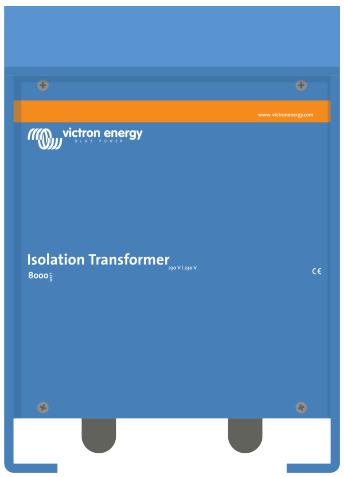
ITALIANO



Isolation Transformer

8000W 230V

Rev 00 - 01/2026

Questo manuale è disponibile anche in formato HTML5.

Indice

1. Istruzioni di sicurezza 1

2. Caratteristiche 2

2.1. Sicurezza elettrica 2
2.2. Prevenzione della corrosione galvanica 2
2.3. Conversione delle tensioni 3
2.4. Soft start (avvio progressivo) 3
2.5. Schema cablaggio interno 3
2.6. Sicurezza quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua 3

3. Installazione 4

3.1. Cosa contiene la confezione 4
3.2. Panoramica dei collegamenti 4
3.3. Collegamento dell’ingresso CA e dell’uscita CA 5
3.4. Collegamento del neutro dell’uscita CA alla terra 5
3.5. Requisiti della sezione trasversale del cavo 6
3.6. Esempio di cablaggio 6
3.7. Collegamento a terra degli ingressi e delle uscite quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua. 6

4. Funzionamento 8

4.1. Limitatore di corrente di spunto 8
4.2. Protezione della temperatura 8

5. Specifiche tecniche 9

6. Dimensioni 10

1. Istruzioni di sicurezza

AVVERTENZA: Prima di installare, utilizzare, stoccare o trasportare questo prodotto, leggere attentamente e conservare le seguenti istruzioni di sicurezza.

Generale:

- Prima di utilizzare il dispositivo, rileggere i documenti relativi a questo prodotto, per familiarizzarsi con i segnali e le istruzioni di sicurezza. Il presente prodotto è progettato e testato in conformità alle normative internazionali. Utilizzare l'apparecchiatura esclusivamente per lo scopo di applicazione previsto e conformemente alle specifiche indicate nel capitolo Specifiche tecniche.
- AVVERTENZA: RISCHI DI SCOSSA ELETTRICA.
- Non aprire la carcassa del prodotto se questo è ancora collegato a una sorgente di energia elettrica.
- Non rimuovere il pannello frontale e non attivare il prodotto se non sono montati tutti i pannelli. Rivolgersi a personale qualificato per qualsiasi tipo di riparazione.
- Attenzione: non trasportare mai carichi pesanti senza aiuto.
- Non esporre il prodotto ad acqua, umidità, neve, spruzzi o polvere.
- Non utilizzare il prodotto in luoghi nei quali esista il rischio di esplosioni di gas o polvere. Questo prodotto non è ignifugo.

Installazione:

- Fare sempre riferimento alla sezione del manuale relativa all'installazione, prima di collegare il dispositivo all'alimentazione elettrica.
- I collegamenti, le dimensioni dei cavi e le funzionalità di sicurezza devono essere conformi alle normative locali applicabili.
- Il presente prodotto è in classe di sicurezza I (dotato di un terminale di terra di protezione). I morsetti AC-in e AC-out devono essere dotati di messa a terra continua di sicurezza. Un ulteriore punto di messa a terra si trova all'esterno del prodotto. Nel caso si sospetti un'alterazione della protezione di terra, disattivare il prodotto e prendere le necessarie precauzioni per scongiurare un'accensione accidentale. Rivolgersi a personale di assistenza qualificato.
- Assicurarsi che i cavi di collegamento siano dotati di interruttori. Mai sostituire un dispositivo di protezione con un componente di tipo diverso. Consultare il manuale per stabilire quale sia il componente adeguato.
- Prima di applicare l'alimentazione, verificare che le sorgenti di tensione disponibili siano conformi alle impostazioni di configurazione del prodotto descritte nel manuale.
- Assicurarsi che le condizioni ambientali siano consone al funzionamento del dispositivo. Non utilizzare mai il prodotto in ambienti piovosi o polverosi. Lasciare almento10 cm di spazio libero attorno al prodotto per la ventilazione e assicurarsi che i ventilatori non siano bloccati. Installare in un ambiente ben ventilato e resistente al calore. Accertarsi che nelle immediate vicinanze del prodotto non vi siano, ad es., sostanze chimiche, elementi in materiale sintetico, tende e altri materiali tessili.
- Assicurarsi che la potenza necessaria non sia superiore alla potenza nominale del prodotto.

