



Handbuch – EV Charging Station NS

Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitshinweise	1
2. Beschreibung und Eigenschaften	2
2.1. Beschreibung	2
2.2. Eigenschaften	2
2.3. Lieferumfang	4
3. Installation	5
4. Systembeispiel	7
5. Einrichtung	9
5.1. Ersteinrichtung	9
5.1.1. Ersteinrichtung über den WLAN-Zugangspunkt	9
5.1.2. Ersteinrichtung über VictronConnect	13
5.2. Einrichtung der EV Charging Station	16
5.3. Die Hauptseite	19
5.3.1. Der Lademodus-Schalter im Detail	19
5.4. Netzwerkmenü	20
5.5. Zugangsменю	21
6. Einrichtung, Konfiguration und Betrieb des GX-Geräts	22
6.1. Aktivierung von Modbus TCP	22
6.2. Einrichtungsmenü und Optionen	22
6.3. Übersichts- und Gerätemenü	24
7. Einrichtung, Konfiguration und Bedienung von VictronConnect	25
7.1. Einrichtung	25
7.2. Übersichtsseite	25
7.3. Einstellungsseite	26
7.4. Produktinformationsseite	26
7.5. Auf Standardeinstellungen zurücksetzen	26
8. Zurücksetzen auf Werkseinstellungen und Passwortwiederherstellung	27
9. Fehlerbehebung	29
9.1. Kalibrierung der CP-Leitung	29
9.2. Häufig gestellte Fragen	29
9.2.1. Frage 1: Wie verhindere ich, dass die Ladestation von Unbefugten benutzt wird?	29
9.2.2. Frage 2: Verfügt die EV Charging Station über RFID?	30
9.2.3. Frage 3: Der Lichtring stört meine Nachbarn in der Nacht. Wie kann ich den Lichtring deaktivieren?	30
9.2.4. Frage 4: Warum wird mein Auto nicht erkannt, wenn ich das Ladekabel anschlieÙe?	30
9.2.5. Frage 5: Warum wird meine EV Charging Station auf mehreren GX-Geräten angezeigt?	30
9.2.6. Frage 6: Wie viel PV-Leistung benötige ich mindestens, um das Elektrofahrzeug im Automatikmodus zu laden?	30
9.2.7. Frage 7: Ist es möglich, mehrere EV Charging Stations in einem System zu betreiben?	30
9.2.8. Frage 8: Das Elektrofahrzeug ist vollständig geladen, aber die EVCS wechselt immer noch zwischen dem Starten des Ladevorgangs und dem Stoppen des Ladevorgangs, warum?	30
9.2.9. Frage 9: Ich erhalte ständig einen Kommunikationsfehler des GX-Geräts! Der minimale SoC kann nicht überprüft werden. Was ist der Grund dafür?	30
9.2.10. Frage 10: Ist ein GX-Gerät im System unbedingt erforderlich?	30
9.2.11. Frage 11: Ich möchte die EVCS über Modbus TCP steuern. Ist dies möglich und wenn ja, wie?	31
9.3. EVCS Benachrichtigungs-, Warn-, Alarm- und Fehlercodes	31
10. Wartung	34
11. Technische Angabe	35

12. Anhang	36
12.1. Maße	36
12.2. Bohrschablone	37

1. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie zur Vermeidung von Brandgefahr, Stromschlägen, Verletzungen oder Geräteschäden die folgenden Sicherheitshinweise, bevor Sie die EV Charging Station NS benutzen.

Installations- und Einstellarbeiten dürfen nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Um die Gefahr eines Stromschlags zu verringern, sollten Sie keine anderen als die in der Betriebsanleitung angegebenen Wartungsarbeiten durchführen, außer Sie sind dafür qualifiziert.

Befolgen Sie bei den Elektroarbeiten die örtlichen Verkabelungsstandards und Bestimmungen für elektrische Installationen sowie die vorliegende Installationsanleitung. Der Netzanschluss muss gemäß den vor Ort geltenden Bestimmungen für Elektroinstallationen erfolgen.

Dieses Produkt wurde in Übereinstimmung mit entsprechenden internationalen Normen und Standards entwickelt und erprobt. Die Ladesäule darf nur für den vorgesehenen Verwendungszweck und in Übereinstimmung mit den angegebenen Betriebsparametern eingesetzt werden.

Warn- und Vorsichtshinweise:



- Installieren Sie die Ladesäule niemals in der Nähe von Feuerquellen, explosiven Materialien, brennbaren Gegenständen oder anderen entzündlichen Quellen. Verwenden Sie sie niemals an Orten, an denen es zu Gas- oder anderen chemischen Explosionen kommen kann.
- Sie muss immer mit dem Untergrund verbunden sein, da sie sonst nicht geladen werden kann.
- Schalten Sie die EV Charging Station NS aus, bevor Sie sie installieren oder Arbeiten an ihr vornehmen.
- Stellen Sie sicher, dass Kinder bei der Benutzung der Anlage unter Aufsicht stehen.
- Stecken Sie keine Finger, Gegenstände oder scharfe Metallteile in die Kabelanschlüsse. Stecken Sie keine Gegenstände in andere Teile der EV Charging Station NS.
- Benutzen Sie die Anlage nicht, wenn das Netzkabel oder das Ladekabel gebrochen ist, Anzeichen von Beschädigungen aufweist oder nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- Benutzen Sie die EV Charging Station NS nicht, wenn diese defekt, rissig, beschädigt oder nicht funktionsfähig ist.
- Üben Sie zur Vermeidung von Stürzen und Beschädigungen keine starke Kraft auf die Anlage aus.
- Verwenden Sie keine scharfen Gegenstände, um das Produkt zu beschädigen.
- Warten Sie die Anlage nicht selbst, öffnen Sie sie nicht, nehmen Sie sie nicht auseinander und nehmen Sie keine Änderungen daran vor. Wenden Sie sich an Ihren Victron Energy-Vertriebspartner.
- Berühren Sie keine stromführenden Teile.
- Legen Sie die an die Ladestation angeschlossenen Ladekabel nicht ins Wasser.
- Vergewissern Sie sich, dass der Erdungsanschluss ordnungsgemäß ausgeführt ist, um Schäden an der Anlage zu vermeiden.
- Transportieren Sie die Ladesäule sorgfältig in der Originalverpackung, um Schäden an ihr und ihren Komponenten zu vermeiden.
- Lagern Sie sie in einer trockenen Umgebung bei Temperaturen zwischen -20 °C und 60 °C.
- Betreiben Sie sie nicht bei Temperaturen außerhalb der zulässigen Betriebstemperatur von -25 °C bis 50 °C.
- Da die EV Charging Station NS die Funktion bestimmter medizinischer elektronischer Implantate beeinträchtigen kann, erkundigen Sie sich vor der Verwendung der Anlage beim Hersteller Ihrer elektronischen Ausrüstung nach möglichen Nebenwirkungen.

2. Beschreibung und Eigenschaften

2.1. Beschreibung

Die EV Charging Station NS mit ihren dreiphasigen und einphasigen Lademöglichkeiten integriert sich dank ihrer [GX-Geräteverbindung](#) über WLAN nahtlos in die Victron-Umgebung und ermöglicht eine einfache Bedienung und Steuerung über Bluetooth und die [VictronConnect App](#). Sie liefert maximal 22 kW AC im dreiphasigen Betrieb und 7,3 kW im einphasigen Betrieb.

Diese EV Charging Station ist nicht nur vollständig mit einem Victron Energy GX-Gerät und einem VRM kompatibel, sondern kann auch so eingestellt werden, dass überschüssige Solarenergie direkt zum Laden Ihres Fahrzeugs verwendet wird, wenn bestimmte Parameter erfüllt sind. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#).

Das robuste Kunststoffgehäuse ist witterungsbeständig und kann sowohl im Innen- als auch im Außenbereich montiert werden. Neben der standardmäßigen blauen Vorderseite des Geräts sind auch eine schwarze und eine weiße Vorderseite erhältlich.

Ein programmierbarer RGB-Leuchtring um den Ladeanschluss (Typ 2 Ladestecker für Elektrofahrzeuge) ermöglicht eine schnelle Bestimmung des Gerätezustands und kann über die integrierte Webschnittstelle so programmiert werden, dass je nach aktuellem Zustand (nicht angeschlossen, lädt, fertig geladen usw.) unterschiedliche Lichteffekte angezeigt werden.

2.2. Eigenschaften

Drei Betriebsmodi:

1. Automatikmodus zur Gewährleistung des maximalen Wirkungsgrades des PV-Systems

Dank der nahtlosen Integration der EV Charging Station NS in die übrige Victron-Installation erkennt sie, wenn überschüssiger Strom zur Verfügung steht, und nutzt nur diesen Strom zum Laden des Fahrzeugs. Beachten Sie, dass dieser Modus ein GX-Gerät in Ihrem System erfordert und die Kommunikation zwischen GX-Gerät und EVCS aktiviert sein muss. Einzelheiten finden Sie im Kapitel [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#).

Anstatt die überschüssige Energie zu verlieren, wenn die Batterien voll sind und beispielsweise zu einem niedrigeren Preis in das Netz einzuspeisen, wird die Energie in der Batterie des Fahrzeugs gespeichert.

- Nahtlose Integration in die Victron-Installation
- Erkennt, wenn überschüssige Energie verfügbar ist und verwendet nur diese zum Aufladen des Fahrzeugs, bevor sie ins Netz eingespeist wird
- Sorgt für maximalen PV-Wirkungsgrad
- Der batteriebetriebene Algorithmus (standardmäßig verwendet) für den Automatikmodus stellt sicher, dass der Automatikmodus auch ohne Netzanschluss funktioniert

Wie funktioniert es?

Die EVCS startet das Laden automatisch, wenn das Fahrzeug angeschlossen ist und die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

1. Der Stromladezustand liegt oberhalb des Wertes „Laden bei Sicherungsbatterie-SoC (%) beginnen“.
2. Es ist genügend überschüssiger Solarstrom vorhanden, wobei der überschüssige Solarstrom wie folgt berechnet wird:
 - Überschüssiger Solarstrom = Gesamte PV-Produktion - Wechselstromlasten (ohne Autoverbrauch) = 1380 W (230 V x 6 A)

Im obigen Beispiel wurde der Wert für den minimalen Ladestrom (ab 6 A) auf 6 A gesetzt. Der benötigte überschüssige Solarstrom erhöht sich entsprechend, wenn ein höherer Wert für den minimalen Ladestrom (ab 6 A) eingestellt wird. Einzelheiten zu beiden Parametern finden Sie im Kapitel [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#).

2. Manueller Modus zur Konfiguration des Ausgangsstroms

Der manuelle Modus ermöglicht einen konfigurierbaren Ausgangsstrom zwischen 6-32 A.

Die Ladeleistung kann auf mehrere Arten gesteuert werden:

- Mithilfe der Webschnittstelle über einen Webbrowser
- Über den Touchscreen eines GX-Gerätes wie dem [GX Touch 50](#) und dem [GX Touch 70](#)
- Über die Fernbedienungskonsole
- Über die Bedienelemente auf dem Dashboard des VRM-Portals (erfordert ein GX-Gerät)

- Über Bluetooth und die VictronConnect App

Dadurch kann der Ladevorgang unabhängig von der Stromerzeugung manuell gestartet oder gestoppt werden, wenn ein Fahrzeug an die Ladestation angeschlossen ist.

3. Zeitgesteuerter Modus für automatisches Laden in benutzerdefinierten Zeitintervallen

Der Zeitplaner ermöglicht das Aufladen zu verschiedenen Zeiten, z. B. über Nacht, wenn der Netzstrom billiger ist.

Zusätzlich zur Start- und Endzeit können Sie verschiedene Parameter wie Ladestrom und Intervall festlegen.

Die EVCS startet dann das Laden gemäß den Einstellungen des Zeitplans.

WLAN-Kommunikation WLAN 802.11 b/g/n zur Konfiguration, Steuerung und Überwachung

Das interne WLAN-Modul kann sowohl für die Ersteinrichtung, die Steuerung als auch für die Überwachung im Access Point-Modus oder im Stationsmodus konfiguriert werden.

Bluetooth-Kommunikation über VictronConnect

Die integrierte Bluetooth-Funktion ermöglicht die einfache Überwachung und Steuerung der EV Charging Station NS über [VictronConnect](#) von jedem Mobilgerät aus, wie z. B. einem iPhone, iPad oder Android-Telefon.

Weitere Informationen erhalten Sie im Kapitel [Einrichtung, Konfiguration und Betrieb von VictronConnect \[25\]](#).

Integration in GX-Geräte

Die EV Charging Station NS kann über ein GX-Gerät, wie ein [Cerbo GX](#), und eine Fernbedienungskonsole konfiguriert und überwacht werden.

