
| Potenza di picco | 7 kW / 1 min | 11 kW / 1 min |
| Efficienza massima | 95 % | 96 % |
| Alimentazione carico zero | 20 W | 28 W |
| Potenza a vuoto in modalità AES | 13 W | 18 W |

1) Può essere regolato a 60 Hz

2) Chiave di protezione:

a) corto circuito in uscita

b) sovraccarico

c) tensione batteria troppo elevata

d) tensione batteria troppo bassa

e) temperatura troppo elevata

f) 230 VCA sull'uscita dell'inverter

g) tensione di ondulazione di ingresso troppo elevata

3) È possibile utilizzare anche altre composizioni chimiche, purché il caricabatterie sia configurato secondo le specifiche del produttore della batteria.

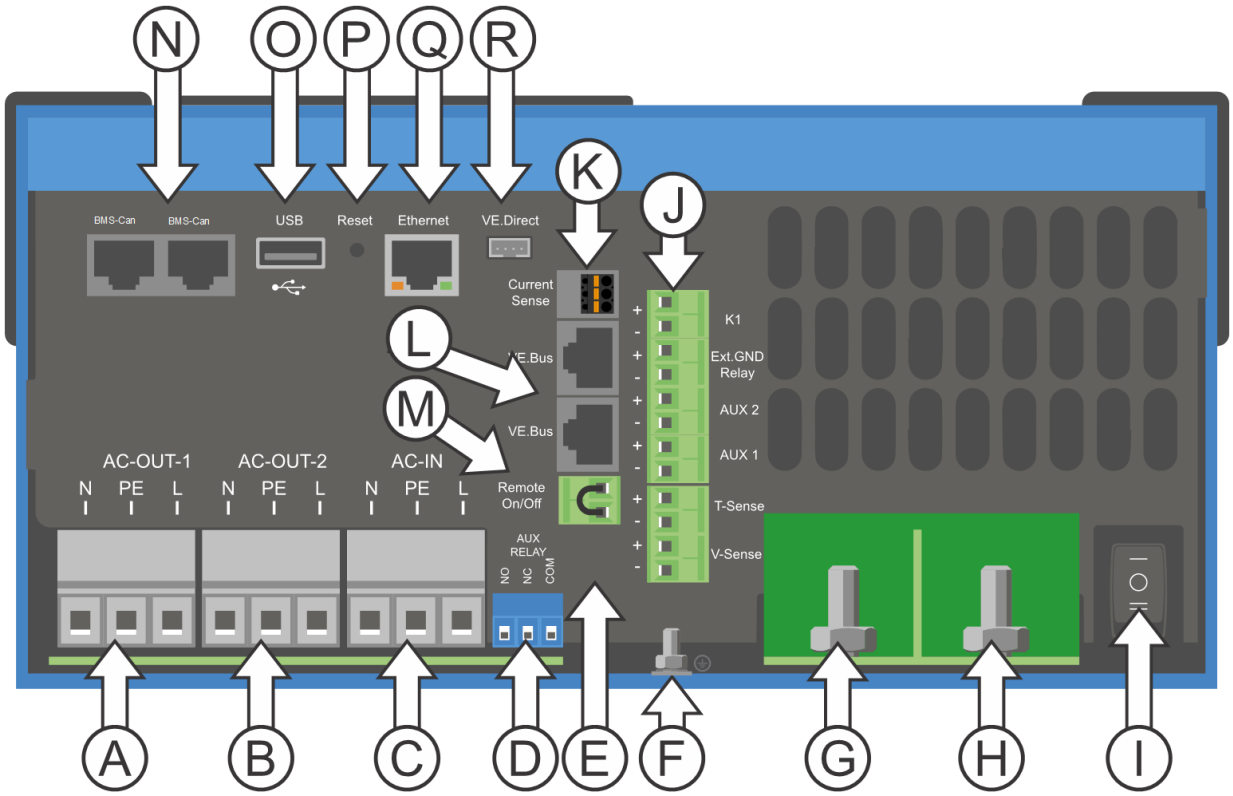
4) Carico non lineare, fattore di cresta 3:1

