



Color Control GX Handbok

Rev 36 - 09/2024

Den här manualen finns även tillgänglig i [HTML5](#).

Innehållsförteckning

1. Säkerhetsinstruktioner	1
2. Introduktion	2
2.1. Vad är Color Control GX?	2
2.2. Förpackningen innehåller:	2
3. Installation	3
3.1. Color Control GX Översikt av anslutningar	3
3.2. Monteringsalternativ och tillbehör	4
3.3. Strömförsörjning av Color Control GX	5
3.3.1. Påknäppbara ferritkärnor för klass B EMI-standard	5
3.4. Reläanslutningar	7
4. Anslutning av Victron-produkter	8
4.1. VE.Bus Multi/Quattro/Växelriktare	8
4.2. AC-belastningsövervakare	9
4.3. Batteriövervakare, MPPT-enheter och Smart IP43-laddare med en VE.Direct-port	9
4.3.1. DC-belastningsövervakningsläge	10
4.4. VE.Can-enheter	11
4.5. VE.Can-gränssnitt	11
4.6. Växelriktare RS, Multi RS och MPPT RS	11
4.7. BMV-600 serien	12
4.8. DC Länkbbox	12
4.9. VE.Can Resistiv tanksensoradapter	12
4.10. Anslutning av en GX Tank 140	12
4.11. Victron Energy Meter VM-3P75CT	12
4.12. EV Charging Station	13
5. Anslutning av produkter som inte är från Victron men som stöds	15
5.1. Anslutning av en solcellsväxelriktare	15
5.2. Anslutning av USB-GPS	15
5.3. Anslutning av NMEA 2000 GPS	16
5.4. Support för Fischer Panda-generator	16
5.4.1. Introduktion	16
5.4.2. Krav	16
5.4.3. Installation och konfigurerings	17
5.4.4. Underhåll	17
5.4.5. MFD-app	18
5.5. Anslutning av NMEA 2000-tanksensorer från tredje part	18
5.6. Mopeka Ultrasonic Bluetooth-sensorer	19
5.6.1. Installation	19
5.6.2. Konfigurerings	21
5.6.3. Övervakning av nivån i tanken	22
5.7. Trådlösa Bluetooth-Ruuvi-temperatursensorer	23
5.8. Anslutning av IMT solstrålning-, temperatur- och vindhastighetssensorer	25
5.8.1. Datavisning - VRM	28
5.9. Stöd av generatorregulatorer i serien ComAp IntelliLite 4	28
5.9.1. Introduktion	28
5.9.2. Installation och konfigurerings	29
5.9.3. Krav	30
5.10. DSE- Deep Sea stöd av generatorregulatorer	31
5.10.1. Introduktion	31
5.10.2. Installation och konfigurerings	32
5.11. Avläsning av allmänna generatordata från kompatibla NMEA 2000-DC-sensorer.	33
5.11.1. Stöd av Wakespeed WS500 generatorregulator	34
6. Internetanslutning	38
6.1. Ethernet LAN-port	38
6.2. WiFi	39
6.3. GX LTE 4G	39
6.4. Mobila nät med en 3G eller 4G-router	39
6.5. USB-tjudring med en mobiltelefon	40

6.6. Manuell IP-konfigurering	40
6.7. Flera anslutningar (felöverlämning)	40
6.8. Minimera internettrafiken	41
6.9. Mer information om hur man ansluter till internet och VRM	41
7. Åtkomst till GX-enheten	42
7.1. Åtkomst till Remote Console via ett lokalt LAN-/ WiFi-nät	43
7.1.1. Alternativa metoder att hitta IP-adressen för Remote Console	43
7.2. Åtkomst via VRM	44
7.3. Remote Console-menyn	45
8. Konfigurering	46
8.1. Menystruktur och konfigurerbara parametrar	46
8.2. Batteriets laddningsstatus (state of charge, SoC)	54
8.2.1. Vilken enhet ska jag använda för att beräkna SoC?	54
8.2.2. En detaljerad förklaring av de olika lösningarna	54
8.2.3. Observationer om SoC	55
8.2.4. Val av SoC-källa	55
8.2.5. Detaljer om VE.Bus SoC	56
8.2.6. Systemstatusmeny	56
8.3. Anpassa logotypen på sidan om båtar och husbilar	57
8.4. Konfigurering av temperaturrelä	58
9. Uppdateringar av fast programvara	60
9.1. Ändringslogg	60
9.2. Uppdatering från version 1.x till 2	60
9.3. Via internet eller med mikro-SD-kort/USB-minne	60
9.3.1. Direkt nedladdning från internet	60
9.3.2. Mikro-SD-kort eller USB-minne	61
9.4. Återställa till en tidigare fast programvaruversion	61
9.4.1. Funktion för sparad säkerhetskopia av fast programvara	62
9.4.2. Installera en särskild fast programvara från SD/USB	63
10. Övervakning av VE.Bus växelriktare/laddare	64
10.1. Inställning för begränsning av ingångsström	64
10.2. Fasrotationsvarning	65
10.3. Larm för förlorad BMS-anslutning	65
10.4. Övervakning av nätfel	66
10.5. Avancerad meny	66
10.6. Larmstatusövervakning	67
10.7. Inställningsmeny för VE.Bus-larm	67
10.8. Enhetsmeny	67
10.9. Solcell- och vindprioritet	68
11. Kontroll av distribuerad spänning och ström - DVCC	69
11.1. Introduktion och funktioner	69
11.2. Krav för DVCC	70
11.3. DVCC-effekter på laddningsalgoritmen	71
11.3.1. DVCC-effekter när det finns fler än en Multi/Quattro ansluten	71
11.4. DVCC-funktioner för alla system	72
11.4.1. Begränsning av laddningsström	72
11.4.2. Begränsa laddningsspänning reglerat batteri	72
11.4.3. Sensor för delad spänning - Shared Voltage Sense (SVS)	73
11.4.4. Delad temperatursensor - Shared Temperature Sense (STS)	73
11.4.5. Delad strömsensor - Shared Current Sense (SCS)	74
11.4.6. Styr BMS	74
11.5. DVCC-funktioner vid användning av CAN-bus BMS-batteri	75
11.6. DVCC för system med ESS-assistenten	76
12. VRM-portal	77
12.1. Introduktion till VRM-portalen	77
12.2. Registrering på VRM	77
12.3. Dataregistrering på VRM	77
12.4. Felsökning för dataregistrering	79

12.5. Analysering av data offline, utan VRM	82
12.6. Fjärrkonsol Remote Console på VRM - inställning	82
12.7. Remote Console på VRM - felsökning	83
13. Marin MFD-integration via app	85
13.1. Introduktion och krav	85
13.2. Integration med Raymarine MFD-integration	86
13.2.1. Introduktion	86
13.2.2. Kompatibilitet	86
13.2.3. Kopplingar	86
13.2.4. Konfigurering av GX-enhet	87
13.2.5. Konfigurering av flera batterimätningar	87
13.2.6. Installation steg för steg	87
13.2.7. NMEA 2000	88
13.2.8. Allmänna och stödda PGN-nummer	88
13.2.9. Instanskrav vid användning av Raymarine	88
13.2.10. Innan LightHouse 4.1.75	89
13.2.11. LightHouse 4.1.78 och nyare	89
13.3. Navico MFD-integration	89
13.3.1. Introduktion	89
13.3.2. Kompatibilitet	89
13.3.3. Kopplingar	90
13.3.4. Konfigurering av GX-enhet	90
13.3.5. Konfigurering av flera batterimätningar	90
13.3.6. Installation steg för steg	91
13.3.7. NMEA 2000	91
13.3.8. Allmänna och stödda PGN-nummer	91
13.3.9. Felsökning	92
13.4. Garmin MFD-integration	92
13.4.1. Introduktion	92
13.4.2. Kompatibilitet	92
13.4.3. Kopplingar	92
13.4.4. Konfigurering av GX-enhet	93
13.4.5. Konfigurering av flera batterimätningar	94
13.4.6. Installation steg för steg	94
13.4.7. NMEA 2000	94
13.4.8. Allmänna och stödda PGN-nummer	95
13.5. Furuno MFD-integration	95
13.5.1. Introduktion	95
13.5.2. Kompatibilitet	95
13.5.3. Kopplingar	95
13.5.4. Konfigurering	95
13.5.5. Konfigurering av flera batterimätningar	96
13.5.6. NMEA 2000	97
13.5.7. Allmänna och stödda PGN-nummer	97
14. Marin MFD-integration via NMEA 2000	98
14.1. Introduktion till NMEA 2000	98
14.2. Enheter/ PGN som stöds	98
14.3. NMEA 2000-konfigurering	100
14.4. Konfigurering av flera tanknivåmätningar (Raymarine)	100
14.5. Konfigurering av flera tanknivåmätningar (Garmin)	101
14.6. Konfigurering av flera tanknivåmätningar (Navico)	102
14.7. Konfigurering av flera tanknivåmätningar (Furuno)	104
14.8. Tekniska detaljer för NMEA 2000-out	104
14.8.1. Gloslista för NMEA 2000	104
14.8.2. NMEA 2000 Virtuella enheter	105
14.8.3. NMEA 2000 Klasser och funktioner	105
14.8.4. NMEA 2000 Instanser	105
14.8.5. NMEA 2000 Ändring av instanser	106
14.8.6. PGN 60928 NAME Unika identitetsnummer	110
15. RV-C Support	111
15.1. RV-C Introduktion	111
15.2. Begränsningar	111
15.3. Enheter som stöds	111
15.4. RV-C Konfigurering	112

15.4.1. Konfigurering av RV-C-ut-enheter	113
15.5. Enhetsstöd för Garnet SeeLevel II 709-RVC och Victron GX	114
15.5.1. Anslutning av Garnet SeeLevel II 709-RVC tanknivåsensor till en GX-enhet	114
15.5.2. Installation och konfigurering	114
16. GX - automatisk start/stopp av generator	115
16.1. Introduktion till automatisk start/stopp av generator	115
16.2. Kopplingar	115
16.3. Aktivera start/stoppfunktionen	115
16.4. Start/stopp-meny för generator	116
16.5. Inställningsmeny	116
16.5.1. Larm när autostart-funktionen är inaktiv.	117
16.5.2. Meny för drifttids- och serviceintervall	117
16.6. Villkor: Användardefinierade parametrar som utlöser generatorns auto-start/stopp.	118
16.6.1. Stopp av generator när AC-ingången blir tillgänglig igen efter ett strömbrott.	118
16.6.2. Reläer som utlöses av batteri-SoC	119
16.6.3. Reläer som utlöses av batteriström	119
16.6.4. Reläer som utlöses av batterispänning	119
16.6.5. Reläer som utlöses av AC-belastning	120
16.6.6. Reläer som utlöses av hög temperatur växelriktare	120
16.6.7. Reläer som utlöses av överbelastning växelriktare	120
16.6.8. Automatisk periodisk "testkörning"	120
16.6.9. Manuell start-funktion	121
16.6.10. Tysta timmar	122
16.7. Felsökning	122
17. Återställning till fabriksinställningar och ominstallation av Venus OS	123
17.1. Process för återställning till fabriksinställningar	123
17.2. Ominstallation av Venus OS	123
18. Felsökning	125
18.1. Felkoder	125
18.2. Vanliga frågor (FAQ)	126
18.2.1. Fråga 1: Jag kan inte stänga av/slå på mitt Multi/Quattro-system	126
18.2.2. Q2: Behöver jag en BMV för att se batteriets rätta laddningsstatus?	127
18.2.3. Q3: Jag har inget internet, var kan jag sätta in ett SIM-kort?	127
18.2.4. Q4: Kan jag ansluta både en GX-enhet och en VGR2/VER till en Multi/Växelriktare/Quattro?	127
18.2.5. Q5: Kan jag ansluta flera Color Control GX till en Multi/Växelriktare/Quattro?	127
18.2.6. Q6: Jag ser felaktiga ström- (amp) eller energiavläsningar på min CCGX	128
18.2.7. Q7: Det finns en menypost kallad "Multi" istället för VE.Bus-produktnamnet	128
18.2.8. Q8: Det finns en menypost kallad "Multi" fast det inte finns någon växelriktare, Multi eller Quattro ansluten.	128
18.2.9. Q9: När jag skriver in IP-adressen för Color Control GX i min webbläsare ser jag en webbplats som nämner Hiawatha?	129
18.2.10. Q10: Jag har flera MPPT 150/70 solcellsladdare som körs parallellt. Från vilken ser jag relästatusen i menyn för CCGX?	129
18.2.11. Q11: Hur lång tid tar en automatisk uppdatering?	129
18.2.12. Q12: Jag har en VGR med IO Extender, hur kan jag ersätta den med en Color Control GX?	129
18.2.13. Q13: Kan jag använda Remote VEConfigure som jag gjorde med VGR2?	129
18.2.14. Q14: Blue Power-panelen kan förses med ström via VE.Net-nätverket, kan jag även göra det med en Color Control GX?	129
18.2.15. Q15: Vilket slag nätverk används av Color Control GX (TCP och UDP-portar)	129
18.2.16. Q16: Vad är funktionen bakom menyvalet Remote Support (SSH) i Ethernet-menyn?	130
18.2.17. Q17: Jag kan inte se support för VE.Net-produkter, är det fortfarande på gång?	130
18.2.18. Q18: Hur mycket data använder Color Control GX?	130
18.2.19. Q19: Hur många AC-strömsensorer kan jag koppla till ett VE.Bus-system.	130
18.2.20. Q20: Problem med att Multi inte startar när CCGX är ansluten/ Var försiktig när du förser CCGX med ström från AC-ut-terminalen på en VE.Bus växelriktare, Multi eller Quattro.	130
18.2.21. Q21: Jag älskar Linux, programmering, Victron och CCGX. Kan jag göra mer?	131
18.2.22. Q22: Hur kan jag ändra loggan?	131
18.2.23. Q23: Multi startar om hela tiden (efter var 10: sek)	131
18.2.24. Q24: Vad betyder Fel #42?	131
18.2.25. Q25: Min GX-enhet startar om av sig själv. Varför beter den sig så?	131
18.2.26. Notering om GPL	133
19. Tekniska specifikationer	134

19.1. Tekniska specifikationer	134
19.2. Överensstämmelse	134
20. Bilaga	135
20.1. RV-C	135
20.1.1. DGN som stöds	135
20.1.2. RV-C-ut	135
20.1.3. DGN 60928 Unika identitetsnummer	141
20.1.4. RV-C in	141
20.1.5. Enhetsklasser	141
20.1.6. Instansöversättning	142
20.1.7. Hantering av problem och fel med RV-C	142
20.1.8. RV-C enhetsprioritet	143
20.2. Color Control GX Mått	144
20.3. Modbus hållregister för regulatorn ComAp IntelliLite 4	145
20.4. Stöd av generatorregulatorer i serien ComAp IntelliLite 4	145
20.5. Modbus hållregister för DSE-generatorregulatorer som stöds	146

1. Säkerhetsinstruktioner



SPARA DESSA INSTRUKTIONER — Denna manual innehåller viktiga instruktioner som ska följas under installation, inställning, drift och underhåll.

- Vänligen läs denna handbok noggrant innan du installerar och använder produkten.
- Säkerställ att du har den senaste versionen av manualen. Den senaste versionen kan laddas ner från [produkt sidan](#).
- Installera produkten i en värmeskyddad miljö. Säkerställ därför att det inte finns några kemikalier, plastdelar, gardiner eller andra textilier m.m. i utrustningens omedelbara närhet.
- Säkerställ att utrustningen används under korrekta användningsförhållanden. Använd aldrig produkten i fuktiga miljöer.
- Använd inte produkten på platser där gas- eller dammexplosioner kan inträffa.
- Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller som saknar erfarenhet och kunskap, om de inte har fått handledning eller instruktion.

2. Introduktion

2.1. Vad är Color Control GX?

Color Control GX är en del av [GX-produktfamiljen](#) och styrs med styrknapparna på den inbyggda LCD-skärmen.

GX-produkter är Victrons toppmoderna lösning för övervakning och styrning som driver vårt Venus OS -operativsystem. Det befinner sig i hjärtat av din energiinstallation. Alla andra systemkomponenter såsom växelriktare/laddare, solcellsladdare och batterier är kopplade till den. CCGX ser till att alla fungerar tillsammans i harmoni.

För att övervaka och styra ditt system kan du enkelt få tillgång till det på distans via vår portal [Victron Remote Management \(VRM\)](#) var du än befinner dig i världen så länge du har en internetanslutning. Eller få tillgång till det direkt genom att använda styrknapparna på den integrerade LCD-skärmen, en webbläsare, en [Multi-Functional Display \(MFD-skärm\)](#) [85] eller vår app [VictronConnect](#).

[Remote Console](#) [42] är det primära kontrollcentret för övervakning, styrning och hantering av ditt system.

CCGX tillhandahåller även [VRM: uppdateringar av fast fjärrprogramvara](#) och gör det möjligt att ändra inställningar på distans.

All information i den här handboken hänvisar till den senaste programvaran. Du kan kolla om din enhet har den senaste versionen i menyn för fast programvara (se avsnittet [Uppdateringar av fast programvara](#) [60]) när GX-enheten är ansluten till internet. För installationer utan internet hittar du den senaste versionen i [Victron Professional](#).

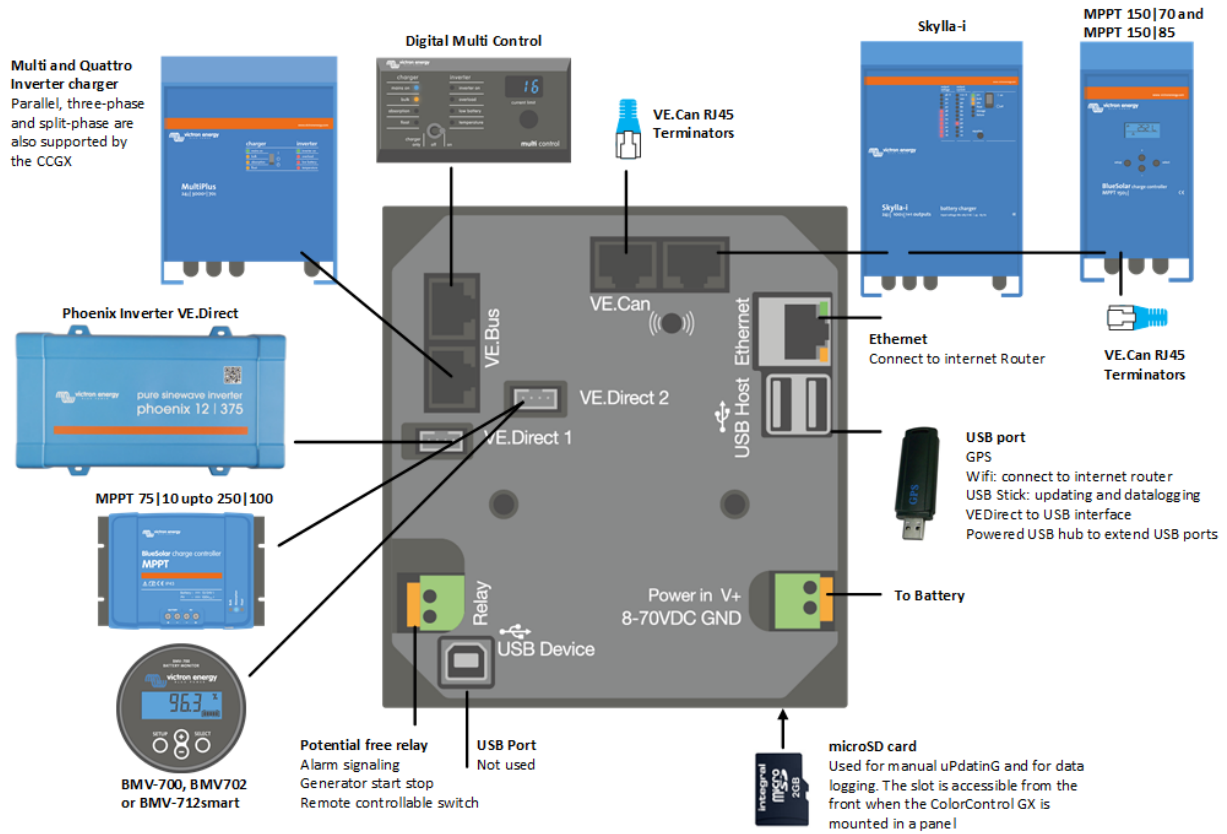
2.2. Förpackningen innehåller:

- Color Control GX
- Strömkabel med inbyggd säkringshållare och rund M8-kabelsko för koppling till batteri eller DC-strömskena.
- Informationsblad med produktspecifikation och kopplingsöversikt
- Monteringskonsoler och skruvar
- Påknäppbara ferritkärnor
- VE.Can-uttag (2 st)



3. Installation

3.1. Color Control GX Översikt av anslutningar



3.2. Monteringsalternativ och tillbehör

Följande monteringsalternativ och tillbehör finns till försäljning:

- [Kombinerat väggmonterat hölje för en BMV och Color Control GX](#)
- [Väggmonterat hölje för Color Control GX](#)

3.3. Strömförsörjning av Color Control GX

Enheten förses med ström via kontaktdonet *Effekt i V+*. Den accepterar från 8 till 70 VDC. Enheten kommer inte att förse sig själv med ström från någon av de andra anslutningarna (t.ex. nätverk). Den tillhandahållna DC-strömkabeln innehåller en inbyggd långsam säkring på 3,15 A.

När CCGX används i en installation med en VE.Bus BMS, koppla *Effekt i V+* på CCGX till terminalen kallad "Belastningsfrånkoppling" på VE.Bus BMS. Koppla de båda negativa kablarna till den negativa polen på ett vanligt batteri.

En varning om strömförsörjning från AC-ut-terminalen på en VE.Bus växelriktare, Multi eller Quattro:

Om du förser CCGX med ström från en AC-adaptar som är kopplad till AC-utgångsporten på någon VE.Bus-produkt (Växelriktare, Multi eller Quattro), kommer en låsning att uppstå efter att VE.Bus-produkterna har fått en lägre strömtillförsel av någon anledning (efter ett driftfel eller under dödnätsstart). VE.Bus-enheterna kommer inte att kallstarta förrän CCGX har fått ström ...men CCGX kommer inte att kallstarta förrän *det* har fått ström. Den här låsningen kan korrigeras genom att snabbt koppla ur CCGX VE.Bus-kabeln och då kommer du att se att VE.Bus-produkterna kallstartar omedelbart.

Det går även att ändra RJ45-kablarna. Se [FAQ Q20 \[130\]](#) för mer information om det här.

Observera att både med eller utan ovan nämnda ändring innebär strömtillförsel till övervakningsutrustningen från AC-ut på en växelriktare/laddare (självklart) att all övervakning stängs av om ett problem uppstår som gör att växelriktare/laddaren stängs ner. Exempel på det är överbelastning av växelriktare, hög temperatur eller låg batterispanning. Därför rekommenderar vi att du förser GX-enheten med ström från batteriet.

Isolering

Eftersom CCGX är kopplad till många olika produkter bör du säkerställa att isoleringen är gjord ordentligt för att undvika jordslingor. In 99 % av installationerna kommer det inte att vara ett problem.

- VE.Bus-portarna är isolerade
- VE.Direct-portarna är isolerade
- VE.Can-portarna är isolerade
- USB-portarna är inte isolerade. Att ansluta en WiFi-dongle eller GPS-dongle kommer inte att innebära några problem eftersom de inte är kopplade till någon annan strömkälla. Även om det förekommer jordslingor när du monterar en separat strömförsedd USB-hubb, har vi i våra omfattande tester sett att det inte orsakade några problem.
- Ethernetporten är isolerad, förutom skärmen: använd oskärmade UTP-kablar för Ethernet-nätet.

Utökning av USB-portar med en självförsörjande USB-hubb

Även om antalet USB-portar kan utökas genom att använda en hubb så finns det en gräns för mängden effekt som *ombord-USB-porten* kan leverera. Om du vill utöka antalet USB-portar rekommenderar vi alltid att du använder *strömförsedda* USB-hubbar. För att minska risken för problem bör du se till att använda USB-hubbar av bra kvalitet. Eftersom Victron även erbjuder en VE.Direct till USB-adaptar, kan du använda det upplägget för att öka antalet VE.Direct-enheter du kan ansluta till ditt system, [hänvisning till detta dokument](#) för information om högsta antalet enheter som kan kopplas till flera olika GX-enheter.

3.3.1. Påknäppbara ferritkärnor för klass B EMI-standard

För att minska elektromagnetiska utsläpp i enlighet med klass B EMI ska du sätta de medföljande ferritkärnorna runt varje anslutningskabel så nära Color Control som möjligt.

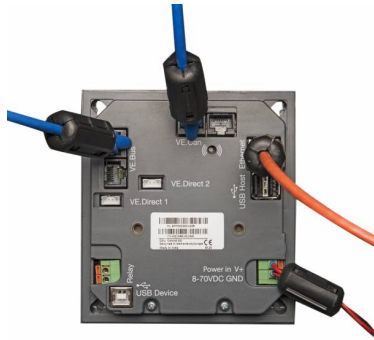
HQ1700 och senare

För serienummer HQ1700 eller senare ska du sätta en enda påknäppbar ferritkärna (medföljer enheten) runt den elektriska ledningen så här:



HQ1654 eller tidigare

För serienummer HQ165 eller tidigare ska du sätta de påknäppbara ferritkärnorna så här:



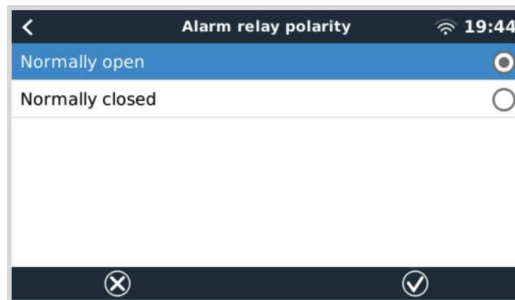
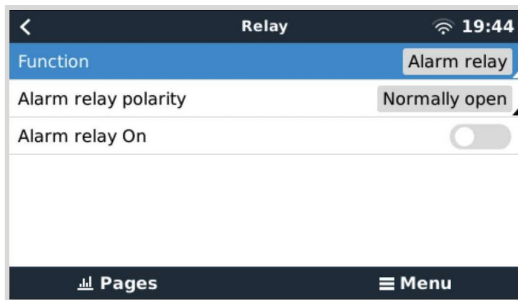
3.4. Reläanslutningar

Color Control GX har reläfunktionen potentialfri Normalt öppen (NO). Reläets funktion kan ställas in via GX-menyn, Settings → Relay → Function (Inställningar → Relä → Funktion).

Utöver manuell och [temperatur \[58\]](#)-relaterad utlösning, kan det även användas som ett [larm- \[46\]](#), [generator start/stopp- \[115\]](#) eller [tankpumps- \[46\]](#)relä.



Om reläfunktionen konfigureras som ett larmrelä är det möjligt att vända reläets polaritet via en tilläggsmeny. Standardinställningen är Normalt (vanligtvis) öppen. Observera att en ändring av polariteten till Normalt (vanligtvis) stängd leder till en något högre strömförbrukning från GX-enheten.



4. Anslutning av Victron-produkter

4.1. VE.Bus Multi/Quattro/Växelriktare

För att göra det här dokumentet så kort som möjligt kommer vi att hänvisa till alla Multi, Quattro och växelriktare som *VE.Bus*-produkter.

Den tidigaste versionen av VE.Bus-enheter som kan anslutas till Products: CCGX är 19xx111, där de första två siffrorna anger mikroprocessorn och de sista tre siffrorna anger VE.Bus fasta programvaruversion.

Mikroprocessor för VE.Bus-enhet	Stödjer GX-enhet
18xxxxxx	Nej
19xx111	Ja
20xx111	Ja
26xxxxx	Ja
27xxxxx	Ja

Observera att för Multi, Quattro och EasySolar är det inte möjligt att använda den fjärrstyrda på/av-brytaren (i toppen av VE.Bus kontroll-PCB) i kombination med en CCGX. Det måste finnas en ledning mellan den vänstra och mellersta terminalen, så som den är vid leverans från fabriken. Om det krävs en fast brytare som stänger av systemet, använd [Safety Switch Assistant](#) istället.

Den här begränsningen tillämpas inte på nästa generation av VE.Bus-växelriktare/laddare: vid användning av en MultiPlus-II, Quattro-II eller EasySolar-II, *kan* den fjärrstyrda på/av-toppbrytaren användas i kombination med Color Control GX.



Var väldigt försiktig så att du inte förväxlar GX-enhetens VE.Bus-portar med Ethernet- eller VE.Can/BMS-Can-porten innan du ansluter en VE.Bus-produkt!

Enskilda VE.Bus-produkter

För att ansluta en enskild VE.Bus-produkt, koppla den till en av VE.Bus-uttagen på baksidan av CCGX. Båda uttagen är identiska, använd vilket som. Använd en standard RJ45 UTP-kabel, se vår [prislista](#).

Parallell-, delade och trefas-VE.Bus-system

För att ansluta flera VE.Bus-produkter, konfigurerade som parallell-, delade eller trefas-VE.Bus-system, koppla antingen den första eller den sista VE.Bus-produkten i kedjan till ett av VE.Bus-uttagen på baksidan av CCGX. Använd en standard RJ45 UTP-kabel, se vår [prislista](#).

System som innehåller fem eller fler VE.Bus-produkter, anslutna till en CCGX med serienummer HQ1628 eller tidigare, kräver [CCGX-dongle för stora VE.Bus-system](#) (produktnummer: BPP900300100).

VE.Bus-system med litiumbatterier och en VE.Bus BMS

- Följande är endast tillämpligt för VE.Bus BMS V1 och ska inte förväxlas med dess efterföljare VE.Bus BMS V2.
- Koppla CCGX till uttaget kallat "MultiPlus/Quattro", eller till en av Multi-/Quattro-enheterna i systemet. Koppla den inte till *fjärrpanels*- uttaget på VE.Bus BMS.
- Observera att det inte är möjligt att styra brytaren för av/på/enda laddare. Det här alternativet är automatiskt inaktivt på CCGX -menyn när en VE.Bus BMS används. Det enda sättet att styra en Multi eller Quattro när den används med en VE.Bus BMS är att lägga till en Digital Multi Control till systemet. Det är möjligt att ställa in en strömbegränsning för ingången i system med en VE.Bus BMS.
- Det är möjligt att kombinera Multi/Quattro med en VE.Bus BMS och en Digital Multi Control. Koppla helt enkelt Digital Multi Control till RJ-45-uttaget på VE.Bus BMS som kallas *Fjärrpanel*.
- För att tillåta en automatisk effektminskning på CCGX i händelse av lågt batteri, se till att CCGX försörjs med ström via VE.Bus BMS: koppla -effekten i V+ på CCGX till *Belastningsfrånkopplingen* på VE.Bus BMS. Koppla de båda negativa kablarna till den negativa polen på ett vanligt batteri.

Kombinera CCGX med en Digital Multi Control

Det är möjligt att ansluta både en CCGX och en Digital Multi Control till ett VE.Bus-system. Möjligheten att slå på, stänga av eller ställa in produkten på endast laddare via CCGX kommer inte att vara aktiv. Det samma gäller för strömbegränsningen av

ingången: när det finns en Digital Multi Control i systemet, kommer den strömbegränsning som är fastställd i den kontrollpanelen att agera master-inställning och det är inte möjligt att ändra den på CCGX.

Anslutning av flera VE.Bus-system till ett enda CCGX

Endast ett VE.Bus-system kan anslutas till VE.Bus-portarna på baksidan av CCGX. Det mest professionella sättet att övervaka fler system är att lägga till ett andra system. CCGX

Om du behöver ansluta fler än ett system till samma CCGX, använd en MK3-USB. Funktionerna kommer att vara begränsade:

- Endast det systemet som är kopplat till de inbyggda VE.Bus-portarna används för att generera datan på översiktssidorna.
- Alla anslutna system kommer att visas på Enhetslistan.
- Alla anslutna system kommer att beaktas för energiförbrukning och distributionsberäkning (kWh-diagram på VRM).
- Endast det system som är kopplat till de inbyggda VE.Bus-portarna används för generatorns start/stopp-logik.
- Endast den Multi/Quattro (som kan vara en enskild enhet, eller flera tillsammans konfigurerade för trefas/delad fas samt paralleldrift) som är ansluten till VE.Bus-porten kommer att styras via DVCC. Övriga system, anslutna till GX-enheten med en MK3-USB styrs inte av DVCC och kommer att ladda och ladda ur enligt konfigurationen gjord i dessa enheter.
- CCGX kommer inte att skicka korrekt data till VRM längre. Venus GX skickar information från båda systemen till VRM, därför är det bättre att använda en Venus GX för system som dessa.
- I ESS-system används endast det system som är kopplat till de inbyggda VE.Bus-portarna för ESS-mekanismerna. Det andra visas endast i listan över enheter.

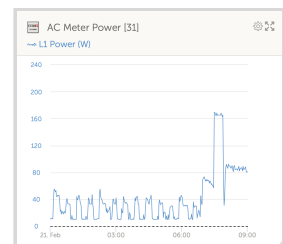
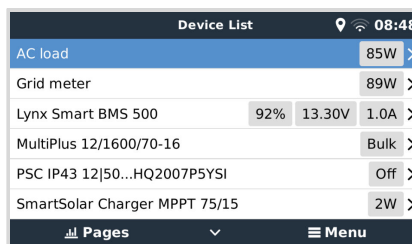
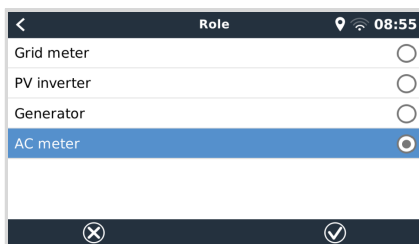
Alternativt kan man använda VE.Bus till VE.Can-gränssnittet (ASS030520105). Lägg till ett för varje extra system. Observera att vi avråder från detta, det här gränssnittet är en utfasad produkt. Säkerställ att VE.Can-nätet är anslutet och försörjt med ström. För att förse VE.Can-nätet med ström se Q17 (fråga 17) i vår [vitbok för datakommunikation](#).

Ytterligare funktioner tillhandahålls av en GX-enhet till VE.Bus-produkter.