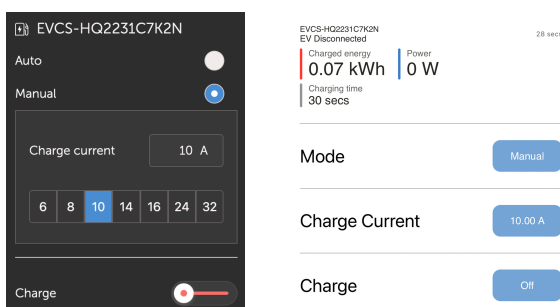
Weitere Informationen erhalten Sie im Kapitel [Einrichtung, Konfiguration und Betrieb eines GX-Geräts \[22\]](#).

Integration in das VRM-Portal

Im VRM-Portal stehen mehrere Optionen zur Verfügung:

- Echtzeitberichte
- Benutzerdefinierte Berichte für konfigurierbare Zeiträume
- Erweiterte Funktionen, wie z. B. Fernaktualisierungen der Firmware
- Änderung von Modus und Ladestrom über die Dashboard-Steuerung auf dem VRM-Portal und das Starten und Stoppen des Ladevorgangs

Die Steuerung und Überwachung ist auch über die VRM-App (Download im App Store oder bei Google Play) und die [Widgets der VRM-App](#) direkt über den Startbildschirm eines Mobilgeräts möglich.



Ausführliche Informationen finden Sie in der [Dokumentation des VRM-Portals](#).

Leuchtring zur schnellen Anzeige des Gerätes

Darüber hinaus verfügt es über einen vollständig programmierbaren RGB-Lichtring um den Ladeanschluss herum, mit dem sich der Gerätezustand schnell feststellen lässt. Dieser kann über die Webschnittstelle so programmiert werden, dass je nach aktuellem Zustand (getrennt, lädt, fertig geladen usw.) unterschiedliche Lichteffekte angezeigt werden.

2.3. Lieferumfang

- EV Charging Station NS
- Montageplatte
- 28 mm Nylon-Kabelverschraubung für Stromkabel mit einem Durchmesser von bis zu 19 mm
- Typ 2-Kabelsteckerhalter mit Blindbuchse
- Gummistopfen

3. Installation

Dieses Produkt darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal (zugelassene Elektriker) eingebaut werden.

Es sowohl für die Wand- als auch die Mastmontage (vertikale Oberfläche) geeignet. In jedem Fall sollte die Montageoberfläche fest und eben sein.

Vorsichtsmaßnahmen

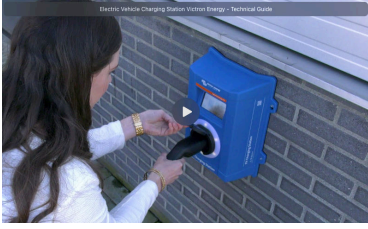


- Vergewissern Sie sich, dass der AC-Eingang durch eine Sicherung oder einen magnetischen Schutzschalter mit einem maximalen Nennstrom von 40 A geschützt ist. Der Kabelquerschnitt ist entsprechend zu bemessen. Wenn die AC-Eingangsversorgung für einen niedrigeren Wert ausgelegt ist, sollte die Sicherung oder der magnetische Schutzschalter entsprechend dimensioniert werden.
- Wir empfehlen die Verwendung einer durch einen RCD Typ B geschützten Stromversorgung. Achten Sie darauf, dass der FI-Schutzschalter der maximal verwendeten Leistung entspricht, d. h. verwenden Sie einen FI-Schutzschalter Typ B mit 40 A, wenn Sie hauptsächlich mit 22 kW laden, oder einen entsprechend kleineren, wenn Sie mit weniger Leistung laden.
- Der empfohlene Kabelquerschnitt beträgt 6 mm² / AWG 10.
- Im Inneren des Geräts befindet sich ein Aufkleber mit dem Modell, der Seriennummer, dem WLAN-Passwort und, je nach Herstellungsdatum, dem eindeutigen Bluetooth-Kopplungscode. Notieren Sie sich das Passwort und den Kopplungscode auf dem internen Aufkleber zum späteren Nachschlagen. Dieses erste Passwort kann sowohl für die Anmeldung auf der Webseite als auch für die WLAN-Verbindung verwendet werden.
- Die Schrauben an der Montageplatte sollten mit einem Drehmoment von 1-1,2 Nm angezogen werden.
- Die Montageoberfläche sollte fest und eben sein.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie immer die neueste Version dieses Handbuchs zur Hand haben, das regelmäßig aktualisiert wird und auf der Website zur [EV Charging Station](#) verfügbar ist.

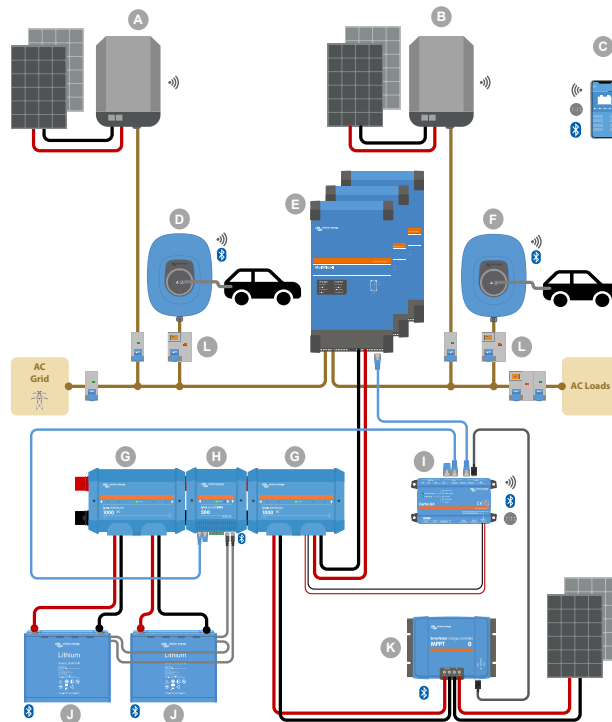
Installationsschritte:

1. Entscheiden Sie, ob das Stromkabel von unten oder von hinten in die Ladestation verlegt werden soll.
2. Entfernen Sie die blaue Abdeckung (2 Schrauben an der Unterseite) von der Ladestation.
3. Markieren Sie die Stelle an der Wand, an der das Gerät angebracht werden soll, mit der mitgelieferten Wandplatte oder der [Bohrschablone \[37\]](#) im Anhang.
4. Bohren Sie 3 Löcher mit Dübeln für die Installation, siehe die Bohrschablone im Anhang.
5. Messen Sie eine geeignete Stelle aus und bohren Sie zur Verlegung des Kabels ein Loch durch die Wand (wenn das Hauptversorgungskabel aus dem Inneren des Gebäudes kommt). Achten Sie darauf, dass das Loch mit der Bohrschablone übereinstimmt, wenn Sie das Kabel von hinten und nicht von unten in die Ladestation führen.
6. Je nachdem, ob das Kabel von unten oder von hinten verlegt wird, schlagen Sie das entsprechende Loch für die Nylonverschraubung mit einem Schraubenzieher aus oder verwenden Sie einen 28-mm-Bohrer und setzen die Nylonverschraubung ein. Wenn Sie das Kabel von hinten verlegen, bringen Sie stattdessen den mitgelieferten Gummistopfen an und stechen Sie ein Loch hinein, das etwas kleiner ist als das Stromkabel, um eine wasserdichte Verbindung herzustellen.
7. Beschriften Sie jedes einzelne Kabel und führen Sie es durch die Wand, die Nylandurchführung (oder den Gummistopfen), die Tülle und in die Ladestation.
8. Bringen Sie die Kabelenden mit Aderendhülsen an und schließen Sie sie an den entsprechenden Stellen an.
9. Wenn es sich um eine einphasige Installation handelt, verwenden Sie die Anschlüsse L1, Nullleiter und Erde.
10. Ziehen Sie die Nylonverschraubung fest, wenn Sie das Gerät von unten installiert haben.
11. Hängen Sie das Gerät über die Wandplatte und befestigen Sie es mit den beiden Schrauben im Inneren des Geräts.
12. Bringen Sie die blaue Abdeckung an und befestigen Sie sie mit den 2 Schrauben an der Unterseite. Vergewissern Sie sich, dass sie fest sitzt.

Ein Installationsbeispiel finden Sie in diesem Video:



4. Systembeispiel



Dieses System zeigt alle verfügbaren Optionen an, insbesondere:

- Alle Arten von Solarenergie: Wechselstrom-PV am Wechselstromeingang, Wechselstrom-PV am Wechselstromausgang und Gleichstrom-PV
- EV Charging Station NS am Wechselstromeingang oder Wechselstromausgang des Wechselrichters/Ladegeräts
- Ein- oder Drei-Phasen-Betrieb

Taste	Beschreibung
A	Netzeinspeisender PV-Wechselrichter, angeschlossen an den Wechselstromeingang des Wechselrichters/Ladegeräts
B	Netzeinspeisender PV-Wechselrichter, angeschlossen an den Wechselstromausgang des Wechselrichters/Ladegeräts
C	Einrichtung, Steuerung und Überwachung über WiFi oder Bluetooth und VictronConnect , Webschnittstelle oder VRM-Portal (Einrichtung nur über WiFi oder Bluetooth)
D	EV Charging Station NS: Angeschlossen an den Wechselstromeingang des Wechselrichters/Ladegeräts
E	Für Ein-Phasen-Systeme: ein einzelner Wechselrichter/Ladegerät oder parallel geschaltete Wechselrichter/Ladegeräte Für Drei-Phasen-Systeme: drei Wechselrichter/Ladegeräte, die 3-phasig angeschlossen sind, oder mehrere parallel geschaltete Stränge von Geräten, die 3-phasig angeschlossen sind
F	EV Charging Station NS: Angeschlossen an den Wechselstromausgang des Wechselrichters/Ladegeräts
G	Lynx Distributor : Auf der Batterieseite und auf der Systemseite, mit einer positiven und negativen Sammelschiene und allen Gleichstromsicherungen
H	Lynx Smart BMS : Überwacht und steuert (mit integriertem Batteriemonitor und Schütz) die Victron Lithium Battery Smart und die Sicherungen des Lynx Distributors
I	Cerbo GX : Dient als Steuerungs- und Kommunikationszentrale und ermöglicht die Fernsteuerung und -überwachung über das VRM-Portal und/oder die Widgets der VRM-App , die direkt von einem Mobilgerät aus zugänglich sind

Taste	Beschreibung
J	Victron Lithium Battery Smart : Erhältlich in 12,8 V & 25,6 V und verschiedenen Kapazitäten. Durch die Kombination von Batterien in Serien- und Parallelkonfigurationen kann eine maximale Energiespeicherkapazität von 102 kWh erreicht werden.
K	Solarladeregler : Es stehen verschiedene MPPT-Solarladeregler mit Spannungsbereichen von 75 V bis 450 V zur Verfügung, die das Aufladen des Energiespeichers und die Lagerung von überschüssiger Energie in der Fahrzeugbatterie ermöglichen
L	Dedizierter FI-Schutzschalter Typ B (40 A für das Laden mit 22 kW) am Eingang des Elektrofahrzeugs

5. Einrichtung

5.1. Ersteinrichtung

5.1.1. Ersteinrichtung über den WLAN-Zugangspunkt

Die Ladestation stellt ihren eigenen WLAN-Zugangspunkt zur Verfügung, sobald die Ladestation zum ersten Mal mit Strom versorgt wird. Die folgenden Schritte beschreiben die Ersteinrichtung, um die Ladestation für den Betrieb vorzubereiten.

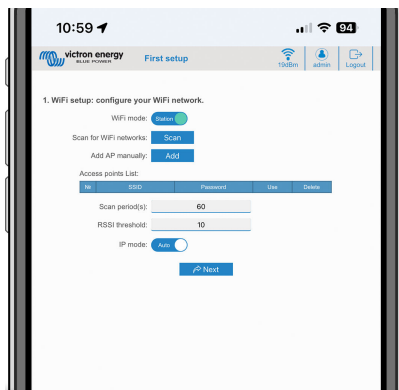
1. Verbindung mit dem WLAN-Zugangspunkt herstellen:

- I. Scannen Sie den QR-Code auf dem Innenetikett.
- II. Oder rufen Sie das WiFi-Menü Ihres Mobilgeräts oder Laptops auf und geben Sie den Zugangspunkt, der seine SSID automatisch sendet, manuell ein. SSID und WiFi-Schlüssel sind auf einem Aufkleber im Inneren des Gehäuses vermerkt.