Trasporto e stoccaggio:

- Durante lo stoccaggio o il trasporto del prodotto, assicurarsi che tutti i morsetti di alimentazione siano scollegati.
- Si declina qualsiasi responsabilità per danneggiamenti durante il trasporto, qualora l'apparecchio non venga trasportato nel suo imballaggio originale.
- Stoccare il prodotto in un luogo asciutto. La temperatura di stoccaggio deve essere compresa tra -20 °C e 60 °C.

2. Caratteristiche

Il trasformatore di isolamento elimina la continuità elettrica tra l'alimentazione CA da banchina e l'imbarcazione. È fondamentale per la sicurezza ed elimina la necessità di isolatori galvanici e allarmi di polarità invertita.

2.1. Sicurezza elettrica

La sicurezza elettrica si considera rispettata nel caso di un impianto standard di terraferma. Un interruttore automatico o GFCI (interruttore differenziale) scatta in caso di cortocircuito o guasto a terra.

Il collegamento del cavo di terra dell'alimentazione da banchina alle parti metalliche dell'imbarcazione causa la corrosione galvanica.

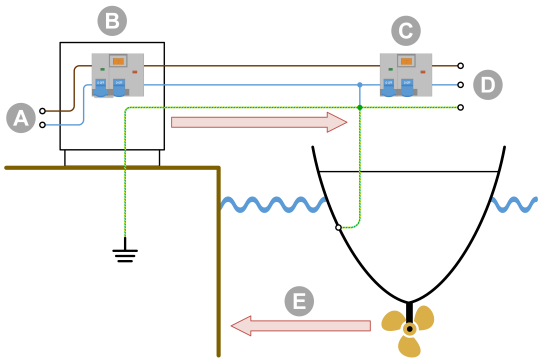
Se si portano a bordo solo il cavo del neutro e della linea, si crea una situazione non sicura giacché, in caso di cortocircuito per contatto con una parte metallica, il GFCI non funzionerà né scatterà l'interruttore.

2.2. Prevenzione della corrosione galvanica

La corrosione galvanica si verifica quando due metalli non simili in contatto elettrico sono esposti contemporaneamente ad un fluido elettricamente conduttivo. L'acqua del mare e, in misura minore, l'acqua dolce sono liquidi di tale tipo. In generale, delle due leghe si corrode soprattutto quella più attiva, mentre il materiale meno attivo (più nobile) è protetto catodicamente. La velocità della corrosione galvanica è una funzione a molte variabili, che includono i rapporti tra le aree, la conduttività del liquido, la temperatura, la natura dei materiali, ecc.