En internetansluten GX-enhet möjliggör fjärrkonfigurering via VRM-portalen. Läs [Remote VE.Configure-manualen](#) för mer information, systemkrav och specifika steg för att få åtkomst till den här funktionen.

En GX-enhet som är ansluten till internet möjliggör även fjärruppdatering av VE.Bus-produkternas fasta programvara. Se manualen [Uppdateringar av VE.Bus fasta programvara](#) för ytterligare information.

4.2. AC-belastningsövervakare



Alla [energimätartyper](#) kan nu konfigureras för rollen AC-mätare. Detta görs i menyn, Settings → Energy meters → Role (Inställningar - Energimätare [din energimätare] - Roll) där du även väljer mellan nät, solcellsväxelriktare, generator och AC-mätare. Med AC-mätaren vald kommer belastningen att visas i enhetslistan på VRM i de avancerade widgetarna.



Observera att sådana övervakade belastningar inte används i några beräkningar, de övervakas endast.

4.3. Batteriövervakare, MPPT-enheter och Smart IP43-laddare med en VE.Direct-port

Direktanslutning via [VE.Direct-kabel](#) är begränsad till antalet VE.Direct-portar på enheten (se [Översikt av anslutningar \[3\]](#)). Det finns två sorter av VE.Direct-kablar tillgängliga:

1. Raka VE.Direct-kablar, ASS030530xxx
2. VE.Direct-kablar med ett vinklat kontaktdon på ena sidan. De är designade för att reducera det djup som krävs bakom en panel, ASS030531xxx

VE.Direct-kablar är som längst 10 meter. Det är inte möjligt att förlänga dem. Om du behöver längre kablar, använd ett [VE.Direct till USB-gränssnitt](#) med en aktiv USB-förlängningskabel.

Det är också möjligt att använda VE.Direct till VE.Can-gränssnitt, men observera att detta endast fungerar för BMV-700 och BMV-702. Inte för BMV-712, MPPT-solcellsladdare och växelriktare med en VE.Direct-port. Se nästa stycke för mer information om VE.Can-gränssnittet.

Anslut fler VE.Direct-enheter till din Color Control GX än antalet VE.Direct-portar

Observera först och främst att det högsta antalet VE.Direct-enheter som kan anslutas är specifikt för olika GX-enheter och begränsas av processorns effekt. Det kan även minskas i väldigt komplexa system så som de med många AC-solcellsväxelriktare eller synkroniserade växelriktare/laddare m.m. Möjliggör därför alltid för ytterligare huvudutrymme i designen. Hur de ansluts, antingen direkt, via VE.Direct, via USB eller via USB-hubb, ändrar inte det högsta antalet. Se [Victron GX-produktprogram](#) för maxgränsen för alla GX-enheter.

För CCGX är gränsen 5.

Alternativ för att ansluta fler VE.Direct-produkter än det finns tillgängliga VE.Direct portar:

1. Använd [VE.Direct till USB-gränssnittet](#). CCGX har inbyggda USB-portar. Använd en USB-hubb när ytterligare USB-portar krävs.
2. (Endast!) BMV-700 och BMV-702 kan också anslutas med VE.Direct till VE.Can-gränssnittet. Observera att BMV-712, MPPT-enheter och VE.Direct-växelriktare inte kan anslutas med detta CAN-bus-gränssnitt eftersom det inte översätter datan till CAN-bus-meddelanden. Om du använder VE.Direct till VE.Can-gränssnittet måste du se till att VE.Can-nätet är anslutet och även försett med ström. För att förse VE.Can-nätet med ström, se Q17 (fråga 17) i [vår vitbok om datakommunikation](#). Slutligen, observera att detta CAN-bus-gränssnitt är föråldrat.

Observationer om äldre VE.Direct MPPT-enheter

- En MPPT 70/15 måste vara från år/vecka 1308 eller senare. Tidigare 70/15-enheter är inte kompatibla med CCGX och tyvärr hjälper det inte att uppdatera den fasta MPPT-programvaran. Titta efter serienumret som står skrivet på en etikett på baksidan av din modell för att se vilket år/vecka den är. Till exempel nummer HQ1309DER4F betyder 2013, vecka 09.

4.3.1. DC-belastningsövervakningsläge

Om du vill använda en SmartShunt eller BMV-712 för att övervaka individuella DC-kretsar, istället för att använda den som batteriövervakare för hela systemet kan du ändra inställningarna för övervakningsläget från batteriövervakare till DC-energimätare i VictronConnect.

Om du har valt DC-mätare kan du välja följande typer (även i VictronConnect):

Solcellsladdare, vindladdare, axelgenerator, växelströmgenerator, bränslecell, vattengenerator, DC-DC-laddare, AC-laddare, allmän källa, allmän belastning, elektrisk drivenhet, kylskåp, vattenpump, länsypump, DC-system, växelriktare, varmvattenberedare

När den är ansluten till Color Control GX visas DC-belastningens typ samt ampere och effekt i användargränssnittet och är tillgängligt på VRM-portalen.

När den är konfigurerad som typ "DC-system", gör CCGX mer än bara inspelning och visualisering:

1. Effekten som visas i DC-systemrutan är summan av den effekt som rapporterats in av alla SmartShuntar som är konfigurerade som sådana. Flera mätare har tillåtits för att kunna omfatta exempelvis en katamaran, så att man kan mäta DC-systemen på babord skrov och på styrbord skrov.
2. DC-systemströmmen kompenseras för när man ställer in DVCC-laddningsströmbegränsningar på Multi, Quattro och solcellsladdare. När exempelvis en belastning på 50 A mäts, och batteriets laddningsströmbegränsning är 25 A, blir gränsen som ges till Multi och solcellsladdare 75 A. En förbättring för system med betydande DC-belastningar såsom lustjakter, bussar och husbilar.

Observationer och begränsningar:

- Denna funktion är tillgänglig för SmartShuntar och BMV-712. Inte för BMV-700 eller BMV-702.
- Inställning av mätarläget görs med VictronConnect, i själva BMV/SmartShunt. Se produktmanualen för BMV-712 eller SmartShunt på [produktsidan för batteriövervakare](#) för ytterligare information.
- Funktionen NMEA 2000-ut stödjer inte dessa nya typer, exempelvis vid användning av en SmartShunt för att mäta utgången på en generator är inte den datan tillgänglig på NMEA 2000.

4.4. VE.Can-enheter

För att ansluta en produkt med en VE.Can-port, använd en standard [RJ45 UTP-kabel](#) (tillgänglig med rakt och vinklat kontaktdon)

Glöm inte att ansluta VE.Can-nätet i båda ändarna med ett [VE.Can-kontakter](#). En påse med två kontakter levereras med varje VE.Can-produkt. De finns också [tillgängliga separat](#).

Andra observationer:

1. För att fungera med CCGX måste en MPPT 150/70 använda den fasta programvaran v2.00 eller nyare.
2. Du kan kombinera en Skylla-i-kontrollpanel med en CCGX.
3. Du kan kombinera en Ion-kontrollpanel med en CCGX.
4. Alla VE.Can-enheter förser VE.Can-nätet med ström så det är inte nödvändigt att försörja det separat under de här omständigheterna. Alla protokollomvandlare - till exempel VE.Bus till VE.Can-gränssnittet; och BMV till VE.Can-gränssnittet, förser inte VE.Can-nätet med ström.

Följande VE.Can-produkter stödjer även VictronConnect-Remote-övervakning (VC-R) - Konfigurering och övervakning via VRM. Läs [VictronConnect-manualen](#) för ytterligare information.

VE.Can produkt	VC-R	Anmärkningar
Lynx Shunt VE.Can	Ja	-
Lynx Smart BMS	Ja	-
Växelriktare RS, Multi RS och MPPT RS	Ja	De har även VE.Direct men måste anslutas via VE.Can för VC-R
Blue/Smart Solar VE.Can MPPT-enheter ^[1]	Ja	Tr- eller MC4-modeller
Skylia-i och Skylia-IP44/IP65	Ja	Kräver programvaruversion v1.11
¹ Alla VE.Can-solcellsladdare förutom de allra äldsta (stora rektangulära höljen med skärm) BlueSolar MPPT VE.Can 150/70 och 150/85		

4.5. VE.Can-gränssnitt

Color Control GX har ett VE.Can-gränssnitt som är elektriskt isolerat.

VE.Can är avsedd att användas med Victrons (och Victron-kompatibla) VE.Can-produkter såsom VE.Can MPPT-enheter, Skylia-IP65, Lynx Shunt VE.Can och Lynx Smart BMS. Du kan koppla samman dessa VE.Can 250kbit/s-enheter längs med den här bussen. Raden måste avslutas med de medföljande VE.Can-uttagen i båda ändar.

Du kan ställa in VE.Can-porten från 250 kbit/s till 500 kbit/s ((eller en av flera andra CAN-bus-hastigheter eller profiler för för andra CAN-bus-tillämpningar) i Remote Console-enhetslistan Remote Console Device List → Settings → Services → VE.Can Port 1/2 → CAN-bus Profile.

Som standard är VE.Can inställd på 250 kbit/s och BMS-Can (om tillgänglig) är inställd på 500 kbit/s.

Andra typer av batterier och BMS kan hävda att de är kompatibla med BMS-Can eller VE.Can men om de inte finns med på [listan över batterikompatibilitet](#) har de inte testats och bekräftats funktionella av Victron.

För att göra det hela än mer förvirrande finns det faktiskt några BMS-produkter på marknaden som använder en CAN-bus-BMS-profil vid 250 kbit/s. Dessa BMS-produkter kan endast anslutas till VE.Can-porten och den måste även ställas in för att matcha detta (VE.Can och CAN-bus BMS (250 kbit/s)) i servicemenyn för VE.Can-porten. De kan användas i samma kabelkedjekoppling som andra Victron VE.Can-enheter.

4.6. Växelriktare RS, Multi RS och MPPT RS

Växelriktare RS, Växelriktare RS Solcell och Multi RS har både VE.Direct och VE.Can-gränssnitt. För dessa specifika produkter är det endast möjligt att ansluta en GX-enhet via VE.Can-gränssnittet och det är inte möjligt att ansluta en GX-enhet via VE.Direct-gränssnittet.

VE.Direct-gränssnittet på dessa specifika produkter används endast för anslutning av en VE.Direct-till-USB-adapter för programmering.

Dessa begränsningar är inte tillämpliga för MPPT RS som kan anslutas till en GX-enhet antingen via VE.Direct eller VE.Can.

4.7. BMV-600 serien

- Anslut BMV-600 genom att använda VE.Direct till BMV-60xS-kabeln. (ASS0305322xx).

4.8. DC Länkbox

- Anslut DC-länkboxen med den medföljande RJ12-kabeln. Anslut sen BMV-700 till CCGX.

4.9. VE.Can Resistiv tanksensoradapter

Se produktsidan för [VE.Can Resistiv tanksensoradapter](#) för detaljer om adaptern.

- För att ansluta en produkt med en VE.Can-port, använd en [standard RJ45-UTP-kabel](#).
- Glöm inte att ansluta VE.Can-nätet i båda ändarna med en [VE.Can-kontakt](#). En påse med två kontakter levereras med varje VE.Can-produkt. De finns också [tillgängliga separat](#) (ASS030700000). (Tillgängliga med raka eller vinklade kontaktdon).
- Säkerställ att CAN-bus är försedd med ström, se [Strömkapitlet i handboken för tanksensoradaptern](#) för detaljer.

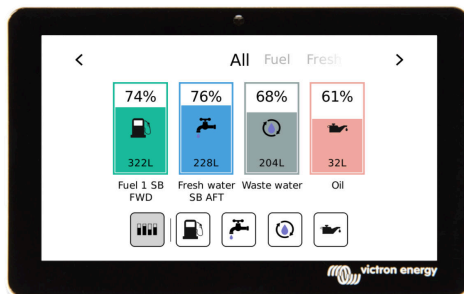
4.10. Anslutning av en GX Tank 140

GX Tank 140 är ett tillbehör för vårt program av GX-systemövervakningsprodukter.



Det gör avläsningar från upp till fyra tanknivåsensorer.

Tanknivåerna kan läsas ut lokalt i systemet samt på distans via vår VRM-portal.



GX Tank 140 är kompatibel med strömsändare (4 till 20 mA) samt även spänningssändare (0 till 10 V). Anslutningen till GX-enheten sker via USB, vilket också är hur GX-tanken förses med ström så inga ytterligare strömkablar krävs.

För att göra kopplingen av tanksändaren så enkel som möjligt levererar två av de fyra ingångarna 24 V ström för att försörja sändaren. Användning av de andra två kanalerna kräver en extern strömkälla och det finns en ström-in-terminal tillsammans med säkrade utgångar för att möjliggöra det.

Övre och lägre gränser kan konfigureras för att möjliggöra att man enbart använder sändare som endast tillhandahåller delar av skalan, exempelvis 0 till 5 V.

För marina tillämpningar kan GX-enheten överföra dessa tanknivåer på NMEA 2000-nätet för att snappas upp av andra skärmar såsom en MFD.

Produktsidan för [GX Tank 140](#) länkar till [den fullständiga dokumentationen](#) för den här produkten.

4.11. Victron Energy Meter VM-3P75CT

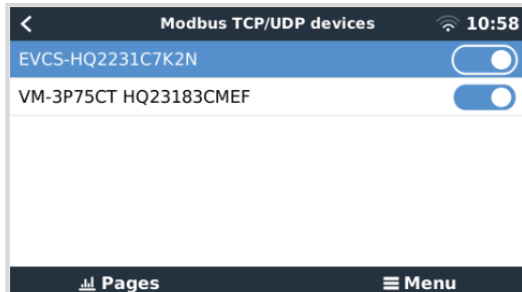
Victrons VM-3P75CT Energy Meter är en standardenhet för att mäta effekt och energi på enfas- och trefasttillämpningar, exempelvis vid fördelningslådan eller för att mäta utgången på en solcellsväxleriktare, AC-generator eller utgången på en växleriktare och växleriktare/laddare. Energimätaren beräknar varje fas effektvärde och sänder det med hög hastighet över VE.Can eller Ethernet.

Den här inbyggda Ethernet- och VE.Can-portar för anslutning till en GX-enhet och strömtransformatorerna med delad kärna möjliggör en enkel och snabb installation utan att ändra befintliga kablar. Dessa data visas på en GX-enhet, såsom [Cerbo GX](#) eller [Ekrano GX](#), samt i [VictronConnect](#) och vår [VRM-portal](#).

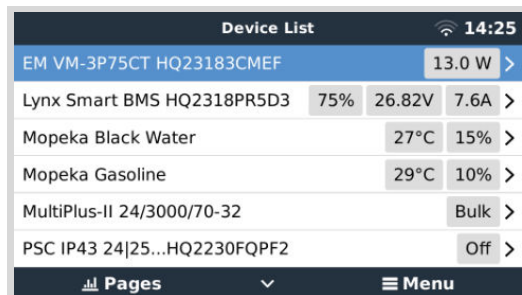
Ställ in och konfigurera VM-3P75CT enligt beskrivning i energimätarmanualen. När du gör det måste du säkerställa att energimätaren är ansluten till samma lokala nät som GX-enheten.

Följande steg är inte nödvändiga om energimätaren ansluts till GX-enheten via VE.Can, det är plug-and-play. Om energimätaren ansluts via Ethernet måste den aktiveras efter den första installationen.

Gå till Settings → Modbus TCP/UDP devices → Discovered devices (Inställningar → Modbus TCP/UDP-enheter → Upptäckta enheter) i GX-enhetsmenyn och aktivera den upptäckta energimätaren, den är inaktiverad som standard när den först installeras och slås på.



VM-3P75CT visas sen i enhetslistan och kan styras och övervakas därifrån. Se energimätarmanualen för mer information.



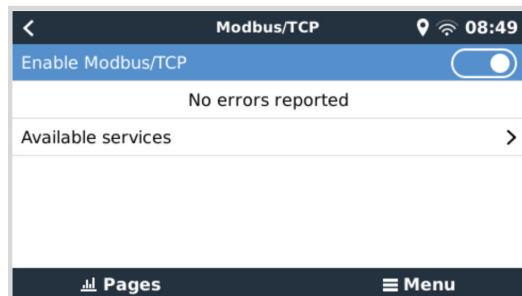
4.12. EV Charging Station

Med sina laddningsmöjligheter i trefas och enfase integreras [EV Charging Station](#) och [EV Charging Station NS](#) problemfritt in i Victron-omgivningen med dess [GX-enhetsanslutning](#) via WiFi och den möjliggör enkel drift och styrning via Bluetooth och [appen VictronConnect](#).

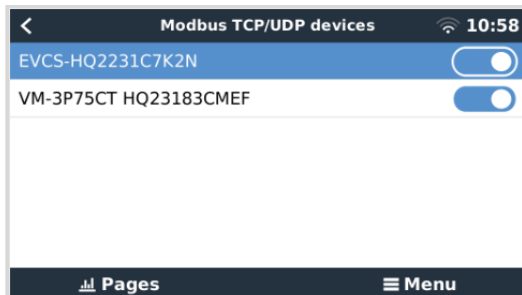
Ställ in och konfigurera EVCS enligt beskrivning i [EV Charging Station-manualen](#). När du gör det ska du först säkerställa att GX-enhetskommunikation är aktiverad och sen att EV Charging Station är ansluten till samma lokala nätverk som GX-enhet.

Därefter måste Modbus TCP och den upptäckta enheten aktiveras på GX-enheten.





I GX-enheten, gå till Settings → Services → Modbus TCP (Inställningar - Tjänster - Modbus TCP) och aktivera Modbus TCP.



Gå därefter till Settings → Modbus TCP/UDP devices → Discovered devices (Inställningar → Modbus TCP/UDP-enheter → Upptäckta enheter) för att aktivera den upptäckta EVCS-enheten. Observera att en EV Charging Station som var ansluten till GX-enheten innan GX-enhetens fasta programvara uppdaterades till 3.12 aktiveras automatiskt. Nyligen tillagda enheter måste däremot aktiveras manuellt via denna meny.



EVCS visas sen i enhetslistan och kan styras och övervakas därifrån. Se manualen för EVCS för mer information.

Device List				 11:09
EVCS-HQ2231C7K2N	Manual	EV disconnected	>	
Lynx Smart BMS HQ2318PR5D3	81%	26.86V	2.5A	>
Mopeka Black Water		27°C	10%	>
MultiPlus-II 24/3000/70-32			Bulk	>
PSC IP43 24 25...HQ2230FQPF2			Off	>
Ruuvii Freezer		-21°C	60%	>
 Pages			 Menu	

5. Anslutning av produkter som inte är från Victron men som stöds

5.1. Anslutning av en solcellsväxleriktare

Genom att mäta utgången på en solcellsväxleriktare får användaren en översikt av både den faktiska effektbalansen och energidistributionen. Observera att dessa mätningar endast används för att visa information. De är inget krav för, och används inte av installationen för dess prestanda. Förutom övervakning kan GX-enheten även inskränka på några sorter och märken av solcellsväxleriktare, dvs. minska deras utgångsström. Detta används, och är ett krav för [ESS-funktionen noll eller begränsad inmatning](#).

Direktanslutningar

Typ	Noll inmatning	Detaljer
Fronius	Ja	LAN-anslutning, se GX - GX - Fronius manual
SMA	Nej	LAN-anslutning, se GX - GX - SMA handbok
SolarEdge	Nej	LAN-anslutning, se GX - SolarEdge handbok
ABB	Ja	LAN-anslutning, se GX - ABB manual

Användning av en mätare

För solcellsväxleriktare som inte kan växelverka digitalt kan en mätare användas:

Typ	Noll inmatning	Detaljer
AC-strömsensor	Nej	Ansluten till växleriktaren/laddarens analoga ingång. Ju billigare - desto mindre precis. Energimätare
Energimätare	Nej	Kopplad till CCGX eller trådlöst kopplad med våra Zigbee till USB/RS485-omvandlare . Se startsidan för Energimätare .
Trådlösa AC-sensorer	Nej	Se manualen för Trådlös AC-sensor - Produkten har upphört

5.2. Anslutning av USB-GPS

Använd en GPS för att, med VRM-portalen, spåra fordon eller båtar på avstånd. Det är även möjligt att konfigurera ett geofence, som automatiskt skickar ut ett larm när systemet lämnar det angivna området. gps-tracks.kml-filer kan laddas ner för att exempelvis öppnas med Navlink och Google Earth.

Victron säljer inte USB-GPS-moduler, men CCGX stödjer GPS-moduler från tredje part som använder NMEA 0183 kommandouppsättning, vilket de allra flesta gör. Den kan kommunicera vid både 4800 och 38400 baud. Koppla enheten till någon av de två USB-uttagen. Anslutningen kan ta några minuter, men CCGX kommer automatiskt att känna igen GPS:en. Enhetens platsläge kommer automatiskt att skickas till VRM-onlineportalen och dess position kommer att visas på kartan.

CCGX har kompatibilitetstestats med:

- Globalsat BU353-W SiRF STAR III 4800 baud
- Globalsat ND100 SiRF STAR III 38400 baud
- Globalsat BU353S4 SiRF STAR IV 4800 baud
- Globalsat MR350 + BR305US SiRF STAR III 4800 baud

5.3. Anslutning av NMEA 2000 GPS

Istället för en USB-GPS kan en NMEA 2000 GPS användas för att spåra fordonet eller båten på avstånd i VRM-portalen.

NMEA 2000 GPS-sändaren från tredje part måste uppfylla följande krav:

- Klassen för NMEA 2000-enheten måste vara 60, Navigation.
- Funktionen för NMEA 2000-enheten måste vara 145, Ownship Position (GNSS).
- Positionen (latitud, longitud) måste överföras i PGN 129025.
- Höjd, som är valfritt, måste överföras i PGN 129029.
- Kurs och hastighet (som båda är valfria) måste överföras i PGN 129026.

De flesta NMEA 2000 GPS-enheter förväntas fungera. Kompatibilitet har testats med:

- Garmin GPS 19X NMEA 2000

För att ansluta ett NMEA 2000-nät till VE.Can-porten på GX-enheten, som båda har olika sorts kontakter, finns det två lösningar:

1. [VE.Can till NMEA 2000-kabeln](#). Som genom att antingen föra in eller utelämna säkringen, gör det möjligt att förse NMEA 2000-nätet med ström med Victron-utrustning, eller inte. Observera varningen nedan.
2. [3802 VE.Can-adapter från OSUKL](#). Fördelen är att den lämpar sig väl för att ansluta en enskild NMEA 2000-enhet som en tanksensor till ett VE.Can-nät. Den kan också förse ett NMEA 2000-nät med ström med lägre spänning direkt från ett Victron-system på 48 V.

Varning och lösning för 24 V och 48 V system

Medan alla Victron-komponenter accepterar upp till 70 V ingång på deras CAN-bus-anslutningar kan vissa NMEA 2000-utrustningar inte göra det. De kräver en NMEA 2000-anslutning med 12 V effekt och de fungerar i vissa fall upp till 30 eller 36 V. Kontrollera informationsbladet på all NMEA-utrustning som används. Om systemet innehåller en NMEA 2000 som kräver en nätspänning under batterispänningen bör du antingen se ovan 3802 VE.Can-adapter av OSUKL, eller alternativt installera VE.Can till NMEA 2000-kabeln utan dess säkring och förse NMEA 2000-nätet med lämplig effekt genom att exempelvis använda en NMEA 2000-adapterkabel - som inte tillhandahålls av Victron. VE.Can-porten på GX-enheten behöver ingen extern ström för att fungera.

5.4. Support för Fischer Panda-generator

5.4.1. Introduktion

En Fischer Panda-generator kan anslutas till ett [GX-kommunikationscentrum](#), vilket möjliggör övervakning och drift, samt automatisk start och stopp.

Generatoren måste anslutas till GX-enhetens VE.Can-port, vilket kräver en Fischer Panda SAE J1939-modul.

5.4.2. Krav

- GX-enhet med fast programvara v2.07 eller senare
- Fischer Panda-generator, xControl eller iGenerator
- Fischer Panda SAE J1939 CAN-modul (artikelnummer 0006107)
- Fischer Panda FP-Bus-till-VE.Can-adapter (artikelnummer 0023441)

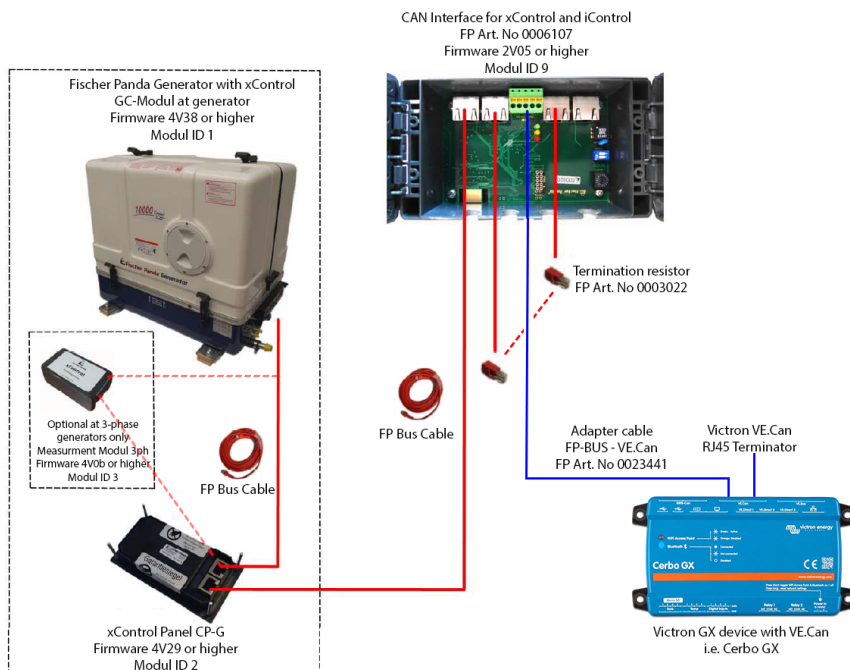
Krav gällande Fischer Pandas fasta programvara:

- iControl (för iGenerator): lägst v2.17
- iControl-panel: inget lägsta krav
- xControl (för de konstanta hastighetsgeneratorerna): Lägst 4V38
- xControl panel: 4V29
- Fischer Panda SAE J1939 CAN-modul 2V05
- Fischer Panda trefasmodul: 4V0b

5.4.3. Installation och konfigurerings

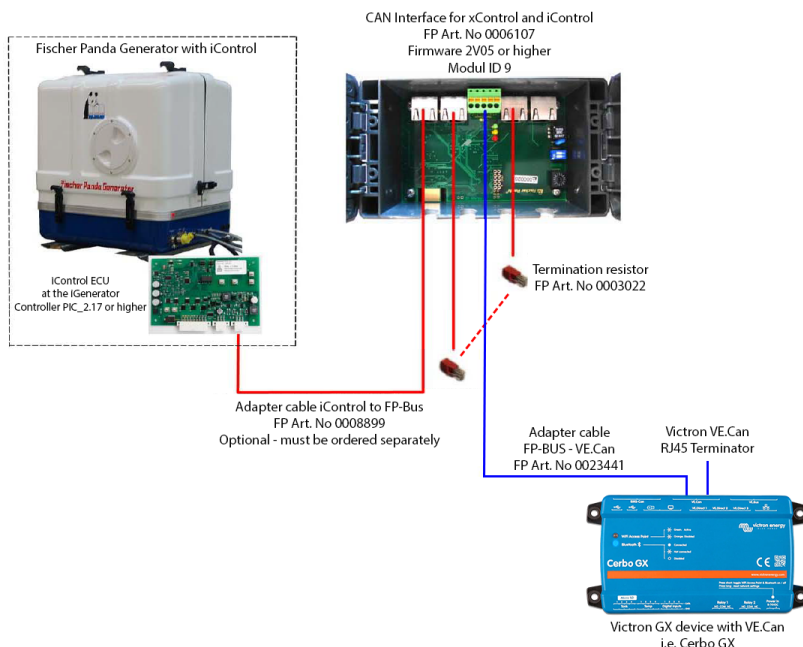
Anslutning av en Fischer Panda xControl-generator

Schemat nedan visar hur man ansluter en Fischer Panda xControl-generator.



Anslutning av en Fischer Panda iControl-generator

Schemat nedan visar hur man ansluter en Fischer Panda iControl-generator.



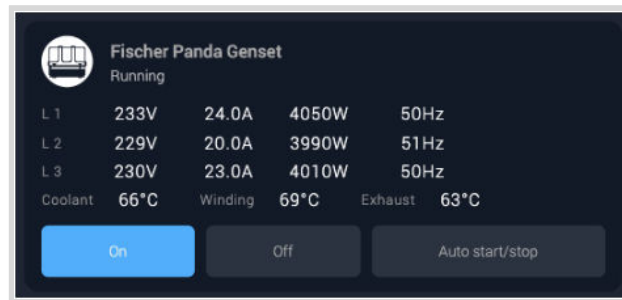
5.4.4. Underhåll

När du ska utföra underhåll på generatorm måste du säkerställa att du stoppar den från Fischer Panda-kontrollpanelen. Detta inaktiverar Fischer Pandas automatiska startfunktion och säkerställer att generatorm inte kan startas på distans - av exempelvis en Cerbo GX.

Se till att aktivera den automatiska startfunktionen igen när underhållet är genomfört. Du kan göra detta i Fischer Panda-kontrollpanelen i menyn Generator → autostart → turn on / off (generator → autostart → slå på/av).

5.4.5. MFD-app

Appen Marine MFD HTML5 (se även avsnittet [Marin MFD-integration via app \[85\]](#)) innehåller också ett element som tillåter övervakning samt styrning av Fischer Panda-generatorn:



5.5. Anslutning av NMEA 2000-tankensensorer från tredje part

En NMEA 2000-tankensensor från tredje part måste uppfylla följande villkor för att synas på GX-enheten:

- Överföra PGN-numret i NMEA 2000 för vätskenivå, 127505
- Klassen för NMEA 2000-enheten måste antingen vara "General" (80) i kombination med funktionskod Omvandlare (190), eller Sensor (170). Eller så måste klassen för NMEA 2000-enheten vara Sensorer (75), i kombination med funktion Vätskenivå (150).

För närvarande tillåts inte en enskild funktion som rapporterar flera vätskenivåer.

För vissa tanksensorer är det även möjligt att konfigurera kapaciteten och vätsketypen på GX-enhetens meny, t.ex. med Maretron TLA100. Den här möjligheten kan vara tillgänglig med andra sensorer från andra tillverkare - det kan vara väl värt att prova.

Testade kompatibla NMEA 2000-tankensensorer:

- Maretron TLA100
- Maretron TLM100
- Navico Fluid Level Sensor Fuel-0 PK, delnr. 000-11518-001. Observera att du behöver en Navico-skärm för att konfigurera kapacitet, vätsketyp och andra parametrar i sensorn. **Se spänningsvarning nedan.**
- Oceanic Systems (UK) Ltd (OSUKL) - 3271 Volumetric Tank Sender. Om den inte fungerar behövs en uppdatering av fast programvara. Kontakta OSUKL för det. **Se spänningsvarning nedan.**
- Oceanic Systems UK Ltd (OSUKL) - 3281 Water Level Sender. **Se spänningsvarning nedan**

De andra fungerar troligtvis lika bra. Kontakta oss på [Grupp-> Ändringar](#) om du känner till någon som fungerar bra.

För att ansluta ett NMEA 2000-nät till VE.Can-porten på GX-enheten, som båda har olika sorts kontakter, finns det två lösningar:

1. [VE.Can till NMEA 2000-kabeln](#). Som genom att antingen föra in eller utelämna säkringen, gör det möjligt att förse NMEA 2000-nätet med ström med Victron-utrustning, eller inte. Observera varningen nedan.
2. [3802 VE.Can-adaptter från OSUKL](#). Fördelen är att den lämpar sig väl för att ansluta en enskild NMEA 2000-enhet som en tanksensor till ett VE.Can-nät. Den kan också förse ett NMEA 2000-nät med ström med lägre spänning direkt från ett Victron-system på 48 V.

Varning och lösning för 24 V och 48 V system

Medan alla Victron-komponenter accepterar upp till 70 V ingång på deras CAN-bus-anlutningar kan vissa NMEA 2000-utrustningar inte göra det. De kräver en NMEA 2000-anlutning med 12 V effekt och de fungerar i vissa fall upp till 30 eller 36 V. Kontrollera informationsbladet på all NMEA-utrustning som används. Om systemet innehåller en NMEA 2000 som kräver en nätspänning under batterispänningen bör du antingen se ovan 3802 VE.Can-adaptter av OSUKL, eller alternativt installera VE.Can till NMEA 2000-kabeln utan dess säkring och förse NMEA 2000-nätet med lämplig effekt genom att exempelvis använda en NMEA 2000-adaptterkabel - som inte tillhandahålls av Victron. VE.Can-porten på GX-enheten behöver ingen extern ström för att fungera.

5.6. Mopeka Ultrasonic Bluetooth-sensorer

Stöd för Mopeka-sensorer har lagts till i Venus OS. Dessa ultraljudssensorer använder BLE (Bluetooth Low Energy), en trådlös teknik som gör att enheter kan kopplas samman inom en räckvidd på cirka 10 meter, samtidigt som de förbrukar betydligt mindre ström jämfört med vanlig Bluetooth-teknik.

Mopeka-sensorerna har ultraljudsavgivning för trycksatta eller icke-trycksatta tankar och ett flertal tankartiklar. Beroende på modellen fästs sensorerna på botten eller toppen av dessa tankar. Vätskenivån, temperaturen och sensorns batterispänning strömmas trådlöst till GX-enheten.

Kompatibla Mopeka-sensorer

Mopeka-sensor	Anmärkningar
Mopeka Pro Check H2O	Kräver minst Venus OS v3.14
Mopeka Pro Check LPG	
Mopeka Pro Check Universal	
Mopeka TD40 / TD 200	
Mopeka Pro Plus	
Mopeka Pro 200	



Endast sensorerna på listan ovan stöds. Andra Mopeka-sensorer, även om de har Bluetooth, stöds inte.

