

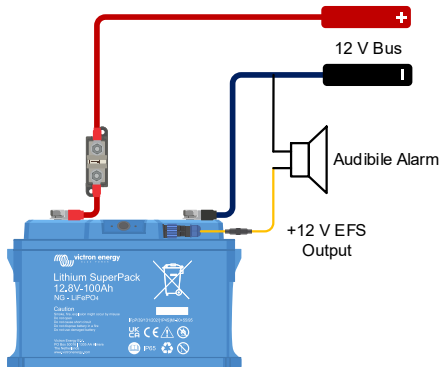
# Lithium SuperPack NG

www.victronenergy.com.es

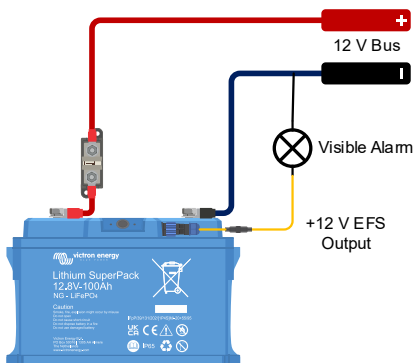
La batería Lithium SuperPack NG es una sustitución directa de baterías de plomo-ácido estándar en autocaravanas y vehículos recreativos. Diseñada para un uso prolongado en sistemas aislados, proporciona una gran capacidad para alimentar el sistema eléctrico completo, incluidos aparatos de alta demanda energética. Su forma y la disposición de los terminales garantizan una instalación sencilla en una gran variedad de vehículos, como camiones de gran tonelaje, SUV y autocaravanas.

## Características

- **Monitorización y control Bluetooth** Incluye Bluetooth Smart para configuración, monitorización y actualizaciones de firmware inalámbricas a través de la **aplicación VictronConnect**. La función «Instant Readout» (lectura instantánea) muestra datos clave como el estado de carga, la temperatura de la batería, advertencias y alarmas directamente en la lista de dispositivos, sin necesidad de conectarse.
- **Monitor de baterías y BMS integrados:** Integra funciones de equilibrado de celdas, protección y monitorización para garantizar un rendimiento y una seguridad óptimas a lo largo de la vida útil de la batería.
- **Señal de retroalimentación externa (EFS):** Proporciona una señal de tensión de la batería limitada a 250 mA. La señal EFS sirve como señal de desconexión externa (EDS) para que se cree una incidencia de protección del sistema redundante. Además, la EFS puede configurarse como una señal de carga externa (ECS), en base al umbral de prealarma de estado de carga bajo, para activar una señal de arranque del cargador.
- **Función de autocalentamiento:** Mantiene la temperatura de la batería por encima del límite mínimo de carga segura para garantizar un funcionamiento fiable en condiciones frías. Hay dos modos de calentamiento disponibles:
  - Modo cargador: el calentador se alimenta a través del cargador conectado y se activa automáticamente cuando la temperatura de la celda cae por debajo de 0 °C antes de cargar (por defecto).
  - Modo automático: La batería alimenta el calentador para mantener las celdas por encima de la temperatura mínima de carga segura para carga inmediata. Esta opción está limitada por la energía interna de la batería; si el estado de carga cae por debajo del umbral de estado de carga bajo, el calentador se desconecta y no se puede cargar.
- **Indicador LED de estado:** Dos LED integrados indican las condiciones de conectividad Bluetooth, advertencias y alarmas o el estado de actualización del firmware.
- **Pulsador on/off:** Pulsador para encender y apagar la batería, deshabilitando las funciones de carga y descarga para permitir un funcionamiento seguro y un tiempo de almacenamiento prolongado.
- **Alta eficiencia:** Eficiencia operativa del 93 %.
- **Conexión en paralelo:** Acepta la conexión en paralelo de un número ilimitado de baterías para aumentar la capacidad energética total. La corriente total del sistema no debe superar la corriente máxima que una sola batería pueda interrumpir de forma segura.
- **Límite de descarga configurable:** Define el estado de carga mínimo para evitar la descarga excesiva al tiempo que se mantiene la capacidad de reserva. Cuando se alcanza el límite, VictronConnect muestra una alarma de estado de carga bajo y se apaga el indicador de Permitir la descarga (ATD) hasta que el estado de carga supera el umbral fijado.



Ejemplo de conexión de la salida de señal EFS: accionando un dispositivo de alarma sonora.



Ejemplo de conexión (modelo 12,8 V) de la salida de señal EFS accionando un dispositivo de alarma sonora. La tensión del bus depende del modelo.



