

Convertisseurs VE-Direct – nouveaux modèles

250 W – 1600 W 230 V

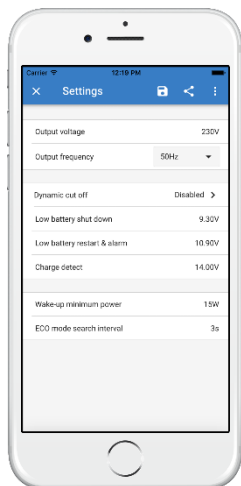
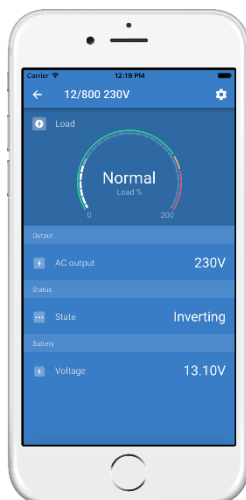
www.victronenergy.fr



Convertisseur 12/375 VE.Direct



Convertisseur 12/375 VE.Direct



Nouveaux modèles : plus de puissance par kg et par dm³, et meilleures performances à haute température. Veuillez consulter notre liste de prix pour connaître les disponibilités: <https://www.victronenergy.fr/information/pricelist>

Port de communication VE.Direct

Le port VE.Direct peut être raccordé à :

- Un ordinateur (Câble d'interface VE.Direct-USB nécessaire).
- Smartphones, tablettes, macbooks et autres dispositifs Apple et Android (clé électronique VE.Direct Bluetooth Smart nécessaire)

Entièrement configurable :

- Niveaux de réinitialisation et de déclenchement de l'alarme en cas de tension de batterie faible.
- Niveaux de redémarrage et de coupure en cas de tension de batterie faible.
- Coupure dynamique : niveau de coupure en fonction de la charge
- Tension de sortie 210-230 V
- Fréquence de sortie 50 Hz ou 60 Hz
- Niveau de détection du mode ECO et Allumage/arrêt du mode ECO

Surveillance :

- Tension d'entrée et de sortie, % de charge et alarmes

Fiabilité reconnue

La topologie de pont complet avec un transformateur toroïdal a démontré sa fiabilité depuis des années.

Les convertisseurs sont protégés contre les courts-circuits et la surchauffe, que ce soit en cas de surcharge ou de température ambiante élevée.

Forte puissance de démarrage

Nécessaire pour démarrer des charges telles que des convertisseurs de puissance pour des ampoules LED, halogènes ou des outils électriques.

Mode ECO

En mode ECO, le convertisseur commutera sur pause si la charge chute en dessous d'une valeur prédéterminée (charge minimale : 15 W). Une fois sur pause, le convertisseur s'allumera une courte période de temps (réglable ; par défaut : toutes les 2,5 secondes). Si la charge dépasse un niveau préconfiguré, le convertisseur restera allumé.

Allumage/arrêt à distance

Un interrupteur à distance d'allumage/arrêt peut être connecté à un connecteur à deux pôles ou entre le pôle positif de la batterie et le contact gauche du connecteur à deux pôles.

LED de diagnostic

Veuillez consulter le manuel pour obtenir une description.

Pour transférer la charge vers une autre source CA : le commutateur de transfert automatique

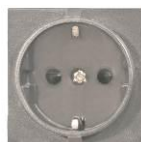
Pour nos convertisseurs de faible puissance, nous recommandons notre commutateur de transfert automatique Filax. Le Filax bénéficie d'un temps de transfert très rapide (inférieur à 20 millisecondes) afin que les ordinateurs et les autres équipements électroniques puissent continuer de fonctionner sans interruption.

Connexion CC avec bornes à vis

Aucun outil spécifique n'est nécessaire à l'installation.

Disponible avec différentes prises de sortie

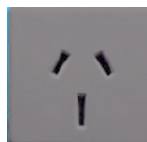
Schuko



UK



AU/NZS



IEC-320
(fiche mâle incluse)