För att ansluta Mopeka-sensorer till GX-enheten via Bluetooth krävs det att GX-enheten har Bluetooth-funktion. Vissa GX-produkter har redan inbyggd Bluetooth och alla andra kan enkelt efterjusteras med en standard USB-Bluetooth-adapter (i [översikten över Victron GX produktprogram](#) ser du vilka GX-produkter som har inbyggd Bluetooth).

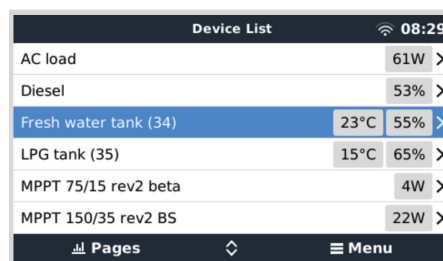
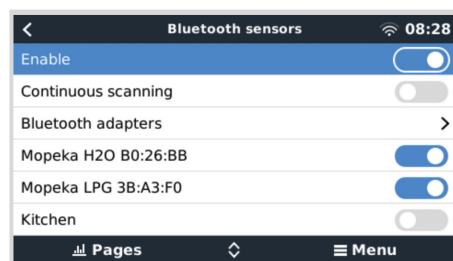
En extra USB-Bluetooth-adapter, även för GX-enheter med inbyggd Bluetooth, möjliggör för begränsad relokering av Bluetooth-radion (via en USB-kabelförlängning) närmare andra Bluetooth-enheter som annars kanske inte är nära.

USB-Bluetooth-adaptar som har testats och som vi vet fungerar:

USB Bluetooth-adapter				
Insignia (NS-PCY5BMA2)	Logilink BT0037	TP-Link UB400(UN)	Kinivo BTD-400	Ideapro USB bluetooth adapter 4.0
Ewent EW1085R4	Laird BT820	Laird BT851	-	-

En lista över ytterligare adaptar som också håller på att testas, samt över adaptar som har testats och som vi vet inte fungerar, finns här: [Victron Community](#).

5.6.1. Installation



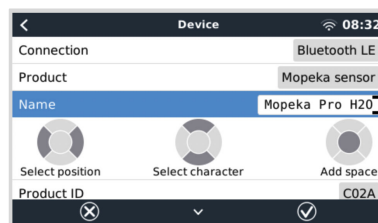
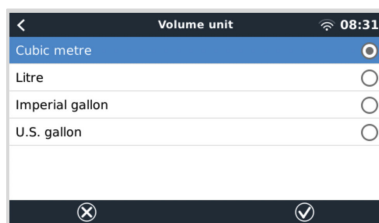
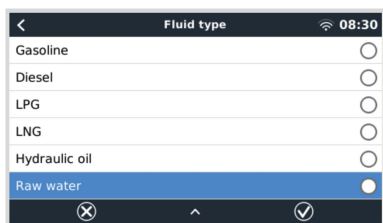
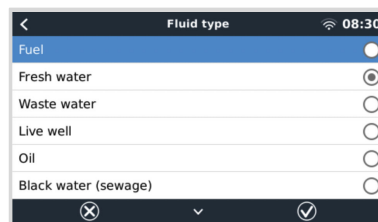
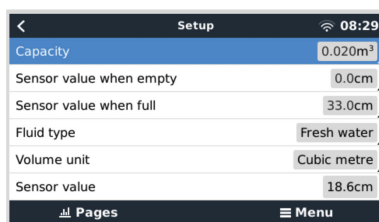
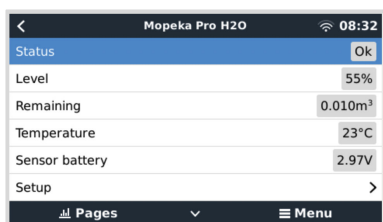
Installationen av sensorn Mopeka är mycket enkel. Först måste dock sensorn installeras enligt Mopekas installationsinstruktioner och konfigureras via appen Mopeka Tank (tillgänglig i Google Play och Apple App Store). Därefter görs installationen och konfigurationen i GX-enheten enligt beskrivningen nedan.

1. Säkerställ att Bluetooth är aktiverad i menyn för Bluetooth-sensorn (aktiverad som standard)
2. Gå till menyn Inställningar → I/O → Bluetooth-sensorer.
3. Flytta skjutreglaget Aktivera åt höger för att aktivera Bluetooth-sensorer.
4. För att hitta din Mopeka-sensor, skrolla ner tills du ser dem.
5. För att aktivera sensorn, flytta reglaget åt höger. Det bör nu visas i enhetslistan.

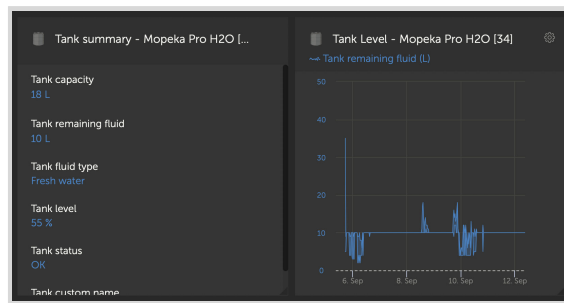
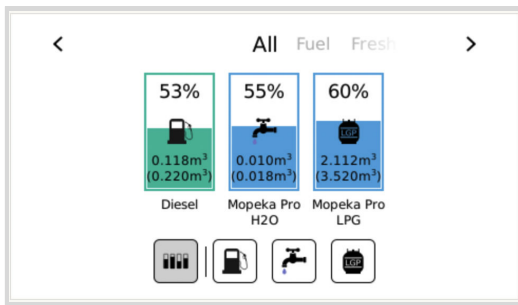
6. Upprepa steg 1..5 ifall det finns mer än en sensor.

5.6.2. Konfigurering

1. Gå till menyn Enhetslista.
2. Skrolla upp eller ner och välj lämplig sensor.
3. Tryck på högerpilen eller mellanslagstangenten på den sensorn för att öppna menyn för sensorinställningar.
4. Skrolla ned till Inställning och öppna återigen med högerpilen eller mellanslagstangenten sensorns inställningsmeny.
5. I inställningsmenyn kan du ändra tankkapaciteten, välja vätsketyp och volymenhet, ställa in kalibreringsvärden för tomma och fulla tanknivåer och läsa av det faktiska sensorvärdet.
6. Efter inställning, gå tillbaka till menyn för översikt av sensor
7. Skrolla nedåt, välj Enhet och tryck på högerpilen eller mellanslagstangenten igen för att öppna enhetens inställningsmeny.
8. I menyn Enhet kan du tilldela sensorn ett anpassat namn och läsa ut ytterligare enhetsinformation.
9. Upprepa steg 1..8 om du vill ställa in ytterligare sensorer.

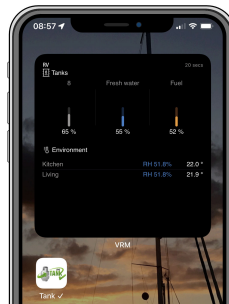
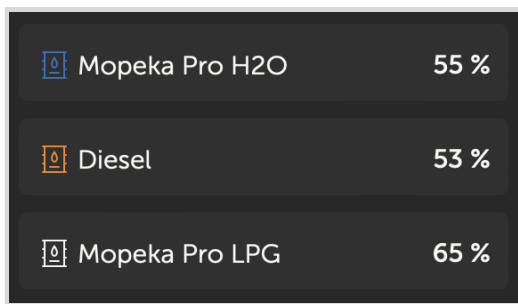


5.6.3. Övervakning av nivå i tanken



Nivån i tanken kan övervakas på olika platser i GX-miljön.

- Enhetslista för GX-enheten
- Meny för översikt av sensor för GX-enheten
- Grafisk översikt över GX-enheten
- VRM-panel
- Avancerade meny för widgetar i VRM
- Widgetar för appen VRM



5.7. Trådlösa Bluetooth-Ruuvi-temperatursensorer

Ruuvi-sensorn strömmar trådlöst temperatur, luftfuktighet och lufttryck till Gx-enheten via Bluetooth.

För att ansluta Ruuvi-sensorer till GX-enheten via Bluetooth krävs det att GX-enheten har Bluetooth-funktion. Vissa GX-produkter har redan inbyggd Bluetooth och alla andra kan enkelt efterjusteras med en standard USB-Bluetooth-adapter (i [översikten över Victron GX produktprogram](#) ser du vilka GX-produkter som har inbyggd Bluetooth).

En extra USB-Bluetooth-adapter, även för GX-enheter med inbyggd Bluetooth, möjliggör för begränsad relokering av Bluetooth-radion (via en USB-kabelförlängning) närmare andra Bluetooth-enheter som annars kanske inte är nåbara.

Externa USB-Bluetooth-adaptrar som har testats och som vi vet fungerar:

USB Bluetooth-adapter				
Insignia (NS-PCY5BMA2)	Logilink BT0037	TP-Link UB400(UN)	Kinivo BT-D-400	Ideapro USB Bluetooth adapter 4.0
Ewent EW1085R4	Laird BT820	Laird BT851	-	-

En lista över ytterligare adaptrar som också håller på att testas, samt över adaptrar som har testats och som vi vet inte fungerar, finns i [denna grupp](#).

Installationsprocess

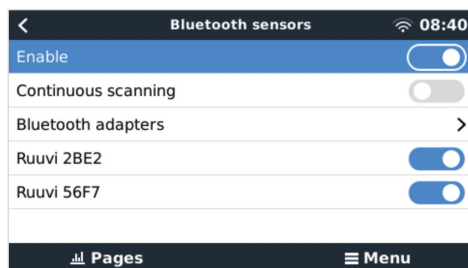
Säkerställ att Bluetooth är aktiverad i Bluetooth-menyn (aktiverad som standard).

Gå till Settings → I/O → Bluetooth sensors (Inställningar → I/O (ingång/utgång) → meny för Bluetooth-sensorer) och välj sedan Enable (aktivera) för att aktivera Bluetooth-temperatursensorer.

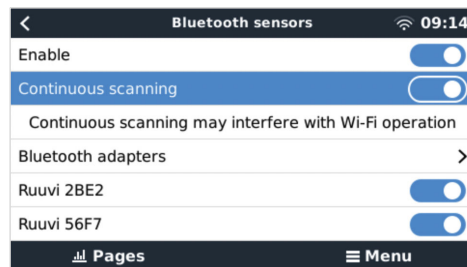
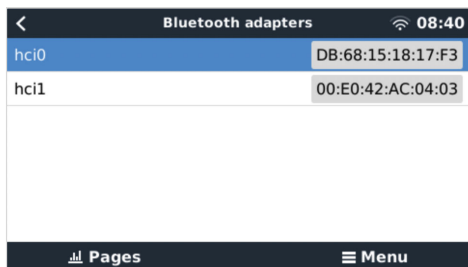
Ruuvi-sensorn levereras med en borttagningsbar dragflik av plast. Detta förhindrar att den laddar ur när den ligger på hyllan. Dra ut plastfliken och enheten börjar att föra över sin temperaturinformation.



Sensorn bör visas i menyn, "Ruuvi ####" - med ett hexadecimalt enhets-id, aktivera den specifika Ruuvi-sensorn.

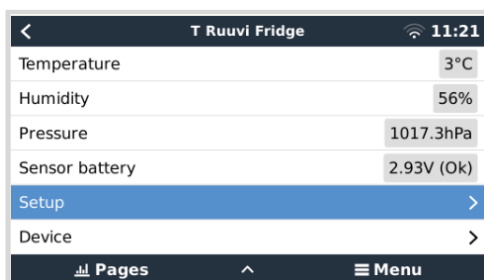


Undermenyn för Bluetooth-adaptrar visar en lista över tillgängliga Bluetooth-adaptrar. Menyalternativet Kontinuerlig skanning söker alltid efter nya Bluetooth-sensorer. Observera att detta alternativ påverkar GX-enhetens WiFi-prestanda. Aktivera endast detta alternativ om du måste söka efter nya Bluetooth-sensorer. Lämna detta inaktivt i annat fall.



Om du har flera sensorer kan det vara bra att skriva ner det här enhets-id-numret på sensorhöljet för att hålla koll.

Sensorn ska nu visas i huvudmenyn - som standard kallas den "generisk temperatursensor (##)".



Inne i temperatursensormenyn är det möjligt att anpassa typen och även att ange ett anpassat namn.

Batterilivslängd och status för Ruuvi-sensorer:

Ruuvi-sensornerna använder ett utbytbart CR2477 3 V litiumknappcellsbatteri, som beräknas vara längre än 12 månader, beroende på omgivningstemperaturen.

• Batteriinformation:

- Den interna batterispänningen och statusen visas i sensormenyn.

• Batteristatusindikatorer:

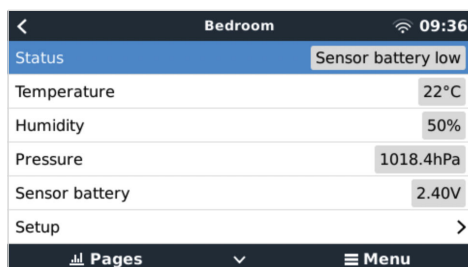
- OK-status: Batterispänning $\geq 2,50$ V
- Sensorbatteri låg status: Batterispänning $\leq 2,50$ V

Varning lågt batteri:

En varning för lågt batteri visas på fjärrkonsolen Remote Console. Om GX-enheten rapporterar till VRM visas varningen även där.

Varningsgränsen är avhängig temperaturen.

- Under 20 °C: Gränsvärdet är 2,0 V
- Mellan -20 °C och 0 °C: Gränsvärdet är 2,3 V
- Över 20°C: Gränsvärdet är 2,5 V



Det är möjligt att uppdatera den fasta programvaran för Ruuvien med Ruuvis egna separata app men detta är inte nödvändigt om du inte stöter på problem.

5.8. Anslutning av IMT solstrålning-, temperatur- och vindhastighetssensorer

Ingenieurbüro Mencke & Tegtmeier GmbH (IMT) erbjuder ett brett sortiment av digitala solstrålningssensormodeller av silikon inom serien **Si-RS485** som alla är kompatibla med en GX-enhet från Victron.

Kompatibilitet

De valfria/extra **externa modultemperatur-, omgivningstemperatur- och vindhastighetssensorerna** stöds också.

Valfria/extra externa sensorer kopplas antingen till solstrålningssensorn med förinstallerade kontakter eller är fördragna till solstrålningssensorn (endast extern modul- och omgivningstemperatur). När externa sensorer kopplas via en lämplig solstrålningssensor skickas all mätdata till Victron GX-enheten med den enda gränssnittskabeln.

Alla modeller av solstrålningssensorer inom serien Si-RS485 har olika kapacitet med hänsyn till externa sensorer (eller levereras med en fördragen extern sensor), så håll framtida önskemål/krav i åtanke innan du köper en.

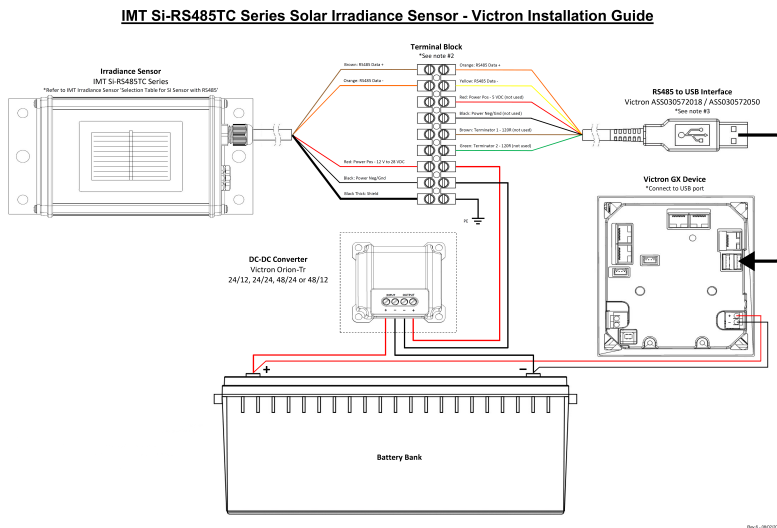
Det är även möjligt att koppla en fristående **IMT Tm-RS485-MB modultemperatursensor** (visas som "celltemperatur") eller **IMT Ta-ext-RS485-MB omgivningstemperatursensor** (visas som "externtemperatur") direkt till Victron GX-enheten, utan någon solstrålningssensor eller som tillägg till en.

Drift

- Serien IMT Si-RS485 av solstrålningssensorer fungerar med RS485 elektriska gränssnitt och Modbus RTU kommunikationsprotokoll.
- Victron GX-enheten måste köras med version 2.40 eller nyare.
- IMT-sensorer med fasta programvaruversioner tidigare än 1.53 stöds - kontakta IMT för mer information om detta.
- Fysisk koppling till Victron GX-enheten sker via USB-port och kräver en Victron RS485 till USB-gränssnittskabel.
- En lämplig extern DC-strömkälla (12 till 28 VDC) krävs också - sensorn får INTE ström via USB.
- Nya IMT-modeller har en andra temperatursensor som också stöds.
-

Kabelanslutningar

Schemat i installationsguiden nedan beskriver kabelanslutningarna i en typisk installation.



Kabelanslutningar

Si-Sensor	Victron RS485 till USB-gränssnitt	Signal
Brun	Orange	RS485 Data A +
Orange	Gul	RS485 Data B -
Röd	-	Ström pos. - 12 till 28 VDC

Si-Sensor	Victron RS485 till USB-gränssnitt	Signal
Svart		Ström neg/jord - 0 VDC
Svart (tjock)	-	Jord/ Kabelskärm/ PE
-	Röd	Ström pos. - 5 VDC (används ej)
-	Svart	Ström neg/jord - 0 VDC (används ej)
	Brun	Terminator 1 - 120 R (används ej)
	Grön	Terminator 2 - 120 R (används ej)

Installationsanmärkningar

Den högsta tillåtna DC-strömförsörjningsspänningen för serien IMT Si-RS485 av solstrålningssensorer är 28,0 VDC och därför måste en lämplig [Victron DC-DC-omvandlare](#) (24/12, 24/24, 48/12 eller 48/24) eller AC-DC-adapter användas i installationen för batteribanker/system på 24 V och 48 V.

För batteribanker/system på 12 V kan serien IMT Si-RS485 av strålningssensorer förses med ström direkt från batteribanken och de kommer att fortsätta att fungera ner till lägsta spänningen på 10,5 V (som uppmätt av sensorn, räkna med spänningsbortfall i kabeln).

För detaljerad information och specifikationer om kabelanslutningar hänvisas till [serien IMT Si-RS485 av solstrålningssensorer "Snabbguide"](#) och [Informationsbladet om Victron RS485 till USB gränssnittkabel](#).

För att garantera signalintegritet och en stabil drift, säkerställ att:

- Alla förlängningskablar uppfyller kraven för minsta tvärsnitt som specificeras i den tillhörande tabellen - beroende på DC-matningsspänning och kabellängd.
- Alla förlängningskablar är skärmade och partvinnade.
- Att originalkabeln som bifogas till Victron RS485 till USB-gränssnittet minskas till maxlängden 20 cm i installationer där den totala kabellängden överstiger 10 m eller det förekommer några särskilda störningar vid installationen/platsen. I sådant fall ska lämpliga/högkvalitativa kablar användas för hela kabellängden, istället för endast för förlängningsdelen.
- Kablarna installeras separat/avskilt från de huvudsakliga DC- eller AC-strömkablarna.
- Alla kablar ska vara korrekt avslutade (även ej använda kablar) och korrekt isolerade från påverkan av väder/vatten.
- Sensorhöljet ska inte öppnas eller manipuleras under installation - eftersom förseglingen då kan brytas (och garantin bli ogiltig).

IMT Si-RS485TC-serien av strålningssensorer innehåller intern galvanisk isolering (upp till 1000 V) mellan inmatningen och RS485-Modbuskretsar, därmed passar det icke-isolerade Victron RS485 till USB-gränssnittet de flesta installationer.

Men om ett isolerat RS485 till USB-gränssnitt är att föredra är den enda kompatibla enheten [Hjelmsted Electronics USB485-STIXL](#) (inga andra sorter kommer att kännas igen av GX-enheten).

Flera sensorer

Det är möjligt att ansluta flera solstrålningssensorer i serien IMT Si-RS485 till en vanlig Victron GX-enhet, men det särskilda Victron RS485 till USB-gränssnittet krävs för varje enskild enhet.

Flera enheter kan inte kombineras på ett enda gränssnitt (eftersom detta inte stöds av den tillhörande programvaran för Victrons operativsystem).

Konfigurering

Det krävs i normala fall ingen extra/särskild konfigurering - standardkonfigureringen vid leverans är tillräcklig för kommunikation med en Victron GX-enhet.

Men, i de fall där en strålningssensor från serien IMT Si-RS485 som redan har använts i ett annat system/eller har ändrade inställningar av någon anledning, måste den återställas till fabriksinställningen före användning.

För att kolla konfigureringen, ladda ner [IMT "Si-Modbus-Programvaruverktyg för konfigurering"](#). Följ instruktionerna i [IMT "Si Modbus Konfigureringsdokument"](#). Kontrollera/uppdatera följande inställningar:

- Modbus-adress: 1
- Överföringshastighet (Baud): 9600
- Dataformat: 8 N1 (10 Bit)

Vänligen kontakta IMT Solar direkt för ytterligare support avseende konfigureringen av serien IMT Si-RS485 solstrålningssensorer.

Användargränssnitt - GX-enhet

Vid anslutning och uppstart av Victron GX-enheten kommer solstrålningssensorn från serien IMT Si-RS485 automatiskt att kännas av inom några minuter och visas i menyn "Enhetslista".

Device List				11:59
BMV-712 Smart	94%	27.01V	6.3A	>
IMT Si-RS485 Series Solar Irradiance Sensor				>
SmartSolar Charger MPPT 250/100 rev2	296W			>
MultiPlus 24/3000/70-16	Inverting			>
Notifications				>
Settings				>
Pages		Menu		

I menyn "Solstrålningssensorer i serien IMT Si-RS485" kommer alla tillgängliga parametrar automatiskt att visas (beroende på antalet anslutna sensorer) och uppdateras i realtid.

< IMT Si-RS485 Series Solar Irradiance Sensor		12:06
Irradiance	1090.1W/m2	
Cell temperature	40.5°C	
External temperature	24.5°C	
Wind speed	2.9m/s	
Settings	>	
Pages		Menu

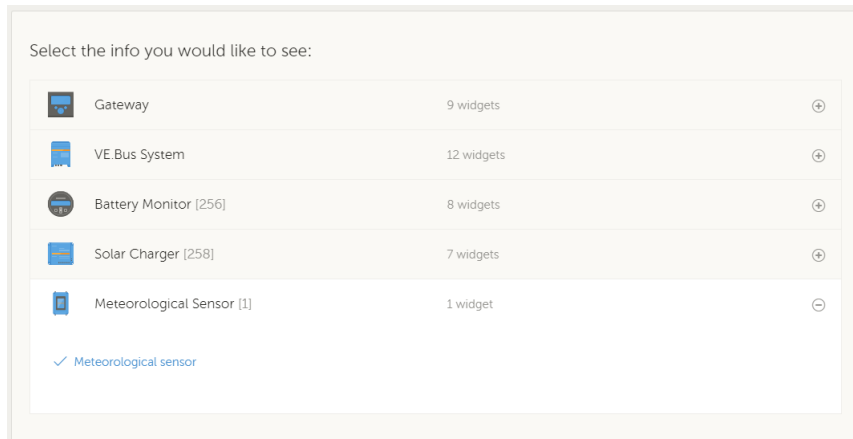
I undermenyn "Inställningar" är det möjligt att manuellt aktivera och inaktivera eventuella extra/ytterligare externa sensorer som är kopplade till solstrålningssensorn i serien IMT Si-RS485.

< Settings		12:00
Wind speed sensor	Enabled	
External temperature sensor	Enabled	
Pages		Menu

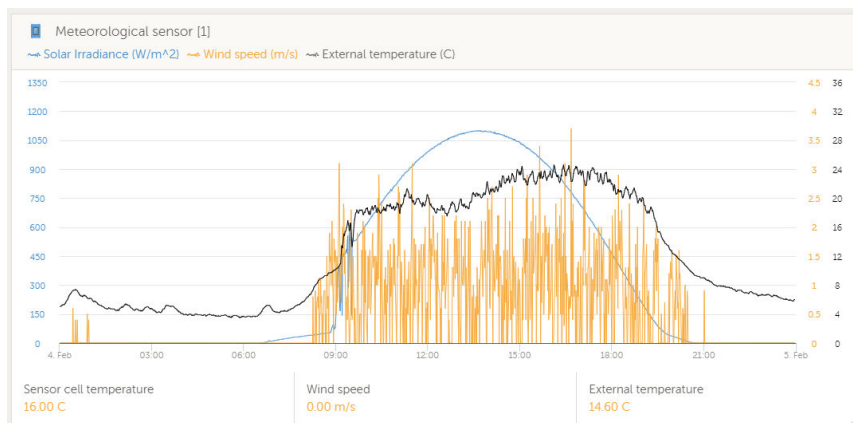
< Wind speed sensor		12:00
Enabled	<input checked="" type="radio"/>	
Disabled	<input type="radio"/>	
Auto-detect	<input type="radio"/>	
		⊗ ⊙

5.8.1. Datavisning - VRM

För att granska loggad historisk data i VRM-portalen, öppna widget-listan "Meteorologisk sensor" och välj widgeten "Meteorologisk sensor".

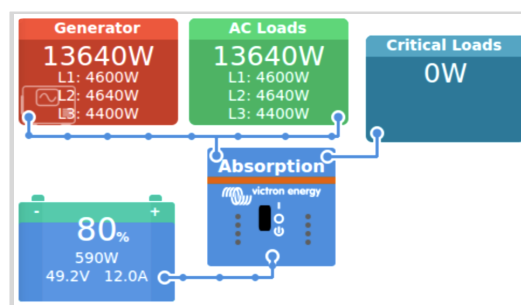


Data från alla tillgängliga sensortyper visas automatiskt i diagrammet. Man kan även aktivera/inaktivera enskilda sensorer/parametrar genom att klicka på sensorn/texten.



5.9. Stöd av generatorregulatorer i serien ComAp IntelliLite 4

5.9.1. Introduktion



Genom integration av serien ComAp IntelliLite 4 av generatorregulatorer med en GX-enhet är det möjligt att läsa ut AC-data, oljetryck, kylmedelstemperatur, tanknivå och ytterligare statusavläsningar. Den stödjer dessutom digitala start/stoppssignaler från GX-enheten.

Följande bilder visar hur datan visas på GX-enheten:

Device List 09:37	
Comap genset controller	Running 14.00kW >
Notifications	>
Settings	>
Pages Menu	

Comap genset controller 09:38	
Mode	Auto start/stop
Status	Running
Error Code	#0 No error
AC Phase L1	232V 22A 5.00kW
AC Phase L2	233V 23A 5.00kW
AC Phase L3	232V 19A 4.00kW
Pages Menu	

Engine 09:44	
Speed	2992rpm
Load	61%
Coolant temperature	73°C
Operating time	14d 14h
Starter battery voltage	13.4V
Pages Menu	

Hur fungerar det?

GX-enheten läser och skickar data från IntelliLite 4-panelen via Modbus genom att använda CM3-Ethernetmodulen (krävs) som kommunikationsgränssnitt. IntelliLite 4-regulatorns normala Modbus-mappning används.

Genom att använda identifieringssträngen som hittas i Modbus-register 1307 känner GX-enheten automatiskt av närvaron av en ComAp IntelliLite 4-regulator. Den känner av alla moduler med ett namn som börjar med *IntelliLite4*. Den här identifieringssträngen visas även i rubriken på IntelliConfig-fönstret.

 IntelliConfig [2.36.1.2] | **Controller Type (SW): IL4** | Software Version: 1.3.1.1 | Application Version: 1.3.2.2

I bilagan hittar du en översikt av alla Modbus-register som används och deras mappningar: [Modbus hållregister för regulatorn ComAp IntelliLite 4 \[145\]](#)

ComAp generatorregulatorer som stöds

Följande generatorregulatorer i serien IntelliLite 4 stöds:

- IntelliLite 4 AMF 25, 20, 9 och 8
- IntelliLite 4 MRS 16

Fungerar den med andra ComAp-regulatorer?

Det kan fungera men det är inget vi har testat. Det lägsta kravet är att Modbus-registren på ComAp-regulatorn måste matcha registren exakt såsom de är angivna i översikten för alla Modbus-register som används och deras mappning. Se [Modbus hållregister för regulatorn ComAp IntelliLite 4 \[145\]](#) i bilagan, som motsvarar ComAp IntelliLite 4:s standardregister.

ComAp CM Ethernet-modul som stöds

- CM3-Ethernet-modul (ComAp beställningskod: CM3ETHERXBX)

Det kan även fungera med beställningskoden för den vanliga CM Ethernet-modulen (ComAp beställningskod: CM2ETHERXBX), men det har inte testats.

5.9.2. Installation och konfigurerings

För installation och konfigurerings krävs endast några få steg. Du behöver bara aktivera Modbus-servern i din CM Ethernet-modul. Detta kan du göra från kontrollpanelen eller genom att använda regulatorns programvara, IntelliConfig, som du kan ladda ner från [ComAp:s webbsida](#).

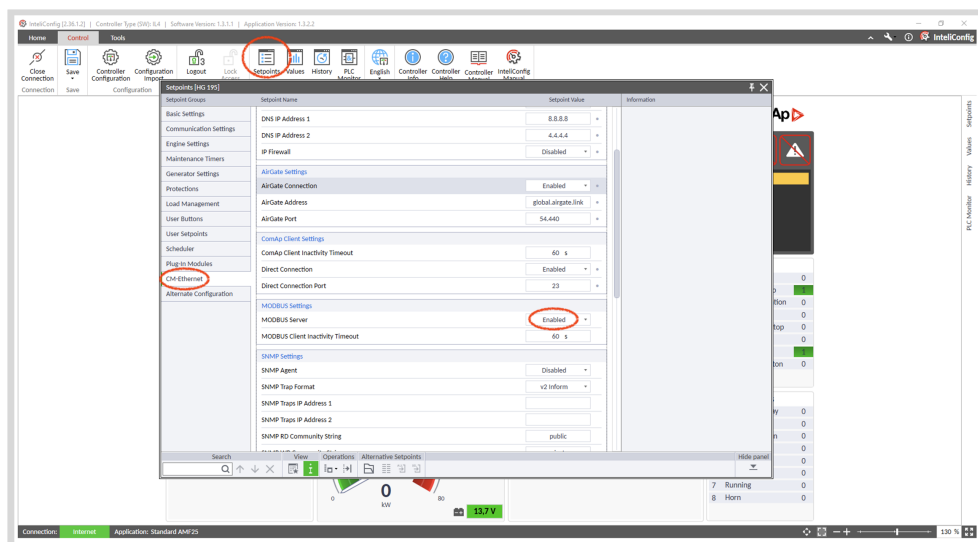
Ingen ytterligare konfigurerings av ComAp CM3-Ethernet-modulen krävs.

Modbus-registren måste justeras med IntelliConfig-programvaran i enlighet med registerlistan så som det beskrivs i [Modbus hållregister för regulatorn ComAp IntelliLite 4 \[145\]](#).

ComAp CM3 Ethernet-konfigurerings

Följande process beskriver stegen när du använder IntelliConfig:

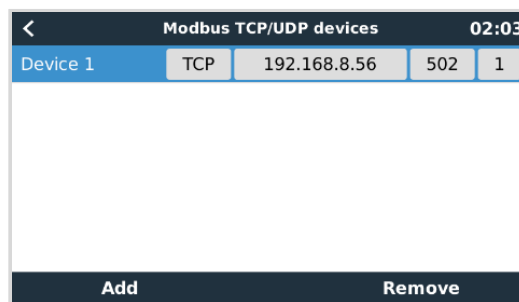
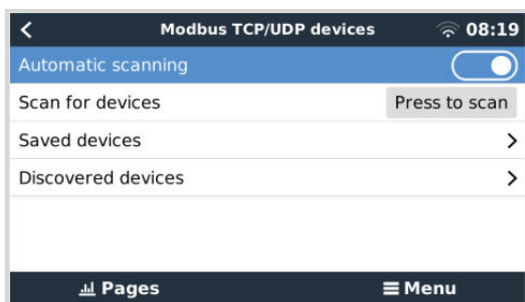
1. Öppna appen IntelliConfig.
2. Välj fliken Börvärde (Setpoint).
3. Välj CM Ethernet-modulen i menyn som följer.
4. Aktivera Modbus-servern.



Konfigurering av GX-enhet

När GX-enheten och CM Ethernet-modulen är anslutna till samma nät kommer den automatiskt att visas i enhetslistan.

Om inte, kontrollera Modbus-inställningarna på GX-enheten, Settings → Modbus TCP Devices (Inställningar → Modbus TCP-enheter) och säkerställ att automatisk sökning är aktiverad (standardinställning) eller sök efter den, den bör upptäckas automatiskt och visas i undermenyn "Upptäckta enheter". För att detta ska fungera på ett pålitligt sätt måste automatisk sökning förbli på. Nätet söks igenom var tionde minut. Om IP-adressen ändras hittas enheten på nytt.