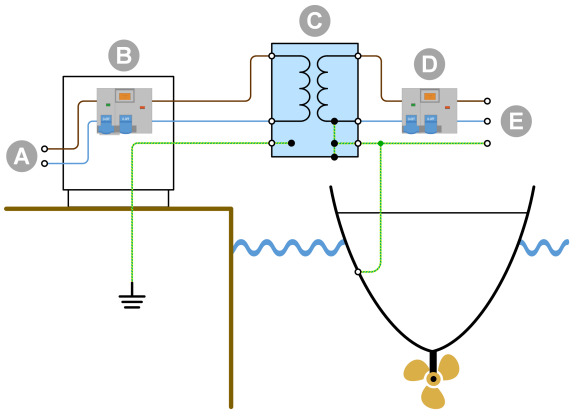
È sbagliato credere che la corrosione galvanica si verifichi solo in caso di scafi di metallo e alluminio. In realtà può verificarsi in qualsiasi imbarcazione nel momento in cui una parte metallica (albero, elica) entra in contatto con l'acqua. La corrosione galvanica dissolve rapidamente gli anodi protettivi e attacca l'albero, l'elica e le altre parti di metallo a contatto con l'acqua non appena l'imbarcazione viene collegata all'alimentazione da banchina. Di conseguenza, si potrebbe essere tentanti di non collegare il conduttore di terra, ma ciò è estremamente pericoloso, giacché, in caso di cortocircuito per contatto con una parte metallica, il GFCI non funzionerà né scatterà l'interruttore.

La soluzione migliore per evitare la corrosione galvanica, evitando allo stesso tempo di creare situazioni non sicure, è quella di installare un trasformatore di isolamento per il collegamento all'alimentazione da banchina. Il trasformatore di isolamento elimina qualsiasi continuità elettrica tra l'alimentazione da banchina e l'imbarcazione. L'alimentazione da banchina viene fornita al lato primario del trasformatore, mentre l'imbarcazione è collegata al lato secondario. Il trasformatore di isolamento isola completamente l'imbarcazione dalla messa a terra di banchina. Collegando tutte le parti di metallo all'uscita del neutro sul lato secondario del trasformatore, in caso di corto circuito scatterà il GFCI o l'interruttore.



La messa a terra di banchina collegata ai metalli immersi dell'imbarcazione provoca la corrosione galvanica.

ID	Descrizione
A	Alimentazione CA da banchina
B	Distribuzione CA da banchina
C	GFCI (interruttore del circuito del guasto verso terra)
D	Alimentazione CA dell'imbarcazione
E	Corrosione galvanica



La messa a terra di banchina è isolata dalla messa a terra dell'imbarcazione e la corrosione galvanica proveniente dal collegamento di banchina è bloccata.

ID	Descrizione
A	Alimentazione CA da banchina
B	Distribuzione CA da banchina
C	Trasformatore di isolamento
D	GFCI (interruttore del circuito del guasto verso terra)
E	Alimentazione CA dell'imbarcazione

2.3. Conversione delle tensioni

Il trasformatore di isolamento converte la tensione d'ingresso con un rapporto di 1:1,05. Il rapporto di trasformazione 1:1,05 aumenta del 5 % la tensione di uscita del trasformatore di isolamento. Ciò serve a compensare le cadute di tensione dell'alimentazione da banchina che si verificano spesso nei porti turistici.

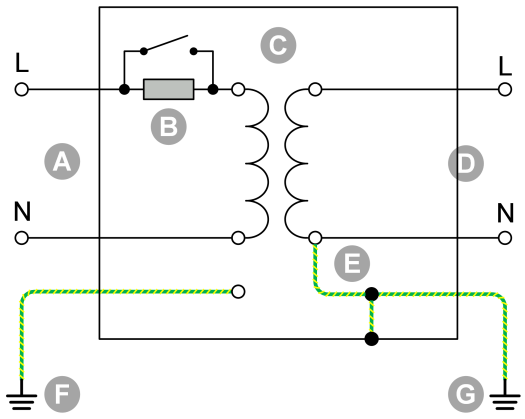
- Un ingresso da 230 V passa a 240 V.

Il trasformatore di isolamento può essere utilizzato in sistemi a 50 Hz o 60 Hz. Tuttavia, il trasformatore di isolamento non può convertire le frequenze da 50 Hz a 60 Hz o viceversa.

2.4. Soft start (avvio progressivo)

Il Soft start (avvio progressivo) è una funzione standard del trasformatore di isolamento di Victron Energy. Impedirà all'interruttore di alimentazione da banchina di intervenire in seguito alla corrente di spunto del trasformatore.

2.5. Schema cablaggio interno



Schema di cablaggio interno del trasformatore di isolamento.