5) Fino a 25 °C temp. ambiente

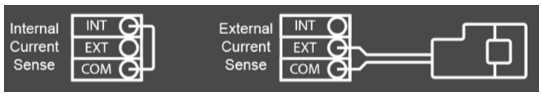
6) Relè programmabile che può essere impostato in funzione di allarme generale, sottotensione CC o avvio/arresto generatore. CA nominale: 230 V / 4 A, CC nominale: 4 A fino a 35 VCC e 1 A fino a 60 VCC

# 14. APPENDICE

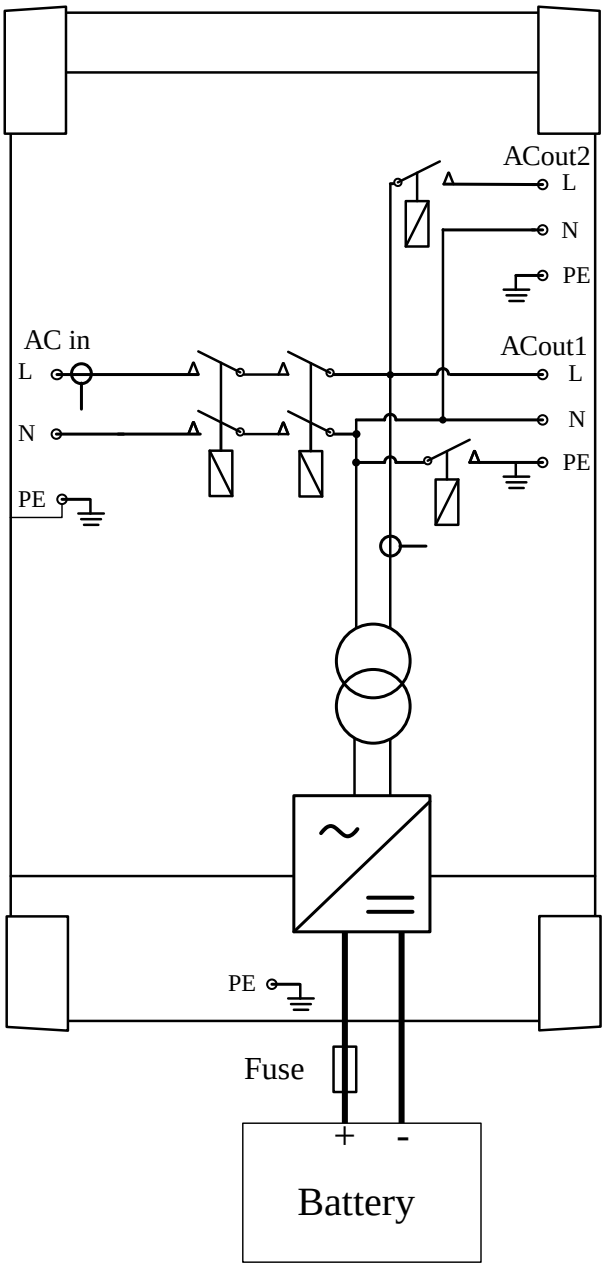
## 14.1. Panoramica dei collegamenti



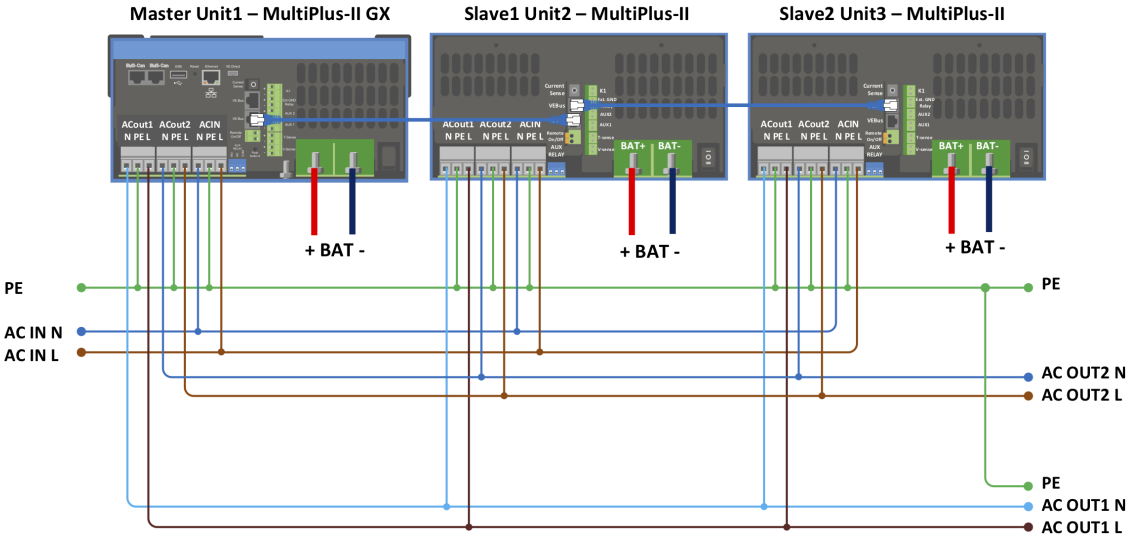

| Riferimento: | Descrizione | Collegamento |
|---|---|---|
| A | Collegamento del carico. AC-OUT-1 Da sinistra a destra: | N (neutro), PE (terra/massa), L (fase) |
| B | Collegamento del carico. AC-OUT-2 Da sinistra a destra: | N (neutro), PE (terra/massa), L (fase) |
| C | Ingresso CA. AC-IN Da sinistra a destra: | N (neutro), PE (terra/massa), L (fase) |
| D | Relè (AUX) programmabile; da sinistra a destra | NO, NC, COM. |
| E | Come iniziare senza Assistant | Tenere premuto questo pulsante all'avvio |
| F | Collegamento a terra primario | M6 (PE) |
| G | Collegamento positivo della batteria. | M8 |
| H | Collegamento negativo della batteria. | M8 |
| I | Interruttore | -:On, 0:Off, =:charger only |
| J | Morsetti dall'alto in basso: | 1. Alimentazione ausiliaria 12 V 100 mA |