5.9.3. Krav

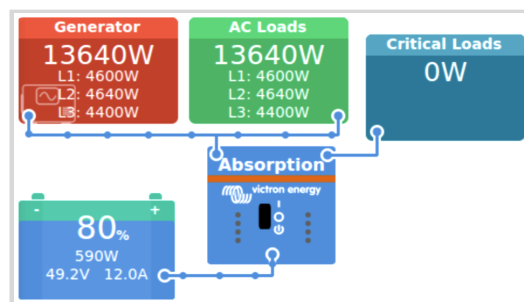
- GX-enhet med fast programvara v2.07 eller senare
- Fischer Panda-generator, xControl eller iGenerator
- Fischer Panda SAE J1939 CAN-modul (artikelnummer 0006107)
- Fischer Panda FP-Bus-till-VE.Can-adapter (artikelnummer 0023441)

Krav gällande Fischer Pandas fasta programvara:

- iControl (för iGenerator): lägst v2.17
- iControl-panel: inget lägsta krav
- xControl (för de konstanta hastighetsgeneratorerna): Lägst 4V38
- xControl panel: 4V29
- Fischer Panda SAE J1939 CAN-modul 2V05
- Fischer Panda trefasmodul: 4V0b

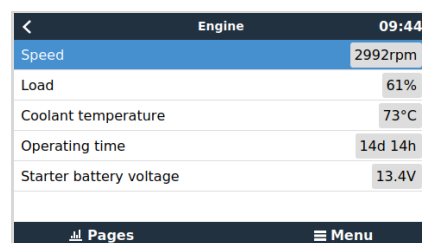
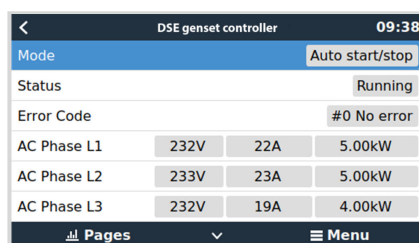
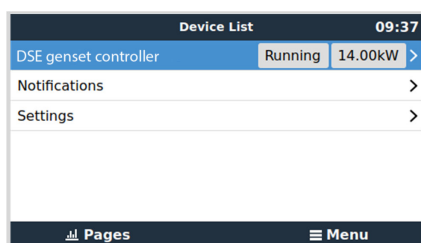
5.10. DSE- Deep Sea stöd av generatorregulatorer

5.10.1. Introduktion



Genom integration av Deep Sea Electronics (DSE) generatorregulatorer med en GX-enhet är det möjligt att läsa ut AC-data, oljetryck, kylmedelstemperatur, tanknivå, antal motorstarter och ytterligare statusavläsningar. Den stödjer dessutom digitala start/stoppssignaler från GX-enheten.

Följande bilder visar hur datan visas på GX-enheten:



Hur fungerar det?

GX-enheten läser och skickar data från DSE-generatorn via Deep Sea Electronics "GenComm" Modbus-specifikation genom att använda DSE-regulatorns egen Ethernet-anslutning eller, för regulatorer utan ett Ethernet-gränssnitt, via en USB-till-Ethernet-kommunikationsenhet (t.ex. DSE855).

Genom att använda identifieringsvärdena som hittas i Modbus-register 768 och 769 (GenComm sida 3, registeroffset 0 och 1) känner GX-enheten automatiskt av närvaron av en DSE regulator.

I bilagan hittar du en översikt av alla Modbus-register som används och deras mappningar: [Modbus hållregister för DSE-generatorregulatorer som stöds \[146\]](#)

DSE-generatorregulatorer och DSE USB till Ethernet-kommunikationsenhet som stöds

Följande DSE-generatorregulatorer stöds:

DSE generatorregulatorer	DSE USB till Ethernet-kommunikationsenhet
DSE4620	DSE855 Eller använd Ethernet-porten om en av de DSE-regulatorer som stöds har en.
DSE4510 MKII	
DSE6110 MKII	
DSE7310 MKII	
DSE7410 MKII	
DSE7420 MKII	
DSE8610 MKII	
DSE8660 MKII	

Fungerar den med andra DSE-generatorregulatorer?

Tyvärr fungerar den inte med andra modeller förutom de som nämns i listan. Varje modell har olika identifieringsregistervärden som måste läggas till manuellt. Det pågår för närvarande ett [Victron-Community-projekt](#) där du kan be att få din DSE-regulator tillagd.

5.10.2. Installation och konfigurering

Modbus-servern för DSE855 USB till Ethernet-kommunikationsenheten är aktiverad som standard. Modbus-TCP-porten är som standard inställd på 502, ändra inte det. Om du har funderingar över andra enheter hänvisar vi till DSE-manualen. Observera att GX-enhetens registermappning är statisk och kan inte konfigureras.

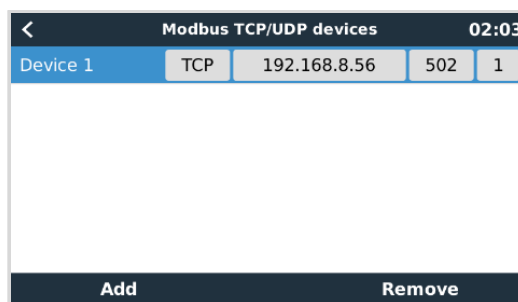
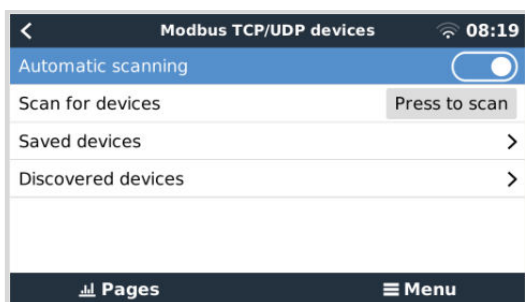
Ingen ytterligare konfigurering av DSE855 USB till Ethernet-kommunikationsenheten krävs.

Ändra inte Modbus-registerlistan i DSE-generatorregulatorn. För att GX-enheten ska kunna läsa datan måste DSE-generatorns Modbus-register förbli konfigurerat enligt standardinställningen. För den exakta konfigurering som krävs i DSE, se bilagan [Modbus hållregister för DSE-generatorregulatorer som stöds \[146\]](#)

Konfigurering av GX-enhet

När GX-enheten och DSE-generatorn är anslutna till samma nät kommer den automatiskt att visas i enhetslistan.

Om inte, kontrollera Modbus-inställningarna på GX-enheten, Settings → Modbus TCP Devices (Inställningar → Modbus TCP-enheter) och säkerställ att automatisk sökning är aktiverad (standardinställning) eller sök efter den, den bör upptäckas automatiskt och visas i undermenyn "Upptäckta enheter". För att detta ska fungera på ett pålitligt sätt måste automatisk sökning förbli på. Nätet söks igenom var tionde minut. Om IP-adressen ändras hittas enheten på nytt.



5.11. Avläsning av allmänna generatordata från kompatibla NMEA 2000-DC-sensorer.

Venus OS stödjer NMEA 2000-DC-sensorer som kan användas för att läsa generatorspänning, ström och temperatur från en allmän generator. Observera att datan endast visas. Den används inte för ytterligare beräkningar eller funktioner.

NMEA 2000-DC-sensorerna från tredje part måste uppfylla följande krav:

- Klassen för NMEA 2000-enheten måste vara 35, Elektrisk generation
- Funktionen för NMEA 2000-enheten måste vara 141, DC-generator.
- DC-typen måste vara inställd på generator i PGN 127506 DC-detaljer.
- Spänning, ström och temperatur måste överföras i PGN 127508 Batteristatus

De flesta NMEA 2000-DC-sensorer förväntas fungera.

Kompatibilitet har testats med:

- [Across Ocean Systems DC-strömsensorer](#)

För att ansluta ett NMEA 2000-nät till VE.Can-porten på GX-enheten, som båda har olika sorts kontakter, finns det två lösningar:

1. [VE.Can till NMEA 2000-kabeln](#). Genom att antingen föra in eller utelämna säkringen, är det möjligt att förse NMEA 2000-nätet med ström med Victron-utrustning, eller inte. Observera varningen nedan.
2. [3802 VE.Can-adapter från OSUKL](#). Fördelen är att den lämpar sig väl för att ansluta en enskild NMEA 2000-enhet som en tanksensor till ett VE.Can-nät. Den kan också förse ett NMEA 2000-nät med ström med lägre spänning direkt från ett Victron-system på 48 V.

Varning och lösning för 24 V och 48 V system

Medan alla Victron-komponenter accepterar upp till 70 V ingång på deras CAN-bus-anslutningar kan vissa NMEA 2000-utrustningar inte göra det. De kräver en NMEA 2000-anslutning med 12 V effekt och de fungerar i vissa fall upp till 30 eller 36 V. Kontrollera informationsbladet på all NMEA-utrustning som används. Om systemet innehåller en NMEA 2000 som kräver en nätspänning under batterispänningen bör du antingen se ovan 3802 VE.Can-adapter av OSUKL, eller alternativt installera VE.Can till NMEA 2000-kabeln utan dess säkring och förse NMEA 2000-nätet med lämplig effekt genom att exempelvis använda en NMEA 2000-adapterkabel - som inte tillhandahålls av Victron. VE.Can-porten på GX-enheten behöver ingen extern ström för att fungera.

5.11.1. Stöd av Wakespeed WS500 generatorregulator

Introduktion

WS500 är en extern smarta växelströmsgenerator med CAN-bus och NMEA 2000-kommunikation, vilket är särskilt användbart i marina och husbilsrelaterade tillämpningar. Wakespeed WS500 stöds av Venus OS och erbjuder möjligheten att övervaka dina generatorers prestanda via en GX-enhet.

Krav

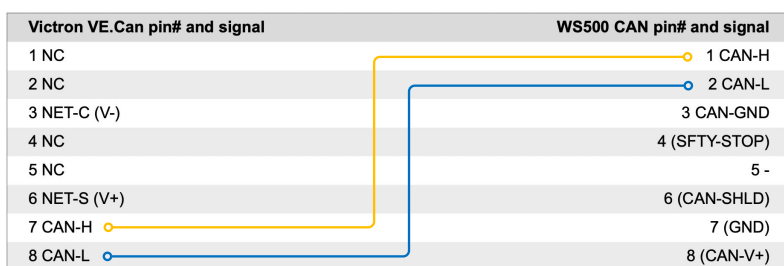
Följande krav är nödvändiga för integrationen av WS500:

1. Venus OS fast programvara v2.90 eller högre, installerad på din GX-enhet
2. Wakespeed WS500 fast programvara 2.5.0 eller högre installerad på WS500-regulatorn.
3. WS500 måste ansluta till VE.Can-porten på GX-enheten. Det är inte möjligt att övervaka WS500 när den är ansluten till BMS-Can-porten på en Cerbo GX.

Koppling av WS500 till VE.Can

Både WS500 och VE.Can använder Rj45-kontakter för sina CAN-portar.

De har dock olika stift. Det betyder att en vanlig (rak UTP-kabel) nätverkskabel inte kan användas. En korskopplad kabel krävs. Du måste själv tillverka den här korskopplade kabeln. Följande diagram visar stiftkonfigurationen på de två enheterna.



De viktiga stiften som bör kollas är stift 7 och stift 8 för CAN-H och CAN-L på VE.Can-sidan och stift 1 och 2 för CAN-H och CAN-L på WS500-sidan.

Därför krävs en kabel där stift 1 och 2 på ena sidan är kopplade till stift 7 och stift 8 på andra sidan. Stift 7 går till stift 1 och stift 8 till stift 2.

Rj45-kontakten med stift 7 och 8 på ena änden kopplas till VE.Can-porten på GX-enheten. Den andra änden av kabeln med stift 1 och 2 kopplas till WS500-regulatorn. Båda sidor måste avslutas.

Kabelfärgerna har ingen betydelse för den egentillverkade kabeln. Wakespeed erbjuder även en färdigkonfigurerad kabel med en blå Rj45-kontakt på ena sidan som måste kopplas till VE.Can-porten.



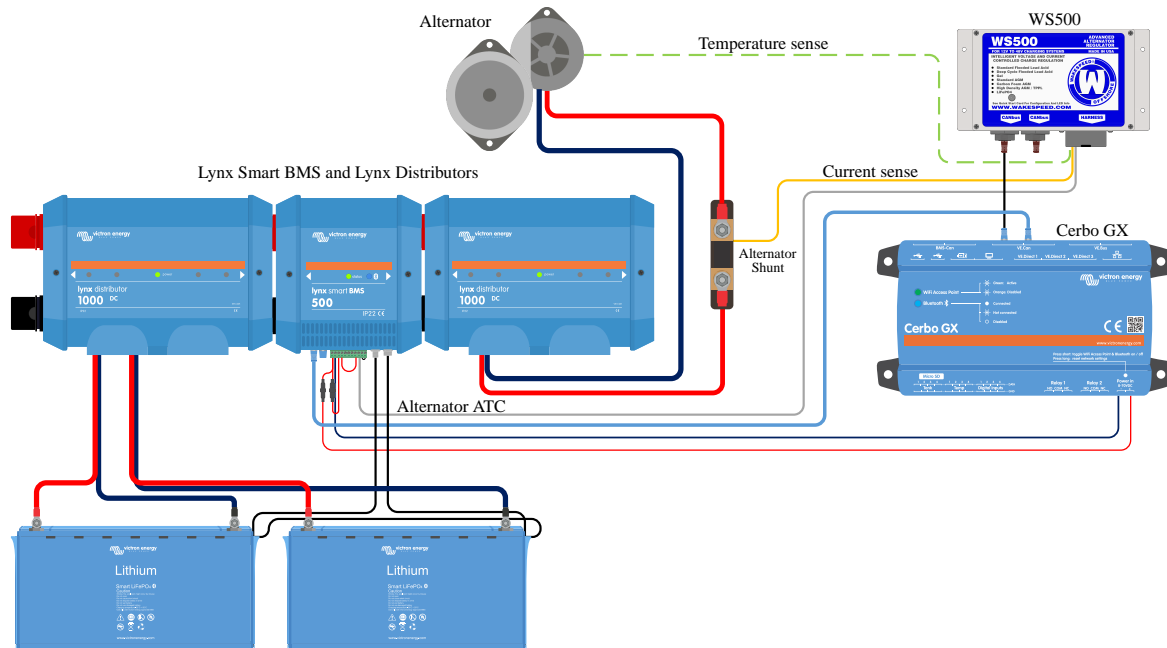
Observera att den svarta avslutningen som tillhandahålls av Wakespeed och den blå avslutningen som tillhandahålls av Victron inte kan ersätta varandra. Därför måste du sätta i Victron-avslutningen på Victron-sidan av nätet och sätta in Wakespeed-avslutningen på Wakespeed-sidan.

Kopplingsexempel

Exemplet nedan visar en översikt av den rekommenderade kopplingen baserad på en installation med en Lynx Smart BMS, Lynx Distributörer och en Cerbo GX.

Den korrekta placeringen av generatorshunten (som inte ska förväxlas med shunten för BMV eller SmartShunt) är viktig här för en korrekt anslutning av strömsensorkabeln.

Se manualen för WS500 och generator för fullständig information om kopplingen mellan dem.



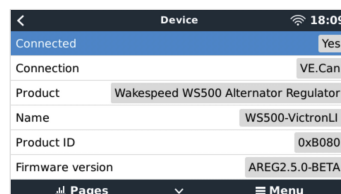
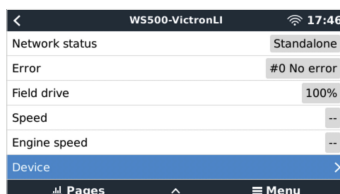
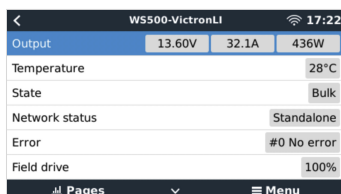
GX-enhetens användargränssnitt för WS500

När WS500 är kopplad till GX-enheten visas regulatorn i enhetslistan.

Menyn för WS500 tillhandahåller då följande information och data:

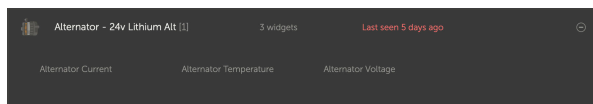
- **Utgång:** spänning, ström och effekt enligt rapport från generatorregulatorn
- **Temperatur:** generatortemperaturen mäts av temperatursensorn i WS500
- **Status:** Laddningsstatus för WS500
 - Avstängd när den inte laddar
 - Bulk, absorption eller float när WS500 använder sin egen laddningsalgoritm
 - Extern styrning när den styrs av ett BMS såsom Lynx Smart BMS
- **Nätverksstatus:**
 - Fristående, om regulatorn arbetar ensam
 - Gruppmaster, när den tillhandahåller laddningsmål till en annan WS500-enhet
 - Slav, när den tar laddningsdirektiv från en annan enhet såsom WS500 eller ett BMS.
- **Fel:** återger alla feltillstånd som WS500 kan drabbas av. Detaljerna för varje felkod hittar du i Wakespeeds guide för konfiguration och kommunikation. Se även bilagan för fel #91 och fel #92
- **Fältdrift:** rapport över % av fältdrift som skickas från WS500 till generatorn via fältanslutningen
- **Hastighet:** hastigheten i varv per minut som generatorn roterar i. Detta rapporteras så som det är i statormatningen och om det är felaktigt kan det justeras genom att ställa in Gen.Pol-alternativet inom Wakespeed SCT-konfigureringslinje.
- **Motorhastighet:** rapporteras i varv per minut. Detta rapporteras antingen med
 - beräkning baserad på generatorhastighet och motorns-/generatorns utväxling enligt inställning i SCT-konfigureringslinjen
 - NMEA 2000 om WS500 mottar motorvarvtal från PGN127488
 - J1939 om WS500 mottar motorvarvtal från PGN61444

Det är även möjligt att skapa ett anpassat namn för WS500 i enhetsmenyn. Detta triggar WS500 att uppdatera regulatorns \$SCN-konfigureringslinje.

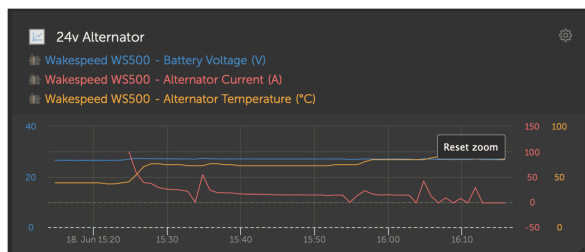


WS500-data på VRM-portalen

WS500-data som kan visas på vår [VRM-portal](#) är ström, spänning och temperatur.



För närvarande är tre widgetar tillgängliga på VRM



VRM-anpassad widget som visar spänning, ström och temperatur för WS500

Felsökning och vanliga frågor

Kontakta Wakespeed-supporten direkt för ytterligare hjälp och felsökning.

Felkod #91 och #92

Venus OS rapporterar alla fel som kan genereras av WS500 enligt definition i Wakespeeds guide för konfigurering och kommunikation. I system med ett integrerat BMS är följande fel kritiska under tiden händelserna är aktiva och kräver särskild tillsyn.

- **#91: Lost connection with BMS**

WS500 har förlorat kommunikationen med BMS och kommer att falla in i det inställda nödkörningsläget. Så fort kommunikationen med BMS återupprättas kommer den återgå till att följa laddningsmålen enligt inställning i BMS.

- **#92: ATC disabled through feature IN**

BMS har signalerat att en laddningsfrånkoppling har inträffat via funktion-in-kabeln och WS500 har därför återgått till avstängt läge.

Ström- och effektdata visas inte i WS500-enhetsmeny.

Detta utgör inget problem och handlar bara om hur systemet är installerat och avsett att vara.

- Ingen generatorshunt^[1] installerad.
- Generatorshunt installerad men inte korrekt konfigurerad. Kontrollera ShuntAtBat-inställningen och Ignore Sensor-inställningen genom att använda Wakespeed-konfigureringsverktyg.

^[1] Generatorshunten är en shunt som kan installeras i serie med generatoren för att tillhandahålla avläsningar av generators utgångsström och effekt. Dess sensorkablar ansluts direkt till WS500. Detta är en tillvalsfunktion som endast är för visningsändamål. Om shunten inte är installerad visar GX-enheten annan generatordata såsom fält % och utgångsspänning m.m., men inte generators utgångsström och effekt.

Vanliga frågor (FAQ)

Q1: Används generators utgångsström (om den faktiskt mäts) till något mer än just visningsändamål?

A1: För närvarande är det endast för visningsändamål. I framtiden kommer det kanske att finnas en DVCC-integration där GX-enheten styr mängden ström du vill att WS500 ska generera och sen delar GX-enheten den önskade laddningsströmmen mellan WS500 och exempelvis MPPT-enheter.

Q2: Vad används batteriutgångsströmmen till och kan den läsas över CAN-bussen av en Lynx Smart BMS, andra batteriövervakare eller till och med en GX-enhet?

A2: Ja, strömmen kan läsa av via CAN-bus och Lynx Smart BMS.

I det här fallet kan WS500-shunten konfigureras för generatoren och därmed rapportera mängden ström generatoren producerar. Lynx Smart BMS ström används av WS500 för att säkerställa att det inte matas in mer i batteriet än vad det faktiskt behöver. Så om batteriet vill ha 100 A och WS500 rapporterar 200 A vid generatoren används 100 A för att stödja belastningarna. Det ger en märkbart förbättrad beräkning för DC-belastningen.

Q3: Finns det några kopplingsrekommendationer om systemet innehåller en Lynx Smart BMS?

A3: Ja. Vi har skapat omfattande systemexempel som visar den fullständiga kopplingen och dessa har vi kompletterat med ytterligare viktig information. Exempelvis ett katamaransystem med två WS500 eller ett system utrustat med en extra generator styrd av en WS500. Dessa exempel kan användas som grund till ditt eget system.

Dessa systemexempel kan laddas ner från [Lynx Smart BMS produktsida](#).

Q4: Vilken koppling rekommenderar ni om systemet inte innehåller en Lynx Smart BMS?

A4: Wakespeed tillhandahåller en snabbstartsguide som visar hur man konfigurerar regulatoren via DIP-switchar och ger en översikt över alla kabelanslutningar på kabelnätet som följer med enheten.

[Produktmanualen för WS500](#) innehåller ytterligare kopplingsscheman som visar i detalj hur kabelnätet är kopplat.

Observera att shunten ska anslutas till batteriet och WS500 ska konfigureras med shunten på batteriet.

6. Internetanslutning

Anslut Color Control GX till internet för att få alla förmåner från [VRM-portalen](#). CCGX skickar data från alla produkter som är anslutna till VRM-portalen, där du kan övervaka energiförbrukningen, se anslutna produkters aktuella status, konfigurera [e-postlarm](#) och ladda ner data i CSV- och Excel-format.

För att övervaka denna data från din smarttelefon eller surfplatta kan du ladda ner [VRM-appen för iOS eller Android](#).

Förutom fjärrövervakning gör en aktiv internetanslutning det möjligt för CCGX att regelbundet kolla efter nya fasta programvaruversioner, som (beroende på inställningen) laddas ner och installeras automatiskt.

Det finns flera sätt att ansluta CCGX till internet:

- Koppla en nätverkskabel mellan en router och CCGX Ethernet LAN-porten.
- Anslut trådlöst till en router genom att använda en USB Wi-Fi-dongle som sätts i CCGX
- Via ett mobilt nät, genom att använda [GX LTE 4G - ett mobilt USB-modem](#) eller med en 3G- eller 4G-router.
- USB-tjudring (tethering) via en mobiltelefon

Den här videon förklarar hur man ansluter LAN, WiFi och en GX GSM (gäller även GX LTE 4G):



6.1. Ethernet LAN-port

När du kopplar en Ethernetkabel mellan en router och CCGX, kommer sidan för Inställningar -> Ethernet på din CCGX att bekräfta anslutningen.



Var väldigt försiktig så att du inte förväxlar GX-enhetens Ethernetport med VE.Bus- eller VE.Can/BMS-Can-portarna innan du ansluter en Ethernetkabel!

Ethernet 23:39	
State	Connected
MAC address	90:59:AF:6A:16:EB
IP configuration	Automatic
IP address	192.168.003.167
Netmask	255.255.255.000
Gateway	192.168.003.001
Pages Menu	

6.2. WiFi

CCGX har inte inbyggt WiFi. Det är dock möjligt att använda en extern USB WiFi-dongle som stöds. Med WiFi är det möjligt att ansluta till WEP-, WPA- och WPA2-säkra nät.

Det finns flera kompatibla USB WiFi-donglar. Två av de finns även tillgängliga i lager hos Victron Energy:

- Delnummer: BPP900100200 - CCGX enkel WiFi-modul (Nano USB), liten, billig.
- Delnummer: BPP900200300 - [Asus USB-N14](#), något dyrare och även bättre mottagning än Nano USB. Stöds från och med programvaruversion 2.23.
- Delnummer: BPP900200400 - [WiFi-modul lång räckvidd \(Netgear AC1200\)](#) - högre kostnad och även bättre mottagning än med Nano USB. Wireless AC, Wireless G och Wireless N; 2.4 Ghz och 5 Ghz.

WiFi-moduler som inte längre finns tillgängliga men som fortfarande stöds är:

- Delnummer: BPP900200100 - [Startech USB300WN2X2D](#)
- Delnummer: BPP900100100 - [Zyxel NWD2105](#)
- Delnummer: BPP900200200 - [Gembird WNP-UA-002](#), något dyrare och även bättre mottagning.
- Delnummer: BPP900200400 - [Netgear A6210-100PES](#).

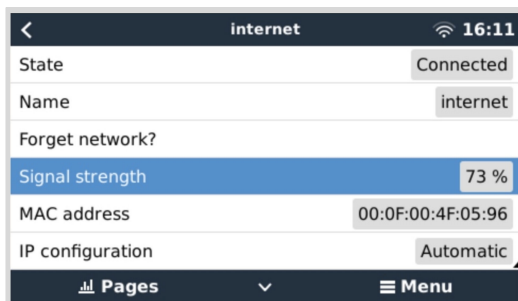
Även om andra WiFi-donglar kan fungera har de inte testats och vi kan inte erbjuda support för några andra donglar.

WiFi-menyn visar de tillgängliga näten. När ett nät har valts är det möjligt att fylla i lösenordet (om lösenordet inte redan är sparad) för att ansluta till nätet. Inställning via WPS (WiFi Protected Setup) stöds inte.

När CCGX hittar flera WiFi-nät med sparade lösenord kommer det starkaste nätet att väljas automatiskt. När signalen från det anslutna nätet blir för svag kommer den automatiskt att växla till ett starkare nät - om lösenordet för det nätet finns sparad.



WiFi är en väsentligt mindre pålitlig anslutning än en fast kopplad Ethernet-kabel. Anslutning via Ethernet är alltid att föredra när det är möjligt. Signalstyrkan bör alltid vara minst 50 %.



6.3. GX LTE 4G

GX LTE 4G är ett cellulärt modem för vårt GX-program av övervakningsprodukter och det tillhandahåller systemet med mobil internet och anslutning till VRM-portalen. Det fungerar på 2G-, 3G- och 4G-nät.

Se [GX LTE 4G-manualen](#)

6.4. Mobila nät med en 3G eller 4G-router



GX LTE 4G tillhandahåller endast GX-enheten med en internetanslutning. Det är inte möjligt att dela internet med bärbara datorer, telefoner eller andra enheter.

För installationer där fler enheter kräver internet, vilket ofta är fallet på en lustjakt eller i en husbil, eller där en pålitlig reservlösning krävs, bör du istället överväga att installera en mobil router med den här funktionen.

En mobil router kan dela mobildata med flera enheter som smarttelefoner, surfplattor, bärbara datorer och andra enheter via dess Ethernetport eller WiFi och kan även växla till en sen tidigare konfigurerad WiFi-anslutning om Ethernetanslutningen inte fungerar eller vice versa.

Använd en mobil router för att ansluta CCGX till ett mobilt nät, såsom ett 3G- eller 4G-nät. Anslut CCGX till den routern med antingen en LAN-kabel eller till routerns trådlösa nät.

Se till att du använder en router som är utformad för oövakade inställningar. Använd inte billiga enkla routrar som är avsedda för affärs- eller nöjesresor. En mer omfattande professionell router är väl värd pengarna och du kommer inte behöva göra onödiga resor för att göra en återställning. Exempel på professionella routrar är [H685 4G LTE från Proroute](#) och [industriella 4G-routrar från Pepwave](#).

Mer information i [det här blogginlägget](#).

Observera att CCGX inte stödjer USB 3G/4G-donglar, förutom tillbehören [GX GSM](#) och [GX LTE 4G](#) från Victron.

6.5. USB-tjudring med en mobiltelefon

Detta är en användbar funktion när den fungerar, men lita in på den eftersom den inte har visat sig särskilt pålitlig. Läs på internet för instruktioner om hur man tjudrar din telefon och dess särskilda operativsystem. Vi har hört att det funkar på:

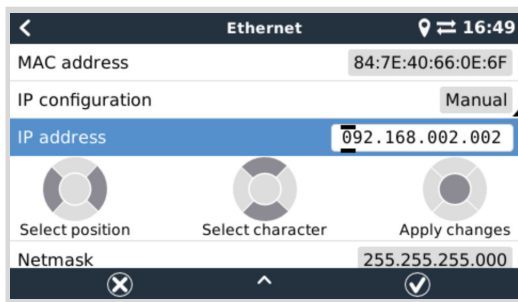
- Samsung Galaxy S4

... men inte på:

- iPhone 5s med iOS 8.1.1

6.6. Manuell IP-konfigurering

Nästan inga installationer behöver en manuell inmatning av IP-adresskonfigureringen eftersom de flesta stödjer automatiskt IP-konfigurering (DHCP) och det är även standardinställningen för CCGX. Om du måste konfigurera adressen manuellt ska du välja följande mall:



Kompleta uppgifter om IP-krav samt vilka portnummer som används, hittar du i [VRM FAQ - portar och anslutningar som används av \[129\] CCGX](#).

6.7. Flera anslutningar (felöverlämning)

Det är möjligt att ansluta CCGX till flera nät samtidigt, Ethernet, WiFi och LTE (via en GX LTE 4G). I det här fallet använder GX-enheten Ethernet eller WiFi när de är tillgängliga och faller tillbaka till LTE om Ethernet-anslutningen förloras och WiFi-åtkomst inte är tillgänglig.

Vilken anslutning GX-enheten prioriterar grundar sig på följande ordning:

1. Ethernet, oavsett om det finns en WiFi- eller LTE-anslutning.
2. WiFi, när det inte finns någon Ethernet-anslutning och oavsett om det finns en LTE-anslutning.
3. LTE när det inte finns någon Ethernet- och WiFi-anslutning.



Observera att GX-enheten inte kontrollerar om någon av de nämnda nätverksenheterna har en aktiv internetanslutning. Den här mekanismen tar endast hänsyn till den aktiva nätverksanslutningen.

6.8. Minimera internettrafiken

I situationer där det är dyrt att surfa på internet, t.ex. en satellitupplänk eller med roaming GSM/mobila avgifter kanske du vill minimera internettrafiken. Följ dessa steg:

- Stäng av [automatiska uppdateringar av fast programvara \[60\]](#).
- Aktivera inte [fjärrsupport \[130\]](#).
- Minska loggningsintervallen (Settings → VRM online portal → Log interval (Inställningar- VRM-portal - loggningsintervall)) till en väldigt låg frekvens. Observera att statusändringar (laddning → växling eller bulk → float) och även larm leder till att extra meddelanden skickas ut.

För att veta hur mycket datatrafik du behöver köpa är det bäst att låta systemet gå i några dagar och följa internet RX och TX-räknarna på din 3G eller 4G-router. Eller till och med ännu bättre, vissa mobiloperatörer rapporterar mycket data du har använt på sin webbplats.

Mängden data som används beror också väldigt mycket på systemet:

Fler produkter anslutna till CCGX kommer att generera mer data.

- En statusändring (från växelriktare till laddare t.ex.) kommer att sätta igång dataöverföring, så ett system där det ofta sker statusändringar kommer troligen att generera mer data. Detta gäller särskilt vissa Hub-1 och Hub-2-system.

Observera CCGX versioner som är äldre än v1.18 kollar efter programvaruuppdateringar dagligen även om den automatiska uppdateringen är avstängd. Detta ändrades i v1.18. Genom att stänga av den automatiska uppdateringen stängs även kontrollen av, vilket sparar mycket data.

Vi rekommenderar att du planerar din dataförbrukning på ett sådant sätt att du undviker dyra "extraavgifter". Se till att du har ett tak för din dataanvändning eller använd ett förbetalt abonnemang.

En kund, som kämpade med globala kostnader på 20 cent till flera euro per mb av data, kom på en smart lösning: Med ett VPN ändrade han IP:n att skicka ALL trafik till och från GX-enheten via hans VPN. Med en brandvägg på VPN-servern kan han kontrollera trafiken med avseende på tid, anslutningstyp, plats och destination. Även om detta kanske hamnar utanför den här handbokens omfattning så fungerar det, och med hjälp av en Linux- och nätverksexpert, kan det funka även för dig.

6.9. Mer information om hur man ansluter till internet och VRM

- [Uppsättning av ett VRM-konto](#)
- [VRM-portal - larm och övervakning](#)
- [VRM-portal - vanliga frågor FAQ](#)

7. Åtkomst till GX-enheten

Det är möjligt att få åtkomst till en GX-enhet genom att antingen använda en smarttelefon, surfplatta eller dator. Den här åtkomsten kallas Remote Console (fjärrkonsol). Remote Console är det centrala elementet för att göra ändringar på GX-enheten.

På GX-enheter med en skärm kan den här fjärrkonsolfunktionen vara inaktiverad som standard och kan behöva aktiveras. GX-enheter utan en skärm har Remote Console aktiverad som standard.

Det finns flera sätt att få åtkomst:

Åtkomsttyp	Color Control GX	Venus GX	Cerbo GX/ Cerbo-S GX	Ekrano GX
VictronConnect via Bluetooth ^[4]	- [1]	- [1]	Ja	Ja
Inbyggd WiFi-åtkomstpunkt	- [2]	Ja	Ja	Ja
Lokalt LAN/WiFi-nät [43]	Ja	Ja	Ja	Ja
VRM-portal ^[3]	Ja	Ja	Ja	Ja

^[1] Varken CCGX eller VGX har inbyggd Bluetooth. Den här funktionen kan enkelt läggas till genom att ansluta en USB Bluetooth-dongle.

^[2] CCGX har inte inbyggt WiFi. Den här funktionen kan enkelt läggas till genom att ansluta en USB WiFi-dongle.

^[3] Kräver att GX-enheten är ansluten till internet.

^[4] GX-enhetens Bluetooth-funktion är begränsad till att bistå vid den första anslutningen och nätverkskonfigureringen. Du kan inte använda Bluetooth för att ansluta till Remote Console eller andra Victron-produkter (t.ex. SmartSolar laddningsregulatorer). För mer information om hur man ansluter till andra Victron-produkter, se [Anslutning av Victron-produkter](#) [8].

7.1. Åtkomst till Remote Console via ett lokalt LAN-/ WiFi-nät

Det här avsnittet förklarar hur man ansluter till fjärrkonsolen Remote Console när Color Control GX är ansluten till ett lokalt datornät, antingen med en Ethernetkabel eller genom att ha konfigurerat det att ansluta till ett lokalt WiFi-nät.