ID	Descrizione
A	Connessione CA da banchina
B	Soft start (avvio progressivo)
C	Trasformatore
D	Connessione CA dell'imbarcazione
E	Collegamento Neutro-Terra (rimovibile)
F	Messa a terra di banchina
G	Messa a terra dell'imbarcazione

2.6. Sicurezza quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua

Per una sicurezza ottimale, si consiglia di collegare la messa a terra di banchina alla messa a terra dell'imbarcazione quando questa è fuori dall'acqua, in inverno o per la manutenzione. Il trasformatore di isolamento è dotato di un'apposita funzione.

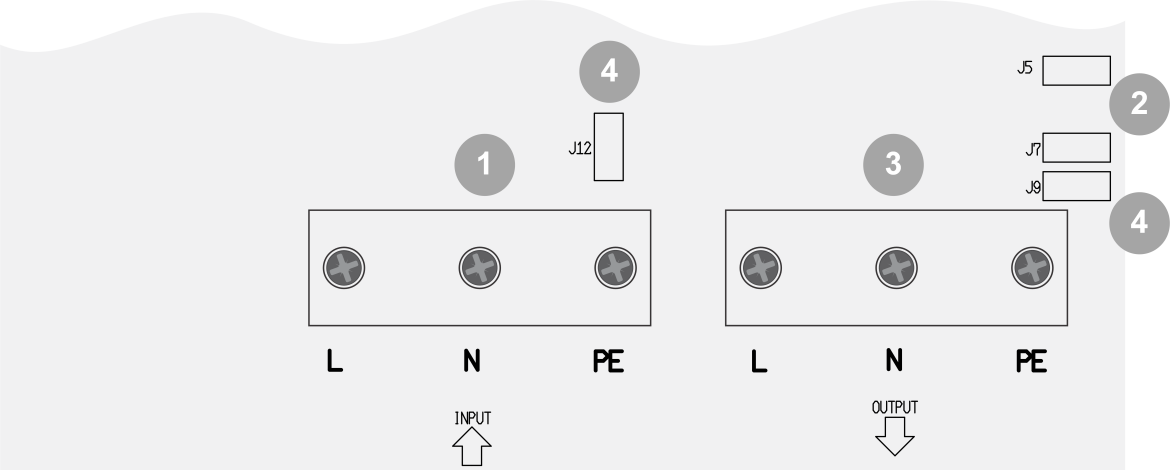
3. Installazione

3.1. Cosa contiene la confezione

Il trasformatore di isolamento viene consegnato con i seguenti elementi:

Descrizione
1x cavo lungo giallo/verde con terminali a occhiello, utilizzato per la messa a terra della custodia.
1x cavo ponticello corto giallo/verde con connettori a lama femmina da 6,35 mm, utilizzato per collegare la terra dell'ingresso CA (PE) alla terra diell'uscita CA (PE) quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua per la manutenzione o il rimessaggio invernale.
1x cavo ponticello corto giallo/verde con connettori a lama femmina da 6,35 mm, utilizzato per creare un collegamento tra il neutro (N) e la terra (PE) dell'uscita CA.
1x staffa di sospensione, utilizzata per il montaggio del trasformatore di isolamento all'interno di un'imbarcazione.
1 x trasformatore di isolamento

3.2. Panoramica dei collegamenti



ID	Descrizione
1	Terminali a vite di ingresso CA (alimentazione da banchina): Fase (L), neutro (N) e terra (PE).
2	Terminali a lama maschio per stabilire un collegamento di uscita CA neutro a terra per il corretto funzionamento di un GFCI dell'uscita CA: Collegare J5 a J7.
3	Terminali a vite dell'uscita CA per i carichi CA o l'impianto CA dell'imbarcazione: Fase (L), neutro (N) e terra (PE).
4	Terminali a lama maschio per collegare la terra dell'ingresso CA alla terra dell'uscita CA quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua: Collegare J9 a J12.