Lithium SuperPack 12,8/100 NG



Lithium SuperPack 12,8/200 NG y 25,6/100 NG



Datos de la batería mostrados en tiempo real en VictronConnect

Lithium SuperPack 25,6/200 NG & 51,2/100 NG

Lithium SuperPack NG	12,8 V/100 Ah	12,8 V / 200 Ah	25,6 V/100 Ah	25,6 V / 200 Ah	51,2 V/100 Ah
Referencia del artículo	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740 <sup>1)</sup>	BAT548110740 <sup>1)</sup>
Tensión nominal	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Capacidad nominal a 25 °C <sup>2)</sup>	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Energía nominal a 25 °C <sup>2)</sup>	1280 Wh	2560 Wh		5120 Wh	
Pérdida de capacidad / Pérdida de potencia	(por 100 ciclos, a 25 °C, profundidad de descarga del 100 %): <1 %				
Eficiencia del ciclo completo <sup>3)</sup>	93 %				
<b>VIDA ÚTIL EN CICLOS A 25 °C (capacidad ≥ 80 % de la nominal)<sup>3)</sup></b>					
Cantidad de ciclos	2500 ciclos con profundidad de descarga del 80 %   3000 ciclos con profundidad de descarga del 70 %   5000 ciclos con profundidad de descarga del 50 %				
<b>DESCARGA</b>					
Corriente de descarga recomendada (uso continuo)	50 A	100 A	50 A	100 A	50 A
Máxima corriente de descarga continua <sup>8)</sup>	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Tensión al final de la descarga	11,2 V		22,4 V		44,8 V
Resistencia interna	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
<b>CARGA</b>					
Tensión de carga recomendada:	14 V		28 V		56 V
Tensión de flotación	13,5 V		27 V		54 V
Rango de tensiones de carga	[13,5 - 14,2] V		[27 - 28,4] V		[54 - 56,8] V
Corriente de carga recomendada	30 A	60 A	30 A	60 A	30 A
Máxima corriente de carga continua <sup>8)</sup>	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
<b>CARACTERÍSTICAS</b>					
Protección de hardware / Máx. corriente del sistema	Cortocircuito por encima de 800 A				
Protecciones de software	Sobretensión, subtensión, temperaturas muy altas o muy bajas, sobrecorriente				
Comunicación por cable	Señal de retroalimentación externa (EFS)				
Bluetooth	Sí, la aplicación VictronConnect				
Interfaz de usuario	Pulsador (On/Off), LED BLE, LED error				
Máx. potencia de autocalentamiento	65 W	130 W		260 W	
<b>CONDICIONES DE TRABAJO</b>					
Configuración en paralelo	Sí, ampliación ilimitada de la capacidad energética, solo limitada por la corriente máxima del sistema				
Configuración en serie	No				
Temperatura de trabajo	Carga <sup>7)</sup> y descarga: De -30 °C a +60 °C				
Rango de humedad de funcionamiento (sin condensación)	< 90 % HR				
Temperatura de almacenamiento	Recomendada [10 - 35] °C Ampliada [-40 - +65] °C <sup>4)</sup>				
Tiempo máx. de almacenamiento a 25 °C	1 año con un estado de carga inicial restante de al menos el 50 %				
Clase de protección	IP65				
<b>MONTAJE</b>					
Conexión eléctrica (inserción roscada)	M8 hembra de 20 mm con tornillos de tuerca				
Opciones de montaje	En posición vertical y sobre su lado largo, mantener un soporte horizontal plano.				
Dimensiones (lo x an x al en mm.) <sup>5)</sup>	273 x 173 x 173 <sup>6)</sup>	466 x 198 x 173		871 x 198 x 173	
Peso (kg)	10,7	20,5		41	
<b>ESTÁNDARES</b>					
Seguridad	Celdas: IEC62619   UL1973   UL 9540A Batería: IEC62619 (pendiente)				
EMC	EN 61000-6-3, EN 61000-6-2				
Rendimiento	IEC62620 (pendiente)				
Transporte	UN38.3				
Automoción	ECE R10-7			ECE R10 (pendiente)	
Notas	<sup>1)</sup> Producto lanzado después del 1 <sup>er</sup> trimestre de 2026 Corriente de descarga ≤ 1C <sup>3)</sup> 25 °C y ciclos de 0,5C <sup>4)</sup> Los rendimientos pueden verse reducidos <sup>5)</sup> Altura adicional de 15 mm de los tornillos de los terminales		<sup>6)</sup> Compatible con las dimensiones del grupo 49 BCI <sup>7)</sup> Por debajo de 0 °C, el proceso de carga se suspende mientras que la función interna de autocalentamiento calienta las celdas y se reanuda automáticamente una vez que se alcanza una temperatura de carga segura. <sup>8)</sup> Por encima de este límite, la protección salta en un plazo de 10 segundos.		