Den här metoden kräver ingen internetanslutning. Det räcker med enbart ett lokalt datornät.

När du är ansluten, ansluter du GX-enheten genom att starta [appen VictronConnect](#) på en telefon, surfplatta eller bärbar dator. Observera att den måste anslutas till samma datornät som Color Control GX.

Den här videon visar hur man ska göra.

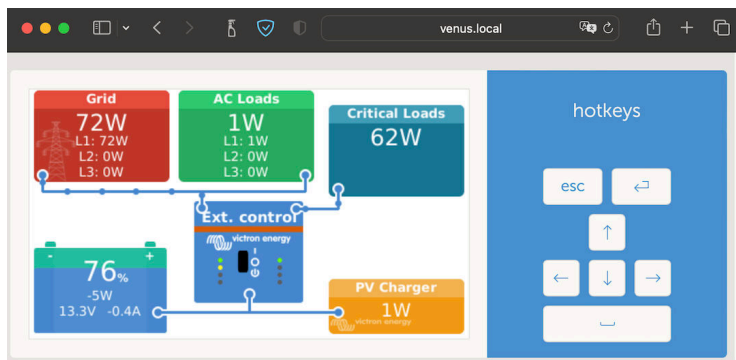


7.1.1. Alternativa metoder att hitta IP-adressen för Remote Console

Om det inte är möjligt att använda VictronConnect finns det några andra metoder för att hitta Color Control GX, dvs. dess IP-adress.

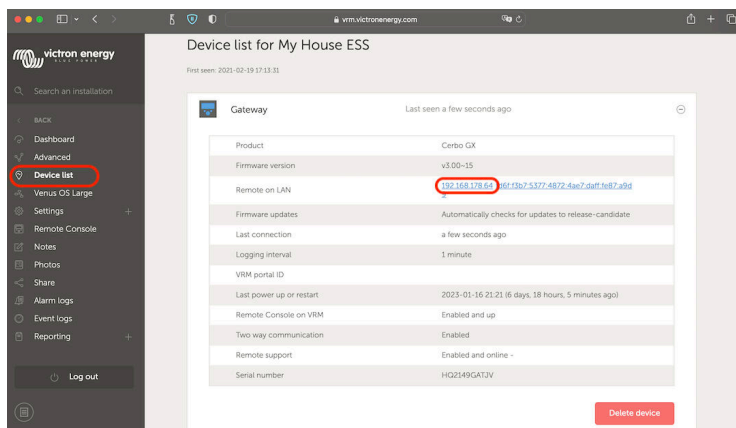
Link Local Address - Venus.local

När fjärrkonsolen Remote Console i LAN-inställning är aktiverad är en direktanslutning (via nätverkskabel utan en router eller DHCP-server) möjlig. Du kan få åtkomst till GX-enheten genom att skriva `venus.local` eller `http://venus.local` i en webbläsare, eller i VictronConnect när den är ansluten till samma nät. Aktivera endast den här funktionen på säkra nät eller direktanslutningar. Se till att du har stäng av lösenordskontrollen, eller ställ in ett lösenord först.



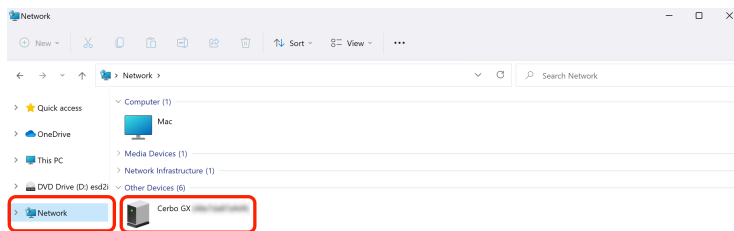
IP-adress på VRM

På VRM-portalen hittar du IP-adressen på sidan med enhetslistan på installationen. Observera att det krävs att Color Control GX är ansluten till internet.

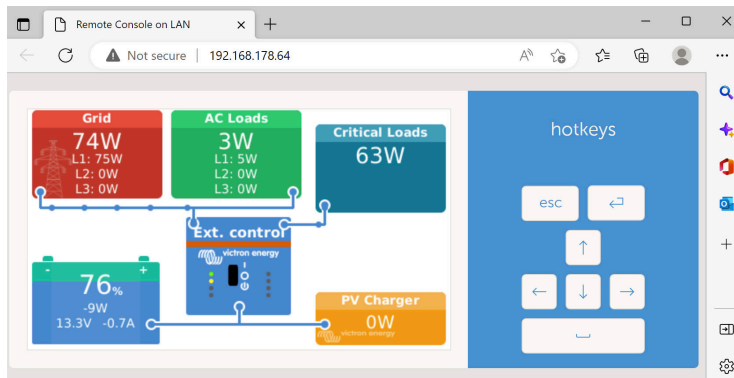


Nätverk (på Microsoft Windows)

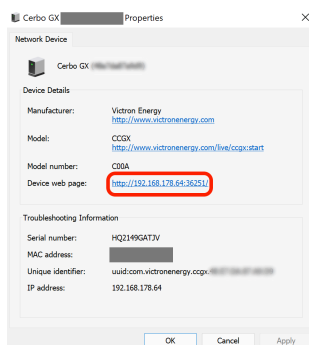
I ett lokalt nätverk, som t.ex. hemma, kan du även hitta Color Control GX i Windows översikt av "Nätverk" (detta använder sändningstekniken Universal Plug-and-Play (UPnP)).



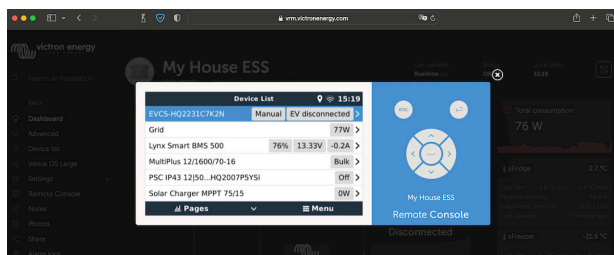
Dubbelklicka på ikonen för att öppna fjärrkonsolen Remote Console på LAN.



Öppna fönstret "Egenskaper" genom att högerklicka på symbolen för att se IP-adressen.



7.2. Åtkomst via VRM



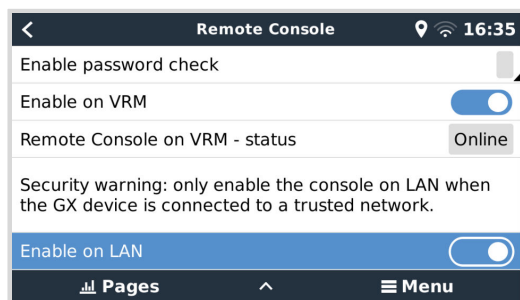
Den här metoden kräver en fungerande internetanslutning, både på din telefon, surfplatta eller bärbara dator och på Color Control GX. För en ny installation betyder det att den måste kopplas med en Ethernetkabel.

Instruktioner steg-för-steg:

1. Anslut först Color Control GX till internet genom att ansluta den till ett fungerande Ethernet-nät som har en DHCP-server, vilket de flesta nät har, och som är anslutet till internet.
Color Control GX kommer omedelbart att ansluta till VRM.
2. Gå nu till VRM-portalen, <https://vrn.victronenergy.com/>, och följ instruktionerna för att lägga till enheten.
3. När den visas på VRM, klicka på länken "Remote Console" i menyn till vänster.
Resultatet ser ut ungefär som på bilden ovan.

Mer teknisk information finns i det tillhörande felsökningskapitlet: [Remote Console på VRM - felsökning \[83\]](#).

7.3. Remote Console-menyn



Remote Console-menyn (Inställningar → Remote Console) innehåller alternativ för att styra åtkomsten till Remote Console via LAN/WiFi och VRM och de visar onlinestatusen för Remote Console på VRM.

Alternativen i detalj:


1. **Inaktivera lösenordskontroll:**
Om det här alternativet är inaktiverat genomförs ingen lösenordskontroll vid åtkomst till Remote Console.
2. **Aktivera lösenordskontroll:**
Ett lösenord måste först anges för att kunna aktivera lösenordskontroll. Använd sen detta lösenord för att få åtkomst till Remote Console. Spara det på ett säkert ställe.
3. **Aktivera på VRM:**
Om aktivt, kan Remote Console användas via VRM-portalen var som helst i världen. Lösenordskontrollen (rekommenderas) tillämpas också om detta är aktiverat.
4. **Remote Console på VRM - status:**
Visar onlinestatusen för Remote Console på VRM.
5. **Aktivera på LAN:**
Om aktivt, kan Remote Console användas via lokalt LAN/WiFi. Tänk på säkerhetsvarningen.

Observera att måste starta om GX-enheten manuellt (Settings → General → Reboot (Inställningar → Allmänt → Omstart)) efter att du har ändrat någon av dessa inställningar.

8. Konfigurering

8.1. Menystruktur och konfigurerbara parametrar

Efter att installationen har slutförts och internetanslutningen är klar (om det krävs), gå igenom menyn från början till slut för att konfigurera CCGX:

Åtgärd	Standard	Beskrivning
Allmänt		
Åtkomstnivå	Användare och installatör	Ställ in den på "Användare" för att undvika olyckliga och oönskade ändringar av konfigureringen. Installatörer har ytterligare privilegier och när standardinställningarna har ändrats krävs ett lösenord. Lösenord tillhandahålls av din återförsäljare.
Fjärrsupport	Nej	Nej/Ja - Aktivera detta för att tillåta Victrons ingenjörer att få tillgång till ditt system om ett problem uppstår.
Omstart?		Startar om GX-enheten
Ljudlarm	Ja	När ett larm aktiveras på CCGX eller en ansluten produkt kommer CCGX att pipa, om den här inställningen inte är inställd på "Av".
Demoläge	Inaktiv	Visar produkt- och installationsfunktioner till en kund eller på en utställning. Det här simuleringsläget gör det lättare att förstå enheten utan att (ännu) ändra några inställningar. Observera att detta lägger till simulerade enheter till en VRM-installation. Demo för ESS, båtar och husbilar finns tillgängliga.
Fast programvara - Läs fullständig funktionsbeskrivning [60]		
Fast programvaruversion	x,xx	Visar den aktuella installerade fasta programvaruversionen
Tillv. datum/tid	xxx	Visar byggnumret.
 <p>Observera att för de flesta systemtillämpningarna rekommenderar vi att du inaktiverar automatiska uppdateringar, vilket även är standardinställningen.</p> <p>Uppdatera istället systemet vid ett passande tillfälle, när det finns folk på plats och som kan återställa till ett tidigare system och/eller felsöka om problem uppstår.</p>		
Onlineuppdateringar: Automatisk uppdatering	Kolla endast	Om detta är aktiverat kommer GX-enheten att kolla med servern om det finns en ny version tillgänglig. Det är möjligt att ställa in som inaktiv, eller automatisk uppdatering
Onlineuppdateringar: Uppdateringsflöde	Senaste utgåva	Använd standardinställningen om du inte vill delta i testversioner. Slut användarsystem ska definitivt ställas in på "Senaste utgåva".
Onlineuppdateringar: Bildtyp	Normal	Välj mellan normal och stor bild. Den stora bilden lägger till Node-RED och Signal K-serverfunktionen till bilden.
Onlineuppdateringar: Sök efter uppdateringar	Tryck för att kolla	Klicka eller tryck på mellanslag för att se om det finns en ny fast programvara tillgänglig.
Installera fast programvara från SD/USB		Använd den här menyn för att installera en ny version från ett mikro-SD-kort eller ett USB-minne. Sätt i kortet eller minnet som innehåller .swu-filen med den nya programvaran.
Sparad säkerhetskopia av programvara		Med den här funktionen kan du gå tillbaka till den tidigare installerade fasta programvaruversionen.
Datum och tid		
Datum/tid UTC	Automatiskt från internet	-
Lokalt datum/tid	Automatiskt från internet	När enheten är ansluten till internet kommer tiden att synkroniseras automatiskt oberoende av den här inställningen. Växla till inställningen "Manuell inställning av tid" när det inte finns någon internetanslutning.

Åtgärd	Standard	Beskrivning
Tidszon	Välj korrekt lokala tidszon.	
Remote Console - Läsa fullständig funktionsbeskrivning [42]		
Inaktivera lösenordskontroll	Lösenordsautenticering krävs inte för åtkomst till Remote Console.	
Aktivera lösenordskontroll	Välj ett lösenord för att tillåta åtkomst till Remote Console.	
Aktivera på VRM	Nej	Nej/Ja - Aktivering på VRM gör det möjligt att ansluta till CCGX var som helst ifrån via VRM-portalen. Se även Felsökning av Remote Console på VRM [83] .
Fjärrkonsol i VRM-status	-	Visar anslutningsstatus för fjärrkonsolsfunktionen VRM Remote Console, t.ex. Online, Offline, Inaktiv.
Aktivera på LAN	Nej	Nej/Ja - Aktivering gör det möjligt att ansluta till CCGX genom att skriva in dess IP-adress eller Venus.local i en webbläsare, eller i VictronConnect om den är ansluten till samma nät. Aktivera endast den här funktionen på säkra nät. Inaktivera lösenordskontroll, eller ställ in ett lösenord först
Systeminställning		
Systemnamn	Automatisk	Välj systemnamn - förinställt eller användardefinierat
AC-ingång 1	Generator	Välj ej tillgänglig, generator-, nät- eller landström. Obs: ytterligare konfigurering krävs för en komplett inställning av dessa alternativ.
AC-ingång 2	Nät	Samma val som ovan.
Övervakning av nätfel	Inaktiv	Övervakar för bortfall av AC-ingång och aktiverar ett larm om det inträffar. Larmet nollställs när AC-ingången återansluts.
Batteriövervakare	Automatisk	Välj källa för laddningsstatus SoC. Den här funktionen är användbar när det finns mer än en BMV. Alternativ: Automatisk, ingen batteriövervakare och tillgänglig batteriövervakare. Se Batteriets laddningsstatus (SoC) [54] för mer information.
Har DC-system	Inaktiverad	Aktivera det för båtar, fordon och installationer med DC-belastningar och laddare - som tillägg till Multi och MPPT-laddare. Detta är inte tillämpligt på de flesta icke-nätanslutna installationer och alla avvikelser mellan den DC-ström som mätts upp av Multi och av BMV kommer att tillskrivas ett "DC-system". Det kan vara ingångseffekt från en generator, eller utgångseffekt från en pump t.ex. Ett positivt värde visar på förbrukning. Ett negativt värde visar på laddning, t.ex. från en generator. Observera att det värde som visas alltid kommer att vara en approximation, och påverkas av variationen i samplingsfrekvensen mellan element i systemet.
Marin MFD App konfigurering	Ej inställt	Ställ in vilka batterier du vill se på MFD och under vilket namn.
Systemstatus	Av/på	Följande parametrar är endast diagnosflaggor. Se avsnitt Systemstatusmeny [56] för detaljer. Synkronisera VE.Bus SoC med batteri Använda solcellsladdarström för att förbättra VE.Bus SoC Solcellsladdare spänningskontroll Solcellsladdare strömkontroll BMS-kontroll
DVCC - Läsa fullständig funktionsbeskrivning [69]		
DVCC	Inaktiverad	Genom att aktivera DVCC ändras en GX-enhet från en passiv övervakare till en aktiv regulator. Standardinställning är Nej, om inte ett kompatibelt BMS-Can-reglerat batteri är anslutet, då inställningen är fast och låst enligt fabrikantens specifikation.

Åtgärd	Standard	Beskrivning
Begränsa laddningsström	Inaktiverad	Användarkonfigurerbar högsta inställning av laddningsström i ampere, som gäller hela systemet.
Begränsa laddningsspänning reglerat batteri	Inaktiverad	Använd endast detta alternativ för 15s Pylontech-batterier vid initial balansering. Användning för andra ändamål kan leda till oönskade sideffekter.
SVS - Shared voltage sense (sensor för delad spänning)	Inaktiverad	GX-enheten känner automatiskt av den bästa tillgängliga spänningsmätningen och delar den med andra anslutna enheter.
STS - Shared temperature sense (sensor för delad temperatur)	Inaktiverad	GX-enheten kommer att skicka den uppmätta batteritemperaturen till växelriktar-/laddarsystemet samt till alla anslutna solcellsladdare.
Temperatursensor	Automatisk	Välj vilken temperatursensor som ska användas för den delade temperatursensormätningen.
SCS - Shared current sense (sensor för delad ström)	Nej	Skickar vidare batteriströmmen, som uppmätt av en batteriövervakare kopplad till GX-enheten, till alla anslutna solcellsladdare.
Styr BMS	Automatisk	Välj den BMS som styr batteriet.
SCS-status (sensor för delad ström)	-	Beskriver om SCS är aktiverad eller varför den är inaktiverad.
Display och språk		
Ljusstyrka		Ställ in ljusstyrkan mellan 0 och 100 %
Tid skärmläckning	-	Ställ in släckningstiden till mellan 10 s/ 30 s - 1 m/ 10 m/ 30 m - eller aldrig
Visa översikt för båt och husbil	Inaktiverad	Aktivera detta för att visa den mobila översiktssidan som är utformad för marina- och fjärrstyrda fordon. Den här översikten ger en direktåtkomst till AC-strömbegränsningen samt till <i>På/Av/Endast laddare</i> inställningarna och pumpkontrollen. Den visar också upp till fyra tanknivåer.
Språk	Engelska	Välj mellan engelska, nederländska, kinesiska, tyska, spanska, franska, italienska, svenska, turkiska, tjeckiska, danska, polska, ryska och arabiska.
Enheter	°C	De tillgängliga alternativen är Celsius och Fahrenheit. Observera att den här inställningen inte påverkar temperaturenheten i VRM-portalen.
VRM-onlineportal - Läs fullständig funktionsbeskrivning [77]		
Loggning aktiverad	Aktiverad	Aktivera eller inaktivera loggning
Id-nummer VRM-Portal	-	Använd det här värdet när du registrerar GX-enheten på VRM-portalen.
Loggintervall	15 minuter	Ställ in på allt mellan en minut och en dag. Välj längre tider på system med en osäker anslutning. Observera att den här inställningen inte påverkar rapporteringen av problem och statusändringar (bulk → absorption) till VRM-portalen. Dessa händelser startar en omedelbar överföring av alla parametrar.
Använd en säker anslutning (HTTPS)	Ja	Det krypterar kommunikationen mellan GX-enheten och VRM-servern.
Senaste kontakt	-	Tid sedan VRM-servern senast blev kontaktad.
Anslutningsfel	Inget fel	Visas om det är något fel i VRM-kommunikationerna. Se här för mer detaljer om felsökning av VRM. [79]
VRM tvåvägskommunikation	Inaktiverad	Aktivera för VRM: Fjärrkonfigurering VEConfigure och VRM: Fjärrstyrd uppdatering av fast programvara
Starta om enheten när det inte finns någon kontakt	Inaktiverad	GX-enheten återställer sig själv i ett försök att rätta till eventuella nätverksfel om internetanslutningen försvinner under den förinställda fördröjningsperioden.
Återställningsfördröjning vid förlorad kontakt (tt:mm)	01:00	Hur länge enheten måste vara offline innan det startar om.

Åtgärd	Standard	Beskrivning
Förvaringsplats	Intern lagring	Visar om en extern lagringsenhet (t.ex. USB-minne eller mikro-SD-kort) är ansluten eller om det interna lagringsutrymmet används.
Tillgängligt diskutrymme	-	Antal byte tillgängliga på lagringsenheten.
mikro-SD/USB	-	Välj "Säkert borttagning" av ett externt mikro-SD eller USB-minne (om ett sådant finns anslutet) innan du faktiskt tar bort det. Att inte göra det kan leda till förlust av data.
Sparade uppgifter	-	Hur många uppgifter som sparas lokalt om ingen internetanslutning finns tillgänglig. GX-enheten sparar så många uppgifter den kan lokalt och laddar sen upp dem när internet är tillgängligt igen.
Äldsta uppgift	-	Om internet/VRM inte är tillgängligt visar detta den senaste sparade uppgiften på GX-enheten.
ESS - Ett energilagringssystem (ESS) är ett särskilt energisystem som förenar en elnätsanslutning med en Victron växelriktare/laddare, en GX-enhet och ett batterisystem. Läs fullständig funktionsbeskrivning..		
Läge	Optimerad (med BatteryLife)	Optimerad (med BatteryLife) och Optimerad (utan BatteryLife), Hålla batterier laddade, Extern styrning.
Nätmätning	-	Lämnas med fabriksinställningen om det inte finns en extern nätmätare från Victron installerad.
Växelriktarens AC-utgång används	Aktiverad	Genom att ställa in den på "Nej" visas inte diagrammet för AC-ut i översiktspanelen.
Egenförbrukning från batteri	Alla systembelastningar	Den här inställningen gör det möjligt för ESS att enbart använda batterieffekt för viktiga belastningar. Alternativen är "Alla systembelastningar" eller "Endast kritiska belastningar". "Växelriktarens AC-utgång används" måste vara aktiverad för att det här alternativet ska visas.
Reglering av multifas	-	Använd inställningen för faskompensation i system med en trefasanslutning till nätet.
Lägsta laddningsstatus - SoC (ej vid nätfel)	10 %	Konfigurerbar gräns för lägsta SoC. ESS förser belastningarna med ström från nätet när laddningsstatusen har sjunkit under det inställda värdet - förutom vid nätfel då systemet är i växelriktarläge.
Aktiv SoC-gräns	10 %	Använd den här inställningen för att se den nuvarande BatteryLife SoC-nivån.
Topplastutjämning	Endast över lägsta SoC	Endast över lägsta SoC, Alltid
BatteryLife-status	Egenkonsumtion	Egenkonsumtion, Urladdning inaktiverad, Långsam laddning, Bibehålla, Ladda upp
Begränsning av växelriktarström	Inaktiverad	Begränsning av den ström som dras av Multi t.ex. begränsning av strömmen som omvandlar från DC till AC.
Börvärde nät	50 W	Med ett högre börvärde för nätet kan du ge systemet lite "spelrum" så att det inte matar in för mycket energi i nätet i händelse av plötsliga belastningsförändringar.
Nätinmatning	-	Ställ in och begränsa nätinmatning: AC-kopplad solcell – matning i överflöd, DC-kopplad solcell – matning i överflöd, Begränsa systemets inmatning.
Schemalagda laddningsnivåer	Inaktiv	Gör det möjligt att ställa in upp till fem schemalagda perioder, under vilka systemet tar ström från nätet för att ladda batteriet.
Energimätare - Läs fullständig beskrivning		
Roll	Nätmätare	Nätmätare, Solcellsväxelriktare, Generator, AC-mätare
Fastyp	Enfas	Antingen multi- eller enfas.
Solcellsväxelriktare - Läs fullständig beskrivning		
Växelriktare:	-	Visar anslutna AC-solcellsväxelriktare
Väx.rik: Position	AC-ingång 1	AC-ingång 1, AC-ingång 2, AC-utgång
Väx.rik: Fas	L1	

Åtgärd	Standard	Beskrivning
Väx.rik: Visa	Ja	
Hitta solcellsväxelriktare	-	Sök efter tillgängliga solcellsväxelriktare.
Detekterade IP-adresser	-	Visar IP-adresser för de solcellsväxelriktare som har upptäckts.
Lägg till IP-adress manuellt	-	Om en växelriktare har en manuellt tilldelad IP-adress kan du lägga till den direkt här.
Automatisk skanning	Aktiverad	Den här inställningen fortsätter att leta efter solcellsväxelriktare, det kan vara användbart om du använder en DHCP-tilldelad IP-adress som kan komma att ändras.
Trådlösa AC-sensorer		
Välj positionen för varje AC-sensor (solcellsväxelriktare på AC-ingång 1, 2 eller på AC-utgång). Mer information om trådlösa AC-sensorer.		
Modbus TCP/UDP-enheter		
Automatisk skanning	Aktiverad	Skannar (söker) automatiskt efter Modbus TCP/UDP-enheter.
Skanna för enheter	-	Manuell sökning efter Modbus TCP/UDP-enheter.
Sparade enheter	-	Visar en lista över hittade Modbus TCP/UDP-enheter och deras IP-adresser.
Upptäckta enheter	Inaktiverad	Visar en lista över hittade upptäckta Modbus TCP/UDP-enheter. Använd den här menyn för att aktivera dessa enheter.
Ethernet - Läsa fullständig funktionsbeskrivning [38]		
Status	Urkopplad	Statusen kan antingen vara fränkopplad, ansluter eller ansluten.
MAC-adress	-	
IP-konfigurering	Automatisk	Alternativ: Automatisk (DHCP) och manuell tilldelning av IP-adress.
IP-adress	-	
Nätmask	-	
Gateway	-	
DNS-server	-	
Link-local IP-adress	-	
WiFi - Läsa fullständig funktionsbeskrivning [39].		
Skapa åtkomstpunkt	Aktiverad	Inaktiverar den interna WiFi-åtkomstpunkten.
Wi-Fi-nät	-	Visar en lista över tillgängliga WiFi-nät och/eller det nät som GX-enheten är ansluten till.
Namn	-	WiFi-nätets SSID.
Status	Ansluten	
Glöm nät	-	Tryck på "glöm" nät om du vill ansluta till ett annat nät eller felsöka.
Signalstyrka	%	
MAC-adress	-	
IP-konfigurering	Automatisk	Alternativ: Automatisk (DHCP) och manuell tilldelning av IP-adress.
IP-adress	-	
Nätmask	-	
Gateway	-	
DNS-server	-	
GSM-modem - Läsa fullständig funktionsbeskrivning.		

Åtgärd	Standard	Beskrivning
GPS - Läs fullständig funktionsbeskrivning [15]		
GPS-information	-	Status, latitud, longitud, hastighet, kurs, höjd, antal satelliter
Enhet	-	Visar enhetsrelaterad information för diagnos.
Format	DDD.DDDDD°	Välj mellan visning av decimalgrader, grader och decimalminuter eller grader, minuter och sekunder.
Hastighetsenhet	km/h	Välj mellan km/h, meter per sekund, engelsk mil per timme, eller knop.
Start/stopp av generator - Läs fullständig funktionsbeskrivning. [115]		
Status	Stoppad	Visar generatorns tillstånd. Möjliga statusmeddelanden: Stoppad, uppvärmning, startad manuellt, körs med villkor, nedkylning, stoppar
Fel	Inget fel	Visar om det är något fel (t.ex. om generatorn borde vara i drift men ingen AC-ingång känns av).
Drifftid	hh:mm	Tiden generatorn har varit i drift sedan start.
Sammanlagd drifftid	hh:mm	Sammanlagd tid generatorn har varit i drift sedan nollställning.
Tid till service	hh	Timmar kvar till nästa service.
Tid till nästa testkörning.	hh:mm	Om en periodisk körning är programmerad kommer räknaren att visa i dagar och timmar hur lång tid det är kvar till dess.
Funktion autostart	Inaktiverad	Aktivera eller inaktivera funktionerna för autostart, de kan ställas in ytterligare i menyn för Generator → Settings → Conditions menu (Generator → Inställningar → Tillstånd).
Manuell start	-	Starta generatorn, kör i tt:mm.
Daglig drifftid	-	Undermeny som visar historiken över tiden generatorn har varit i drift (minuter) varje dag de senaste 30 dagarna.
Start/stopp av generator -> Inställningar		
Start/stopp av generator -> Inställningar -> Tillstånd		
Vid kommunikationsförlust	Stoppa generator	Stoppa, Starta, Håll generatorn igång
Stoppa generator när AC-ingång är tillgänglig	Inaktiverad	Det här alternativet passar utmärkt för reservsystem när en Quattro har näteffekt ansluten till en AC-ingång och har en generator ansluten till den andra AC-ingången. När detta alternativ är aktiverat stoppar generatorn så fort som nätet är tillgängligt igen.
Batteri-SoC	Nej	Använd batteriets SoC-värde för start/stopp - Nej/Ja Starta när SoC är lägre än - % Startvärde under tysta timmar - % (för att förbigå programmerade tysta timmar när det är absolut nödvändigt). Stoppa när batteriets SoC är högre än - % Stoppvärde under tysta timmar - % (tillåter kortare drifftid under tysta timmar när systemet har återhämtat sig).

Åtgärd	Standard	Beskrivning
Batteriström	Nej	Använd värde för start/stopp - Nej/Ja
Batterispänning		Starta när värdet är högre än - ampere/ volt/ watt
AC-utgång		Startvärde under tysta timmar - ampere/ volt/ watt (för att förbigå programmerade tysta timmar när det är absolut nödvändigt).
		Starta efter att tillståndet är uppnått i - antal sekunder (för att tillåta tillfälliga toppar att strömma igenom utan att trigga en start).
		Stoppa när värdet är lägre än - ampere/ volt/ watt
		Stoppvärde under tysta timmar - ampere/ volt/ watt (tillåter kortare drifttid under tysta timmar när systemet har återhämtat sig).
		Stoppa efter att tillståndet är uppnått i - antal sekunder (för att tillåta tillfälliga toppar att strömma igenom utan att trigga en start).
Hög temperatur växelriktare	Nej	Start vid värdeslarm - Nej/ Ja
Överbelastning växelriktare		Starta när larmet är aktivt i - antal sekunder (för att tillåta tillfälliga toppar att strömma igenom utan att trigga en start).
		När larmet har rensats, stoppa efter - antal sekunder (för att tillåta tillfälliga toppar att strömma igenom utan att trigga en start).
Generator start/stopp -> Inställningar -> Tillstånd -> Periodisk drift		
Periodisk drift	Nej	Aktivera Nej/ Ja
		Driftintervall
		Hoppa över drift om enheten har varit i drift i
		Startdatum driftintervall
		Starttid
		Driftlängd (tt:mm)
		Kör tills att batteriet är fulladdat.
Start/stopp av generator -> Inställningar		
Kortaste drifttid	0	Det lägsta antal minuter generatoren kommer att vara i drift var gång den startas, även efter ett stopptillstånd.
Uppvärmningstid	0	Gör det möjligt att ställa in en konfigurerbar tid för generatoren att värmas upp eller kylas ner via reläkontroll medan AC-ingångsreläet är öppet och växelriktare/ laddaren inte är anslutet till det.
Nedkylningstid	0	
Detektera generatoren vid AC-ingång	Nej	Nej/ Ja - Ett larm utlöses när enheten inte känner av någon ström från generatoren på växelriktarens AC-ingång. Säkerställ att rätt AC-ingång är inställd på generator på systemets inställningssida.
Larm när generatoren inte är i autostart-läge	Inaktiverad	Om det här är aktiverat utlöses ett larm när autostart-funktionen har varit inaktiv i över 10 minuter.
Tysta timmar	0	Tysta timmar hindrar generators normala driftvillkor från att starta generatoren. I vissa inställningar är det möjligt att specificera värden som ska förbigå de tysta timmarna (t.ex. en trigger vid extremt låg batterispänning för att förhindra att systemet stängs ner).
Drifttid och service	Undermeny	Detta är servicemenyn där räknaren för daglig drifttid och servicetimen kan nollställas och intervalltimmarna för service kan definieras.
Nollställning av räknare av daglig drifttid		Ett alternativ för att nollställa generators räknare av drifttid, t.ex. om dessa används för service eller om generatoren ska bytas ut eller repareras.
Generators totala drifttid (timmar)		Den totala tiden generatoren har varit i drift sedan räknaren återställdes.

Åtgärd	Standard	Beskrivning
Generatorserviceintervall (timmar)		Ange serviceintervallen i timmar här.
Återställa servicetimer		Tryck för att nollställa servicetimern efter att servicen har slutförts.
Tankpump - Konfigurera automatisk start/stopp av pump baserad på tanknivåinformation (sändare). Pump automatisk start/stopp med Color Control GX		
Pumpstatus	-	Visar om pumpen är i drift eller inte.
Läge	Automatisk	Alternativen är Auto, ON (På) eller Off (Av). Det här är det manuella sättet att förbigå nivåutlösarna för start och stopp när en tanksensor är ansluten.
Tanksensor	Automatisk	Välj den tanksensor som används för tankpumputlösaren. "Ingen tanksensor" kommer att visas om ingen tanksensor är ansluten eller inte hittas.
Startnivå	50 %	Utlösningsnivån i tanken för att starta tankpumpen (stänga reläet).
Stoppnivå	80 %	Utlösningsnivån i tanken för att stoppa tankpumpen (öppna reläet).
Relä		
Funktion	Larmrelä	Välj reläfunktionen. Möjliga funktioner är "Larmrelä", "Start/stopp av generator", "Tankpump", "Temperatur" och "Manuell".
Polaritet	Normalt öppen	Välj reläets polaritet på baksidan av CCGX. "Normalt öppen" eller "Normalt stängd". Observera att om du ställer in den på "normalt stängd" ökar strömförbrukningen för CCGX). Detta alternativ är endast tillgängligt när reläet är konfigurerat som ett larmrelä.
Tjänster		
ModbusTCP	Av	Den här inställningen aktiverar tjänsten Modbus TCP. Mer information om ModbusTCP i det här dokumentet och i vitboken om kommunikation https://www.victronenergy.se/upload/documents/Whitepaper-Data-communication-with-Victron-Energy-products_EN.pdf
MQTT på LAN (SSL)	På	Aktiverar MQTT på LAN - Mer information om MQTT finns tillgänglig på Victron Community .
MQTT på LAN (ren text)	Av	Den här inställningen måste vara aktiverad när man ansluter till en marin MFD.
VE.Can-port	VE.Can	CAN-bus-profil (Inaktiverad, VE.Can och Lynx Ion BMS 250 kbit/s, VE.Can och Can-bus BMS 250 kbit/s, CAN-bus BMS 500 kbit/s, Oceanvolt 250 kbit/s, RV-C (250 kbit/s). Ytterligare alternativ: Enheter, NMEA 2000-ut, Väljare av unikt identitetsnummer, Kontrollera unika identitetsnummer, nätverksstatus.
CAN-bus		CAN-bus-profil, skicka data till VE.Can, unikt enhetsnummer för VE.Can, kontrollera unika nummer
I/O		

8.2. Batteriets laddningsstatus (state of charge, SoC)

8.2.1. Vilken enhet ska jag använda för att beräkna SoC?

Det finns tre produkttyper som beräknar SoC. CCGX beräknar inte själv SoC utan hämtar den bara från anslutna enheter. De tre produkter som beräknar SoC är:

1. Batteriövervakare, som BMV, SmartShunt, Lynx Shunt VE.Can, Lynx Smart BMS eller Lynx Ion BMS.
2. Växelriktare/laddare Multi och Quattro.
3. Batterier med inbyggda batteriövervakare och (oftast BMS-Can) anslutning till CCGX.