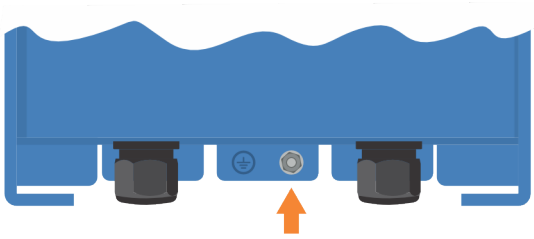
I cavi di collegamento a terra utilizzati ai punti 2 e 4 sono in dotazione con il trasformatore. Hanno una superficie del nucleo di 6 mm² (10 AWG) e sono collegati a un terminale a lama da 6,3 mm. A seconda delle normative elettriche locali, la superficie del cavo potrebbe non essere sufficiente per trasportare le potenziali correnti di guasto del sistema CA in cui viene utilizzato il trasformatore di isolamento. Se fossero necessari fili con una maggiore superficie del nucleo, non utilizzare i collegamenti a ponticello, ma effettuare i collegamenti tra il terminale dell'ingresso e/o dell'uscita CA. In alternativa, questi collegamenti possono essere effettuati esternamente al trasformatore di isolamento.

3.3. Collegamento dell’ingresso CA e dell’uscita CA

> Pericolo di scossa elettrica. Non intervenire sul trasformatore di isolamento o sull’impianto elettrico se il prodotto è collegato a una fonte di energia elettrica.

Sequenza di collegamento:

1. Far passare i cavi CA attraverso i pressacavi sul fondo dell'armadio come spiegato a continuazione:
   a. Far passare il cavo dell’ingresso CA (alimentazione da banchina) attraverso il pressacavo di sinistra.
   b. Far passare il cavo dell’uscita CA (carichi CA) attraverso il pressacavo di destra.
2. Collegare il cavo dell’ingresso CA alla morsettiera INPUT come segue:
   a. Collegare il cavo di terra al terminale PE.
   b. Collegare il cavo del neutro al terminale N.
   c. Collegare il cavo della fase al terminale L.
3. Collegare il cavo dell’uscita CA alla morsettiera OUTPUT come segue:
   a. Collegare il cavo di terra al terminale PE.
   b. Collegare il cavo del neutro al terminale N.
   c. Collegare il cavo della fase al terminale L.
4. Collegare la carcassa a terra (= tutte le parti metalliche dell’imbarcazione) come spiegato a continuazione:
   a. Collegare il bullone M6 sotto la carcassa alla messa a terra dell’imbarcazione. Per la posizione del bullone di messa a terra del telaio, vedere il disegno seguente.

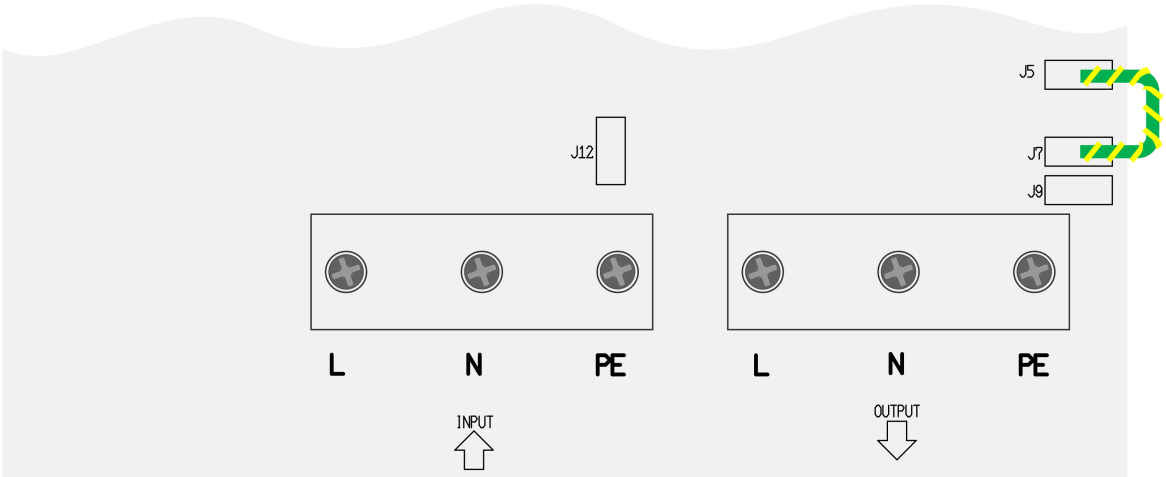


Posizione del bullone di messa a terra del telaio.