| | | 2. Uscita a collettore aperto programmabile (K1) 70 V 100 mA |
| | | 3. Relè di massa esterno + |
| | | 4. Relè di massa esterno – |
| | | 5. Ingresso analogico/digitale (AUX) 1 + |
| | | 6. Ingresso analogico/digitale (AUX) 1 - |
| | | 7. Ingresso analogico/digitale (AUX) 2 + |

| Riferimento: | Descrizione | Collegamento |
|---|---|---|
| | | 8. Ingresso analogico/digitale (AUX) 2 - |
| | | 9. Sensore temperatura + |
| | | 10. Rilevamento temperatura – |
| | | 11. Rilevamento tensione batteria + |
| | | 12. Rilevamento tensione batteria - |
| K | Sensore corrente esterno |  <br>Per collegare il sensore di corrente, rimuovere il ponticello tra i morsetti INT e COM, collegare il filo rosso del sensore al morsetto EXT e collegare il filo bianco del sensore al morsetto COM. |
| L | 2x connettore VE.Bus RJ45 | per il controllo a distanza e/o il funzionamento in parallelo / trifase |
| M | Connettore per interruttore remoto | Collegamento breve per l'accensione. |
| N | Porta BMS-Can dedicata (VE.Can non supportato) | |
| O | Porta USB | |
| P | Pulsante Reset | Riavvia solo il componente della scheda GX |
| Q | Porta Ethernet | |
| R | Porta VE.Direct | |