Sobald die Verbindung zum Zugangspunkt hergestellt ist, geben Sie die Standard-IP-Adresse 192.168.0.1 in einen Webbrowser ein. Daraufhin wird die Ersteinrichtung gestartet:

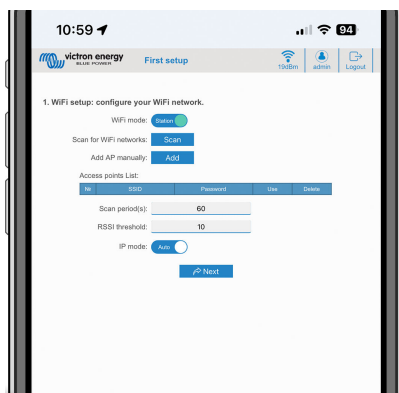
2. WLAN-Einrichtung: Konfigurieren Sie das WLAN-Netzwerk, indem Sie den WLAN-Modus auswählen

- I. **Zugangspunkt:** Das Gerät erstellt seinen eigenen WLAN-Zugangspunkt. Dies gilt entweder für die Einrichtung des Geräts oder für das Fehlen eines separaten WLAN-Netzwerks einschließlich eines GX-Geräts. Stellen Sie SSID, IP-Adresse, Netzmaske und Gateway nach Ihren Wünschen ein.
 1. Stellen Sie SSID, IP-Adresse und Netzmaske nach Ihren Wünschen ein.



- II. **Station:** Verbinden Sie das Gerät mit einem lokalen WLAN-Netzwerk, zu dem auch andere Victron-Geräte wie ein GX-Gerät oder das VRM gehören.

1. Ändern Sie den WLAN-Modus von AP auf Station.

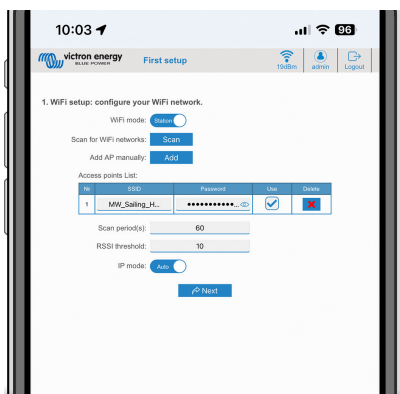


2. Klicken Sie auf die Schaltfläche Scan (wobei der Zeitraum für den Scan und der RSSI-Schwellenwert gelten), um nach anderen WLAN-Netzwerken zu suchen, oder fügen Sie manuell einen bekannten AP hinzu, indem Sie auf die Schaltfläche Hinzufügen klicken. Beachten Sie die WLAN-Standards: 802.11 b/g/n (nur 2,4 Ghz).
3. Markieren Sie das Netzwerk, mit dem Sie eine Verbindung herstellen möchten, und klicken Sie dann auf Übernehmen.



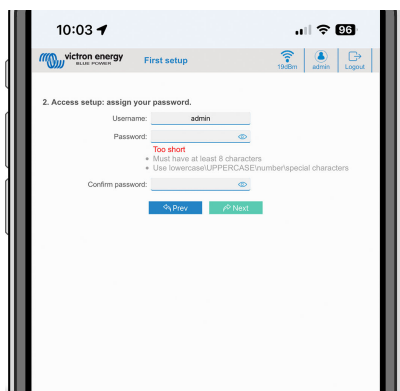
4. Geben Sie im Feld Passwort das externe WLAN-Passwort ein und klicken Sie auf Weiter.

Wenn Sie statt DHCP eine statische IP benötigen, ändern Sie die Modus-Taste IP auf Manuell und geben Sie die statische IP-Adresse, die Maske, das Gateway und DNS ein.



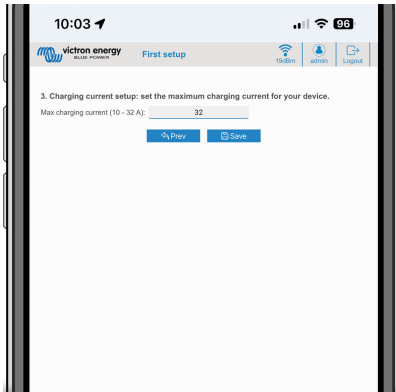
3. Zugang einrichten:

- I. Klicken Sie in das Feld Benutzername und geben Sie Ihren eigenen Benutzernamen ein. Der Standardbenutzername ist „admin“.
- II. Klicken Sie in das Feld Passwort und ändern Sie das Passwort in ein neues mit mindestens 8 Zeichen, das Klein-, Groß- und Sonderzeichen enthält. Das Standardpasswort ist auf dem Aufkleber im Inneren des Geräts aufgedruckt.
- III. Bestätigen Sie Ihr neues Passwort.
- IV. Klicken Sie auf Weiter.



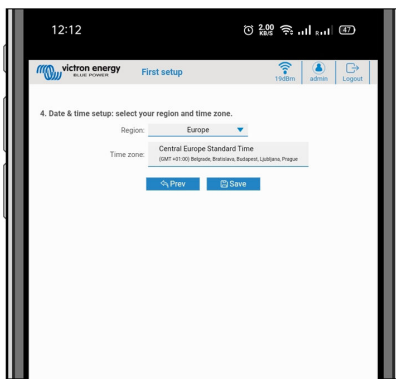
4. Einrichtung des Ladestroms:

- I. Legen Sie den maximalen Ladestrom fest (10–32 A).

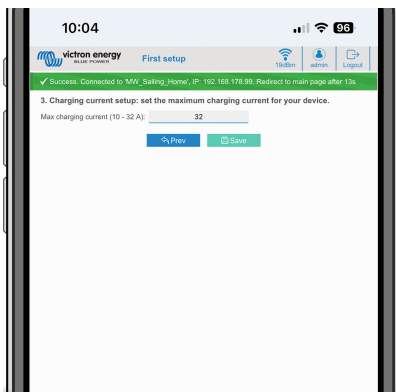


5. Einrichtung der Zeitzone und Abschluss der Ersteinrichtung:

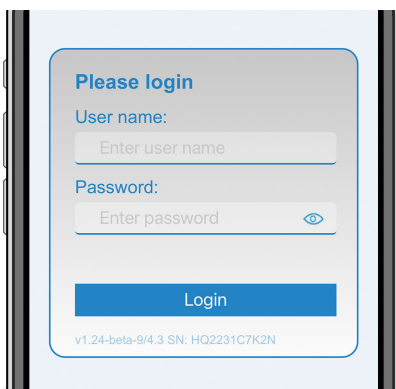
- I. Wählen Sie die Zeitonenregion und stellen Sie die Zeitzone ein. Die Sommerzeit wird automatisch berücksichtigt. Wenn UTC als Region ausgewählt ist, müssen Sie den korrekten Versatz eingeben. Gültiges Zeitformat: +hh:mm oder -hh:mm – Beispiel: +02:00 oder -01:00



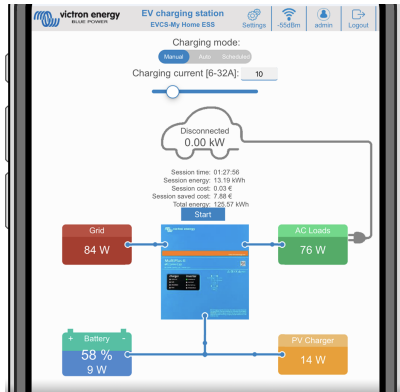
- II. Klicken Sie auf Speichern, um alle Einstellungen zu übernehmen. Das System startet neu und die Anmeldeseite der Webschnittstelle wird angezeigt.



- III. Melden Sie sich mit den unter 3 eingegebenen Anmeldedaten an.



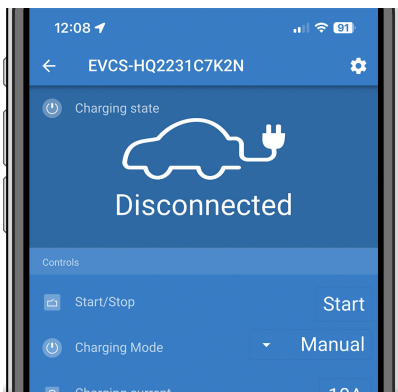
IV. Anschließend wird die Hauptseite angezeigt und die EV Charging Station NS ist einsatzbereit.



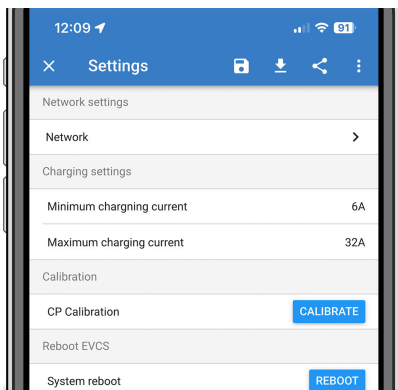
5.1.2. Ersteinrichtung über VictronConnect

Die Ersteinrichtung ist über VictronConnect noch einfacher.

1. Öffnen Sie VictronConnect und suchen Sie den Eintrag für Ihre EVCS (EVCS-HQXXXXXXXXXX).
2. Tippen Sie auf EVCS. Dadurch wird der Kopplungsdialog geöffnet. Geben Sie den Kopplungscode ein, eine eindeutige Nummer auf einem Aufkleber im Inneren des Gehäuses.
3. Wenn die Kopplung erfolgreich hergestellt wurde, wird die Statusseite angezeigt. Ignorieren Sie die Seite vorerst (die Verwendung der EVCS ist noch nicht möglich) und tippen Sie auf das Zahnradsymbol oben rechts, um die Seite Einstellungen zu öffnen.



4. Rufen Sie die Netzwerkeinstellungen auf und tippen Sie darauf.

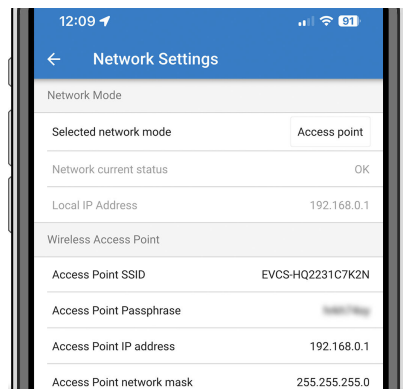


5. Einer der folgenden Parameter **muss** geändert werden, um die Ersteinrichtung abzuschließen und die Ladestation zu verwenden:

I. Ausgewählter Netzwerkmodus: Zugangspunkt

Das Gerät erstellt seinen eigenen WLAN-Zugangspunkt. Dies gilt entweder für die Einrichtung des Geräts oder für das Fehlen eines separaten WLAN-Netzwerks einschließlich eines GX-Geräts.

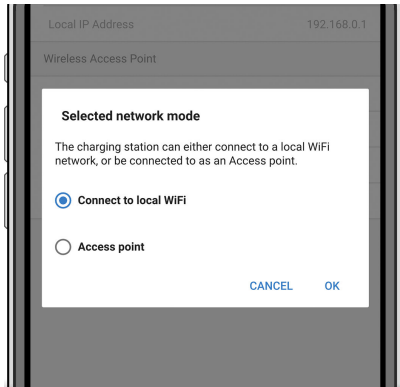
Wenn Sie den AP-Modus beibehalten, ändern Sie zumindest die SSID des Zugangspunkts, die Passphrase des Zugangspunkts oder die IP-Adresse des Zugangspunkts in den Einstellungen des WLAN-Zugangspunkts.



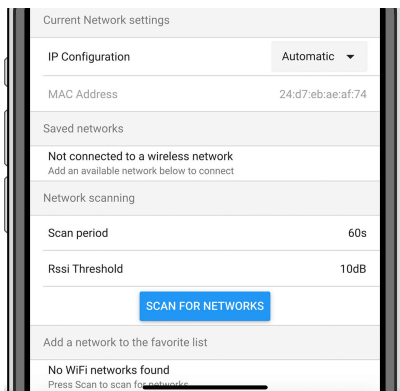
II. Ausgewählter Netzwerkmodus: Verbindung mit lokalem WLAN

Verbindet das Gerät mit einem WLAN-Netzwerk, zu dem auch andere Victron-Geräte wie ein GX-Gerät oder das VRM gehören.

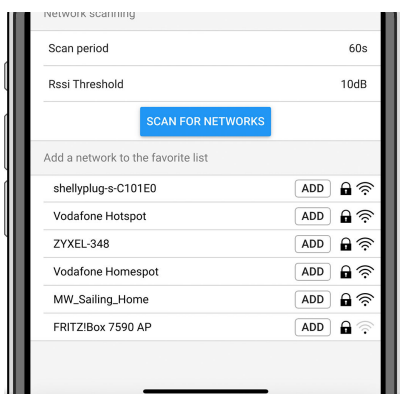
1. Ändern Sie den Netzwerkmodus in Verbindung mit lokalem WLAN, klicken Sie auf OK, aber speichern Sie die Einstellungen noch nicht. Belassen Sie das Pop-upfenster Einstellungen geändert unverändert.



