Caricabatterie Smart IP43 120-240 V

Raffreddamento a convezione naturale Bluetooth abilitato

www.victronenergy.com

Caricabatterie Smart IP43 12/50(1+1)

Rilevamento Bluetooth: Smart Battery Sense

Rilevamento Bluetooth: Monitor della batteria Smart BMV-712

Caricabatterie Smart IP43 12/50(13)

Bluetooth Smart integrato
La soluzione wireless per configurare, monitorare, controllare, aggiornare e sincronizzare i Caricabatterie Smart IP43.

Smart IP43 (1): uscita singola
Ideale per la carica di un singolo banco batterie.

Smart IP43 (1+1): due uscite per caricare 2 banchi batterie
La seconda uscita, con un limite di circa 4 A e una tensione di uscita leggermente inferiore, è predisposta per ricaricare la batteria di avviamento.

Smart IP43 (3): tre uscite di corrente per caricare 3 banchi batterie
Ogni uscita può fornire la corrente di uscita nominale massima. Mala somma delle 3 uscite combinate non può mai superare la corrente nominale del caricabatterie.

Compensazione automatica della tensione
Il caricabatterie compensa i cali di tensione nei cavi CC, aumentando leggermente la tensione di uscita quando la corrente CC aumenta. Consultare il manuale per ulteriori informazioni.

Algoritmo di carica adattiva a 6 fasi: bulk – assorbimento– ricondizionamento – mantenimento – stoccaggio - rinfresco
Il Caricabatterie Smart possiede il nostro famoso sistema di gestione “adattivo” della batteria, che può essere programmato per diversi tipi di batterie. La funzione “adattiva” ottimizza automaticamente il processo di carica in base al tipo di utilizzo che viene fatto della batteria.

La giusta quantità di carica: tempo di assorbimento variabile
In caso di scariche di portata ridotta (come, per esempio, uno yacht collegato alla presa di banchina) la durata dell'assorbimento è limitata, al fine di evitare un sovraccarico della batteria. Dopo una scarica profonda, il tempo di assorbimento viene prolungato automaticamente al fine di assicurare la carica completa della batteria.

Prevenzione dei danni provocati da una quantità eccessiva di gas: la modalità BatterySafe (vedere fig. 2)
Se, per abbreviare il tempo di carica, si opta per una corrente di carica elevata e per una tensione di carica superiore, il caricabatterie eviterà i danni da gassificazione della batteria, limitando automaticamente la velocità di aumento della tensione dopo aver raggiunto la tensione di gassificazione (cfr. la curva di carica tra 14,4 V e 15,0 V nella fig. 2).

Meno manutenzione e minore invecchiamento nei periodi di inutilizzo della batteria: la modalità di stoccaggio (vedere fig. 1 e 2)
La modalità di stoccaggio si attiva quando la batteria non è soggetta a scarica per 24 ore. Nella modalità di stoccaggio la tensione di mantenimento viene ridotta a 2,2 V/cella (13,2 V per una batteria da 12 V) per minimizzare la gassificazione e la corrosione delle piastre positive. La tensione viene riportata al livello assorbimento una volta alla settimana per “compensare” la batteria. Questo processo impedisce la stratificazione dell’elettrolita e la solfatazione, cause principali dell’invecchiamento prematuro delle batterie.

Carica anche le batterie Li-ion ($LiFePO_4$)
Il comando acceso/spento del caricabatterie può essere implementato collegando un relè o l'uscita accoppiatore ottico open collector di un BMS Li-Ion alla porta di accensione - spegnimento remoto.
In alternativa, è possibile ottenere il completo controllo della tensione e della corrente mediante il Bluetooth.

Algoritmo di carica completamente programmabile
L’algoritmo di carica può essere programmato mediante il Bluetooth o l’interfaccia VE.Direct.
Si possono selezionare tre algoritmi preprogrammati mediante il tasto modalità (vedere specifiche).

Optional external battery voltage and temperature sensing via Bluetooth
A Smart Battery Sense, SmartShunt or a BMV-712 Smart Battery Monitor can be used to communicate battery voltage and temperature to one or more Smart IP43 Chargers via VE.Smart Networking.

Accensione-spegnimento remoto
Il on/off remoto è formato da due morsetti: H remoto e L remoto.
Si può collegare un contatto interruttore o relè on/off remoto tra H e L.
In alternativa, si può alzare il morsetto H o abbassare il morsetto L.
Vedere il manuale per ulteriori dettagli.

Interfaccia VE.Direct
Per la connessione dati tramite cavo a un dispositivo GX, come Cerbo GX, PC o ad altri dispositivi. Consente inoltre funzionalità Instant Readout (lettura istantanea) tramite VictronConnect in remoto da VRM.
Si prega di vedere la app VictronConnect.

Relè programmabile
Si può programmare, tramite l’interfaccia VE.Direct o un dispositivo dotato di Bluetooth, per far scattare un allarme o un altro evento.

Carica sincronizzata
La carica sincronizzata si attiva accoppiando due o più caricabatterie Smart IP43 in una Rete VE.Smart. Ciò migliora l’efficienza di carica e la durata della vita utile della batteria.

Per maggiori informazioni sulle batterie e la ricarica delle batterie
Per ulteriori informazioni sulla carica adattiva, visitare la sezione Download / Informazioni tecniche del nostro sito web.

Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Paesi Bassi
E-mail: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**

Caricabatterie Smart IP43		12/30 (1+1) & (3)	12/50 (1+1) & (3)	24/16 (1+1) & (3)	24/25 (1+1) & (3)	36/15 (1)	48/13 (1)
Tensione di ingresso		85 - 250 VCA (piena potenza da 100 VCA, avvio da 90 VCA)					
Intervallo tensione di ingresso CC		90 – 375 VCC					
Frequenza		45 - 65 Hz					
Fattore di potenza		>0.99					
Perdite di corrente		<1 mA					
Consumo energetico a vuoto		1 W					
Efficienza massima – 230VAC / 120VAC		95 % / 93 %	94 % / 92 %	96 % / 94 %	96 % / 94 %	96 % / 94 %	96 % / 94 %
Tensione di carica - Normale	Assorbimento Mantenimento Stoccaggio	14.4V 13.8V 13.2V		28.8V 27.6V 26.4V		43.2V 41.4V 39.6V	57.6V 55.2V 52.8V
Tensione di carica - Alta	Assorbimento Mantenimento Stoccaggio	14.7V 13.8V 13.2V		29.4V 27.6V 26.4V		44.1V 41.4V 39.6V	58.8V 55.2V 52.8V
Tensione di carica - Li-ion	Assorbimento Mantenimento Stoccaggio	14.2V N/A 13.5V		28.4V N/A 27V		42.6V N/A 40.5V	56.8V N/A 54V
Completamente programmabile		Sì, mediante Bluetooth e/o VE.Direct					
Impostazione corrente di ingresso massima		3 – 10 A					
Numero di connessioni della batteria		(1) modelli: 1 | (1+1) modelli: 2 (2ª uscita tramite morsetto bipolare e max 4 A) | (3) modelli: 3					
Corr. di carica batteria di servizio		30 A	50 A	16 A	25 A	15 A	13 A
Modalità corrente bassa		15 A	25 A	8 A	12.5 A	7.5 A	6.5 A
Compensazione temperatura - Predefinito:		-16 mV/°C		-32 mV/°C		-48 mV/°C	-64 mV/°C
Corrente di carica batteria avviamento		4 A Max (solo modelli con uscita 1+1)					
Algoritmo di carica		adattivo a 6 stadi (a 3 stadi per gli ioni di litio)					
Protezione		Polarità inversa batteria (fusibile non accessibile all'utente) / Cortocircuito uscita / Sovratemperatura					
Si può usare come alimentatore		Sì, la tensione di uscita si può impostare mediante Bluetooth e/o VE.Direct					
Intervallo temperatura di esercizio		da -20 a 60 °C (0 - 140 °F) Corrente uscita nominale fino a 40 °C, riduzione lineare fino al 20 % a 60 °C					
Umidità (senza condensa)		max 95 %					
Accensione/spegnimento remoto		Sì (morsetto bipolare)					
Relè (programmabile)		Sì (SPDT - 5 A fino a 250 VCA / 5 A fino a 28 VCC)					
Bluetooth		Alimentazione 4 dBm | Frequenza: 2402 - 2480 MHz					
CARCASSA							
Materiale & Colore		alluminio (blu RAL 5012)					
Collegamento di batteria		Morsetti a vite 16 mm² (AWG6)					
Collegamento CA		Ingresso IEC 320 C14 con pinza di fissaggio (il cavo CA deve essere richiesto a parte)					
Categoria protezione		IP43					
Peso kg (libbre)		2,7 kg (6 libbre)					
Dimensioni (a x l x p)		180 x 249 x 116 mm (7,1 x 9,8 x 4,6 pollici)					
NORMATIVE							
Sicurezza		EN 60335-1, EN 60335-2-29					
Emissioni		EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2					
Immunità		EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3					

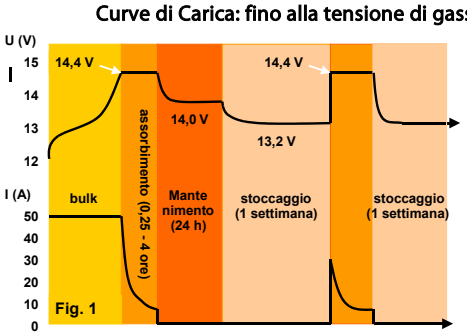
Pinza di fissaggio
(compresa)

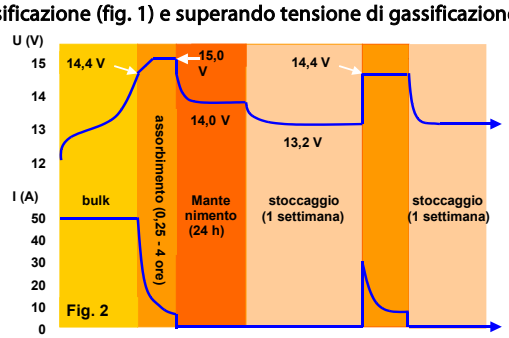
Cavo CA
(ordinare separatamente)

Mains Cord NEMA 5-15P plug
(ordinare separatamente)

Opzioni collegamento:
Europa: CEE 7/7
Regno unito: BS 1363
Australia/Nuova Zelanda: AS/NZS 3112
US: NEMA 5-15P

Curve di Carica: fino alla tensione di gassificazione (fig. 1) e superando tensione di gassificazione (fig. 2)





Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Paesi Bassi
E-mail: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**