

# Convertisseurs

250 VA – 1200 VA 230 V et 120 V, 50 Hz ou 60 Hz

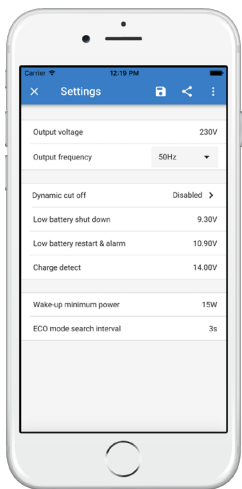
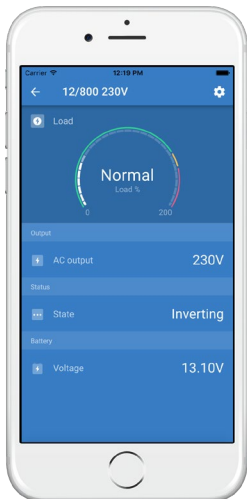
www.victronenergy.com



**Inverter 12/375 VE.Direct**



**Inverter 12/375 VE.Direct**



### Port de communication VE.Direct

Le port VE.Direct peut être raccordé à :

- Un ordinateur (Câble d'interface VE.Direct-USB nécessaire).
- Smartphones Apple et Android, tablettes, macbooks et autres dispositifs (une clé électronique Bluetooth Smart communicant avec VE.Direct est nécessaire).

Entièrement configurable :

- Niveaux de réinitialisation et déclenchement de l'alarme en cas de tension de batterie faible
- Niveaux de redémarrage et coupure en cas de tension de batterie faible
- Coupure dynamique : niveau de coupure en fonction de la charge
- Tension de sortie 210 - 245 V
- Fréquence de sortie 50 Hz ou 60 Hz
- Niveau de détection du mode ECO et Allumage/arrêt du mode ECO

Surveillance :

- Tension d'entrée et de sortie, % de charge et alarmes

### Fiabilité reconnue

La topologie de pont complet avec un transformateur toroïdal a démontré sa fiabilité depuis des années.

Les convertisseurs sont protégés contre les courts-circuits et la surchauffe, que ce soit en cas de surcharge ou de température ambiante élevée.

### Fortes puissances de démarrage

Nécessaire pour démarrer des charges telles que des convertisseurs de puissance pour des ampoules LED, halogènes ou des outils électriques.

### Mode ECO

En mode ECO, le convertisseur commutera sur pause si la charge chute en dessous d'une valeur prédéterminée (charge minimale : 15 W). Une fois sur pause, le convertisseur s'allumera une courte période de temps (réglable ; par défaut : toutes les 2,5 secondes). Si la charge dépasse un niveau préconfiguré, le convertisseur restera allumé.

### On/off à distance.

Un interrupteur à distance d'allumage/arrêt peut être connecté à un connecteur à deux pôles ou entre le pôle positif de la batterie et le contact gauche du connecteur à deux pôles.

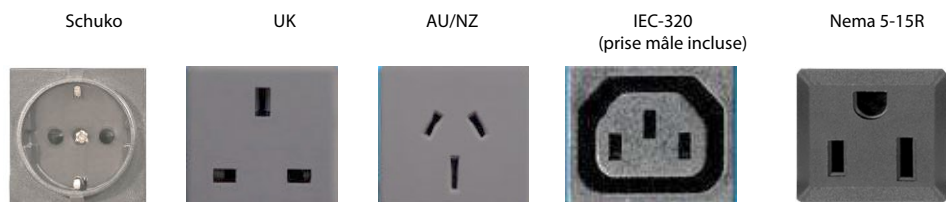
### LED de diagnostic

Veuillez consulter le manuel pour une description.

### Pour transférer la charge vers une autre source CA : le commutateur de transfert automatique

Pour nos convertisseurs de faible puissance, nous recommandons l'utilisation de notre commutateur de transfert automatique Filax. Le Filax bénéficie d'un temps de transfert très rapide (inférieur à 20 millisecondes) afin que les ordinateurs et les autres équipements électroniques puissent continuer de fonctionner sans interruption.

### Disponible avec différentes prises de sortie



GFCI



### Bornes à vis

Aucun outil spécifique n'est nécessaire à l'installation.