3.4. Collegamento del neutro dell’uscita CA alla terra

È necessario installare un GFCI nell'uscita CA del trasformatore di isolamento. Affinché il GFCI funzioni correttamente, il neutro dell’uscita CA deve essere collegato alla messa a terra dell’uscita CA (= tutte le parti metalliche dell’imbarcazione).

Per collegare il neutro (N) dell'uscita CA alla messa a terra (PE), collocare un cavo a ponticello verde/giallo (in dotazione) tra i connettori a lama maschio J5 e J7.



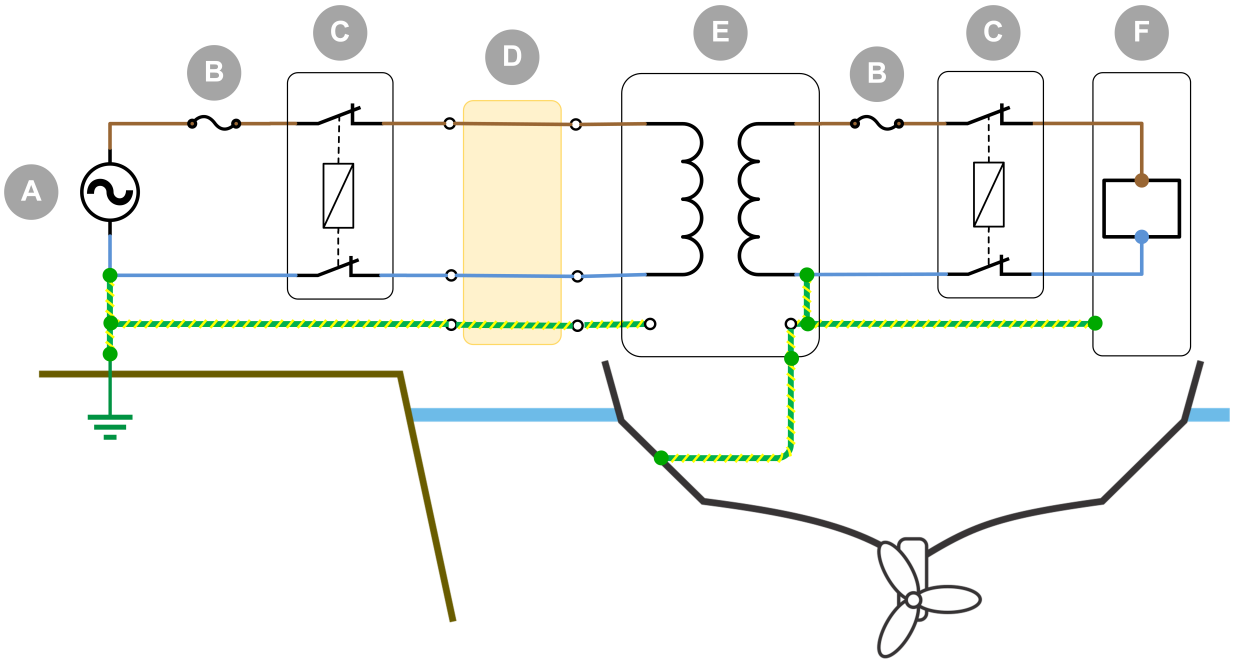
Collegamento del neutro (N) dell’uscita CA alla terra (PE).