## 14.2. B: Diagramma di blocco

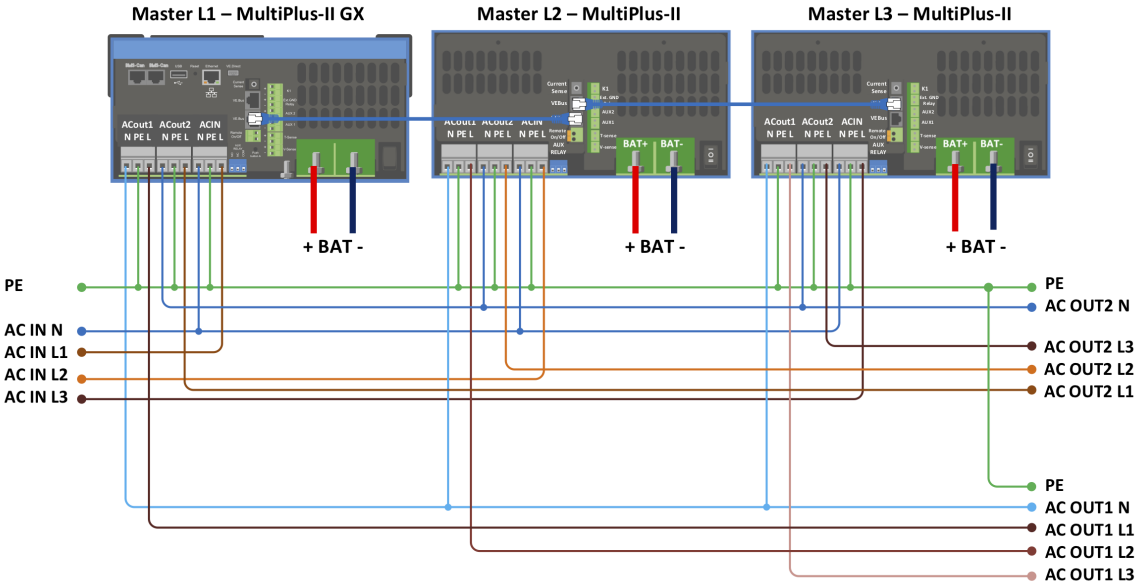


## 14.3. C: Diagramma collegamento in parallelo



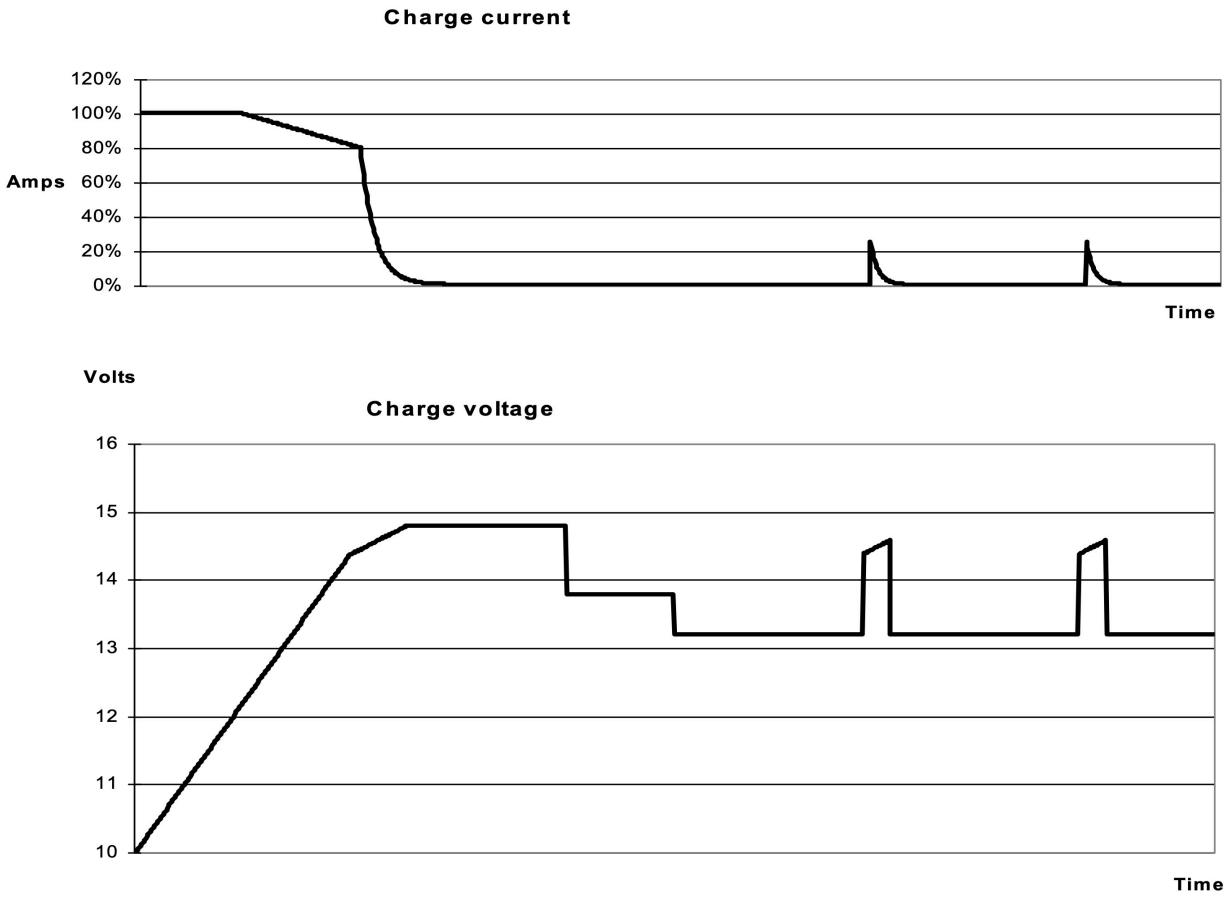

Per i sistemi paralleli sono necessarie ulteriori condizioni. Si prega di leggere qui la documentazione specifica: https://www.victronenergy.com/live/ve.bus:manual_parallel_and_three_phase_systems

## 14.4. D: Diagramma collegamento trifase




Per i sistemi paralleli sono necessarie ulteriori condizioni. Si prega di leggere qui la documentazione specifica: https://www.victronenergy.com/live/ve.bus:manual_parallel_and_three_phase_systems

## 14.5. E: Algoritmo di carica




**Carica a 4 fasi:**

**Massa**

Si attiva all'avviamento del caricabatterie. Si applica corrente costante finché viene raggiunta la tensione