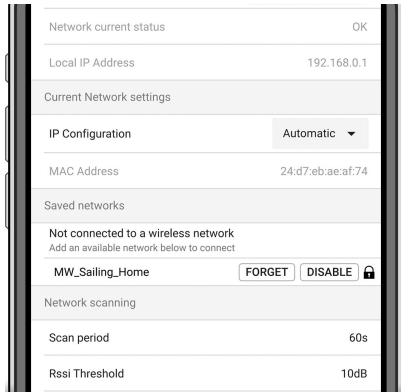
2. Tippen Sie auf SCAN FOR NETWORKS (suche nach Netzwerken) und halten Sie das Passwort für Ihr lokales Netzwerk bereit.



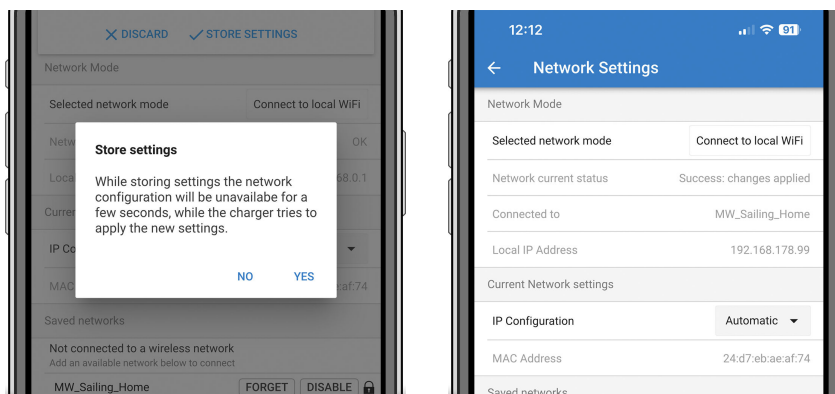
3. Sobald der Scan abgeschlossen ist, wird eine Liste der verfügbaren Netzwerke angezeigt. Tippen Sie auf ADD (hinzufügen) für das Netzwerk Ihrer Wahl.



4. Geben Sie die Passphrase für dieses Netzwerk in das Pop-upfenster ein und betätigen Sie OK.
5. Ändern Sie bei Bedarf die IP-Konfiguration: Automatisch (DHCP) oder Manuell für statische IP (erfordert gültige IP-Adresse, Netzmaske, Gateway und DNS von Ihrem Systemadministrator).



6. Scrollen Sie nach oben und tippen Sie auf STORE SETTINGS (Einstellungen speichern), um die neuen Einstellungen zu übernehmen und bestätigen Sie mit JA. Die EVCS wird automatisch mit dem lokalen Netzwerk verbunden.



6. Die Ersteinrichtung ist nun abgeschlossen und die EV Charging Station NS ist einsatzbereit. Weitere Einzelheiten zur Bedienung der Ladestation über VictronConnect finden Sie im Kapitel [Einrichtung, Konfiguration und Bedienung von VictronConnect \[25\]](#)

5.2. Einrichtung der EV Charging Station

Nach der Ersteinrichtung können Sie die EVCS nach Ihren Bedürfnissen konfigurieren. Verbinden Sie sich dazu mit der Webschnittstelle und klicken Sie auf den Reiter Einstellungen, um weitere Einstellungsoptionen zu erhalten. Die Optionen der Hauptseite werden im Kapitel [Die Hauptseite \[19\]](#) erläutert.

Daraufhin werden sechs Unterreiter angezeigt:

1. Reiter **Netzwerke**: Siehe das Kapitel [Netzwerkmenü \[20\]](#).
2. Reiter **Allgemein**: Hier finden Sie Einstellungsoptionen für das Ladegerät, die Kommunikation mit dem GX-Gerät, die Anzeige, die Zeitzone und den Gerätenamen.
 - a. **Ladegerät**: Einstellungen zum Ladegerät.
 - i. **Position des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge**: Wählen Sie aus, wo die EVCS im System positioniert ist. Beispiele:
 1. Wenn die Ladestation an den Ausgang eines Wechselrichters als eine der AC-Ausgangsquellen der Zentrale angeschlossen ist, wählen Sie Wechselrichter AC-Ausgang.
 2. Wenn die EVCS an das Stromnetz angeschlossen ist und sich am AC-Eingang des Stromnetzes vor dem Wechselrichter befindet, wählen Sie Wechselrichter AC-Eingang.
 - ii. **Autostart des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge**: Wenn diese Option aktiviert ist, beginnt die EVCS automatisch mit dem Laden, sobald das Fahrzeug angeschlossen ist.
 - iii. **Schütz beim Laden aktiv**: Hält das Schütz nach dem Laden geschlossen. Wenn z.B. eine Klimaanlage im Fahrzeug aktiv ist, wird diese mit Wechselstrom und nicht über die Autobatterie betrieben.
 - iv. **Maximaler Ladestrom**: 10–32 A
 - v. **Minimaler Ladestrom**: Von 6 A bis zu 1 A unter dem Maximalwert. Beispiel: Ein Renault Zoe mit mindestens 10 A.
 - vi. **Vorgehensweise zur Kalibrierung der CP-Leitung**: Wenn das Fahrzeug nicht erkannt wird oder wenn das Fahrzeug vollständig geladen ist und das EVCS-Schütz öffnet/schließt, sollte die Kalibrierung durchgeführt werden.
 - vii. **Leistungskalibrierung (0,6–1,4)**: Wenn der angezeigte Leistungswert nicht korrekt ist, kann eine maximale Korrektur von +/- 40 % vorgenommen werden.
 - viii. **Tatsächliche Leistung (kW)**: Zeigt den aktuellen Leistungswert an, mit dem das Elektrofahrzeug geladen wird.
 - b. **GX-Gerät**: Die EV Charging Station NS kann folgendermaßen verwendet werden:
 - i. Als eigenständiges Gerät im manuellen oder zeitgesteuerten Modus. Beachten Sie, dass für den automatischen Modus ein GX-Gerät erforderlich ist und die Kommunikation zwischen dem GX-Gerät und der EVCS aktiviert sein muss.
 - ii. Als Teil eines größeren Victron Energy-Systems. Wenn Sie die Kommunikation mit dem GX-Gerät aktivieren, muss Modbus TCP im GX-Gerät selbst aktiviert werden (siehe den Abschnitt [Aktivierung von Modbus TCP \[22\]](#)), um die Kommunikation mit der EVCS zu ermöglichen.
Um Fehler zu vermeiden, ist es am einfachsten, die Kopplung zwischen der EVCS und dem GX-Gerät automatisch durchführen zu lassen. Mit der Erkennungsfunktion ist die EVCS in der Lage, die IP-Adresse automatisch über die VRM Portal-ID zu erkennen.
 - A. **Kommunikation**: Aktivieren oder deaktivieren Sie die Kommunikation mit einem GX-Gerät.
 - B. **IP-Adresse**: Die IP-Adresse Ihres GX-Geräts. Diese wird automatisch eingegeben, wenn Sie die Erkennungsfunktion verwenden, um die EVCS mit dem GX-Gerät zu koppeln.
 - C. **VRM Portal-ID**: Die VRM Portal-ID Ihres GX-Geräts. Diese wird automatisch eingegeben, wenn Sie die Erkennungsfunktion verwenden, um die EVCS mit dem GX-Gerät zu koppeln.
 - D. **Entdecken**: Klicken Sie auf die Schaltfläche Entdecken, um nach dem GX-Gerät zu suchen. Wählen Sie das GX-Gerät aus der Liste aus, die sich daraufhin öffnet. Die IP-Adresse des GX und die VRM Portal-ID wird dann automatisch eingegeben.
 - E. **Überprüfen**: Verwenden Sie diese Schaltfläche, um die Kommunikation mit dem GX-Gerät zu überprüfen. Das Ergebnis wird oben auf der Seite angezeigt.
 - F. **Laden bei Sicherungsbatterie-SoC (%) beginnen**: Der minimale SoC-Wert der Batterie, der erforderlich ist, um den Ladevorgang im Automatikmodus zu starten.
 - G. **Laden bei Sicherungsbatterie-SoC beenden, wenn netzunabhängig (%)**: Stoppt das Laden, wenn der SoC-Wert der Batterie unter diesen Wert fällt und kein Netz vorhanden ist.
 - H. **Batterie-/Netzstrom für den Automatikmodus zulassen**: Wenn diese Option aktiviert ist, wird im Automatikmodus bei unzureichender überschüssiger Solarenergie weiterhin mit Mindeststrom geladen. Die

Stromversorgung erfolgt über das Stromnetz oder die Batterie. Diese Funktion dient dazu, die Anzahl der Aktivierungs-/Deaktivierungszyklen beim Laden im Automatikmodus zu reduzieren.

Beachten Sie bitte, dass die EVCS nicht entscheiden kann, woher der Strom kommen soll (Netz oder Batterie), das ist die Aufgabe des Wechselrichters.

- I. **Timeout der Batterie/Netzstromversorgung (min):** Die maximale Zeitspanne, nach der kein Strom mehr von der Batterie/dem Netz bezogen wird. Dieser Parameter bezieht sich auf "Batterie-/Netzstrom für den Automatikmodus zulassen".
- J. **Überlastschutz:** Die EVCS liest den Status der Überlastung aus dem Wechselrichter. Wenn der Wechselrichter eine Überlastung meldet, reduziert die EVCS den Ladestrom auf den Mindestwert und wartet etwa 5 Sekunden. Wenn die Überlastung immer noch aktiv ist, stoppt die EVCS den Ladevorgang und setzt ihn erst fort, wenn der Überlastungsstatus nicht mehr vorhanden ist + eine gewisse Zeitspanne.
Wenn die EVCS mehrere Überlastungen innerhalb eines bestimmten Zeitraums feststellt, wird der Ladestrom um 10 % reduziert.
Das Gleiche gilt für netzunabhängige und netzgekoppelte Systeme. Für netzgekoppelte Systeme gibt es außerdem eine „Eingangsstrombegrenzung“, bei deren Überschreitung die EVCS auf die gleiche Weise wie oben beschrieben arbeitet.
Sobald der Ladestrom reduziert oder der Ladevorgang unterbrochen wird, erscheint eine Warnung auf dem Webinterface oder in Victron Connect.
- K. **Eingangsstrombegrenzung (A):** Bei einem netzgekoppelten System wird hier die vom Wechselrichter eingestellte Eingangsstromgrenze angezeigt, die als Schwellenwert für den Überlastschutz dient.

c. **EVCS ModbusTCP Server:**

Der Modbus TCP-Server der EVCS. Die Adresse ist die selbe wie die des GX-Gerätes.

- i. **Status der IP-Adressen-Whitelist:** Aktivieren oder deaktivieren Sie den Whitelist-Status.

Hinweis: Wenn Status der IP-Adressen-Whitelist aktiviert ist, können nur die Geräte in der Whitelist-Tabelle für IP-Adressen mit der EVCS kommunizieren.

- ii. **Whitelist-Tabelle für IP-Adressen:** Fügen Sie IP-Adressen hinzu, die mit der EVCS kommunizieren dürfen.

d. **Datum und Uhrzeit:**

- i. **Region:** Wählen Sie die Region Ihrer Zeitzone.
- ii. **Zeitzone/Versatz:** Wählen Sie die Zeitzone. Wenn UTC ausgewählt ist, müssen Sie den korrekten Versatz eingeben.
Gültiges Zeitformat: +hh:mm oder -hh:mm – Beispiel: +02:00 oder -01:00
Die Sommerzeit wird automatisch berücksichtigt.

e. **Sonstiges:**

- i. **Energiepreis pro kWh (€):** Geben Sie die Kosten pro Kilowattstunde Energie in EUR ein, um die eingesparten Sitzungskosten zu berechnen.
- ii. **Gerätebezeichnung:** Ändern Sie den Namen der EV Charging Station NS, der ggf. auch im GX-Gerät und im VRM-Portal aktualisiert wird.

3. Reiter **Zeitplan:** In diesem Menü wird der Zeitplan erstellt, der für den geplanten Modus erforderlich ist.

Sie können Szenen so einrichten, dass sie unter bestimmten Bedingungen automatisch aktiviert werden. Zu diesen Bedingungen gehören:

- a. **Startzeit:** Startzeit des Zeitplans in hh:mm (es gilt das 24-Stunden-Format)
- b. **Endzeit:** Endzeit des Zeitplans in hh:mm (es gilt das 24-Stunden-Format)
- c. **Strom [6–32 A]:** Maximaler Ladestrom bei aktivem Zeitplan
- d. **Wiederholen:** Das Zeitintervall, in dem der Zeitplan automatisch erneut ausgeführt wird. Mögliche Optionen:
 - i. **Täglich:** Wird täglich wiederholt
 - ii. **Mo–Fr:** Wird von Montag bis Freitag wiederholt
 - iii. **Wochenenden:** Wird jedes Wochenende wiederholt
 - iv. **Benutzerdefiniert:** Wählen Sie die Wochentage, an denen die Szene wiederholt werden soll
- e. **Status:** Status der Szene. Wenn diese Option deaktiviert ist, wird die Szene nicht ausgeführt.