Convertisseur	12 Volts 24 Volts 48 Volts	12/250 24/250 48/250	12/375 24/375 48/375	12/500 24/500 48/500	12/800 24/800 48/800	12/1200 24/1200 48/1200
Puissance continue à 25 °C (1)	250 VA		375 VA	500 VA	800 VA	1200 VA
Puissance continue à 25 °C / 40 °C	200 / 175 W		300 / 260 W	400 / 350 W	650 / 560 W	1000 / 850 W
Puissance de crête	400 W		700 W	900 W	1500 W	2200 W
Fréquence / Tension de sortie CA (réglable)	230 VCA ou 120 VCA +/- 3% 50 Hz ou 60 Hz +/- 0,1 %					
Plage de tension d'alimentation	9,2 - 17 / 18,4 - 34,0 / 36,8 - 62,0 V					
Arrêt courant CC bas (réglable)	9,3 / 18,6 / 37,2 V					
Dynamique (en fonction de la charge) Arrêt courant CC bas (entièrement réglable)	Coupe dynamique, voir <a href="https://www.victronenergy.com/live/ve.direct">https://www.victronenergy.com/live/ve.direct</a> : phoenix-inverters-dynamic-cutoff					
Alarme et redémarrage CC bas (réglable)	10,9 / 21,8 / 43,6 V					
Détection de batterie chargée (réglable)	14,0 / 28,0 / 56,0 V					
Efficacité maximale	87 / 88 / 88 %	89 / 89 / 90 %	90 / 90 / 91 %	90 / 90 / 91 %	91 / 91 / 92 %	91 / 91 / 92 %
Consommation à vide	4,2 / 5,2 / 7,9 W	5,6 / 6,1 / 8,5 W	6 / 6,5 / 9 W	6,5 / 7 / 9,5 W	7 / 8 / 10 W	7 / 8 / 10 W
Consommation à vide par défaut en mode ECO (intervalle de nouvel essai par défaut : 2,5 s, réglable)	0,8 / 1,3 / 2,5 W	0,9 / 1,4 / 2,6 W	1 / 1,5 / 3,0 W	1 / 1,5 / 3,0 W	1 / 1,5 / 3,0 W	1 / 1,5 / 3,0 W
Paramètre de puissance de démarrage et arrêt en mode ECO	Réglable					
Protection (2)	a - f					
Plage de température d'exploitation	-40 à +65 °C (refroidissement par ventilateur)			(Réduction 1,25 % par °C au-dessus de 25 °C)		
Humidité (sans condensation)	maxi 95 %					

BOÎTIER						
Matériau et couleur	Châssis en acier et couverture en plastique (Bleu RAL 5012)					
Raccordement batterie	Bornes à vis					
Section de câble maximale	10 mm <sup>2</sup> / AWG8	10 mm <sup>2</sup> / AWG8	10 mm <sup>2</sup> / AWG8	25 / 10 / 10 mm <sup>2</sup> / AWG4 / 8 / 8	35/25/25 mm <sup>2</sup> / AWG 2/4/4	
Prises CA standard	230 V : Schuko (CEE 7/4), IEC-320 (prise mâle incluse) UK (BS 1363), AU/NZ (AS/NZS 3112) 120 V : Nema 5-15R, GFCI					
Degré de protection	IP 21					
Poids	2,4 kg / 5,3 lbs	3,0 kg / 6,6 lbs	3,9 kg / 8,5 lbs	5,5 kg / 12 lbs	7,4 kg / 16,3 lbs	
Dimensions (HxLxP en mm) (h x w x d, pouce)	86 x 165 x 260 3,4 x 6,5 x 10,2 120V Nema GFCI 85 x 182 x 255 3,3 x 7,2 x 10,2	86 x 165 x 260 3,4 x 6,5 x 10,2 120V Nema GFCI 85 x 182 x 260 3,3 x 7,2 x 10,2	86 x 172 x 275 3,4 x 6,8 x 10,8 120V Nema GFCI 85 x 182 x 274 3,3 x 7,2 x 10,8	105 x 216 x 305 4,1 x 8,5 x 12,1 (Modèle 12 V : 105 x 230 x 325 4,1 x 9 x 12,8)	117 x 232 x 327 4,6 x 9,1 x 12,9 (Modèle 12V : 117 x 232 x 362 4,6 x 9,1 x 14,2)	

ACCESSOIRES	
Interrupteur on/off à distance	Oui
Commutateur de transfert automatique	Filax

NORMES	
Sécurité	EN-IEC 60335-1 / EN-IEC 62109-1 / UL 458 (3)
EMC	EN 55014-1 / EN 55014-2 / IEC 61000-6-1 / IEC 61000-6-2 / IEC 61000-6-3
Directive sur l'automobile	ECE R10-4

- 1) Charge non linéaire, facteur de crête 3:1  
2) Touche de protection :  
a) court-circuit en sortie  
b) surcharge  
c) tension de batterie trop élevée  
d) tension de batterie trop faible  
e) température trop élevée  
f) ondulation CC trop élevée
- 3) UL 458 uniquement pour les convertisseurs avec prise de sortie GFCI



### Alarme de batterie

Une tension de batterie trop élevée ou trop basse déclenche une alarme visuelle et sonore, ainsi qu'un relais pour une signalisation à distance.



### Contrôleur de batterie BMV

Le contrôleur de batterie BMV bénéficie d'un système de contrôle avancé avec microprocesseur, associé à des systèmes haute résolution pour mesurer la tension de la batterie et le courant de charge/décharge. En outre, le logiciel intègre des algorithmes de calcul complexes pour déterminer précisément l'état de charge de la batterie. Le BMV affiche à la demande la tension de la batterie, le courant, la consommation en Ah ou l'autonomie restante. Le contrôleur mémorise également un ensemble de données concernant la performance et l'utilisation de la batterie.



### Clé électronique Bluetooth Smart reliée à VE.Direct (À commander séparément)