3.5. Requisiti della sezione trasversale del cavo

Utilizzare le seguenti sezioni trasversali minime del cavo:

Potenza nominale del trasformatore di isolamento	Tensione	Metrico	AWG
8000 W	230 V	6 mm²	AWG 10

3.6. Esempio di cablaggio



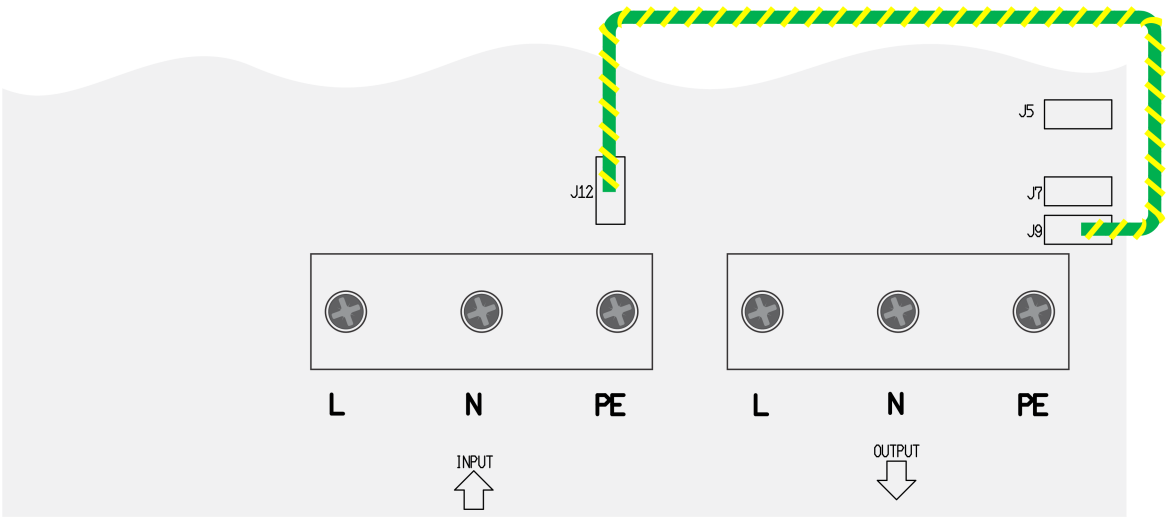
Esempio di cablaggio di un trasformatore di isolamento installato in un'imbarcazione collegata all'alimentazione da banchina.

ID	Descrizione
A	Alimentazione da banchina.
B	Interruttore.
C	GFCI (interruttore del circuito del guasto verso terra).
D	Cavo della banchina.
E	Trasformatore di isolamento.
F	Carichi CA.

3.7. Collegamento a terra degli ingressi e delle uscite quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua.

Per motivi di sicurezza, quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua (a terra) durante l'inverno o per la manutenzione, il conduttore di messa a terra (PE) dell'imbarcazione deve essere collegato direttamente al conduttore di messa a terra (PE) dell'alimentazione da banchina.

Tale connessione si può effettuare all'interno del trasformatore di isolamento, collegando il cavo a ponticello giallo/verde (in dotazione) tra i connettori a lama maschio J12 e J9, come indicato di seguito.



La messa a terra dell'ingresso CA è collegata alla messa a terra dell'uscita CA quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua (a terra) durante l'inverno o per la manutenzione.

4. Funzionamento

Verificare la configurazione della tensione di ingresso e di uscita prima di azionare il trasformatore di isolamento.