När ska man använda vilken?

Om du har ett batteri med en inbyggd batteriövervakare, som ett BYD eller Freedomwon-batteri, är det enkelt, använd dem. Om inte, beror alternativen på typen av system:

1. Om MultiPlus- eller Quattro-växelriktare/laddaren är batteriets enda laddningskälla och dragning, kan den fungera som en grundläggande batteriövervakare eftersom den beräknar vad som matas in och vad som matas ut. Då behövs ingen dedicerad batteriövervakare som BMV.
2. Om systemet består av en växelriktare/laddare, MPPT och en [GX-enhet](#), behöver du fortfarande inte lägga till en dedicerad batteriövervakare.
3. För alla andra systemtyper, som t.ex. en båt eller ett fordon med DC-belysning och andra belastningar krävs en batteriövervakare.

8.2.2. En detaljerad förklaring av de olika lösningarna

1. Batteri och Multi eller Quattro (ett typiskt reservsystem)

Ingen batteriövervakare krävs: Multi eller Quattro är den enda produkten som är ansluten till batteriet och har full kontroll över all laddning- och urladdningsström. Den kan därför beräkna rätt SoC själv.

Konfigurering:

1. Aktivera och konfigurera batteriövervakaren i VEConfigure.
2. På CCGX, i Inställningar → Systeminställningar, verifiera den valda batteriövervakaren. Den ska vara inställd på Multi eller Quattro.

2. Batteri med Multi eller Quattro och MPPT-solcellsladdare eller en EasySolar med en inbyggd GX-enhet.

Ingen batteriövervakare krävs, om alla MPPT-solcellsladdare är Victron-produkter och är kopplade till CCGX. CCGX läser kontinuerligt av den aktuella laddningsströmmen från alla solcellsladdare och skickar totalen till Multi (eller Quattro) som sedan använder informationen för att beräkna SoC.

Konfigurering:

1. Aktivera och konfigurera batteriövervakaren i VEConfigure.
2. På CCGX, i Inställningar → Systeminställningar, verifiera den valda batteriövervakaren. Den bör vara Multi eller Quattro.
3. I samma meny, verifiera att alternativet "Använd solcellsladdningsström för att förbättra VE.Bus SoC" är aktiverat. Observera att detta inte är en inställning - det är endast en indikator för en automatisk process.

Observera att den här funktionen kräver nya versioner av fast programvara hos både Multi och Quattro (minst 402) och CCGX (minst v2.06).

3. Batteri med en inbyggd batteriövervakare

I de fall där systemet innehåller en batteri med en inbyggd batteriövervakare och SoC-beräkning - som är fallet med många batterier i listan [här](#) - krävs ingen dedicerad batteriövervakare.

Konfigurering:

1. Koppla batterikommunikationskabeln till CCGX enligt givna instruktioner.
2. Verifiera att den valda batteriövervakaren är batteriet i Settings → System setup (Inställningar → Systeminställningar) på CCGX.



Observera att batteriövervakarinställningen i VEConfigure inte är relevant. För system som detta kommer en ändring av inställningen inte att påverka laddningen eller några andra parametrar i systemet.

4. Andra systemtyper

När det finns fler än en laddare eller belastningar förutom Multi eller MPPT-solcellsladdare anslutna till batteriet krävs en dedicerad batteriövervakare. Exempelvis:

- Hembelastningar i marina eller fordonsrelaterade system.
- PWM-solcellsladdare
- AC-laddare som Skylla-is, Phoenix-laddare laddare som inte är från Victron m.m.
- Växelströmgeneratorer
- DC-DC-laddare
- Vindturbiner
- Vattenturbiner

Om ett batteri med inbyggd batteriövervakare används, så som förklarats i (3), gäller det som den dedicerade batteriövervakaren. Se avsnitt (3). Installera i annat fall en BMV, SmartShunt eller Lynx Shunt VE.Can.

Konfigurering:

1. Konfigurera batteriövervakaren i enlighet med dess handbok.
2. På CCGX, i Inställningar → Systeminställningar, verifiera den valda batteriövervakaren.
3. Det ska vara BMV eller Lynx Shunt-batteriövervakare.
4. Klart.



Observera att batteriövervakarinställningen i VEConfigure inte är relevant. För system som detta kommer en ändring av inställningen inte att påverka laddningen eller några andra parametrar i systemet.

8.2.3. Observationer om SoC

- Observera att det handlar om att visa användaren en precis laddningsstatus och det är inte något som egentligen krävs för ett effektivt system. SoC-procenten används inte för batteriladdningen. Den krävs dock när en generator måste startas och stoppas automatiskt, baserat på batteriets SoC.

Mer information:

[VRM-portal FAQ - skillnaden mellan BMV SoC och VE.Bus SoC](#)

Se avsnittet [Konfigurerbara parametrar \[46\]](#) på Val av batteriövervakare och Har DC-system.

8.2.4. Val av SoC-källa

(Inställningar → Systeminställningar → Batteriövervakare)

På bilden ovan kan du se ett flertal valmöjligheter för SoC-värden som visas i den huvudsakliga översiktsmenyn. Välj vilken källa du vill se i den huvudsakliga översiktsmenyn på din CCGX.

I samma bild har vi valt automatisk inställning. Om du har valt automatisk kommer systeminställningsskärmen att visas som på bilden ovan.

System setup		09:22
AC input 1	Grid	
AC input 2	Generator	
Battery monitor	Automatic	
Auto selected: BMV-702 on VE.Direct		
Has DC system	OFF	

Pages
Menu

Den "automatiska" funktionen använder följande logik:

1. Om en dedicerad batteriövervakare, som BMV, SmartShunt, Lynx Smart BMS eller en Lynx Shunt VE.Can, finns tillgänglig kommer den att använda den, eller ett batteri med inbyggd batteriövervakare.
2. Om det finns fler än en av dessa anslutna kommer det att slumpmässigt välja en, men du kan även välja en manuellt.
3. Om det inte finns någon dedicerad batteriövervakare kommer den att använda VE.Bus SoC.

När ska jag använda alternativet "Ingen batteriövervakare"?

Använd det i system som:

1. Har en Multi eller Quattro installerad.
2. Ingen BMV eller annan batteriövervakare är installerad.
3. Systemet har andra DC-belastningar, eller andra laddare, kopplade till samma batteri och som inte är kopplade till CCGX.

En kort förklaring: en VE.Bus SoC som har fastställts av Multi eller Quattro kommer att vara felaktig i exemplet ovan eftersom den inte räknar med urladdnings- och laddningsström från de andra DC-belastningarna och inte heller från oövervakade laddare.

8.2.5. Detaljer om VE.Bus SoC

- När växelriktaren/laddaren är i bulk, kommer SoC inte att stiga över det värde som har fastställts i VEConfigure i parametern "Laddningsstatus när bulk är klar" i fliken Allmänt; standard 85 %. I ett system med solcellsladdare måste du se till att absorptionsspänningen i MPPT är konfigurerad lite högre än samma inställning på växelriktaren/laddaren. Den senare måste kunna känna av att batterispänningen har uppnått absorptionsnivå. Om den inte gör det kommer SoC att fastna i den tidigare nämnda "Slutet av bulk-procenten", standard 85 %.

8.2.6. Systemstatusmeny

System Status		14:50
Synchronize VE.Bus SOC with battery	On	
Use solar charger current to improve VE.Bus SOC	On	
Solar charger voltage control	On	
Solar charger current control	On	
BMS control	On	

Systemstatusmenyn (Settings → System setup → System Status (Inställningar - Systeminställning - Systemstatus)) innehåller diagnosflaggor som kan vara användbara för att identifiera problem med systemet. Observera att inget kan konfigureras här. Flaggan av/på beror på hur ett system är inställt och vilka enheter det innehåller.

Deras betydelse i detalj är:

1. **Synkronisera VE.Bus SoC med batteri:**
 - Om På, betyder det att den aktiverade batteriövervakaren i Multi/Quattro synkroniserar sin SoC med den från en bättre källa (en BMV eller BMS i systemet). Systemet gör detta automatiskt.
2. **Använda solcellsladdarström för att förbättra VE.Bus SoC:**
 - I ett VE.Bus-system utan någon annan batteriövervakare (inget BMS, ingen SmartShunt, inget reglerat batteri) men med solcellsladdare, tas solcellsladdarströmmen med i beräkningen och hjälper till att förbättra SoC-uträkningen för den interna batteriövervakaren i Multi/Quattro. Systemet gör detta automatiskt och anger att det är aktivt genom att visa På.

3. Spänningskontroll för solcellsladdare:

- Om På, betyder det att solcellsladdarna inte följer sin egen interna laddningsalgoritm. De får ett spänningsbörvärde någon annanstans ifrån. Antingen
 - ett reglerat batteri eller
 - i ett ESS-system, får de värdet från Multi/Quattro.

4. Strömkontroll för solcellsladdare:

- Detta anger att strömmen i solcellsladdarna begränsas av systemet. I det flesta fallen är den begränsande enheten ett reglerat batteri eller en användardefinierad gräns för maximal laddningsström i DVCC-menyn.

5. BMS Control:

- Detta anger att BMS styr börvärdet för laddningsspänning (och det inställda värdet för absorption och float i Multi/Quattro eller solcellsladdare används inte).

8.3. Anpassa logotypen på sidan om båtar och husbilar

Det är möjligt att använda en personlig logga på sidan om båtar och husbilar.

Skriv in följande adress i webbläsaren på en enhet som är ansluten till samma nät. Använd den här adressen som en mall: <http://venus.local/logo.php> eller [http://\[ip-here\]/logo.php](http://[ip-here]/logo.php) (skriv in din enhets IP-adress mellan hakparenteserna).

IP-adressen hittar du i Inställningar -> Ethernet eller WiFi. Välj en bildfil från din enhet när sidan har laddats. Starta om GX-enheten.

8.4. Konfigurering av temperaturrel 

Det  r möjligt att konfigurera de inbyggda Relä 1 och Relä 2 (om tillämpligt) för att aktivera och inaktivera baserat på temperatur.

Se avsnittet [Anslutning av temperatursensorer](#) f r kompatibilitets- och anslutningsinstruktioner. Bekräfta att temperatursensorerna är korrekt anslutna och att de rapporterar temperatur i enhetslistan.

Device List			13:27
xAC load		55W	>
xFreezer	-21�C	61%	>
xFridge	2�C	70%	>
xLiving	23�C	45%	>
Notifications			>
Settings			>
Pages			Menu

Temperaturrel et styrs från Settings Menu → Relay → Function (Relay 1/2) → Temperature (Inställningsmeny -> Relä -> Funktion (Relä 1/2) -> Temperatur). När det är aktiverat visas menyn för temperaturstyrningsregler i rel menyn och inne i de temperatursensorer som har hittats.

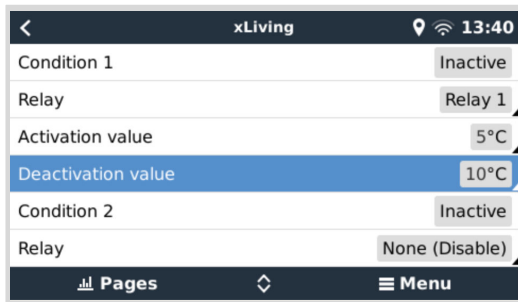
Relay		13:22
Function (Relay 1)	Generator start/stop	
Function (Relay 2)	Temperature	
Temperature control rules		>
Pages		Menu

Varje temperatursensor kan användas för att styra reläet. Välj den temperatursensor du vill använda för att styra reläet. De temperatursensorer som inte används visar "No actions" (ingen funktion). Det  r möjligt att aktivera eller inaktivera temperaturrel styrningen för varje temperatursensor inne i den här menyn.

Temperature control rules		13:28
xFridge	No actions	>
xLiving	C1: 19�C, 18�C	>
xFreezer	No actions	>
Pages		Menu

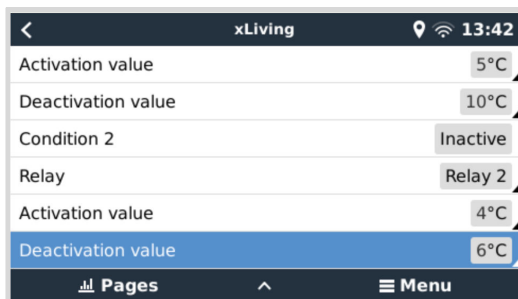
I GX-produkter där två reläer finns tillgängliga (Cerbo GX, Cerbo S GX och Ekrano GX)  r det möjligt att ha en enskild temperatursensor som styr båda reläerna. Det  r även möjligt att ha ett enskilt relä som styrs av flera olika temperatursensorer. Exempelvis en Cerbo GX med två litiumbatteriv rmeplattor, och endast använda båda simultant vid behov.

1. I Relay → Temperature control rules → Temperature sensor menu (Relä -> Temperaturstyrningsregler -> Temperatursensormeny).
2. Aktivera Rel aktivering på temperatur
3. Tilldela rel styrningen till Relä 1
4. Ställ in aktiveringsv rdet till 5 grader
5. Ställ in inaktiveringsv rdet till 10 grader



Om det inte är tillräckligt för att hålla batteritemperaturen över 5 grader kanske du även vill ansluta en andra värmeplattetekontakt till Relä 2.

1. Flytta ner menyn till Villkor 2
2. Tilldela relästyrningen till Relä 2
3. Ställ in aktiveringsvärdet till 4 grader
4. Ställ in inaktiveringsvärdet till 6 grader



Detta innebär att Relä 1 aktiveras om batteritemperaturen sjunker till 5 grader. Om temperaturen fortsätter att sjunka under 5 grader till 4 grader aktiveras den andra värmeplattan via Relä 2. Om det är tillräckligt för att höja temperaturen tillbaka till 6 grader inaktiveras Relä 2 och Relä 1 förblir aktivt tills batteritemperaturen återgår till 10 grader.

Observera att de fysiska kopplingskontakterna finns endast tillgängliga för Relä 1 i normalt öppen.



Observera specifikationerna för reläernas effektgränser. Det kan vara nödvändigt att ansluta anordningar via en extra leverantör om effektkraven överstiger specifikationen för reläets effektgräns.

9. Uppdateringar av fast programvara

9.1. Ändringslogg

Ändringsloggen finns tillgänglig på [Victron Professional](#), under fast programvara → Venus OS. För att få tillgång till Victron Professional måste du [registrera dig](#) (kostnadsfritt).

9.2. Uppdatering från version 1.x till 2

Har du programversionen v1.74 eller äldre? Då behöver du en uppgradering. Följ [uppgraderingsprocessen till v2](#).

Annars, följ instruktionerna nedan.

9.3. Via internet eller med mikro-SD-kort/USB-minne

Det finns två sätt att uppdatera den fasta programvaran:

1. Uppdatering via internet, antingen manuellt eller genom att låta den kolla efter uppdateringar varje dag.
2. Uppdatering från ett mikro-SD-kort eller USB-minne.

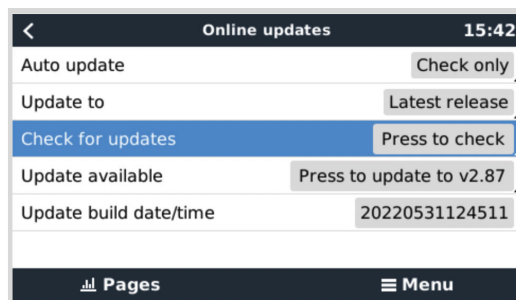
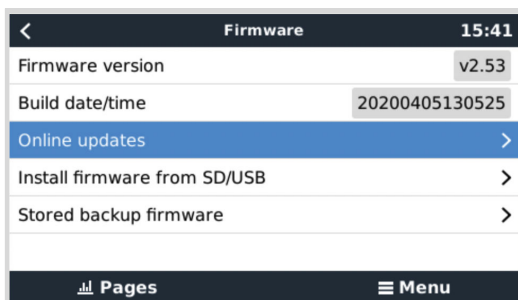
9.3.1. Direkt nedladdning från internet

Använd fjärrkonsolen [Remote Console](#) för att nå [menyerna nedan](#) på GX-enheter utan en display (t.ex. Venus GX eller Cerbo GX utan GX Touch).

1. För att uppdatera från internet, gå till: **Inställningar** → **Fast programvara** → **Onlineuppdateringar**.
2. Klicka på "Kolla efter uppdateringar".
3. Om det finns en nyare fast programvaruversion kommer den att visas under "Uppdatering tillgänglig". Klicka för att uppdatera till den nya fasta programvaruversionen.
4. Efter att GX-enhet-enheten har uppdaterats till den nya versionen måste du kontrollera inställningarna på din installation.



Observera att för de flesta systemtillämpningarna rekommenderar vi att du inaktiverar automatiska uppdateringar, vilket även är standardinställningen. Uppdatera istället systemet vid ett passande tillfälle, när det finns folk på plats och som kan återställa till ett tidigare system och/eller felsöka om problem uppstår.



9.3.2. Mikro-SD-kort eller USB-minne

Uppdatering med ett mikro-SD-kort eller USB-minne kallas "Offlineuppdatering". Använd det för att uppdatera en enhet som inte är ansluten till internet.

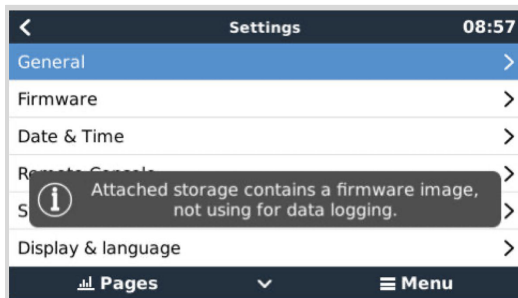
1. Steg 1. Nedladdning

Observera att samma filer, och ändringsloggen, finns tillgängliga på [Victron Professional](#). Det finns även en Dropbox-anslutning för att ansluta din Dropbox till vår delade mapp så att du alltid kan ha den senaste filen tillgänglig på din bärbara dator.

2. Installera den på ett mikro-SD-kort eller USB-minne.

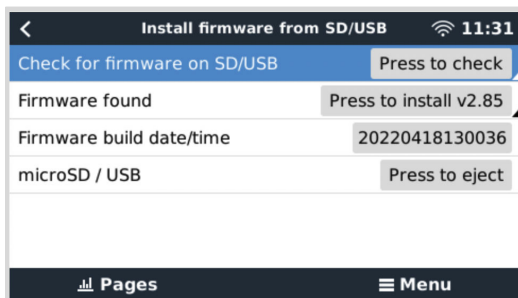
- Spara filen i rotkatalogen på ett USB-minne eller mikro-SD-kort.

3. Sätt i enheten.



Observera att du kommer att få en varning "Bifogad lagring innehåller en fast programvarubild, används ej för dataregistrering". Du kan utan problem ignorera den varningen.

4. Påbörja uppdateringen.



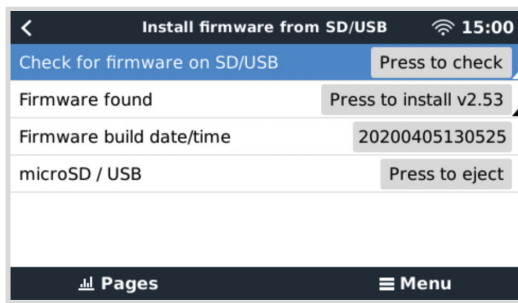
- Gå till **Inställningar** → **Fast programvara** → **Installera fast programvara från SD/USB**.
- Klicka på "Kolla efter fast programvara på SD/USB".
- Om den fasta programvaran på mikro-SD-kortet eller USB-minnet är nyare än det som körs kommer ikonen "Fast programvara hittad" att visas och du ska klicka på den för att starta uppdateringsprocessen.

9.4. Återställa till en tidigare fast programvaruversion

Det finns två sätt att återställa till en tidigare fast programvaruversion:

1. Genom att använda den sparade säkerhetskopian av den fasta programvaran eller
2. genom att ladda ner ett särskild fast programvarufil, spara den på ett mikro-SD-kort eller USB-minne och installera därifrån.

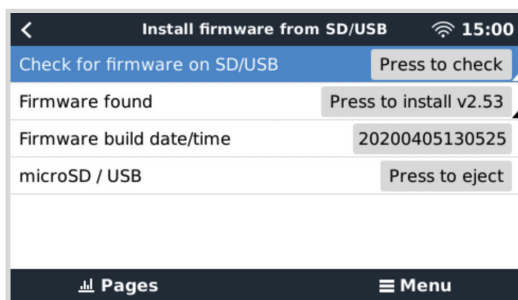
9.4.1. Funktion för sparad säkerhetskopia av fast programvara



Det här alternativet gör det möjligt för dig att välja mellan den nuvarande och den tidigare versionen. Inget internet eller SD-kort krävs.

1. Gå till **Inställningar** → **Fast programvara** → **Sparad säkerhetskopia av programvara**.
2. Följande skärmbild visar vilken fast programvaruversion som körs i nuläget och den version den kan återställas till.
3. Klicka på "Tryck för att återställa till sparad fast programvaruversion".
4. Den tidigare fasta programvaruversionen har nu återställts och den tidigare programvaruversionen har sparats istället.

9.4.2. Installera en särskild fast programvara från SD/USB



Det finns många anledningar till varför det är nödvändigt att manuellt ladda ner och installera en särskild fast programvaruversion (t.ex. en äldre programvaruversion som inte är sparad som "sparad säkerhetskopia av programvara" på GX-enheten). Det här kapitlet förklarar hur man gör detta.

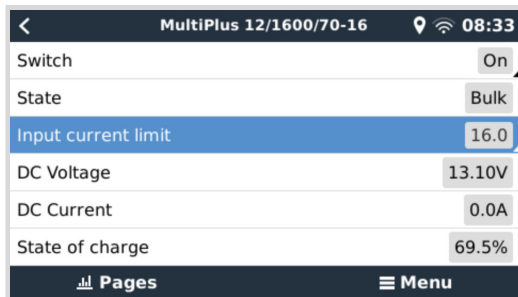
1. Gamla Venus OS fasta programvaruversioner finns tillgängliga för nedladdning här: <https://updates.victronenergy.com/feeds/venus/release/images/>
2. Använd ccgx-mappen för Color Control GX.
3. Ladda ner .swu-filen för den version som krävs.
4. Spara .swu-filen i rotkatalogen på ett USB-minne eller mikro-SD-kort.
5. Sätt i USB-minnet eller mikro-SD-kortet i din GX-enhet.
6. Observera att du kommer att få en varning "Bifogad lagring innehåller en fast programvarubild, används ej för dataregistrering". Du kan utan problem ignorera den varningen.
7. Gå till **Inställningar** → **Fast programvara** → **Installera fast programvara från SD/USB**.
8. Där ska den särskilda fasta programvaruversionen visas under "Fast programvaruversion hittad". Klicka på den för att installera den.



Observera att även om bakåtanpassning inte är ett problem i allmänhet kan det innebära att vissa inställningar återställs till fabriksinställningarna. Se till att kolla upp detta.

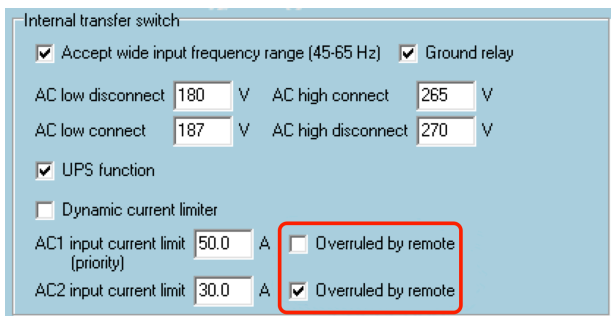
10. Övervakning av VE.Bus växelriktare/laddare

10.1. Inställning för begränsning av ingångsström



Det här avsnittet förklarar vad det innebär om du aktiverar eller inaktiverar användarkontrollen på inställningen för begränsning av ingångsström, så som det visas i menyn ovan: (Enhetslista → [din växelriktare/laddare]).

Begränsningen som är satt av användaren i Color Control GX kommer att tillämpas på alla ingångar där "Upphävd av fjärrpanelen" är aktiverad i VEConfigure.



Ett exempel på en båt med två AC-ingångar och en Quattro där:

1. En generator som klarar av att leverera 50 A är kopplad till ingång 1:
2. Landströmmen är kopplad till ingång 2. (den tillgängliga strömmen beror på strömförsörjningskapaciteten i hamnen).

Konfigurera systemet exakt som på skärmdumpen från VEConfigure ovan. Ingång 1 har prioritet över ingång 2 och därför kommer systemet automatiskt att ansluta till generatoren när den är igång. Den fasta begränsningen av ingångsströmmen på 50 A kommer att tillämpas. Och när generatoren inte är tillgänglig och huvudnätet är tillgängligt på ingång 2 kommer Quattro att använda begränsningen av ingången som den är konfigurerad i CCGX.

Två exempel till: (Om du stänger av inställningen "Upphävd av fjärrpanelen" och ställer in en strömbegränsning i CCGX kommer det i båda fallen inte ha någon effekt. Om du aktiverar "Upphävd av fjärrpanelen" för båda ingångarna, kommer den inställda strömbegränsningen i CCGX att tillämpas på båda ingångarna).

Lägsta värden för begränsning av ingångsström

När PowerAssist är aktiverad i VEConfigure finns det en lägsta begränsning av ingångsströmmen. Begränsningen är olika för varje modell. Efter att ingångsströmmen har ställts in till ett värde som är lägre än begränsningen kommer den automatiskt att stiga igen.

Det är fortfarande möjligt att ställa in begränsningen av ingångsströmmen på 0. När den är inställd på 0 kommer systemet att befinna sig i "passthrough" (laddaren är inaktiv).

Parallell- och trefasssystem

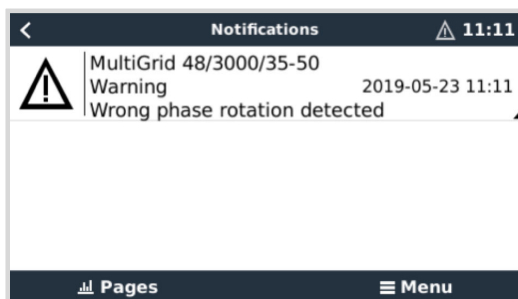
Den inställda AC-ingångsbegränsningen är den totala begränsningen per fas.

10.2. Fasrotationsvarning

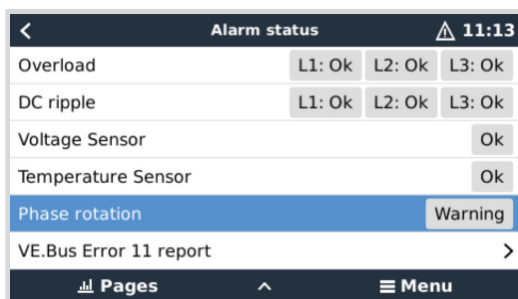
AC-försörjningen, antingen generator eller nät, till ett växelriktar-/laddarsystem i trefas måste vara i korrekt rotation, även kallat sekvens. Om inte, accepterar inte växelriktarna/laddarna AC-försörjningen och stannar kvar i växelriktarläge.

I sådana fall skickas en varning om fasrotation. Ändra kablarna på AC-ingången för att åtgärda problemet: byt ut någon av faserna och ändra rotationen från L3 → L2 → L1 till L1 → L2 → L3. Eller programmera om Multi-enheterna och ändra den fas som har tilldelats för att matcha kablarna.

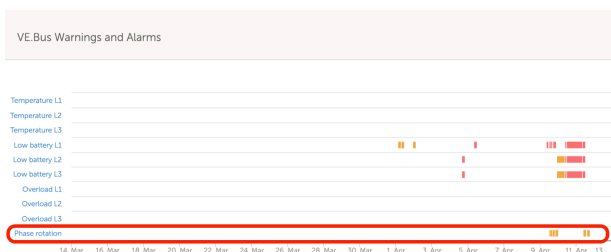
På GX-enheten kommer varningen att visas som ett meddelande på det grafiska användargränssnittet:



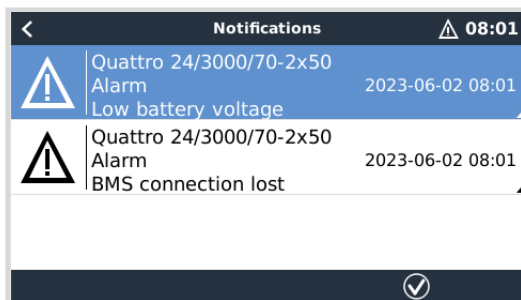
Det visas också i menyerna:



På VRM-portalen visas det på widgeten för VE.Bus Larm och varningar på Avancerat-sidan och kommer att listas i larmloggen på VRM. Dessutom skickas ett e-postmeddelande genom [VRM:s larmövervakningssystem](#).



10.3. Larm för förlorad BMS-anslutning

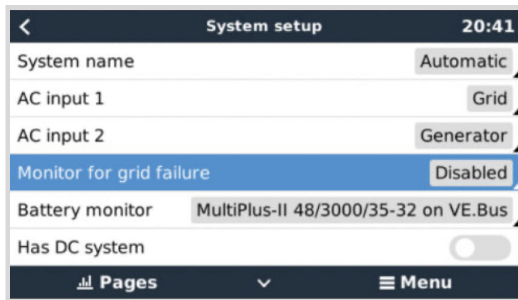


Larmet utlöses när växelriktare/laddaren har mottagit CVL/CCL-data från ett reglerat batteri och stänger av om batteriet kopplas från eller om kommunikationen med batteriet förloras. Larmet utlöses även om växelriktare/laddaren förlorar anslutningen till ett VE.Bus BMS.

Observera att systemet även visar ett larm för låg batterispänning. Anledningen till larmet är dock inte låg batterispänning utan saknad information från batteriet på grund av förlorad kommunikation.

För att återställa larmet måste du återupprätta anslutningen till BMS eller starta om växelriktare/laddaren. En omstart kan utföras från VE.Bus-enhetens [Avancerade meny](#) [66].

10.4. Övervakning av nätfel



När den här funktionen är aktiverad skickas ett larm när systemet inte har varit anslutet till AC-ingången, konfigurerad för nät- eller landström, i mer än fem sekunder.

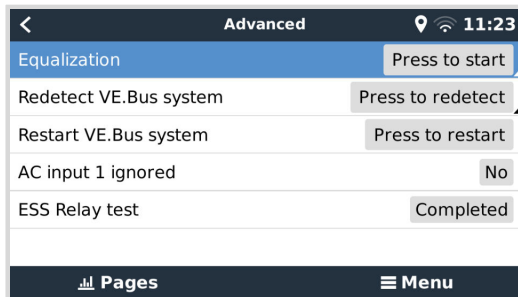
- Larmet visas som ett meddelande i det grafiska användargränssnittet och som ett larm på VRM-portalen. Det finns även tillgängligt på ModbusTCP/ MQTT.
- Rekommenderad användning i reservsystem. Men även för yachter och fordon på landström.

Observera att den här inställningen kontrollerar att systemet är kopplat till nät/landström. Generatorövervakning finns redan tillgänglig som en del av generatorns start/stopp-funktion och är inte en del av detta.



Använd inte den här funktionen i system som använder inställningen "Ignorera AC-ingången" i våra växelriktare/laddare: när systemet ignorerar AC-ingången, dvs. drivs i ö-läge som avsett, kommer den att rapportera ett nätfel även om det finns ett nät tillgängligt.

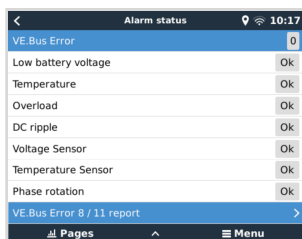
10.5. Avancerad meny



Den avancerade menyn kan nås från Device List → [Multi or Quattro] → Advanced (Enhetslista → [Multi eller Quattro] → Avancerad) och innehåller alternativ för utjämning, återupptäckt och omstart av VE.Bus-systemet och visar status för ESS-relätest.

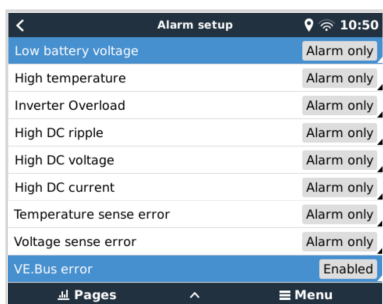
- **Utjämning** Startar utjämning. Se dokumentationen för Multi eller Quattro för mer information.
- **Återupptäck VE.Bus-systemet:** Rensar cachen på Color Control GX som har viss data om VE.Bus-systemet lagrad för att hålla omstartstiden så kort som möjligt. Använd den här funktionen när, till exempel en VE.Bus BMS brukade vara en del av ett system men inte längre är det eller har bytts ut mot en Lynx Smart BMS. När du använder "återupptäck VE.Bus-systemet" slås inte växelriktare/laddaren av i några sekunder som den skulle ha gjort vid användning av Starta om VE.Bus-systemet.
- **Starta om VE.Bus-systemet:** Startar om växelriktare/laddaren (precis som att stänga av den och slå på den igen från huvudbrytaren på framsidan) om den inte startade om automatiskt (efter tre försök) exempelvis efter en (våldigt) hög överbelastning; eller tre överbelastningar i rad. Alla kvarstående fel såsom ett upprepat och icke-återvinnbart överbelastningsfel raderas.
- **AC-ingång 1 ignorerad:** Status på AC-ingång 1-flaggan
- **ESS relätest:** Visar status på ESS relätestet. Endast relevant om det är ett ESS-system. Se fråga 9 (Q9) i [FAQ i manualen för ESS](#) för detaljer.

10.6. Larmstatusövervakning



Sidan för larmstatusövervakning kan nås från Device List → [Multi or Quattro] → Alarm status (Enhetslista → [Multi eller Quattro] → Larmstatus). Den visar diagnosinformation över specifika parametrar för att hjälpa till med felsökning och tillhandahåller ytterligare information om [VE.Bus-fel 8/11](#).