nominale della batteria, in base alla temperatura e alla tensione di ingresso, dopodiché l'alimentazione costante viene applicata fino al punto in cui inizia il degasaggio (rispettivamente fino a 14,4 V, 28,8 V o 57,6 di temperatura compensata).

**BatterySafe**

La tensione applicata alla batteria è aumentata gradualmente finché si raggiunge la tensione di assorbimento. La modalità BatterySafe è parte del tempo di assorbimento calcolato.

**“Absorption” (assorbimento)**

Il periodo di assorbimento dipende dal periodo di prima fase di carica. Il periodo di assorbimento max è impostato sul tempo di assorbimento max.

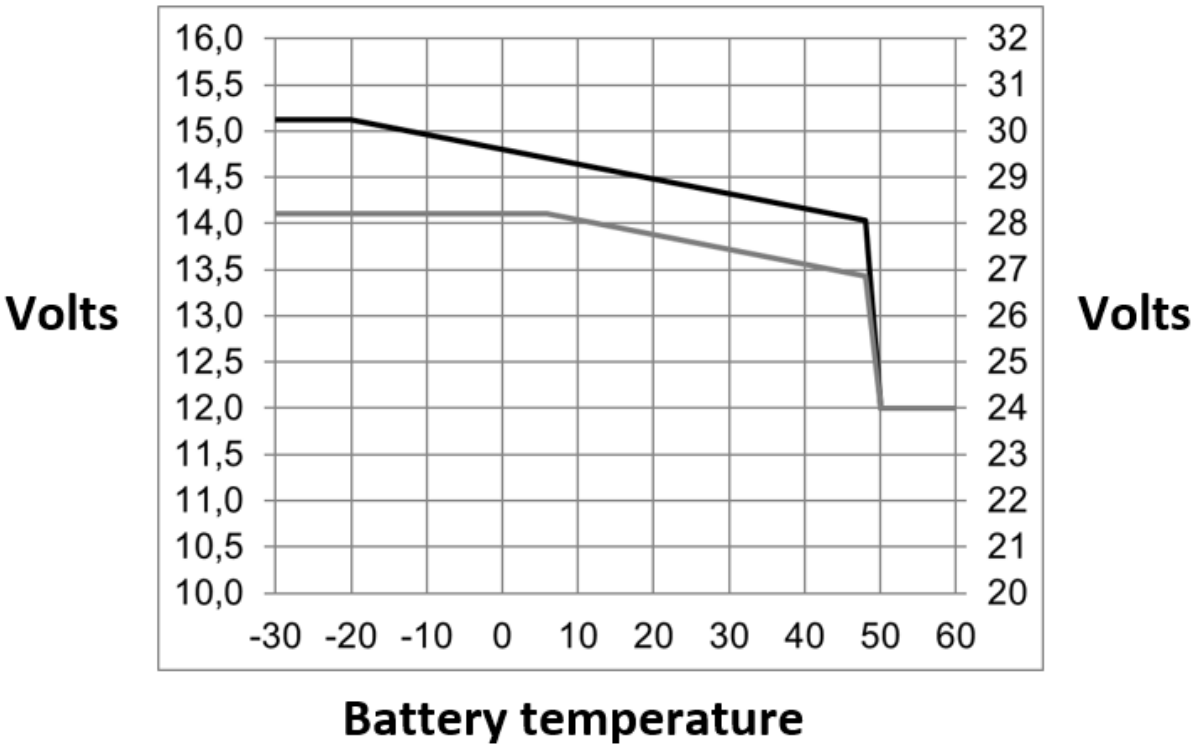
**“Float” (mantenimento)**

La tensione di mantenimento viene applicata per mantenere la batteria completamente carica.