Sobald Sie eine Szene erstellt haben, betätigen Sie die Schaltfläche Übernehmen und dann die Schaltfläche Speichern. Beachten Sie, dass die Szenen nur aktiv sind, wenn sich die Ladestation im Zeitplanmodus befindet. Eine derzeit aktive

Szene wird im Zeitplan grün hervorgehoben und als aktiv markiert. Szenen können jederzeit bearbeitet werden. Es gelten die gleichen Regeln wie oben beschrieben.

Verwenden Sie die Schaltflächen Importieren und Exportieren, um Szenen im .json-Format zu importieren/exportieren.

4. Registerkarte **Leuchtring**: Passt den Leuchtring an der Vorderseite der Station um die Fahrzeugsteckdose herum an. Dabei können Sie zwischen verschiedenen Modi, der Anzeigedauer, der Helligkeit der Lichter und ihrer Farbe wählen.

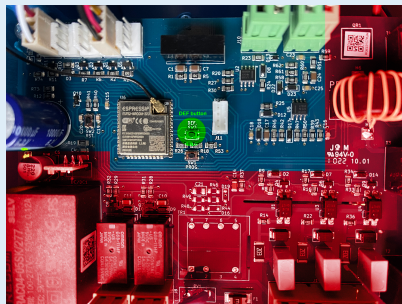
Der farbige Ring zeigt auf einen Blick an, was die EV Charging Station NS gerade tut: zum Beispiel, wenn das Fahrzeug voll aufgeladen ist, wenn der Ladezustand niedrig ist.

Klicken Sie nach jeder Änderung auf die Schaltfläche Speichern am unteren Rand des Bildschirms oder importieren/exportieren Sie die Einstellungen des Lichtrings im .json-Format.

5. Reiter **Zugang**: Ändern Sie den Benutzernamen und das Passwort.
6. **Backup & FW**: Hier können Sie gespeicherte Einstellungen exportieren oder importieren, die Ladestation auf die Werkseinstellungen zurücksetzen und die Firmware manuell aktualisieren.
 - a. **FW-Aktualisierung**: Die EVCS-Firmware kann manuell über die Webschnittstelle oder ferngesteuert über [VRM: Ferngesteuerte Aktualisierung der Firmware](#) aktualisiert werden.
 - i. **Wählen Sie die Firmware-Datei (*.evcsup)**: Betätigen Sie die Schaltfläche Öffnen und navigieren Sie zu dem Verzeichnis, in dem die bereitgestellte Firmware-Datei gespeichert ist. Klicken Sie dann auf Aktualisieren. Dadurch wird die Aktualisierung gestartet. Nach einer erfolgreichen Aktualisierung startet die Ladestation neu und die Hauptseite wird wieder angezeigt. Beachten Sie, dass alle Einstellungen übernommen werden.
 - b. **Sicherung**: Sichern Sie alle Systemeinstellungen in einer Datei im .json-Format und stellen Sie die Einstellungen bei Bedarf wieder her.
 - c. **Zurücksetzen auf Werkseinstellungen**: Das Zurücksetzen des Gerätes auf die Werkseinstellungen kann auf verschiedene Arten erfolgen:
 - i. Von der Webseite aus, indem Sie das Menü „Backup & FW“ auswählen und dann „Zurücksetzen auf Werkseinstellungen“ drücken, oder
 - ii. Im Inneren des Geräts, indem Sie die DEF-Taste für mehr als 15 Sekunden betätigen. Siehe Abbildung unten. Beachten Sie, dass das Passwort nur zurückgesetzt wird, wenn die DEF-Taste weniger als 15 Sekunden, aber länger als 5 Sekunden gedrückt wird.



Die Vorgehensweise mit der DEF-Taste sollte nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden, da dieser Vorgang die Stromversorgung der EV Charging Station NS erfordert. Die Arbeit mit Hochspannung ist sehr gefährlich und kann bei unsachgemäßer Anwendung tödlich sein. Achten Sie darauf, dass Sie die Teile in dem rot markierten Bereich nicht berühren.

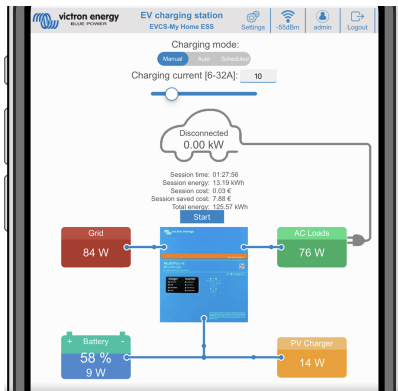


- iii. Über VictronConnect von der Produktinformationsseite aus.

5.3. Die Hauptseite

Die Hauptseite der Webschnittstelle bietet Steuerungs- und Überwachungsfunktionen für die EV Charging Station NS. Diese sind von oben nach unten:

- Lademodus-Schalter: Ändern Sie den Lademodus auf manuell, automatisch oder zeitgesteuert.
- Schieberegler für den Ladestrom: Passen Sie den Ladestrom an.
- Start/Stopp-Taste: Starten oder stoppen Sie das Laden im manuellen Modus.
Bitte beachten Sie, dass nach dem Drücken der Stopptaste zunächst der Ladestrom auf ein Minimum reduziert wird und erst dann das Schütz öffnet (mit einer Verzögerung von 2 Sekunden).
- Sitzungsstatistiken und eine animierte grafische Übersicht, um den Ladefortschritt auf einen Blick zu erkennen.



5.3.1. Der Lademodus-Schalter im Detail

Der Schalter für den Lademodus befindet sich auf dem Hauptbildschirm und erlaubt drei verschiedene Betriebsarten:

- **Manuell:** Ermöglicht es dem Benutzer, den Ladevorgang des Fahrzeugs mit der Taste START STOP manuell ein- und auszuschalten. Die Stromstärke, die die Station liefert, kann mit dem Ladestromregler geändert werden.
- **Automatisch:** Das System legt alle Einstellungen für den Benutzer fest. Ähnlich wie bei einem GX-Gerät zeigt der Bildschirm an, wie der Strom fließt. Falls ein GX-Gerät ([Cerbo GX](#) oder [Color Control GX](#)) im selben Netzwerk wie die EV Charging Station in das System eingebunden ist, gibt es eine Reihe von Einstellungen, die direkt vom GX-Gerät aus geändert werden können, entweder im manuellen oder automatischen Modus. Dabei kann man das Gerät, seine Übersicht sowie erweiterte Leistungsdiagramme auf dem Haupt-Dashboard des [VRM-Portals](#) einsehen.
- **Zeitplanmodus:** Laden Sie das Elektrofahrzeug in bestimmten Zeitintervallen, z. B. während der Nachtstunden, wenn der Netzstrom günstiger ist. Beachten Sie, dass Sie nur über VictronConnect oder die Webschnittstelle in den Zeitplanmodus wechseln können.

Die manuellen und automatischen Modi gewährleisten eine optimale Nutzung der Ladestation.

Der Lademodus kann geändert werden über:

- Die Hauptseite der Website
- Ein GX-Gerät
- Das VRM-Portal (erfordert ein GX-Gerät im System)
- Bluetooth und VictronConnect.

Der manuelle Modus bietet Flexibilität bei der Auswahl und lädt das Auto unabhängig von der Photovoltaikproduktion. Indem Sie manuell festlegen, wie viel Strom in die Ladung des Fahrzeugs fließt, können Sie andere Lasten in Ihrem Haus mit einbeziehen.

Der Automatikmodus sorgt für eine maximale Effizienz der PV-Anlage und lädt überschüssigen Solarstrom in das Elektrofahrzeug, bevor er ins Netz eingespeist wird.

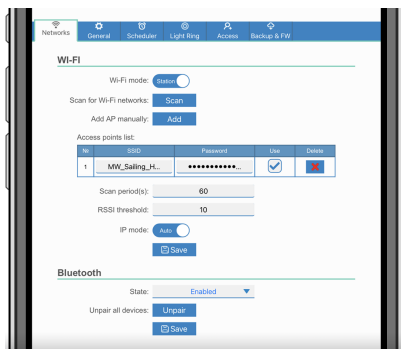
Wenn die EV Charging Station NS an ein Victron-System angeschlossen ist und sich im Automatikmodus befindet, kann der überschüssige Solarstrom zum Laden des Fahrzeugs verwendet werden, anstatt ihn beispielsweise zu einem niedrigeren Preis ins Netz einzuspeisen.

5.4. Netzwerkmenü

WLAN-Optionen und Bluetooth werden über das Netzwerkmenü der Webschnittstelle konfiguriert. Die verfügbaren Optionen sind:

1. WLAN

- a. **WLAN-Modus:** Schaltet zwischen Zugangspunkt und Stationsmodus hin und her.
 - i. **Zugangspunkt-Modus:** Das Gerät erstellt seinen eigenen WLAN-Zugangspunkt. Dies gilt entweder für die Einrichtung des Geräts oder für das Fehlen eines separaten WLAN-Netzwerks einschließlich eines GX-Geräts. SSID, Passwort, IP-Adresse und Netzmaske sind konfigurierbar.
 - ii. **Stations-Modus:** Verbindet das Gerät mit einem WLAN-Netzwerk, zu dem auch andere Victron-Geräte wie ein GX-Gerät oder das VRM gehören. Dafür müssen Sie Folgendes tun:
 - A. Ändern Sie den WLAN-Modus von AP auf Station.
 - B. Klicken Sie auf die Schaltfläche Scan (wobei der Zeitraum für den Scan und der RSSI-Schwellenwert gelten), um nach anderen WLAN-Netzwerken zu suchen, oder fügen Sie manuell einen bekannten AP hinzu, indem Sie auf die Schaltfläche Hinzufügen klicken. Beachten Sie die WLAN-Standards: 802.11 b/g/n (nur 2,4 Ghz).
 - C. Markieren Sie das Netzwerk, mit dem Sie eine Verbindung herstellen möchten, und klicken Sie dann auf Übernehmen.
 - D. Geben Sie im Feld Passwort das externe WLAN-Passwort ein und klicken Sie auf Weiter.
 - E. Wenn Sie statt DHCP eine statische IP benötigen, ändern Sie die Modus-Taste IP auf Manuell und geben Sie die statische IP-Adresse, die Maske, das Gateway und DNS ein.
 - F. Klicken Sie auf Speichern. Beachten Sie, dass bei aktiviertem Stationsmodus eine Anzeige der WLAN-Stärke oben auf der Webseite erscheint.



- iii. **Scanzeitraum:** Wenn es nur ein Netzwerk gibt, zu dem eine Verbindung besteht (z. B. ein Router), kann der Scanzeitraum auf 0 gesetzt werden, um unnötiges Scannen während einer bestehenden Verbindung zu vermeiden. Wenn die EVCS mit mehr als einem Netzwerk verbunden ist, empfiehlt es sich, die Standardeinstellung (60) beizubehalten. Beachten Sie, dass es sich hierbei um Netzwerkscans im Hintergrund handelt. Dieser Parameter hat keinen Einfluss auf die Taste für den manuellen Scan.
- iv. **RSSI-Schwellenwert:** Für den Hintergrundscan kann ein RSSI-Schwellenwert angewendet werden.

2. Bluetooth

Bluetooth stellt eine direkte drahtlose Verbindung zwischen einem Mobilgerät und der EV Charging Station NS zur Steuerung und Überwachung der EVCS über [VictronConnect](#) her. In Innenräumen beträgt der Abstand in der Regel einige wenige Meter. Der Kopplungscode kann über VictronConnect geändert werden. Eine werkseitige Rückstellung setzt den Kopplungscode auf die Werkseinstellungen zurück.

Um Bluetooth über das Netzwerkmenü zu aktivieren, zu deaktivieren oder zu entkoppeln, stehen Ihnen die folgenden Optionen zur Verfügung:

- a. **Status:** Aktiviert oder deaktiviert die Bluetooth-Funktionalität. Bei einer Änderung müssen Sie die Schaltfläche Speichern betätigen, um den neuen Status zu übernehmen.
- b. **Entkopplung aller Geräte:** Klicken Sie hier, um die Kopplung der EVCS mit Ihrem Mobilgerät aufzuheben. Beachten Sie, dass dadurch auch die Ladestation neu gestartet wird und Sie die Kopplung im Bluetooth-Menü Ihres Mobilgeräts noch aufheben müssen.