10.7. Inställningsmeny för VE.Bus-larm



När du använder ett VE.Bus-system är det möjligt att ställa in vilken svårighetsgrad på problem i VE.Bus-systemet som ska leda till att ett meddelande visas på Color Control GX (och får den att pipa):

Gör följande för att ändra meddelanden för VE.Bus-larm- och varningar:

1. På Remote Console, gå till Enhetslista → [din VE.Bus-produkt] → Larminställning
2. Välj mellan följande meddelanden för varje larm:
 - **Inaktiverat:** CCGX kommer aldrig att pipa eller visa ett meddelande. Rekommenderas inte.
 - **Endast larm** (standard): CCGX kommer endast att pipa och visa ett meddelande när VE.Bus-systemet har stängts av vid ett larm. Varningar ignoreras.
 - **Larm och varningar:** CCGX Piper och visar ett meddelande på alla valda larm och varningar.
3. Skrolla till botten på listan och aktivera eller inaktivera VE.Bus-felmeddelanden.

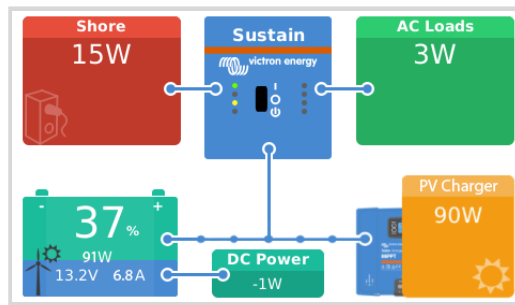
När allt är klart, glöm inte att ändra åtkomstnivån till användare vid behov.

10.8. Enhetsmeny



Enhetsmenyn (Enhetslista → [Multi eller Quattro] → Enhet) erbjuder enhetsrelaterade parametrar såsom inställning av anpassat namn, fast programvaruversion, serienummer (i undermenyn) och mer som kan användas för att ställa diagnos.

10.9. Solcell- och vindprioritet



Funktionen solcell- och vindprioritet säkerställer att solcells- och vindenergi används för att ladda batteriet. Samtidigt används endast landström för att förhindra batteriet från att bli för djupt urladdat.

När funktionen är aktiverad, stannar systemet i det här läget, kallat Bibehåll, i sju dagar om det inte finns tillräckligt med sol eller vind, och en fullständig laddningscykel kommer att ske för att ladda batterierna till 100 %. Detta säkerställer att de förblir i optimalt tillstånd och är redo för användning senare.

Efter dessa sju dagar kommer systemet inte att återgå till "bibehåll"-läget. Istället håller det batterierna fulladdade och prioriterar solcellsenergi över landström när det är möjligt under dagen för att köra DC-belastningar som pumpar och larmsystem.

Se [manualen för Solcell- och vindprioritet](#) för detaljer och konfigurering.

11. Kontroll av distribuerad spänning och ström - DVCC

11.1. Introduktion och funktioner

Genom att aktivera DVCC ändras en GX-enhet från en passiv övervakare till en aktiv regulator. Vilka funktioner och effekter som finns tillgängliga när man aktiverar DVCC beror på vilken sorts batteri som används. Effekten beror också på de installerade Victron-komponenterna och deras konfigurerings. Två exempel:

Reglerade CAN-bus-batterier: I system med ett reglerat CAN-bus-BMS-batteri anslutet, mottar GX-enheten en laddningsspänningbegränsning (CVL), laddningsströmbegränsning (CCL), urladdningsströmbegränsning (DCL) från det batteriet och sänder åter det till de anslutna växelriktarna/laddarna, solcellsladdarna och Orion XS. Dessa inaktiverar sedan sina interna laddningsalgoritmer och gör endast det som batteriet säger till dem att göra.

Blybatterier: För system med blybatterier erbjuder DVCC funktioner som en konfigurerbar systemövergripande begränsning av laddningsströmmen, där GX-enheten aktivt begränsar växelriktaren/laddaren om solcellsladdarna redan laddar med full effekt, samt även delad temperatursensor (STS) och delad strömsensor (SCS).

Den här tabellen visar de rekommenderade inställningarna för olika batterisorter:

	Blysyra	VE.Bus BMS V1 Litium	VE.Bus BMS V2 ¹⁾ Litium	Reglerade tredjepartsbatterier som stöds ²⁾
Auto-konfig	Nej	Nej	Nej	2)
Systemladdningsström	Ja	Ja	Ja	2)
Bör du aktivera SVS?	Ja	3), 4)	3), 4)	2)
Bör du aktivera STS?	Ja	Nej	Nej	2)
Bör du aktivera SCS?	Ja	3), 4)	3), 4)	2)
Laddningskontrollsmetod	N/A	N/A	N/A	2)
Koppla ATC och ATD	N/A	Ja	5)	2)

¹⁾ DVCC måste vara aktiverad för att GX-enheten ska kunna styra solcellsladdarna, växelriktare RS eller Multi RS i ett system med en VE.Bus BMS V2.

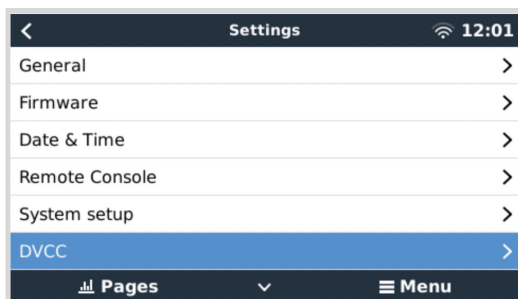
²⁾ Använd [manualen om batterikompatibilitet](#) för att se vilka parametrar som måste ställas in och vilka som ställs in automatiskt.

³⁾ I ett ESS-system är VE.Bus-enheten redan synkroniserad med solcellsladdarna så vi rekommenderar att du låter SVS och SCS vara av.

⁴⁾ För alla andra system: Om en BMV eller SmartShunt finns installerad rekommenderar vi aktivering av SVS och SCS. I alla andra fall ska SVS och SCS förbli inaktiva.

⁵⁾ Solcellsladdare, växelriktare/laddare, Multi RS, växelriktare RS och Orion XS kräver inga kablar. Alla andra belastningar och laddare måste kopplas och styras via ATC/ATD.

För att aktivera eller inaktivera DVCC, gå till Inställningar → DVCC på GX-enheten:



11.2. Krav för DVCC

1. Batterikompatibilitet

- För CAN-bus-anslutna batterier, läs på relevant sida i [manualen om batterikompatibilitet](#) för att se om aktivering av DVCC har testats med din batterisort och stöds. **Aktivera inte DVCC om det inte nämns i anmärkningar avseende ditt batteri.**
- För gel, AGM, OPzS och andra blybatterier kan DVCC användas utan problem. Det samma gäller för Victron Energy Lithium Battery Smart med VE.Bus BMS, Lynx Ion + Shunt BMS eller Lynx Ion BMS. DVCC är tvångsaktiverat för Lynx Smart BMS.

2. Fasta programvaruversioner

Använd inte DVCC om dessa krav inte uppfylls. I alla fall rekommenderar vi att man installerar den senaste tillgängliga fasta programvaran vid start. När det fungerar väl är det inte nödvändigt att proaktivt uppdatera programvaran utan anledning. Vid svårigheter ska den fasta programvaran uppdateras som en första åtgärd.

Lägsta programvaruversioner som krävs:

Victron-produkt	Lägsta fasta programvaruversion
Multi/Quattro	422
MultiGrid	424
Multi RS, Växelriktare RS, MPPT RS	v1.08
GX-enhet	v2.12
VE.Direct MPPT-enheter	v1.46
VE.Can MPPT-enheter med VE.Direct	v1.04
Äldre sorts VE.Can MPPT-solcellsladdare (med skärmen)	Kan inte användas
Lynx Ion + Shunt	v2.04
Lynx Ion BMS	v1.09
Lynx Smart BMS	v1.02
Orion XS	v1.00

Från och med Venus programvara v2.40, visas ett varningsmeddelande "Fel #48 - DVCC med ej kompatibel fast programvara" när en av enheterna har en ej kompatibel fast programvara vid användning av DVCC. Se [avsnittet om felkoder \[125\]](#) för mer information om fel #48.

När det gäller ESS-system måste ESS-assistenten vara version 164 eller senare (utgiven i november 2017).

11.3. DVCC-effekter på laddningsalgoritmen

I fristående läge använder våra växelriktare/laddare, MPPT solcellsladdare och Orion XS sin egen interna laddningsalgoritm. Det betyder att de bestämmer hur länge de ska stanna i absorption, när de ska ändra till float och när de ska ändra tillbaka till bulk eller förvaring. I dessa olika faser använder de parametrarna som har fastställts i VictronConnect och VEConfigure.

I ESS-system och system med reglerade batterier (se [manualen om batterikompatibilitet](#)) är den interna laddningsalgoritmen inaktiv och laddaren fungerar då med ett externt kontrollerat laddningsspänningsmål. Den här tabellen förklarar de olika möjligheterna:

Valguide			Resulterande laddningsalgoritm		
Systemtyp	Batterityp	DVCC	Växelriktare/ laddare	Solcellsladdare	Orion XS
ESS-assistent ¹⁾	Intelligent batteri	På	Batteri		
		Av	Gör inte detta, det är bättre att aktivera DVCC		
	Normalt batteri	På	Intern	Växelriktare/laddare	
		Av	Intern	Växelriktare/laddare	
Standard	Intelligent batteri	På	Batteri		
		Av	Gör inte detta, det är bättre att aktivera DVCC		
	Normalt batteri	På	Intern		
		Av	Intern		

¹⁾ ESS-assistenten är endast installerad i en specifik typ av energisystem som integrerar en nätanslutning med en växelriktare/laddare, GX-enhet och batterisystem från Victron, vilket inte ska förväxlas med ett icke-nätanslutet system såsom de som används i båtar eller husbilar.

Detaljer

• Intern

- Den interna laddningsalgoritmen (bulk → absorption → float → re-bulk), och de konfigurerade laddningsspänningarna är aktiva.
- Växelriktare/laddaren anger laddningsstatus: bulk, absorption, float och så vidare.
- Laddningsstatus indikerad av MPPT är: bulk, absorption, float och så vidare.
- Laddningsstatus angiven av Orion XS DC-DC-batteriladdare är: bulk, absorption, float och så vidare.

• Växelriktare/laddare (endast tillämpligt för MPPT och Orion XS)

- MPPT:s och Orion XS interna laddningsalgoritm är inaktiv, den styrs istället av ett referensvärde för laddningsspänning som kommer från växelriktaren/laddaren.
- Laddningsstatus indikerad av MPPT-solcellsladdare är: Ext. kontroll.

• Batteri

- Den interna laddningsalgoritmen är inaktiv och istället styrs enheten av batteriet.
- Laddningsstatus indikerad av växelriktare/laddare är: Ext. kontroll.
- Laddningsstatus indikerad av MPPT och Orion XS är: Ext. Kontroll (LED-lamporna fortsätter att visa bulk och absorption, aldrig float).

11.3.1. DVCC-effekter när det finns fler än en Multi/Quattro ansluten

Endast den Multi/Quattro (som kan vara en enskild enhet, eller flera tillsammans konfigurerade för trefas/delad fas samt paralleldrift) som är ansluten till VE.Bus-porten kommer att styras via DVCC. Övriga system, anslutna till GX-enheten med en MK3-USB styrs inte av DVCC och kommer att ladda och ladda ur enligt konfigurationen gjord i dessa enheter.

Detta gäller alla typer av system med DVCC aktiverad. Exempelvis ett system som inte innehåller ett reglerat (CAN-bus) batteri och som endast använder DVCC-laddningsströmbegränsningen: då tillämpas laddningsströmbegränsningen endast på den Multi eller Quattro som är ansluten till VE.Bus-porten.

11.4. DVCC-funktioner för alla system

Dessa funktioner gäller för att slags system där DVCC är aktiverad: med eller utan ESS-assistent, och med bly- eller andra vanliga batterier samt när ett intelligent CAN-bus-BMS-anslutet batteri är installerat.

11.4.1. Begränsning av laddningsström



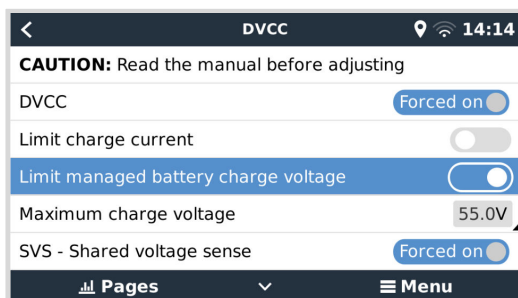
Begränsning av laddningsström är en inställning av högsta laddningsström som kan konfigureras av användaren. Den gäller för hela systemet och solceller prioriteras först, sen Orion XS DC-DC-batteriladdare och därefter växelriktare/laddaren.

Den här inställningen finns tillgänglig i Settings → DVCC menu (Inställningar → DVCC-meny) på GX-enheten.

Särskilda fall:

- Om en CAN-bus-BMS är ansluten och BMS efterfrågar en högsta laddningsström som är annorlunda än den som användaren har ställt in kommer den lägsta av de två att användas.
- Den här mekanismen fungerar endast för Victrons växelriktare/laddare, inklusive Växelriktare RS, Multi RS och solcellsladdare, inklusive MPPT RS och Orion XS DC-DC-batteriladdare. Andra laddare, som Skylla-i, styrs inte och deras laddningsström tas därför inte med i beräkningen. Samma gäller för enheter som inte är anslutna till GX-enheten som en växelströmshumulator. Med andra ord: den totala laddningsströmmen på växelriktare/laddare och alla MPPT-solcellsladdare kommer att styras, inget annat. Alla andra källor kommer att ses som extra laddningsström och inte tas med. Till och med om du installerar en BMV eller en annan batteriövervakare.
- DC-belastningar kanske inte tas med i beräkningen om inte en SmartShunt eller BMV-712 är installerad och korrekt konfigurerad som en [DC-mätare](#). Till exempel, utan DC-belastningsövervakaren, med en inställd högsta laddningsström på 50 A och DC-belastningarna drar 20 A, kommer batteriet att laddas med 30 A, inte med hela 50 A. Med SmartShunt konfigurerad som en DC-mätare, med den maximala laddningsströmmen konfigurerad till 50 A och DC-systemshunten rapporterar en dragning på 25 A, då är laddarna inställda på att ladda med $50 + 25 = 75$ A.
Om du har en eller flera shuntar som är konfigurerade för "DC-system" (om du har fler än en shunt adderas de till varandra) kompenserar DVCC:s laddningsströmbegränsning för både belastningar och laddare. Den lägger till extra laddningsström om det finns en belastning och drar ifrån den om det finns en annan laddare i DC-systemet DC-"belastningar" och "källor" kompenserar inte i någonda riktningen.
- Strömmen som dras från systemet av växelriktaren/laddaren kompenseras. Till exempel, om 10 A dras för att försörja AC-belastningar, och gränsen är satt till 50 A, kommer systemet tillåta MPPT-solcellsladdarna att ladda med högst 60 A.
- I alla lägen kommer den högsta laddningsbegränsningen som är inställd i en enhet, dvs. laddningsströmbegränsningen som har ställts in med VictronConnect eller VEConfigure för Orion XS DC-DC-batteriladdare, MPPT-solcellsladdare eller växelriktare/laddare, fortfarande att vara giltig. Ett exempel för att visa detta: om det bara finns en växelriktare/laddare i systemet och laddningsströmmen är inställd på 50 A i VEConfigure eller VictronConnect. Och en begränsning på 100 A har ställts in på GX-enheten kommer driftbegränsningen att vara 50 A.
- DVCC-laddningsströmbegränsningarna tillämpas inte på DC MPPT-enheter när ESS är aktiverad med Tillåt DC MPPT att exportera. Detta för att få maximal utgång från solcellspanelerna för export.

11.4.2. Begränsa laddningsspänning reglerat batteri

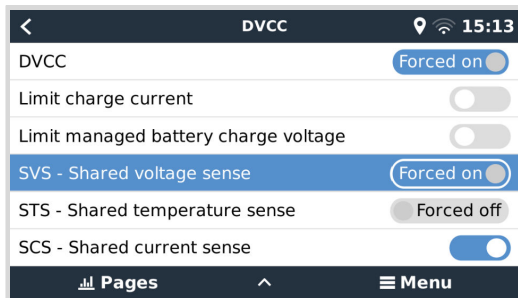


Vissa batterier (som BYD och Pylontech) behöver lite tid att anpassa sig när de kommer från fabriken och måste eventuellt köras på en **låg spänning** under de drygt två första veckorna för att hjälpa dem att komma i balans.

Detta är vad begränsningen av laddningsspänningen för reglerade batterier är till för. Genom att aktivera den funktionen är det möjligt att sänka den lägsta laddningsspänningen tills cellerna har blivit balanserade.

Använd den inte för några andra ändamål eftersom det kan leda till oönskade sidoeffekter. Balanseringen kan exempelvis bli felaktig eller inte starta överhuvudtaget om laddningsspänningen är för lågt inställd, vilket leder till att battericellerna blir kraftigt obalanserade över tid. Det är inte heller möjligt att ställa in värdet över laddningsspänningsgränsen (CVL) som skickas av batteriet.

11.4.3. Sensor för delad spänning - Shared Voltage Sense (SVS)



Fungerar med VE.Bus-enheter, VE.Direct och VE.Can MPPT-solcellsladdare, Orion XS DC-DC-batteriladdare samt med Växelriktare RS och Multi RS.

Systemet väljer automatiskt ut den bästa tillgängliga spänningsmätningen. Det kommer att använda spänningen från BMS eller en BMV batteriövervakare om möjligt, annars kommer den att använda den batterispänning som rapporterats av VE.Bus-systemet.

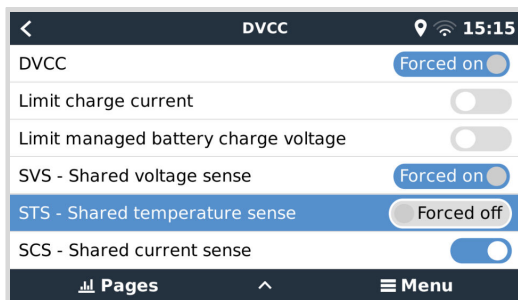
Spänningen som visas på det grafiska användargränssnittet återspeglar samma spänningsmätning.

Shared Voltage Sense (SVS) är som standard aktiv när DVCC är aktivt. Det kan stängas av med en brytare i menyn Inställningar → >DVCC.

SVS (och DVCC) är den kraft som är aktiverad för Lynx Smart BMS och kan inte ändras.

Observera att SVS är tvångsinaktiverad för vissa batterier. Se [kompatibilitetssidan](#) för ditt batteri.

11.4.4. Delad temperatursensor - Shared Temperature Sense (STS)



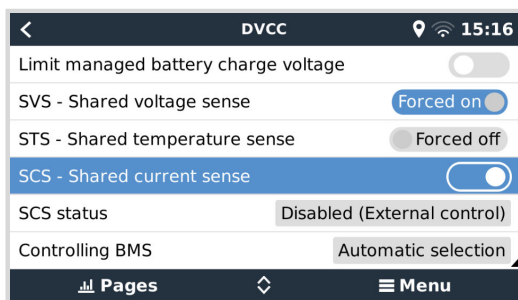
Välj vilken temperatursensor som ska användas och GX-enheten kommer att skicka den uppmätta batteritemperaturen till växelriktar-/laddarsystemet samt till alla anslutna solcellsladdare och Orion XS DC-DC-batteriladdare.

Valbara källor för batteritemperatur är:

- BMV-702-batteriövervakare
- BMV-712-batteriövervakare
- SmartShunt
- Lynx Shunt VE.Can-batteriövervakare
- Multi/Quattro-växelriktare/laddare
- Solcellsladdare (om utrustade med en temperatursensor)

Observera att STS är tvångsaktiverad för Lynx Smart BMS och vissa batterier. Se [kompatibilitetssidan](#) för ditt batteri.

11.4.5. Delad strömsensor - Shared Current Sense (SCS)



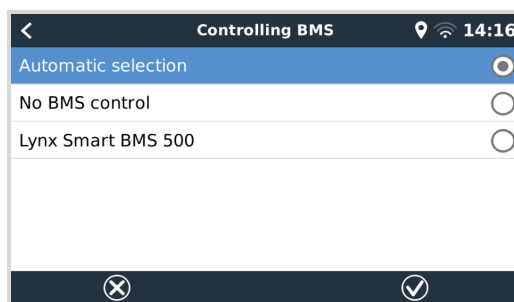
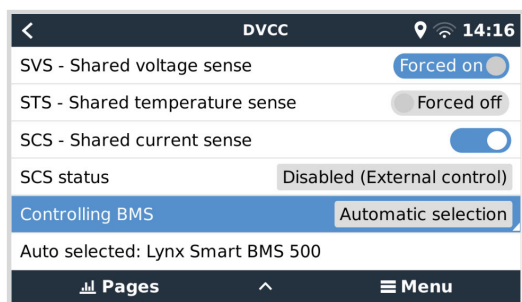
Den här funktionen skickar vidare batteriströmmen, som uppmätt av en batteriövervakare kopplad till GX-enheten, till alla anslutna solcellsladdare och Orion XS DC-DC-laddare.

Båda kan ställas in att använda batteriströmmen för dess svansströmsmekanism som avslutar absorption när strömmen är lägre än den inställda tröskeln. Läs dokumentationen om solcellsladdare och Orion XS för mer information om detta.

Den här funktionen gäller bara system som inte är ESS och/eller inte har ett reglerat batteri, eftersom MPPT och Orion XS redan styrs externt i båda de fallen.

Kräver fast programvara för MPPT solcellsladdare version v1.47 eller nyare.

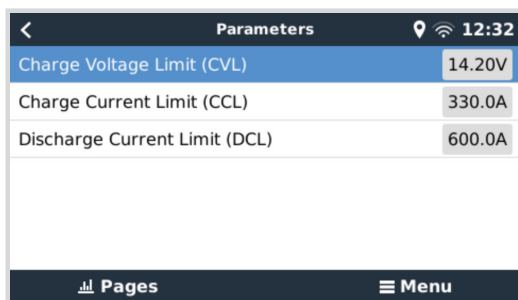
11.4.6. Styr BMS



För system med flera anslutna BMS-enheter innebär detta att det går att välja vilken BMS som ska användas för DVCC. Det gör det även möjligt att använda en BMV eller SmartShunt för SoC-spårning genom att välja BMV som batteriövervakare ((Settings → System setup (Inställningar → Systeminställning)) medan BMS fortfarande används för DVCC.

Den här inställningen finns tillgänglig i Settings → DVCC menu (Inställningar → DVCC-meny) på GX-enheten.

11.5. DVCC-funktioner vid användning av CAN-bus BMS-batteri



Parameters 12:32	
Charge Voltage Limit (CVL)	14.20V
Charge Current Limit (CCL)	330.0A
Discharge Current Limit (DCL)	600.0A
Pages Menu	

Det här avsnittet gäller för att system som har ett intelligent batteri-BMS installerat och anslutet via CAN-bus. Detta gäller dock inte Victron VE.Bus BMS.

Sådana intelligenta BMS skickar följande parametrar till GX-enheten:

1. **Laddningsspänningbegränsning (CVL):** den högsta laddningsspänningen som batteriet accepterar i nuläget.
2. **Laddningsströmbegränsning (CCL):** den högsta laddningsströmmen som efterfrågas av batteriet.
3. **Urladdningsströmbegränsning (DCL):** den högsta urladdningsströmmen som efterfrågas av batteriet.

För alla tre parametrar, överför vissa sorters batterier dynamiska värden. De fastställer till exempel den högsta laddningsspänningen baserat på cellspänning, laddningsstatus eller temperatur. Andra märken använder ett fast värde.

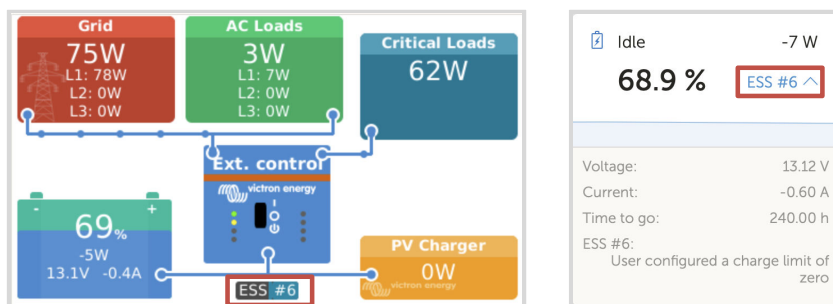
För sådana batterier är det inte nödvändigt att koppla kablar för att tillåta laddning (ATC) och urladdning (ATD) till AUX-ingångarna på en Multi eller Quattro.

Vid invertering, dvs. i ö-läge, kommer Multi och Quattro att stänga ner när den högsta urladdningsströmmen är noll. De kommer automatiskt att starta om så fort antingen AC-huvudnätet återkommer eller när BMS ökar den högsta urladdningsströmmen igen.

Se tidigare avsnitt [Begränsning av laddningsström](#), inställningen av högsta laddningsström som kan göras av användaren, för detaljer om hur den högsta laddningsströmmen används, hur den prioriterar solceller m.m.

Allt det ovan nämnda innebär att det inte är nödvändigt att ställa in laddningsspänningar eller laddningsprofiler i VEConfigure eller VictronConnect och det har alltså ingen effekt. Multi, Quattro, Multi RS och Växelriktare RS, MPPT-solcellsladdare och Orion XS DC-DC-batteriladdare kommer att ladda med den spänning som mottas via CAN-bus från batteriet. Detta gäller även system med en Lynx Smart BMS ansluten till en GX-enhet.

11.6. DVCC för system med ESS-assistenten



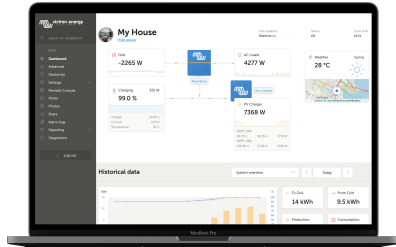
- ESS läge "Håll batterierna laddade" fungerar endast korrekt när DVCC är aktiverad.
- En fast solcellskompensation på 0,4 V (värde för 48 V-system, dela med 4 för 12 V) tillämpas när ESS-läget är inställt på "Optimerat" i kombination med att inställningen för inmatning av överskottsenergi från solcellsladdaren är aktiverad, eller när ESS-läget är inställt på "Håll batterierna laddade".
- För system med ESS-lägena Optimerat och Optimerat (med BatteryLife): Systemet återuppladdar automatiskt batteriet (från nätet) när SoC sjunker 5 % eller mer under det inställda värdet för "Lägsta SoC" i ESS-menyn. Återuppladdningen slutar när den når det lägsta SoC-värdet.
- ESS-statusdisplay i den grafiska översikten av GX-enheten och i VRM: Utöver laddarstatus (Extern styrning eller bulk/absorption/float) kan följande status visas:

ESS-status (sensor för delad ström)	Betydelse
#1	Låg SoC: urladdning inaktiv
#2	BatteryLife är aktiv
#3	Laddning inaktiverad av BMS
#4	Urladdning inaktiverad av BMS
#5	Långsam laddning pågår (del av BatteryLife, se ovan)
#6	Användare konfigurerade en laddningsbegränsning på noll
#7	Användare konfigurerade en urladdningsbegränsning på noll

- Obs: När "DC-kopplad solcell – matning i överflöd" är aktiverad med ESS, tillämpar inte DVCC-systemet DVCC-laddningsströmbegränsningen från solceller till batteri. Detta beteende är nödvändigt för att tillåta exporten. Begränsningar av laddningsspänning kommer fortfarande att tillämpas.
Laddningsströmbegränsningarna som är inställda på enskilda solcellsladdarenheter kommer också fortfarande att tillämpas.
- När BMS är fränkopplat i ett ESS-system, stannar solcellsladdarna och visar fel #67 - Ingen BMS (se [Felkoder för MPPT-solcellsladdare](#) för mer information).

12. VRM-portal

12.1. Introduktion till VRM-portalen



När den är ansluten till internet kan en GX-enhet användas i kombination med [Victron Remote Management \(VRM\)-portalen](#), som gör det möjligt att:

- Enkelt få åtkomst till all statistik och systemstatus online.
- [Remote Console på VRM \[82\]](#): du får tillgång och kan konfigurera ditt system som om du stod bredvid det.
- [Fjärruppdatering av fast programvara](#): Uppdatering av den fasta programvaran på anslutna solcellsladdare och andra Victron-produkter.
- [Remote VEConfigure](#): Ladda ner och ladda upp filer för Remote VEConfigure från och till de Multi/Quattro-enheter som är anslutna till din GX-enhet.
- [Fjärrstyrning](#): Fjärrstyr enheter som EV Charging Station, växelriktare/laddare, GX-relä, generator och ESS-system via VRM.
- Använd [VRM-appen för iOS och Android](#) inklusive [VRM-appens widgetar](#) på din mobiltelefons startskärm.

Se [avsnittet om internetanslutning \[38\]](#) för information om hur man ansluter enheten till internet.

Se [dokumenten om VRM-portalen](#) för en fullständig översikt över VRM-portalens alla egenskaper och funktioner.

12.2. Registrering på VRM

Detaljerade instruktioner finns i [dokumentet om hur man börjar använda VRM-portalen](#).

Observera att alla system först måste ha lyckats skicka data till VRM-portalen. Om det inte har funnits någon anslutning är det inte möjligt att registrera systemet på ditt användarkonto på VRM. Om så är fallet, kolla avsnittet nedan om [Felsökning avseende dataloggning \[79\]](#) och [Felsökning avseende Remote Console på VRM \[83\]](#).

12.3. Dataregistrering på VRM



Dataloggar skickas till VRM-portalen via internet om det är tillgängligt. Alla relaterade inställningar finns i menyn på VRM-onlineportal (Device List → Settings → VRM online portal, (Enhetslista → Inställningar → VRM-onlineportal)).

Överföringen av dataloggar har utformats för att även fungera vid dåliga internetanslutningar. Anslutningar med upp till 70 % permanenta paketförluster är fortfarande tillräckligt för att datan ska skickas, även om den delvis kan försenas.

Tillägg av en extra lagringsenhet

Om det inte är möjligt att skicka loggarna kommer GX-enheten att spara dem i ett beständigt minne (dvs. datan kommer inte att gå förlorad vid strömavbrott eller omstart)

GX-enheten har en buffert för att lagra några dagars loggar internt. Du kan förlänga den här perioden genom att sätta i ett mikro-SD-kort eller ett USB-minne. Du kan se den interna lagringsstatusen i inställningarna.

Observera att när du sätter i en sådan lagringsenhet kommer alla internt lagrade loggar att automatiskt föras över till den och ingen data går förlorad.

Med eller utan en extern lagringsenhet kommer GX-enheten alltid att fortsätta försöka ansluta till portalen och skicka över alla sparade loggar. Det betyder att även om du har flera månaders loggar sparade kommer all data att överföras när enheten lyckas ansluta till internet igen. Datan skickas över i komprimerad form: överföring av en mängd sparad data använder betydligt mindre bandbredd än om man skickar datan med en kontinuerligt tillgänglig internetanslutning.

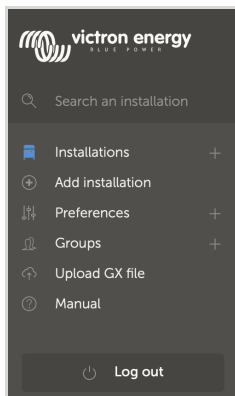
Krav på lagringsenheter

- De filsystem som stöds för Mikro-SD-kort och USB-minnen är FAT (12, 16, 32), ext3, ext4 and exFAT.
- Mikro-SD-kort av typen SD och SDHC med 32 GB kapacitet och mindre säljs innehållande FAT12, FAT16 eller FAT32. De kan användas utan problem om de därefter inte formateras om till ett filsystem som inte stöds.

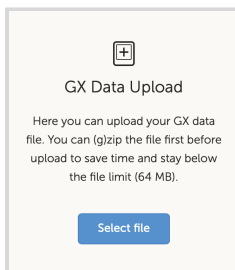
Manuell överföring av dataloggar till VRM

För enheter som permanent är utan internetanslutning finns det en möjlighet att ta ut datan och därefter ladda upp den manuellt från en dator.

1. Gå till Inställningar → VRM-portal och klicka på Eject the storage (mata ut lagring). Dra aldrig bara ut SD-kortet/USB-minnet, detta kan leda till korruption och dataförlust.
2. Ta bort lagringsenheten och sätt i den i en stationär eller bärbar dator som är ansluten till internet.
3. Öppna en webbläsare och gå till [VRM-portalen](#).
4. Logga in och navigera till installationsmenyn.



5. Klicka på "Ladda upp GX-fil" och följ instruktionerna.

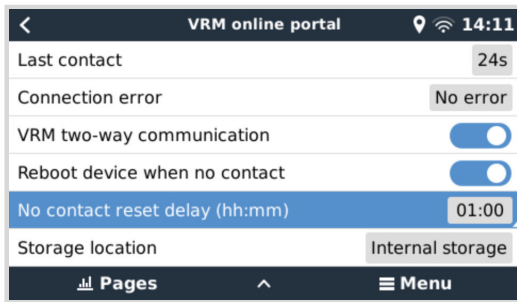


6. Ta bort filen från lagringsenheten och sätt sedan tillbaka den i GX-enheten. Observera att uppladdning av samma data två gånger inte ställer till några problem men det är ändå bäst att inte göra det.

Med en loggintervall på en gång per minut är det uppskattade lagringsutrymmet ca 25 MB per månad, beroende på antalet anslutna produkter. Med ett mikro-SD-kort på 1 GB kan du alltså spara ungefär tre års loggar. Med andra ord, vilket mikro-SD-kort eller USB-minne som helst borde räcka för att spara de sex månader av data som GX bevarar. När lagringsenheten är full kommer ingen mer data att registreras.

Om flera lagringsenheter är anslutna kommer GX-enheten att spara datan på den enhet som anslöts först. Om den tas bort kommer den inte att gå över till en annan enhet. Den kommer istället att skapa en intern reservlogg. Endast om du sätter i en ny enhet kommer den att byta till att återigen använda en extern lagring.

Övervakning av nät: automatiskt omstart



Den här funktionen, som är inaktiverad som standard, gör att GX-enheten automatiskt startar om sig själv om den inte har kunnat ansluta till VRM-portalen.