Convertisseur VE-Direct 230 V/50 Hz	12/250 24/250 48/250	12/375 24/375 48/375	12/500 24/500 48/500	12/800 24/800 48/800	12/1200 24/1200 48/1200	12/1600 24/1600 48/1600
Numéro de l'article (1)	PINxx1251X10	PINxx1371X10	PINxx1501X10	PINxx1801X10	PINxx2121X10	PINxx2161X00
Puissance continue à 25 °C	250 W	375 W	450 W	800 W	1150 W	1450 W
Puissance continue à 40 °C	200 W	300 W	380 W	650 W	1000 W	1300 W
Puissance limitée dans le temps (démarrage à froid)	300 W/15 s	450 W/10 s	500 W/1 h	900 W/1 h	1200 W/1 h	1600 W/1 h
Puissance de crête	400 W/2 s	600 W/2 s	750 W/3 s	1200 W/15 s	1 600 W/15 s	2100 W/15 s
Fréquence / Tension de sortie CA (réglable)	230 VCA +/- 3 % 50 Hz ou 60 Hz +/- 0,1 %					
Plage de tension d'alimentation	9,2 - 17 / 18,4 - 34 / 36,8 - 62 V					
Arrêt courant CC bas (réglable)	9,3 / 18,6 / 37,2 V					
Dynamique (en fonction de la charge) Arrêt en cas de courant CC bas (entièrement réglable)	Coupure dynamique, consultez https://www.victronenergy.com/live/ve.direct:phoenix-inverters-dynamic-cutoff					
Alarme et redémarrage en cas de courant CC bas (réglable)	10,9 / 21,8 / 43,6 V					
Détection de batterie chargée (réglable)	14 / 28 / 56 V					
Efficience maximale	84 / 86 / 86 %	86 / 88 / 88 %	86 / 88 / 88 %	90 / 90 / 91 %	91 / 91 / 92 %	91 / 91 / 92 %
Consommation à vide	5 / 6 / 8 W	6 / 7 / 9 W	7 / 8 / 10 W	8 / 8 / 9 W	10/ 11 12 W	14 / 14 / 15 W
Consommation à vide par défaut en mode ECO (intervalle de nouvel essai par défaut : 2,5 s, réglable)	1 / 1 / 2 W	1 / 1 / 2 W	1 / 1 / 2 W	1 / 2 / 2 W	1 / 2 / 3 W	1 / 2 / 3 W
Paramètre de puissance de démarrage et arrêt en mode ECO	Réglable					
Protection (2)	a - g					
Plage de température de fonctionnement	-40 à +65 °C (refroidissement par ventilateur) (Réduction 1,25 % par °C au-dessus de 40 °C)					
Humidité (sans condensation)	95 % max.					
BOÎTIER						
Matériau et couleur	Châssis en acier et couverture en plastique (Bleu RAL 5012)					
Raccordement batterie	Bornes à vis					
Section de câble maximale	10 mm ²	10 mm ²	10 mm ²	25/16/16 mm ²	35/25/25 mm ²	50/25/25 mm ²
Prises CA standard	230 V : Schuko (CEE 7/4), IEC-320 (prise mâle incluse) UK (BS 1363), AU/NZ (AS/NZS 3112)					
Indice de protection	IP 21					
Poids (kg)	2,7	3	3,5	5,5	7,2	8,9
Dimensions (h x l x p, mm)	86 x 165 x 260 86 x 165 x 260 86 x 165 x 260	86 x 165 x 260 86 x 165 x 260 86 x 165 x 260	86 x 172 x 275 86 x 172 x 275 86 x 172 x 275	95 x 231 x 334 105 x 216 x 310 105 x 216 x 310	117 x 231 x 374 117 x 231 x 333 117 x 231 x 333	117 x 231 x 395 117 x 231 x 365 117 x 231 x 365
ACCESSOIRES						
Allumage/arrêt à distance	Oui					
Commutateur de transfert automatique	Filax					
NORMES						
Sécurité	EN-IEC 60335-1/EN-IEC 62109-1					
CEM	EN 55014-1 / EN 55014-2 / IEC 61000-6-1 / IEC 61000-6-2 / IEC 61000-6-3					
Directive automobile	ECE R10-4 en attente					
1) Prise de sortie : X=1: IEC X=2: Schuko X=3: AU/NZ X=4: R-U :	2) Touche de protection : a) court-circuit en sortie b) surcharge c) tension de batterie trop élevée d) tension de batterie trop faible e) température trop élevée f) ondulation CC trop élevée					



Alarme de batterie

Une tension de batterie trop élevée ou trop basse déclenche une alarme visuelle et sonore, ainsi qu'un relais pour une signalisation à distance.



Clé électronique VE.Direct Bluetooth Smart



Contrôleur de batterie BMV

Le contrôleur de batterie BMV bénéficie d'un système de contrôle avancé avec microprocesseur, associé à des systèmes haute résolution pour mesurer la tension de la batterie et le courant de charge/décharge. En outre, le logiciel intègre des algorithmes de calcul complexes pour déterminer précisément l'état de charge de la batterie. Le BMV affiche à la demande la tension de la batterie, le courant, la consommation en Ah ou l'autonomie restante. Le contrôleur mémorise également un ensemble de données concernant la performance et l'utilisation de la batterie.