5.5. Zugangsmenü

Im Zugangsmenü können Sie Ihren eigenen Benutzernamen und Ihr Passwort wählen (dringend empfohlen). Beachten Sie, dass Sie bei der erstmaligen Einrichtung aufgefordert werden, das Passwort zu ändern.

So ändern Sie den Benutzernamen und das Passwort:

1. Klicken Sie in das Feld Username (Benutzername) und geben Sie Ihren eigenen Benutzernamen ein.
Der Standard-Benutzername ist „admin“ (ohne Anführungszeichen).
2. Klicken Sie in das Feld Password (Passwort) und ändern Sie das Passwort in ein neues mit mindestens 8 Zeichen, das Klein-, Groß- und Sonderzeichen enthält.
Das Standardpasswort ist auf dem Aufkleber im Inneren des Geräts aufgedruckt.
3. Bestätigen Sie Ihr neues Passwort.
4. Klicken Sie auf Next (Weiter).

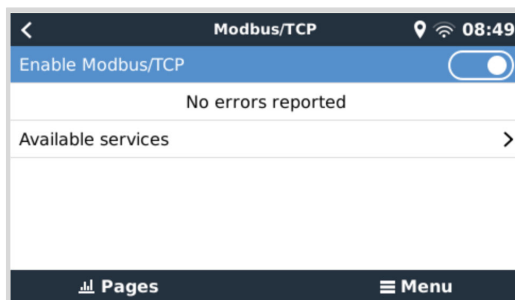
Falls Sie das Passwort verloren haben, lesen Sie das Kapitel [Auf Standardeinstellungen zurücksetzen und Passwort wiederherstellen \[27\]](#).

6. Einrichtung, Konfiguration und Betrieb des GX-Geräts

6.1. Aktivierung von Modbus TCP

Die EV Charging Station NS kommuniziert mit dem GX-Gerät über Modbus TCP. Dies muss zuerst im GX-Gerät aktiviert werden und ist ein erforderlicher Schritt.

- Gehen Sie auf dem GX-Gerät zu Einstellungen → Dienste → Modbus TCP und aktivieren Sie Modbus TCP.

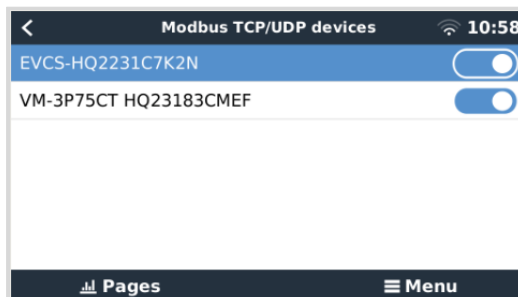


Aktivieren Sie die Charging Station im Menü Modbus TCP/UDP

Dieser Schritt ist nur erforderlich, wenn es sich um eine EV Charging Station NS handelt, die noch nicht an das GX-Gerät angeschlossen wurde **UND** das GX-Gerät über die Firmware-Version 3.12 oder höher verfügt.

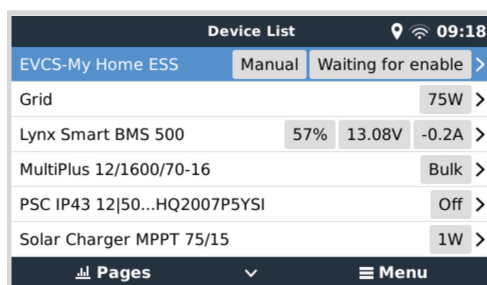
Für Geräte, die bereits vor einer Firmware-Aktualisierung auf Venus OS 3.12 an das GX-Gerät angeschlossen waren, ist dieser Schritt nicht erforderlich. Diese Geräte werden automatisch aktiviert.

- Gehen Sie auf dem GX-Gerät zu Einstellungen → Modbus TCP/UDP → Entdeckte Geräte und aktivieren Sie die EVCS.



6.2. Einrichtungsmenü und Optionen

Sobald Modbus TCP aktiviert wurde, erscheint die EVCS in der Geräteliste und zeigt den aktuellen Modus und Ladezustand an.



Markieren Sie EVCS und betätigen Sie die Leertaste oder den Cursor nach rechts, um das nächste Menü aufzurufen, und betätigen Sie beim Menüpunkt Einstellung erneut die Leertaste, um das Einrichtungsmenü aufzurufen. Die Bedeutung der verfügbaren Optionen finden Sie in den Kapiteln [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#) und [Beschreibung \[2\]](#).

The screenshot shows the 'EVCS-My Home ESS' mobile application interface. At the top, there is a status bar with a back arrow, the title 'EVCS-My Home ESS', a location icon, a Wi-Fi icon, and the time '13:23'. Below the status bar, there is a toggle switch for 'Enable charging' which is currently turned on. The main content area displays the following data:

Status	Charging
Actual charging current	10.0 A
Total Power	9000 W
L1 Power	3000 W
L2 Power	3000 W

At the bottom of the screen, there is a navigation bar with 'Pages' (indicated by a list icon), a downward arrow, and 'Menu' (indicated by a hamburger menu icon).

6.3. Übersichts- und Gerätemenü

Im Übersichtsmenü finden Sie eine Taste zum Aktivieren (Starten) des Ladens im manuellen Modus und die folgenden Statusinformationen:

- **Tatsächlicher Ladestrom:** Der Ladestrom in A
- **Gesamtleistung:** Gesamtleistung aller Phasen
- **L1..L3:** Leistung jeder einzelnen Phase
- **Ladezeit:** Die Ladezeit pro Sitzung
- **Geladene Energie:** Geladene Energie pro Sitzung

Wenn Sie im Menü weiter nach unten blättern, sehen Sie das Einrichtungs- und Gerätemenü. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel [Einrichtungsmenü und Optionen \[22\]](#).

Der letzte Menüpunkt ist das Menü Gerät, das zusätzliche Geräteinformationen wie Verbindungstyp, Produkt-ID, VRM-Instanz, Firmware-Version und Seriennummer enthält. Es ist auch möglich, der EVCS einen eigenen Namen zu geben.

EVCS-My Home ESS	
Enable charging	<input checked="" type="checkbox"/>
Status	Charging
Actual charging current	10.0 A
Total Power	9000 W
L1 Power	3000 W
L2 Power	3000 W

7. Einrichtung, Konfiguration und Bedienung von VictronConnect

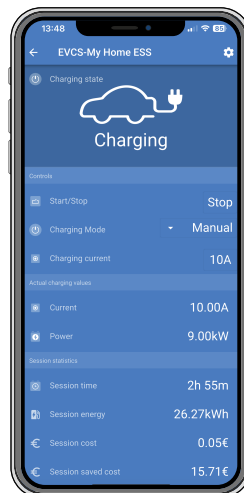
7.1. Einrichtung

Die folgenden Schritte sind notwendig, um eine erfolgreiche Verbindung mit der EV Charging Station NS über Bluetooth und VictronConnect herzustellen:

1. Stellen Sie sicher, dass Bluetooth in Ihrer EVCS aktiviert ist.
Falls Bluetooth deaktiviert ist, finden Sie im Kapitel [Netzwerkmenü \[20\]](#) Einzelheiten zur Aktivierung von Bluetooth.
2. Laden Sie die VictronConnect App aus dem App Store oder von Google Play herunter und installieren Sie sie.
3. Öffnen Sie VictronConnect und blättern Sie durch die Liste der Geräte für die EVCS.
4. Tippen Sie darauf, um den Kopplungsdialog zu starten. Geben Sie den Kopplungscode ein, die eindeutige Nummer auf dem Aufkleber im Inneren des Gehäuses.
5. Wenn die Kopplung erfolgreich war, wird die EVCS-Übersichtsseite angezeigt.

7.2. Übersichtsseite

Auf der Übersichtsseite finden Sie Informationen über den Ladezustand, Bedienelemente zum Starten/Stoppen des Ladevorgangs oder zum Ändern des Lademodus und des Ladestroms. Außerdem können Sie die aktuellen Ladewerte und Sitzungsstatistiken überwachen.



Steuerelemente:

- **Start/Stop:** Starten oder stoppen Sie das Laden im manuellen Modus.
Bitte beachten Sie, dass nach dem Drücken der Stopptaste zunächst der Ladestrom auf ein Minimum reduziert wird und erst dann das Schütz öffnet (mit einer Verzögerung von 2 Sekunden).
- **Lademodus:** Ändern Sie den Lademodus auf manuell, automatisch oder zeitgesteuert.
- **Ladestrom:** Stellen Sie den Ladestrom ein (Bereich: 6-32 A, je nach dem auf der Seite Einstellungen oder auf der Webschnittstelle eingestellten maximalen Ladestrom)

Tatsächliche Ladewerte:

- **Strom:** Der Ladestrom
- **Leistung:** Ladeleistung (aller Phasen)

Sitzungsstatistiken:

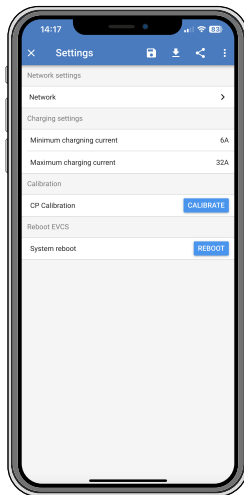
- **Sitzungszeit:** Die Zeit des tatsächlichen Ladevorgangs
- **Sitzungsenergie:** In dieser Sitzung geladene Energie insgesamt

- **Sitzungskosten:** Die Sitzungskosten (beim Laden aus dem Netz) hängen vom Energiepreis pro kWh ab, der in den EVCS-Einstellungen festgelegt wurde, siehe das Kapitel [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#).
- **Durch die Sitzung eingesparte Kosten:** Die eingesparten Kosten basieren auf der von der Photovoltaikanlage geladenen Energie und hängen von dem in den EVCS-Einstellungen festgelegten Energiepreis pro kWh ab.
- **Energie insgesamt:** Die seit der Erstinbetriebnahme insgesamt geladene Strommenge.

7.3. Einstellungsseite

Über das Menü Einstellungen können Sie die Netzwerkeinstellungen ändern, den minimalen und maximalen Ladestrom anpassen, die CP-Leitung neu kalibrieren oder die EVCS neu starten.

Um zum Menü Einstellungen zu gelangen, tippen Sie auf das Zahnradsymbol im Menü Übersicht oben rechts.



Die Einstellungen ähneln denen, die im [Netzwerkmenü \[20\]](#) und im Kapitel [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#) erläutert werden, mit dem Unterschied, dass es möglich ist, bei Bedarf einen Neustart des Systems auszulösen.

7.4. Produktinformationsseite

Auf der Produktinformationsseite können Sie den PIN-Code für die Bluetooth-Kopplung ändern, der EV Charging Station NS einen eigenen Namen zuweisen und Bluetooth^[1] deaktivieren. Außerdem finden Sie hier die Seriennummer und die Versionsnummer der Firmware.

Um zur Produktinformationsseite zu gelangen, tippen Sie auf das Symbol mit den 3 vertikalen Punkten auf der Seite Einstellungen.

Mehr darüber, wie Sie Ihrer EV Charging Station NS einen eigenen Namen zuweisen und wie Sie Bluetooth deaktivieren und reaktivieren können, finden Sie im [Handbuch der VictronConnect App](#).

^[1] Beachten Sie, dass Sie Bluetooth, wenn Sie es über VictronConnect deaktivieren, über das [Netzwerkmenü \[20\]](#) der Webschnittstelle oder mit der Funktion [Auf Werkeinstellungen zurücksetzen \[27\]](#) wieder aktivieren können, entweder über die Webschnittstelle oder mithilfe der DEF-Taste. Bei älteren Geräten, bei denen Bluetooth werkseitig deaktiviert ist, können Sie Bluetooth über das Netzwerkmenü der Webschnittstelle aktivieren.

7.5. Auf Standardeinstellungen zurücksetzen

Es ist möglich, die EV Charging Station NS über VictronConnect auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Beachten Sie, dass bei diesem Vorgang **alle** Einstellungen auf die Standardwerte zurückgesetzt werden und die Ersteinrichtung (siehe das Kapitel [Einrichtung \[9\]](#)) erneut durchgeführt werden muss.

Um zu der Option Auf Standardeinstellungen zurücksetzen zu gelangen, tippen Sie auf der Seite Einstellungen auf das Symbol mit den 3 vertikalen Punkten und tippen Sie auf Auf Standardeinstellungen zurücksetzen.

8. Zurücksetzen auf Werkseinstellungen und Passwortwiederherstellung



Durch Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen werden **alle** Systemeinstellungen auf die Standardwerte zurückgesetzt. [Ersteinrichtung \[9\]](#) muss dann erneut durchgeführt werden.

Dies kann durch ein teilweises Zurücksetzen vermieden werden, bei dem nur der Bluetooth-PIN-Code und das Admin-Passwort zurückgesetzt werden. Diese Option ist jedoch nur über die DEF-Tastenmethode verfügbar.