4.1. Limitatore di corrente di spunto

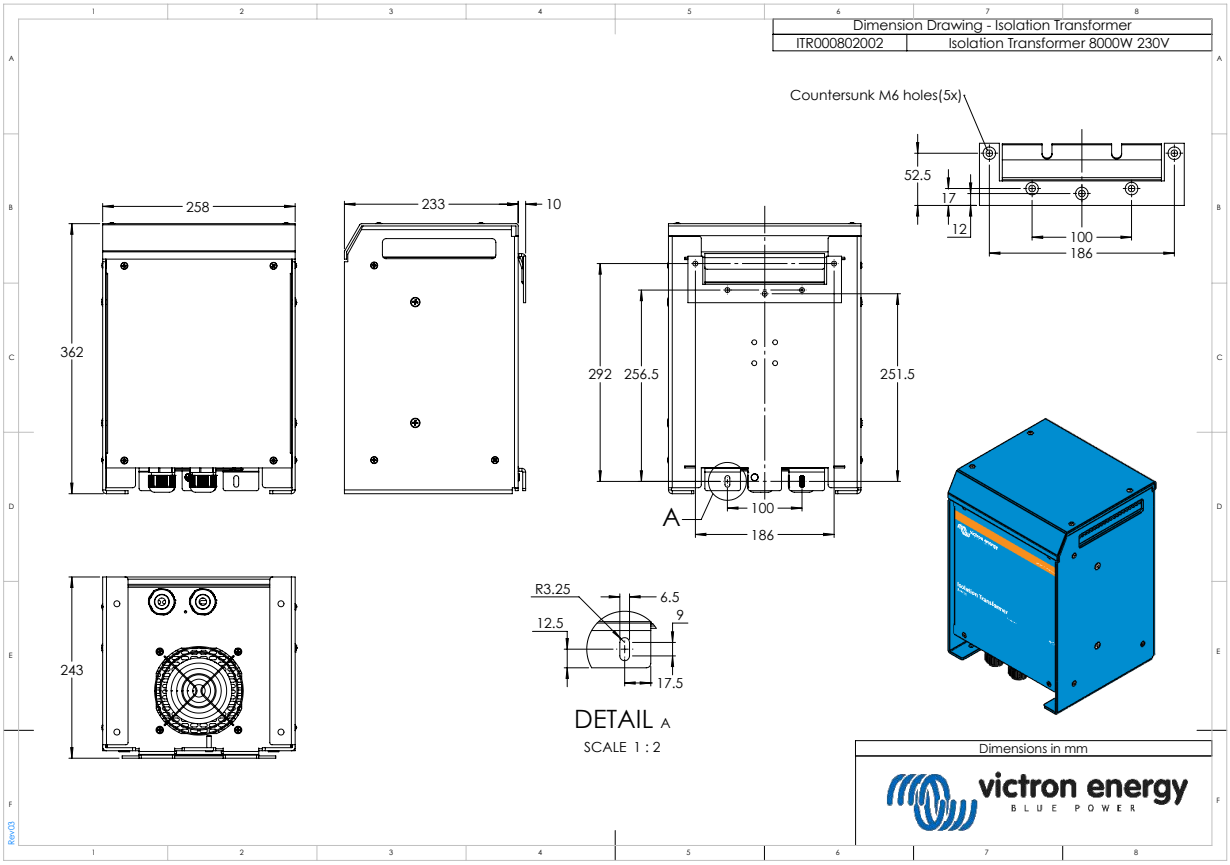
Il limitatore di corrente di spunto evita che intervengano gli interruttori a monte quando si accende il trasformatore di isolamento.

4.2. Protezione della temperatura

Il trasformatore di isolamento è raffreddato a ventola. La velocità del ventilatore viene controllata dalla temperatura. La sua velocità (giri al minuto) aumenterà se la temperatura aumenta.

Il trasformatore di isolamento è protetto da sovratemperatura e si spegne in caso di surriscaldamento.

5. Specifiche tecniche

Trasformatore di isolamento	8000 W 230 V
Tensione di ingresso CA	230 V
Tensione di uscita CA	240 V
Frequenza	50/60 Hz
Corrente nominale in uscita	35 A
Soft start (avvio progressivo)	Sì
Intervallo temperatura di esercizio	da -20 °C a 40 °C
Umidità	95 % max , senza - condensa
Tipo di trasformatore	Toroidale (bassa rumorosità, peso ridotto), rapporto 1:1,05
Carcassa	Alluminio (blu RAL5012)
Categoria protezione	IP21
Sicurezza	EN 60076
Peso	28,17 kg
Dimensioni (a x l x p), mm	362 x 258 x 243

6. Dimensioni