**“Storage” (accumulo)**

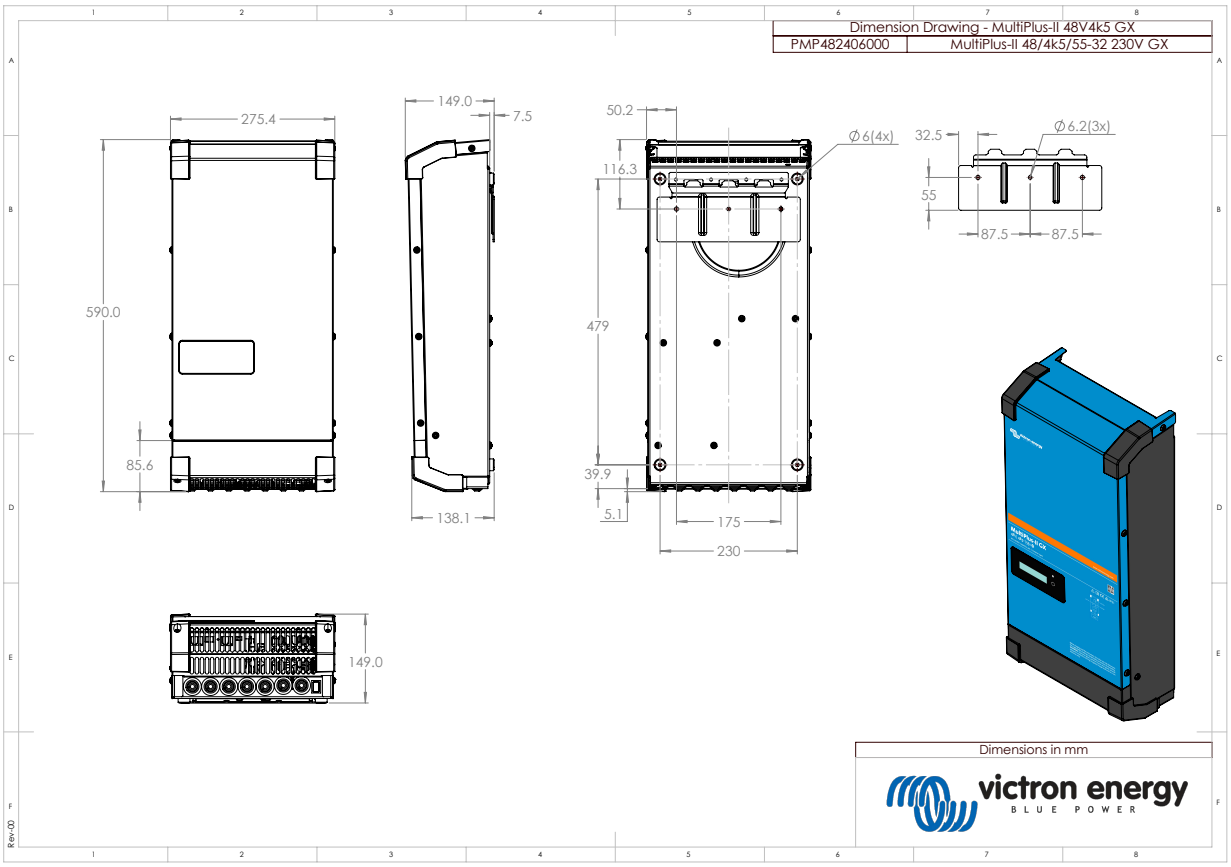
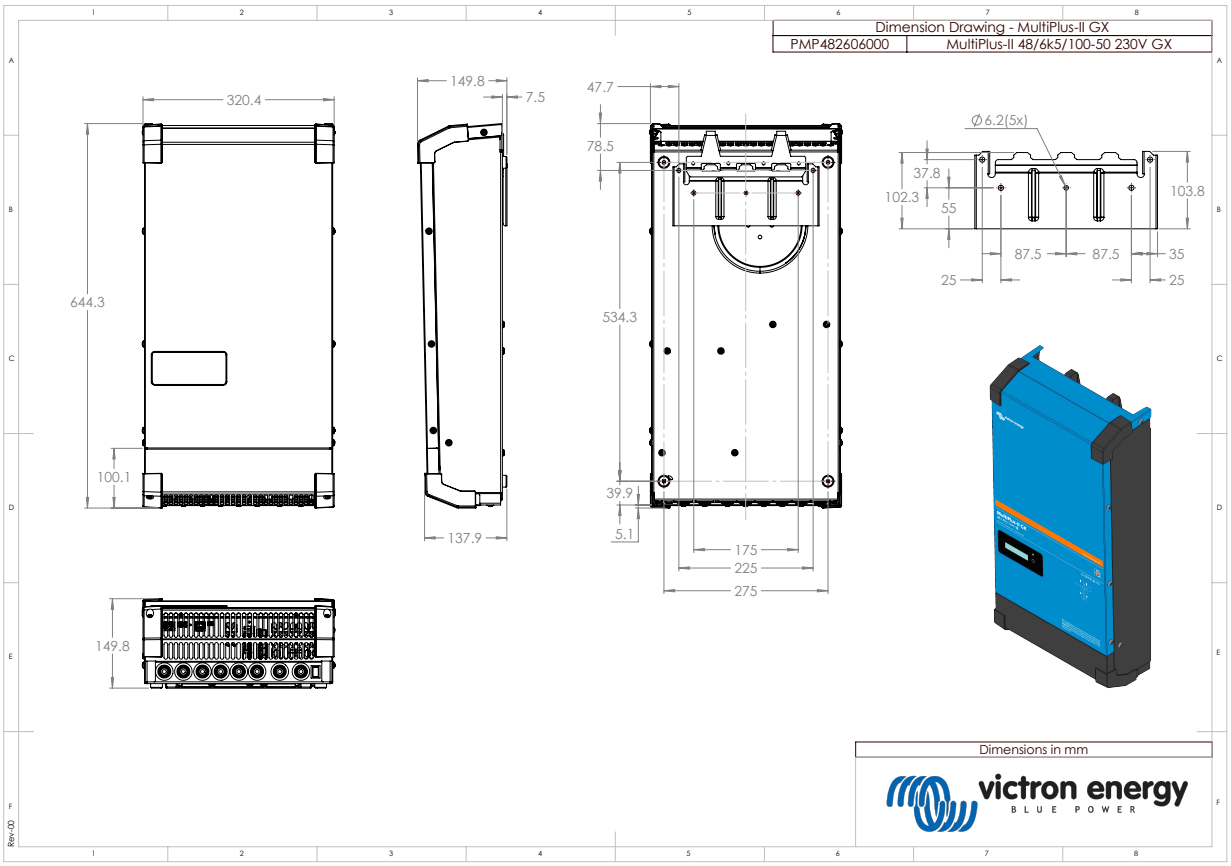
Dopo un giorno di carica di mantenimento, la tensione di uscita viene ridotta al livello di accumulo. Tale carica è di 13,2 V per batterie da 12 V, 26,4 V per batterie da 24 V e 52,8 V per batterie da 48 V. Ciò limiterà la perdita di acqua al minimo, quando la batteria viene stoccata per la stagione invernale. Dopo un periodo di tempo regolabile (predefinito = 7 giorni), il caricabatterie entra in modalità di Assorbimento ripetuto per un tempo regolabile (predefinito = un'ora) per “aggiornare” la batteria.

## 14.6. F: Tabella di compensazione della temperatura




La tabella qui sopra mostra le tensioni di uscita predefinite per Mantenimento e Assorbimento a 25 °C per banchi batterie da 12 e 24 V. Per un banco batterie da 48 V, moltiplicare le tensioni di quello da 24 V per 2.

Il Mantenimento ridotto segue la Tensione di mantenimento e l'Assorbimento maggiorato segue la Tensione di assorbimento.

La compensazione della temperatura non si applica in modalità di regolazione.

## 14.7. G: Misure carcassa