Falls das Passwort verloren geht, kann das ursprüngliche Passwort mithilfe verschiedener Möglichkeiten wiederhergestellt werden:

Zurücksetzen auf Werkseinstellungen über die Webschnittstelle:

1. Klicken Sie auf die Schaltfläche Settings (Einstellungen).
2. Klicken Sie auf die Schaltfläche Backup & FW.
3. Klicken Sie auf Zurücksetzen auf Werkseinstellungen.
4. Führen Sie [Ersteinrichtung \[9\]](#) erneut aus.

Zurücksetzen auf Werkseinstellungen über VictronConnect:

1. Öffnen Sie VictronConnect und tippen Sie auf die EVCS in der Liste Meine Geräte.
2. Tippen Sie auf dem Statusbildschirm auf das Zahnradsymbol oben rechts.
3. Tippen Sie auf der Einstellungsseite auf das Symbol mit den drei vertikalen Punkten und wählen Sie Auf Standardwerte zurücksetzen.
4. Es wird eine Warnung angezeigt, dass **alle** Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden. Tippen Sie auf JA, um auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen.
5. Führen Sie [Ersteinrichtung \[9\]](#) erneut aus.

Teilweises und vollständiges Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen über die DEF-Taste im Gerät:



Die nachfolgend beschriebene Vorgehensweise sollte nur von qualifiziertem Personal ausgeführt werden, da für diesen Vorgang EV Charging Station NS mit Strom versorgt werden muss. Die Arbeit unter Hochspannung ist sehr gefährlich und kann bei unsachgemäßer Anwendung tödlich verlaufen.

• Teilweises Zurücksetzen

Beim teilweisen Zurücksetzen werden nur das Admin-Passwort und der Bluetooth-PIN-Code zurückgesetzt, alle anderen Einstellungen bleiben erhalten.

1. Öffnen Sie das Gerät, indem Sie die Rückwand entfernen. **Achten Sie darauf, die Hochspannungsteile im Inneren des Geräts nicht zu berühren.** Nur der Bereich um die DEF-Taste ist sicher.
2. Drücken Sie für eine teilweise Zurücksetzung die DEF-Taste (siehe Abbildung in [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#) zur Identifizierung ihrer Position) länger als 5 Sekunden, aber weniger als 15 Sekunden.

Nach dem Loslassen der DEF-Taste beginnt der RGB-Lichtring schnell grün zu blinken, um anzuzeigen, dass die teilweise Zurücksetzung läuft.

Bitte beachten Sie, dass wenn Ihr mobiles Gerät vor dem Zurücksetzen des PIN-Codes erfolgreich gekoppelt war, es immer noch möglich ist, sich über VictronConnect mit dem EVCS zu verbinden, solange dieses nicht entkoppelt ist. Alle anderen Geräte müssen mit dem Standard-PIN-Code gepaart werden, wie im Abschnitt VictronConnect [Einrichtung \[9\]](#) beschrieben.

Wenn Sie vor dem teilweisen Zurücksetzen über einen Browser auf der Weboberfläche angemeldet waren, wird die Zurücksetzung des Admin-Passworts für diese Verbindung erst wirksam, wenn Sie sich von der Weboberfläche abmelden. Alle anderen Geräte benötigen bis zur Vergabe eines neuen Passworts das Standardpasswort, das auf dem Aufkleber im Inneren des Geräts aufgedruckt ist; weitere Informationen siehe [Zugangsmenü \[21\]](#).

3. Bringen Sie die Montageplatte am Gerät an und ziehen Sie die Schrauben fest.
4. Ein neues Admin-Passwort vergeben; weitere Informationen siehe [Zugangsmenü \[21\]](#).

• **Vollständiges Zurücksetzen**

1. Öffnen Sie das Gerät, indem Sie die Abdeckplatte entfernen. **Achten Sie darauf, die Hochspannungsteile im Inneren des Geräts nicht zu berühren.** Nur der Bereich um die DEF-Taste ist sicher.
2. Drücken Sie für eine vollständige Zurücksetzung die DEF-Taste (siehe Abbildung in [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#) zur Identifizierung ihrer Position) länger als 15 Sekunden, bis der RGB-Lichtring schnell blau zu blinken beginnt, um anzuzeigen, dass die vollständige Zurücksetzung läuft, und lassen Sie dann die Taste los.
3. Bringen Sie die Montageplatte am Gerät an und ziehen Sie die Schrauben fest.
4. Führen Sie [Ersteinrichtung \[9\]](#) erneut aus.

9. Fehlerbehebung

9.1. Kalibrierung der CP-Leitung

Was bedeutet CP?

CP ist das Steuersignal (Leitung) in jedem Steckverbinder des Typ2-Ladegeräts. Es handelt sich um eine bidirektionale Kommunikationsleitung, die die Kommunikation zwischen der Ladestation und dem Elektrofahrzeug ermöglicht. Die Ladestation informiert das Elektrofahrzeug unter anderem über den maximal verfügbaren Ladestrom. Gleichzeitig informiert das Elektrofahrzeug die Ladestation über seinen Status, z. B. ob das Elektrofahrzeug angeschlossen ist oder gerade geladen wird.

Warum ist eine Kalibrierung der CP-Leitung notwendig?

Aufgrund von Unterschieden in der Kabellänge und beim Hersteller sowie Abweichungen bei den Nennwerten elektronischer Komponenten kann das CP-Signal Abweichungen aufweisen. Die CP-Kalibrierung berücksichtigt die Signalabweichung und passt die Signalwerte an die erforderlichen Bereiche an.

Wann muss die Kalibrierung der CP-Leitung durchgeführt werden?

Es gibt mehrere Gründe für eine Kalibrierung der CP-Leitung. Die wichtigsten sind:

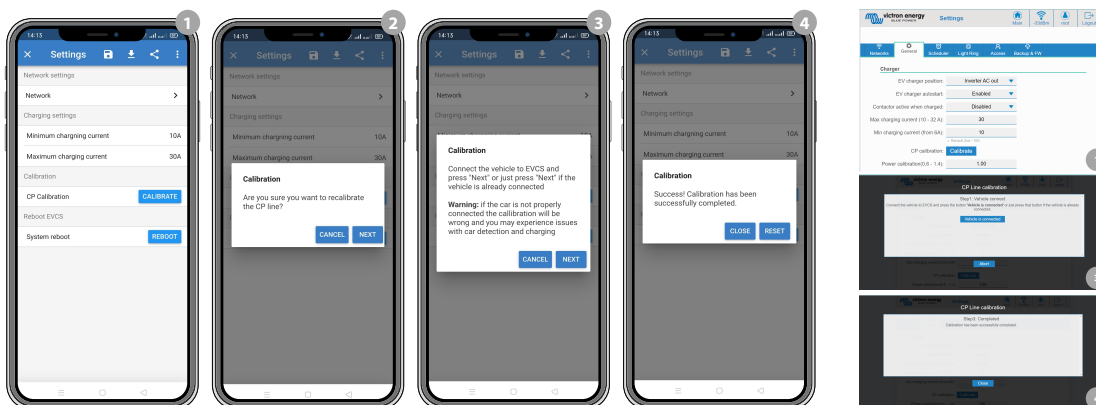
- Das Elektrofahrzeug ist über das Ladekabel mit der EVCS verbunden, meldet aber immer noch einen getrennten Zustand
- Beim Laden des Elektrofahrzeugs wechselt die EVCS häufig zwischen den Zuständen „Laden“ und „Geladen“.
- Die EVCS beginnt nach dem Anschluss des Fahrzeugs nicht mit dem Laden, weil sie den richtigen Zustand nach dem Anschluss nicht erkennen kann

Wie wird eine Kalibrierung der CP-Leitung durchgeführt?

Die CP-Kalibrierung kann über die Webschnittstelle (Einstellungen → Allgemein → Ladegerät → CP-Kalibrierung oder über VictronConnect (Einstellungsseite) vorgenommen werden. Die Vorgehensweise ist wie folgt:

1. Betätigen Sie die Kalibrierungstaste
2. Verbinden Sie das Elektrofahrzeug mit der EVCS und tippen Sie dann auf Weiter in VictronConnect
3. Betätigen Sie die Schaltfläche „Fahrzeug ist angeschlossen“, um zu bestätigen, dass das Elektrofahrzeug tatsächlich mit der EVCS verbunden ist (oder tippen Sie auf Weiter in VictronConnect)
4. Warten Sie, bis die EVCS die Berechnung abgeschlossen hat

Sobald die Kalibrierung abgeschlossen ist, wird eine Meldung angezeigt, die besagt, dass die Kalibrierung erfolgreich war



9.2. Häufig gestellte Fragen

9.2.1. Frage 1: Wie verhindere ich, dass die Ladestation von Unbefugten benutzt wird?

Stellen Sie sicher, dass der Autostart des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge in den allgemeinen Einstellungen deaktiviert ist. Dadurch wird verhindert, dass die Ladestation automatisch zu laden beginnt, sobald sie an ein Elektrofahrzeug angeschlossen ist.

Der Ladevorgang kann dann nur noch über die Webschnittstelle, das Widget der VRM-App, die VRM-Steuerung und VictronConnect gestartet oder gestoppt werden.

9.2.2. Frage 2: Verfügt die EV Charging Station über RFID?

Nein. Um zu verhindern, dass die Ladestation von Unbefugten benutzt wird, siehe Frage 1.

9.2.3. Frage 3: Der Lichtring stört meine Nachbarn in der Nacht. Wie kann ich den Lichtring deaktivieren?

Sie können den Lichtring im Menü Lichtring vollständig deaktivieren und die Helligkeit auf 0 oder eine niedrigere Stufe setzen, wenn Sie möchten.

9.2.4. Frage 4: Warum wird mein Auto nicht erkannt, wenn ich das Ladekabel anschließe?

Versuchen Sie, die CP-Leitung zu kalibrieren (Reiter Allgemein in der Webschnittstelle oder in den Einstellungen von VictronConnect). Das ist mitunter notwendig, weil sich die Ladekabel leicht unterscheiden können. Die Erdungsimpedanz ist ebenfalls wichtig, da sich alle Messungen auf die Erdung beziehen.

9.2.5. Frage 5: Warum wird meine EV Charging Station auf mehreren GX-Geräten angezeigt?

Wenn sich mehrere GX-Geräte im selben lokalen Netzwerk befinden, aktivieren Sie die IP-Adressen-Whitelist im Reiter Allgemein der Webschnittstelle und fügen Sie dann nur die IP-Adresse des GX-Geräts, mit dem die EVCS gesteuert werden soll, der Whitelist hinzu. Entfernen Sie anschließend die EVCS von den anderen GX-Geräten.

9.2.6. Frage 6: Wie viel PV-Leistung benötige ich mindestens, um das Elektrofahrzeug im Automatikmodus zu laden?

Der Mindeststrom zum Laden eines Elektrofahrzeugs beträgt 6 A bei 230 V. Sie brauchen also mehr als 1,3 kW.

Dies kann jedoch unter bestimmten Umständen nicht ausreichen, z. B. wenn gleichzeitig noch Wechselstromlasten versorgt werden. Das Laden erfolgt nur, wenn genügend überschüssiger Solarstrom vorhanden ist, der wie folgt berechnet wird:

Überschüssiger Solarstrom = Gesamte PV-Produktion - Wechselstromlasten (ohne Autoverbrauch) = 1380 W (230 V x 6 A)

Beachten Sie, dass es Elektrofahrzeuge gibt, die einen noch höheren Mindestladestrom benötigen, z. B. der Renault Zoe mit 10 A, was die erforderliche Mindestleistung der PV-Anlage weiter erhöht.

9.2.7. Frage 7: Ist es möglich, mehrere EV Charging Stations in einem System zu betreiben?

Ja, das ist möglich. Die verfügbare Leistung wird dann zwischen ihnen aufgeteilt.

9.2.8. Frage 8: Das Elektrofahrzeug ist vollständig geladen, aber die EVCS wechselt immer noch zwischen dem Starten des Ladevorgangs und dem Stoppen des Ladevorgangs, warum?

Der Grund dafür ist höchstwahrscheinlich, dass die EVCS das vom Elektrofahrzeug kommende Signal „Geladen“ nicht richtig dekodieren kann. Führen Sie die [Kalibrierung der CP-Leitung \[29\]](#) durch, um das Problem zu beheben.

9.2.9. Frage 9: Ich erhalte ständig einen Kommunikationsfehler des GX-Geräts! Der minimale SoC kann nicht überprüft werden. Was ist der Grund dafür?

GX device communication error! Minimal SOC can't be checked.

Dieser Fehler zeigt an, dass die EVCS den SoC nicht vom GX-Gerät lesen kann, weil ein Kommunikationsproblem vorliegt, obwohl die Kommunikation mit dem GX-Gerät in der Webschnittstelle der EVCS aktiviert ist.

Um das Problem zu beheben, stellen Sie sicher, dass die in den allgemeinen Einstellungen der Webschnittstelle angegebene IP-Adresse mit der des GX-Geräts übereinstimmt. Verwenden Sie die Erkennungsfunktion, damit die EVCS die korrekte IP-Adresse aus der VRM Portal-ID ableiten kann – weitere Einzelheiten finden Sie im Kapitel [Einrichtung der EV Charging Station \[16\]](#). Stellen Sie außerdem sicher, dass ModbusTCP im GX-Gerät selbst [aktiviert \[22\]](#) ist.

9.2.10. Frage 10: Ist ein GX-Gerät im System unbedingt erforderlich?

Dies hängt vom Betriebsmodus ab.

Für den Automatikmodus ist die Kommunikation zwischen einem GX-Gerät und der EVCS obligatorisch. Für den manuellen Modus und den Zeitplanmodus kann ein GX-Gerät installiert werden, ist aber nicht zwingend erforderlich.

9.2.11. Frage 11: Ich möchte die EVCS über Modbus TCP steuern. Ist dies möglich und wenn ja, wie?

Ja, das ist möglich. Modbus TCP bietet ein viel höheres Maß an Flexibilität und Kontrolle und bietet Zugriff auf eine breitere Palette von Einstellungen als im Handbuch beschrieben oder über die normalen Benutzeroberflächen verfügbar.



Beachten Sie, dass Änderungen an den Einstellungen über Modbus TCP jegliche Unterstützung erlöschen lassen.

Die empfohlene Methode für Support bei Fragen zu Modbus TCP ist die Verwendung des [Abschnitts Modifikationen der Victron-Community](#). Diese Seite wird häufig von Anwendern besucht, die Modbus TCP und andere Methoden zur Integration mit Victron-Produkten verwenden.

Die EVCS Modbus TCP-Registerliste können Sie von der [Produktseite](#) im Download-Bereich herunterladen.

9.3. EVCS Benachrichtigungs-, Warn-, Alarm- und Fehlercodes

In der nachstehenden Tabelle sind alle im System vorhandenen Warn-, Alarm- und Fehlercodes aufgeführt, die in VictronConnect, einem GX-Gerät oder der Weboberfläche ausgegeben werden und für eine schnelle Diagnose bzw. zur Unterstützung bei der Fehlersuche verwendet werden können.

Fehler

VictronConnect-Code	GX-Geräte-Code	Allgemeiner Code	Nachricht	Anweisungen/ Anmerkungen
E-01	#01	01	GND nicht vorhanden	Erscheint, wenn die EVCS ein fehlendes PE erkennt. Kontaktieren Sie Ihren Installateur.
E-02	#02	02	Verschweißte Kontakte	Erscheint, wenn die EVCS verschweißte Kontakte des Stromrelais erkennt. Kontaktieren Sie Ihren Installateur.
E-03	#03	03	CP-Eingang Kurzschluss	Erscheint, wenn die EVCS einen Kurzschluss am CP-Eingang erkennt. Kontaktieren Sie Ihren Installateur.
E-04	#04	04	Fehlerstrom	Erscheint, wenn die EVCS einen Fehlerstrom erkennt. Kontaktieren Sie Ihren Installateur.
E-05	#05	05	Überhitzung	Erscheint, wenn die EVCS eine Überhitzung erkennt. Entfernen Sie die EVCS aus dem direkten Sonnenlicht oder kontaktieren Sie Ihren Installateur.

Warnhinweise

VictronConnect-Code	GX-Geräte-Code	Allgemeiner Code	Nachricht	Anweisungen/ Anmerkungen
W-101	#101	101	Ersteinrichtung nicht abgeschlossen	Erscheint, wenn die Ersteinrichtung noch nicht abgeschlossen ist. Führen Sie die Ersteinrichtung durch.
W-102	#102	102	EVCS extern vom Netzbetreiber gesperrt	Erscheint, wenn die EVCS extern vom Netzbetreiber gesperrt wird. Kontaktieren Sie Ihren Netzbetreiber.
W-103	#103	103	EVCS hohe Temperatur erkannt	Erscheint, wenn eine hohe Temperatur in der EVCS-Box festgestellt wird, die Temperatur aber noch nicht so hoch ist, dass der Ladevorgang abgebrochen werden muss. Entfernen Sie die EVCS aus dem direkten Sonnenlicht oder kontaktieren Sie Ihren Installateur.
W-104	#104	104	GX-Kommunikationswarnung	Erscheint, wenn die Kommunikationsverbindung mit GX aktiviert, aber nicht vorhanden ist. Kontrollieren Sie die IP-Adresse des GX-Geräts und die Konfiguration der VRM-Portal-ID.
W-105	#105	105	Überlast erkannt	Erscheint, wenn die EVCS eine Überlast erkennt.
W-106	#106	106	Überlast aktiv	Erscheint, wenn EVCS eine Überlast erkennt und diese aktiv ist.
W-107	#107	107	Zeitgesteuerter Modus fehlgeschlagen – Zeitsynchronisationsproblem	Erscheint, wenn die EVCS das lokale Datum bzw. die lokale Uhrzeit nicht synchronisieren kann und der Benutzer in den zeitgesteuerten Modus wechselt.

Benachrichtigungen

VictronConnect-Code	GX-Geräte-Code	Allgemeiner Code	Nachricht	Anweisungen/ Anmerkungen
N-301	#301	301	Auto-Modus nicht verfügbar	Erscheint, wenn versucht wird, den Auto-Modus einzustellen, die GX-Kommunikationsverbindung jedoch deaktiviert ist. Aktivieren Sie die Kommunikation mit dem GX-Gerät.
N-302	#302	302	Zeitplanmodus nicht konfiguriert	Erscheint, wenn versucht wird, den Zeitplanmodus einzustellen, der Zeitplaner aber noch nicht konfiguriert ist. Fügen Sie dem Zeitplanmodus eine Konfiguration hinzu.
N-303	#303	303	Fahrzeug nicht angeschlossen - Ladevorgang kann nicht gestartet werden	Erscheint, wenn die "Start"-Taste gedrückt wird, das Fahrzeug aber nicht mit der EVCS verbunden ist. Schließen Sie das Fahrzeug an.
N-304	#304	304	Fehler des Ladegeräts	Erscheint, wenn die "Start"-Taste gedrückt wird, die EVCS aber einen Fehler hat. Prüfen Sie die EVCS auf Fehler und beheben Sie sie, kontaktieren Sie Ihren Installateur.
N-305	#305	305	Ersteinrichtung nicht abgeschlossen	Erscheint, wenn die "Start"-Taste gedrückt wird, aber die EVCS-Ersteinrichtung noch nicht abgeschlossen ist. Führen Sie die Ersteinrichtung durch.
N-306	#306	306	Der Ladevorgang wird gemäß den Einstellungen des Zeitplaners gestartet.	Erscheint, wenn die "Start"-Taste gedrückt wird, obwohl sich die EVCS im Zeitplanmodus befindet. Schalten Sie den manuellen Modus ein, wenn Sie den Ladevorgang selbst steuern möchten.
N-307	#307	307	Überlast aktiv – Ladevorgang kann nicht gestartet werden	Erscheint, wenn die „Start“-Taste betätigt wird, aber eine Überlast aktiv ist.

10. Wartung

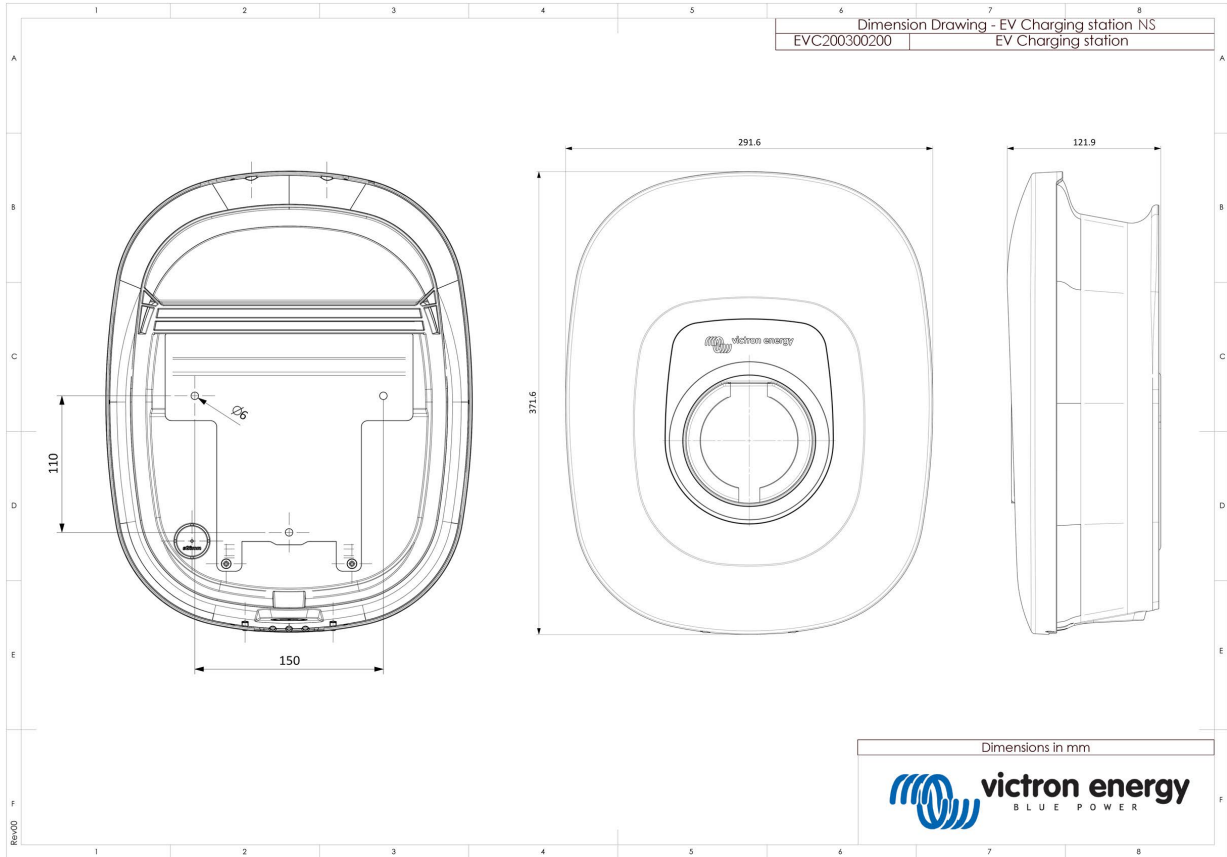
Die EV Charging Station NS erfordert keine besondere Wartung.

11. Technische Angabe

EV Charging Station NS	
Bereich Eingangsspannung (VAC)	170–265 VAC 50 Hz
Nennladestrom	32 A / Phase
Nennleistung	22 kW
Stromausgabebereich	6 – 32 A
WLAN-Standards	802.11 b/g/n (nur 2,4 GHz)
Eigenverbrauch	15 mA bei 230 V
Konfigurierbare max. Stromstärke	10-32 A
Konfigurierbare min. Stromstärke	6 A bis zu 1 A unter dem Maximalwert
Stecker-Typ	IEC 62196 Typ 2
ALLGEMEINES	
Möglichkeiten zum Trennen der Verbindung	Abhängig von der verfügbaren Eingangsleistung und dem Kabelquerschnitt - max. 40 A
Konfigurierbarer Preis / kWh-Rechner (EUR)	Standardeinstellung: 0,13 (regelbar)
Steuerungsart	Webseite, GX-Gerät über Modbus TCP, VictronConnect über Bluetooth
Leuchtring	55 konfigurierbare Lichteffekte verfügbar
Schutz	Externer RCD erforderlich
Betriebstemperatur	-25 °C bis +50 °C
Lagertemperatur	-40 °C bis +80 °C
Feuchte	95 %, nicht kondensierend
Datenkommunikation	Modbus TCP über WLAN, Bluetooth
GEHÄUSE	
Gehäusefarbe	Hellblau (RAL 5012), Verkehrsschwarz (RAL 9017), Verkehrsweiß (RAL 9016)
Stromanschlüsse	6-10 mm ² / AWG 10-8
Schutzklasse	IP44
Belüftung	nicht erforderlich
Gewicht	3 kg
Maße (H x B x T)	372 x 292 x 122 mm
NORMEN	
Sicherheit	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Erkennung für Relaiskontakt verschweißt Erkennung fehlender Schutzleiter Erkennung fehlender Masse Erkennung von CP-Kurzschlüssen

12. Anhang

12.1. Maße



12.2. Bohrschablone