12.4. Felsökning för dataregistrering

Det här avsnittet guidar dig genom felsökningen som måste göras när GX-enheten inte kan föra över data till VRM-portalen.

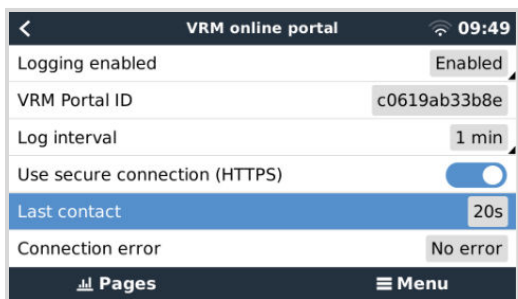
Första kontroll

Kontrollera först om det finns någon anslutning mellan GX-enheten och VRM-portalen och om data skickas eller inte.



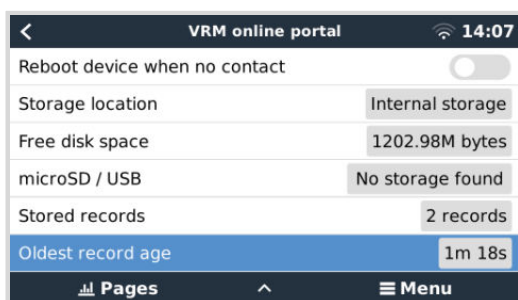
Oroa dig inte om GX-enheten har förlorat anslutningen till internet en kort stund. Den data som inte fördes över under den tiden har sparats tillfälligt i GX-enheten och kommer att föras över när internetanslutningen är återupprättad.

1. Kontrollera "Last contact" (senaste kontakt) i menyn i VRM-onlineportalen (Settings → VRM online portal → Last contact (Inställningar → VRM-onlineportal → Senaste kontakt)).
 - Om den visade tiden är inom inställningen för "loggningsintervall" i samma meny innebär det att data skickas till VRM, vilket betyder att allt fungerar korrekt.
 - Om den visar streck har GX-enheten inte kunnat kontakta VRM-portalen sedan starten.
 - Om den visar en tidpunkt, men visar ett fel, har GX-enheten kunnat skicka data men har därefter tappat kontakten.
 - Om "Loggin enabled" (loggning aktiverad) är inaktiv skickar inte GX-enheten någon data till VRM-portalen.



2. Kontrollera "Saved records" (Sparade poster) i samma meny.
 - "Sparade poster" visar antalet loggar som har sparats för att skickas senare.
 - Om numret är 0 betyder det att Color Control GX har skickat all sin data till VRM-portalen, vilket då betyder att anslutningen faktiskt fungerar.
 - Om det är högre än 0 betyder det att Color Control GX inte kan ansluta till VRM-portalen.

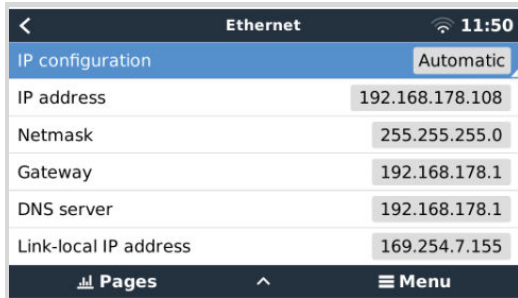
Detta åtföljs vanligtvis av ett felmeddelande vilket beskrivs senare i detta avsnitt.



- Om du fortsätter att ha problem med dataloggning ber vi dig läsa vidare.

Den kommunikation som krävs för att skicka dataloggar till VRM-portalen är:

1. **En väl fungerande internetanslutning** - Helst med en trådbunden anslutning via Ethernet-kabel. Mobila eller hot-spot-anslutningar, exempelvis med en mobiltelefon, är osäkra och avbryts ofta eller återansluts inte automatiskt om anslutningen förlorats.
2. **Tillbörlig IP-adress** - Vanligtvis tar routern hand om detta och utser automatiskt IP-adresser till anslutna enheter/datorer via DHCP så fort du ansluter dem. En manuell konfiguration krävs inte.



3. **Utgående http(s)-anslutning till <http://ccgxlogging.victronenergy.com> på port 80 och 443.** Detta bör aldrig vara ett problem förutom för väldigt speciella företagsnät.

Observera att CCGX inte stöder en proxyinställning. För mer detaljer om nätverkskrav, se FAQ [Q15: Vilket slag nätverk används av Color Control GX \(TCP och UDP-portar \[129\]\)](#).

Felsökning steg-för-steg

1. **Uppdatera GX-enheten till senaste tillgängliga fasta programvara**

Se avsnittet om [Uppdateringar av fast programvara \[60\]](#) för detaljer.

2. **Verifiera nätverks- och internetanslutningen**

- Kontrollera om nätverksroutern automatiskt har utsett en IP-adress till GX-enheten i Ethernet- eller WiFi-menyn (Inställningar → Ethernet → IP-konfiguration → Automatisk eller Inställningar → Wi-Fi → Wi-Fi-nät → [Ditt-anslutna_WiFi_nät] → IP-konfiguration → Automatisk). Detta gäller även manuellt konfigurerade IP-adresser. Säkerställ att följande villkor uppfylls:

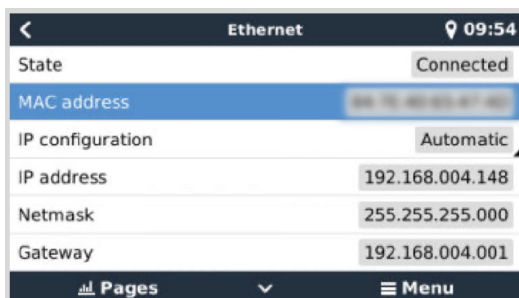
- Status måste vara "Ansluten"
- Det måste finnas en IP-adress som inte börjar med 169.
- Det måste finnas en nätmask
- Det måste finnas en nätbrygga
- Det måste finnas en DNS-server

För en GX GSM eller GX LTE 4G, se [Felsökningsguiden](#) i GX LTE 4G-manualen.

Om IP-adressen börjar med 169 ska du kolla om ditt nät har en DHCP-server igång. 99 % av alla nät har en DHCP-server igång och den är aktiverad som standard på alla välkända ADSL-, kabel- och 3G/4G-routrar. Om det inte finns någon DHCP-server igång kan du konfigurera IP-adressen manuellt enligt beskrivning i avsnittet [Manuell IP-konfigurering \[40\]](#).

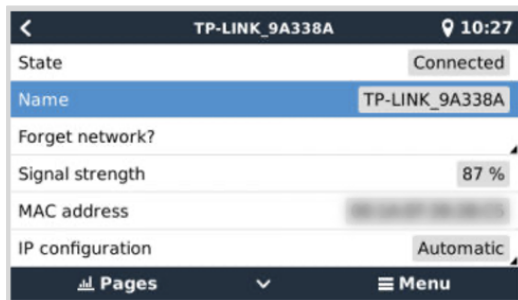
• Ethernet

- Om du använder Ethernet och status visar "Urkopplad", verifiera att nätverkskabeln inte är trasig och prova med en annan. De två lamporna på baksidan av CCGX, där Ethernet RJ45-kabeln sätts i, ska vara tända eller blinka. Två döda lampor betyder att det är anslutningsproblem.



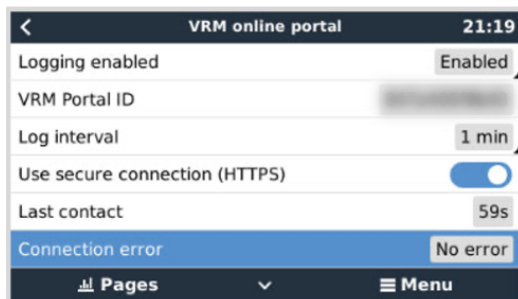
• Wi-Fi

- Om du använder WiFi och menyn visar "Ingen WiFi-adapter ansluten", kolla USB-anslutningen till WiFi-donglen. Prova att ta bort donglen och sätta in den igen.
- Om du använder WiFi och status visar "Fel" kan det bero på att WiFi-lösenordet är felaktigt. Tryck "Glöm det här nätet" och försök att ansluta igen med rätt lösenord.



3. Kontrollera status på anslutningsfel

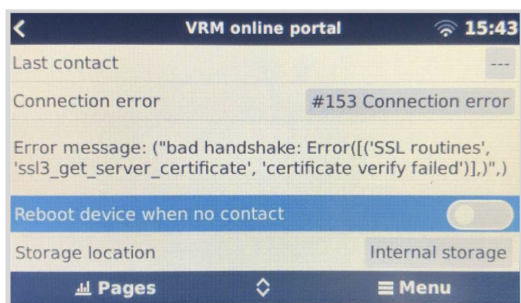
- Gå till Inställningar → VRM-onlineportal och kolla status på anslutningsfel:



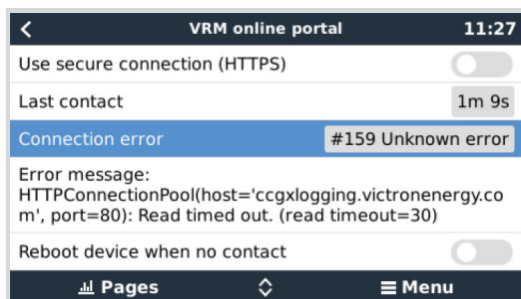
- Om det visar ett anslutningsfel kan CCGX inte få kontakt med VRM-databasen. Anslutningsfelet visar en felkod som anger vilket slags anslutningsfel det gäller. Detaljer från felmeddelandet visas också för att underlätta för IT-tekniker på plats att ställa rätt diagnos.
- **Fel #150 Övåntad responstext:** Uppringningen av http/https lyckades men responsen var felaktig. Det visar att det finns en inloggningssida för WiFi eller ett nät, som ibland kallas en "infångstportal". Dessa finns ibland på flygplatser, hotell, hamnar eller campingplatser. Det finns ingen lösning för att få GX-enheten att fungera med ett WiFi-nät som kräver en sådan inloggningssida och/eller att du godkänner användarvillkor.
- **Fel #151 Övåntad HTTP-respons:** Anslutningen lyckades men responsen visade inte på en lyckad HTTP-resultatkod (vanligtvis 200). Det kan tyda på att en transparent proxy har tagit över anslutningen. Se #150 ovan för exempel.
- **Fel #152 Anslutningsavbrott:** detta kan tyda på en dålig internetanslutning eller en restriktiv brandvägg.
- **Fel #153 Anslutningsfel:** detta kan tyda på ett routerproblem. Kolla det visade felmeddelandet för mer detaljer.



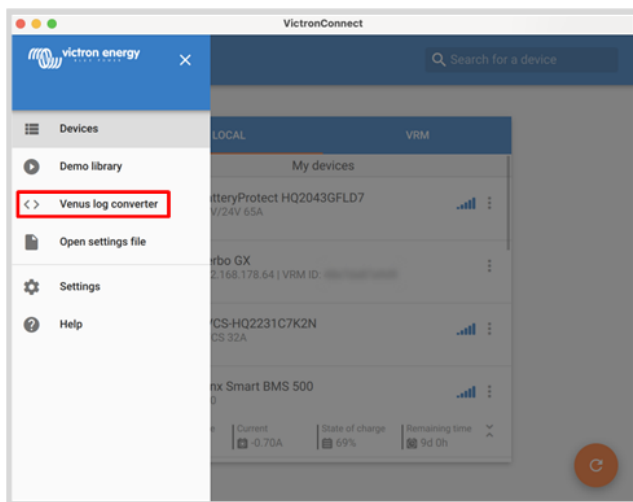
- **Fel #153 Anslutningsproblem** och sedan ett specifikt SSL-relaterat problem, som i skärmdumpen nedan: kontrollera datum- och tidsinställningen på GX-enheten, även tidszonen. Kontrollera så att din router inte visar en särskild friskrivning, inloggning eller godkännandesida, som man ofta ser på flygplatser, hotell eller andra offentliga WiFi-nät.



- **Fel #154 DNS-fel:** Säkerställ att det finns en giltig DNS-server konfigurerad i menyn för Ethernet eller WiFi. Detta tilldelas ofta automatiskt av en DHCP-server i ett nätverk.
- **Fel #155 Dirigeringsfel:** VRM kan inte nås. Det här felet uppstår om ett ICMP-fel mottas och visar på att det inte finns någon rutt till VRM-servern. Säkerställ att din DHCP-server tilldelar en fungerande rutt eller att nätbryggan är korrekt inställd för statiska konfigurationer.
- **Fel #159 Okänt fel:** detta är en samling av alla fel som inte kan kategoriseras direkt. I sådana fall ger felmeddelandet mer information om problemet.



12.5. Analysering av data offline, utan VRM

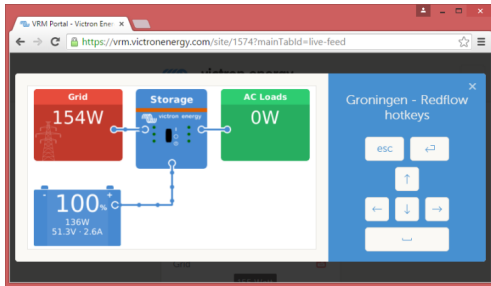


I vissa fall, t.ex. för platser som ligger väldigt långt borta och där det inte finns något internet tillgängligt, kan det bara användbart att kunna analysera data utan att först ha laddat upp den till VRM-portalen.

1. Installera VictronConnect på en bärbar dator från Windows eller Apple.
2. Sätt i lagringsenheten som innehåller loggfilerna.
3. Öppna VictronConnect och använd funktionen Venus Log Converter för att omvandla dem till Excel-ark. Observera att Venus Log Converter inte är tillgänglig i iOS- och Android-versionen av VictronConnect. Se [Import och omvandling av en datafil inom GX-produktfamiljen](#) för ytterligare information i VictronConnect-manualen.

12.6. Fjärrkonsol Remote Console på VRM - inställning

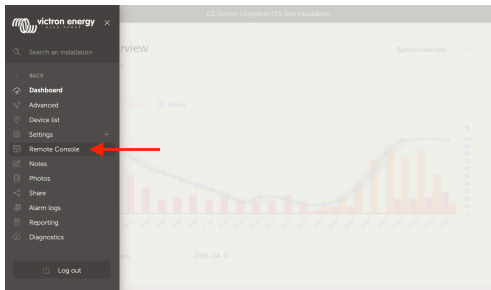
Den här funktionen ger dig full kontroll över en GX-enhet på distans, via internet.



Remote Console är inaktivt på VRM som standard. Aktivera den med följande tre steg:

1. Aktivera funktionen i Inställningar → Remote Console-meny
Se avsnittet [Remote Console-meny](#) [45] för mer information.
2. Ställ antingen in ett lösenord eller inaktivera lösenordet
3. Starta om GX-enheten

Nu ska alternativet Remote Console synas i menyn på VRM-portalen. Klicka på det för att öppna Remote Console.



12.7. Remote Console på VRM - felsökning

Följ dessa steg för att felsöka fjärrkonsolen Remote Console på VRM

1. Säkerställ att inloggningen till VRM-portalen fungerar, se avsnitt [Dataloggning på VRM](#) [77] och [Felsökning dataloggning](#) [79]. Utan detta fungerar inte Remote Console på VRM.
2. Efter att du har aktiverat funktionen Remote Console måste du se till att aktivera eller inaktivera lösenordet.
3. Du måste också se till att starta om CCGX efter att ha aktiverat eller inaktiverat lösenordet.
4. Se till att du har uppdaterat CCGX till den senaste fasta programvaruversionen. Den senaste stabilitetsförbättringen för Remote Console gjordes i version v2.30.
5. Efter omstart, kontrollera att statusen Remote Console på VRM visar online eller ett portnummer. Om den visar offline eller status 0, kunde inte CCGX ansluta till servern för Remote Console. Detta orsakas oftast av en (företags-) brandvägg som blockerar anslutningen. Lösningen är att ställa in en undantagsregel i brandväggen.
6. Kontrollera att din webbläsare, som du använder för VRM, kan få åtkomst till följande adresser: Klicka på båda länkarna för att kontrollera dem. *Kom ihåg att om ett fel visas är allt ok.. Det "bra" felet är "Felsvar, Felkod 405. Metod ej tillåten".* Om du får ett avbrott eller ett annat (webbläsar-) fel kan det vara en brandvägg som blockerar anslutningen. <https://vncrelay.victronenergy.com/> & <https://vncrelay2.victronenergy.com/>

Teknisk bakgrund

För att Remote Console ska fungera på VRM måste det finnas en anslutning mellan din webbläsare och GX-enheten. Den här anslutningen är utformad på sådant sätt att den inte kräver några särskilda inställningar eller öppningar av brandväggar i de allra flesta situationer. 0,1 % av alla situationer när det inte fungerar direkt är oftast t.ex. stora företagsnät med särskild säkerhet eller dyra satellit- eller radiostödda nätverk med lång räckvidd, som de som finns ute på landsbygden i Afrika eller andra avlägsna platser.

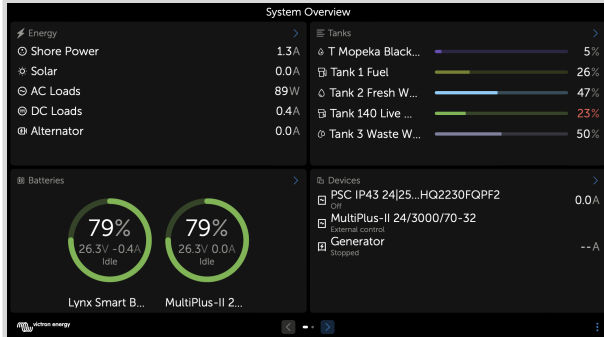
När Remote Console är aktiverad på VRM kommer GX-enheten att ansluta, och vidhålla den, till någon av de servrar som support.victronenergy.com pekar på. Som i nuläget tolkas som flera IP-adresser (84.22.108.49, 84.22.107.120, 3.25.10.245, 13.244.154.199 eller 35.165.124.40, beroende på var du befinner dig) och troligtvis fler i framtiden. Tekniken som används är SSH och den kommer att försöka ansluta via portarna 22, 80 och 443 och endast en av dem måste fungera. Anledningen till att den provar alla tre är för att i de flesta nätverken kommer minst en av portarna vara tillåten i den lokala brandväggen.

När den har anslutit till en av supporthost-servarna väntar den omvända SSH-tunneln på att bli ansluten av någon som behöver den. Det kan vara din webbläsare, eller en Victron-ingenjör eftersom samma teknik används för funktionen Remote Support, se ovan för mer information.

När du använder Remote Console på VRM kommer webbläsaren att ansluta antingen till vncrelay.victronenergy.com, eller vncrelay2.victronenergy.com, med websocket på port 443. För mer detaljer om vilka anslutningar GX-enheten använder, se [Q15 i avsnittet om vanliga frågor FAQ \[129\]](#).

13. Marin MFD-integration via app

13.1. Introduktion och krav



En Glass Bridge är en MFD (multifunktionell display) som integrerar en båts system och navigeringsstatus i en stor skärm eller stora skärmar vid båtens roder, vilket tar bort problemen med att ha flera mätare, konsoler och kablar.

Ett Victron-system kan enkelt integreras i en MFD, så som det visas i den här videon:



Funktioner:

- Övervaka landström och generatorstatus.
- Övervaka batteristatus för ett eller flera batterier. Genom att använda spänningen i t.ex. Batteriladdare kan den även visualisera andra sekundära batterier som t.ex. generatorstartbatterier.
- Övervaka energiomvandlingsutrustningen: laddare, växelriktare, växelriktare/laddare.
- Övervaka solcellsproduktionen från en MPPT-solcellsladdare.
- Övervaka AC- och DC-belastningar.
- Övervaka tanknivåer och temperaturer
- Styra ingångsströmbegränsningen för landström.
- Styra växelriktaren/laddaren: stänga av, sätta på eller ställa in på endast laddare.
- Som tillval även öppna panelen för Victron Remote Console och ge tillgång till ytterligare parametrar.

Observera att övervakning och styrning av AC-laddare som är anslutna via VE.Direct eller VE.Can (detta gäller Phoenix Smart IP43-laddare och Skylla-serien) endast fungerar om det finns landström tillgänglig.

Kompatibilitet med Victron-utrustning:

- Alla Victrons växelriktare/laddare: Från en 500 VA enfasenhet upp till ett stort 180 kVA trefasssystem, inklusive Multi, Quattro, 250 VAC och 120 VAC-modeller.
- Batteriövervakare: BMV-700, BMV-702, BMV-712, SmartShunt, och nyare, Lynx Shunt VE.Can, Lynx Ion BMS, Lynx Smart BMS.
- Alla Victrons MPPT-solcellsladdningsregulatorer
- Temperatursensor och tankgivare enligt angivelser i denna manual. Se avsnitten [Anslutning av Victron-produkter \[8\]](#) och [Anslutning av produkter som inte är från Victron men som stöds \[15\]](#) för att se vilka enheter som stöds.

Komponenter som krävs:

- Batterisystem
- Victron GX-enhet (alla modeller är kompatibla)
- Victron växelriktare/laddare
- Victron batteriövervakare
- Nätverkskabelanslutning mellan MFD och GX-enheten (direkt eller via nätverksrouter).
- Särskild ethernet-adapterkabel för MFD (endast för vissa märken, se detaljerad information i länkarna nedan)

Användning av appen till andra ändamål

Appen, som den är synlig på MFD-skärmarna, är en HTML5-app, som finns på GX-enheten. Den kan även nås från en vanlig dator (eller mobil enhet) genom att navigera med en webbläsare till: <http://venus.local/app/>. eller byta ut venus.local mot GX-enhetens IP-adress.

13.2. Integration med Raymarine MFD-integration

13.2.1. Introduktion

Det här avsnittet förklarar hur man ansluter till Raymarine MFD-skärmar med en Ethernet-anslutning. Det förra avsnittet förklarar även specifikationerna för Raymarine vid anslutning på NMEA 2000.

Den integrationsteknik som används kallas [LightHouse-appar](#) av Raymarine.

Observera att det finns ett alternativt sätt för anslutning, nämligen NMEA 2000. Se avsnittet [Marin MFD-integration via NMEA 2000 \[98\]](#) för mer information.

13.2.2. Kompatibilitet

MFD-integrationen är kompatibel med Axiom, Axiom Pro and Axiom XL MFD-skärmar som körs med LightHouse 3 och LightHouse 4. MFD-skärmar i eS- och gS-serierna som har uppgraderats till LightHouse 3 är inte kompatibla.

Raymarine MFD-skärmar kräver minst LightHouse v3.11 för kompatibilitet, vilken släpptes i november 2019.

Från Victrons sida kan alla GX-enheter (Cerber GX, Color Control GX, Venus GX osv.) användas och de är kompatibla. Se huvudavsnittet om [Marin MFD-integration via app \[85\]](#) för mer information om detaljerad produktkompatibilitet avseende växelriktare/laddare och andra komponenter.

13.2.3. Kopplingar

MFD-skärmar måste anslutas till GX-enheten via Ethernet. Det är inte möjligt att ansluta via WiFi. En RayNet-adapter krävs för Ethernet-anslutningen.

RayNet-adapters kan köpas från Raymarine:

Raymarines artikelnummer	Beskrivning
A62360	RayNet (F) till RJ45 (M) - 1 m
A80151	RayNet (F) till RJ45 (M) - 3 m
A80159	RayNet (F) till RJ45 (M) - 10 m
A80247	RayNet (F) till RJ45 (F) - Adapter
A80513	RayNet hane till RJ45-adapterkabel

Använd WiFi för att även ansluta GX-enheten till internet. Om Axiom MFD-skärmen är ansluten till internet (med WiFi) delar den automatiskt sin anslutning med GX-enheten över Ethernet.



Anslutning av en Axiom MFD till en nätverksrouter över Ethernet leder till IP-adresskonflikter på grund av den integrerade DHCP-servern i Axiom MFD-skärmen.



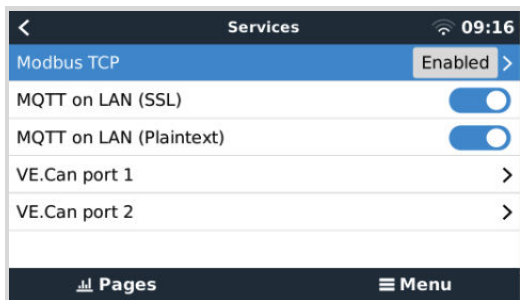
Det är inte möjligt att använda en GX GSM or GX LTE 4G på grund av den integrerade DHCP-servern i Axiom MFD-skärmen.



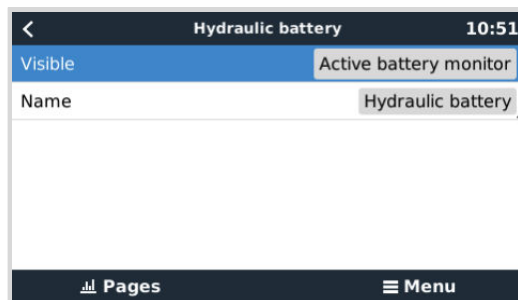
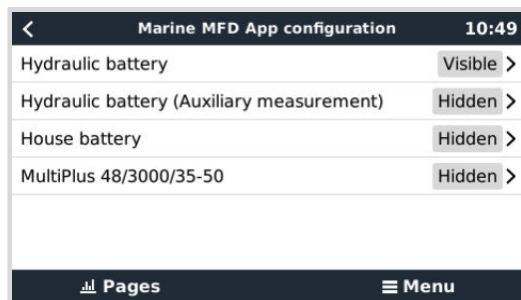
Från och med Raymarine LightHouse v3.15 finns det ett alternativ att växla DHCP. Inaktivering av det här alternativet betyder inte att Axiom MFD fungerar med nätverksrouter från tredje part. Se [följande inlägg på Victron-Community](#) för mer information.

13.2.4. Konfigurering av GX-enhet

1. Gå till Settings → Services (Inställningar → Tjänster) på Victron Gx-enheten och aktivera både MQTT på LAN (SSL) och MQTT på LAN (ren text).



2. Gå därefter till Menu → Settings → System Setup → Battery Measurements (Meny → Inställningar → Systeminställning → Batterimätningar) och ställ där in vilka batterier du vill se på MFD och under vilket namn.



3. För båtar, husbilar och andra tillämpningar med DC-belastningar som belysning och en batteriövervakare installerad måste du säkerställa att inställningen "Har DC-system" är aktiv. Se avsnittet [Menystruktur och konfigurerbara parametrar \[46\]](#) för mer information om detta.

Inga andra inställningar såsom IP-adresser eller liknande krävs eftersom Axiom MFD-skärmar har en integrerad DHCP-server.

13.2.5. Konfigurering av flera batterimätningar

Den här videon förklarar hur man ställer in flera batterimätningar och hur man namnger dem.



13.2.6. Installation steg för steg

1. Anslut RayNet-adapterkabeln till MFD-skärmen.
2. Anslut RJ45-änden på RayNet-adapterkabeln till Ethernetporten på GX-enheten.

3. Gå till appar på MFD-skärmen och välj Victron-loggan.
4. Klart! All information kan nu visas på en skärm, vilket är:
DC-belastningar, batteriinformation, landströmsanslutning, solcellsproduktion, AC-belastningar, växelriktar- och generatorstyrning och alternativet att öppna fjärrkonsolen Remote Console.

Den här videon visar de exakta stegen:



Efter anslutning av Ethernetkabeln till GX-enheten mottar den ett IP-nummer från Axiom-skärmens DHCP. Om du startar Victron-appen på Axiom och den visar "maskinvara hittades ej" kan du bara starta om Axiom och se där... det fungerar!

13.2.7. NMEA 2000

Förutom att ansluta över Ethernet kan en Raymarine MFD även anslutas till Victron-systemet med NMEA 2000. Om du inte känner till NMEA 2000 och Victron kan du börja med att läsa avsnittet [Marin MFD-integration via NMEA 2000 \[98\]](#).

Avsnitten nedan förklarar detaljerna om NMEA 2000 vid anslutning av Victron till en Raymarine MFD.

13.2.8. Allmänna och stödda PGN-nummer

Gå till Settings > Network > Sources > Advanced (Inställningar > Nätverk > Källor > Avancerade inställningar) för att ställa in datakällor på Raymarine.

Om du har fler än ett batteri måste du se till att justera inställningen på Axiom-enheten till det korrekta antalet batterier (batteribanker).

Följande Victron-relaterade PGN-nummer stöds av Raymarine:

PGN	Beskrivning
127505	Vätskenivå (tanknivåer)
127506	DC detaljerad status (laddningsstatus, tid kvar)
127507	Laddarstatus
127508	Batteristatus (batterispänning, batteriström)
127509	Växelriktarstatus

Observera att *J1939 - AC data* inte stöds av Raymarine.

När NMEA 2000/STNG-nätet har GPS-data ser GX-enheten detta som en GPS-källa och kan använda GPS-positionen i VRM.

13.2.9. Instanskrav vid användning av Raymarine

Vätskeinstansdetaljer:

- Raymarine i70: högsta antal tanknivåer är fem, vätskeinstans 0-4 och typen måste vara bränsle
- Raymarine i70s: högsta antal tanknivåer är fem, vätskeinstans 0-4 och typen måste vara bränsle
- Axiom MFD-skärmar: för LightHouse version 4.1.75 kan högst 16 tankar anslutas, vätskeinstans 0-15

13.2.10. Innan LightHouse 4.1.75

Om det finns fler än en ex. SmartShunt i NMEA 2000-nätet, eller en solcellsladdare och en SmartShunt, eller någon annan enhet som överför samma typ av PGN-nummer, måste datainstanserna på dessa PGN-nummer ändras för att göra varje datainstans unik.

Detta gäller vanligtvis den batteriinstans som används i PGN-numren Batteristatus och DC detaljerad status.

Så här gör du: [Ändra NMEA 2000-instanser](#), avsnitt datainstanser. Det kräver ett [Actisense NGT-1 NMEA 2000 till PC \(USB\)-gränssnitt](#).



Kravet om om globalt unika datainstanser för ett PGN-nummer är specifikt för Raymarine. Andra märken kräver inte detta. Och, även om det kanske inte har med saken att göra, kräver inte heller standarden NMEA 2000 det. Rent konkret säger den: "Datainstanser ska vara unika i samma PGN-nummer som sänds över av en enhet. Datainstanser ska inte vara globalt unika i nätverket".

13.2.11. LightHouse 4.1.78 och nyare

Från och med LightHouse version 4.1.75 måste batteriinstanser inte längre vara unika. Det innebär att du kan behålla batteriinstansens standardvärde, vilket oftast är inställt på 0. Batterierna upptäcks automatiskt av Axiom-skärmen.

13.3. Navico MFD-integration

13.3.1. Introduktion

Navico är det övergripande märket bakom MFD-skärmar från B&G, Simrad och Lowrance.

Det här avsnittet förklarar hur man ansluter till Navico MFD-skärmar med en Ethernet-anslutning.

Se till att du har läst avsnittet [Marin MFD-integration via app \[85\]](#).

Observera att det finns ett alternativt sätt för anslutning, nämligen NMEA 2000. Se avsnittet [Marin MFD-integration via NMEA 2000 \[98\]](#) för ytterligare information.

13.3.2. Kompatibilitet

Maskinvara som är kompatibel med Navico:

	Produkt	Visningsstorlek							Anmärkningar
Simrad	NSO EVO3/S					16	19	24	
	NSS EVO3/S	*	9		12	16			NSS7 EVO3 är kompatibel
	IDS		9		12				
	NSX	7	9		12				Använder en annan webbläsare. Alla funktioner stöds inte för närvarande.
	Go*	7*	9		12				Go5 är inte kompatibel Go7 XSR är kompatibel men Go7 XSE är det inte
B&G	Zeus ³ /3S Glass Helm					16	19	24	
	Zeus ³ /3S	*	9		12	16			Zeus ³ 7 är kompatibel
	Zeus S	7	9		12				Använder en annan webbläsare. Alla funktioner stöds inte för närvarande.
	Vulcan*	7*	9		12				Vulcan 5 är inte kompatibel Vulcan 7R och 7FS är inte kompatibla
Lowrance	HDS Pro		9	10	12	16			
	HDS Live	7	9		12	16			
	HDS Carbon	7	9		12	16			
	Elite FS	7	9						

Observera att den här funktionen även fungerar på Simrad NSS evo2 och B&G Zeus² men med begränsningar. Den stöds dessutom inte officiellt av Victron eller Navico och det kommer inte att finnas några nya programvaruversioner som åtgärdar eventuella problem som uppstår. Med andra ord är det inte en konfiguration som stöds av Navico.

I dagsläget är det inte möjligt att styra Victrons MFD-app på annat sätt än med pekskärmen. Det betyder att du inte kan använda:

- Lokala kontroller som WheelKey och piltangenter
- Simrad OP50
- B&G ZC2

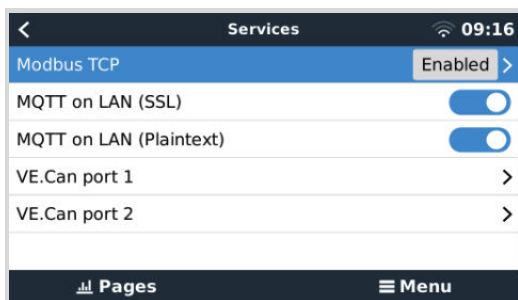
13.3.3. Kopplingar

Navico-enheten måste anslutas till GX-enheten via Ethernet. Det är inte möjligt att ansluta via WiFi. För Ethernet-anslutningen krävs en Navico-adapter eftersom Navico MFD-skärmen har ett runt vattentätt kontaktdon på baksidan. Adaptern kan köpas från Navico:

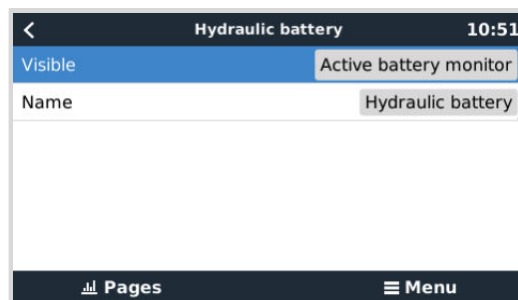
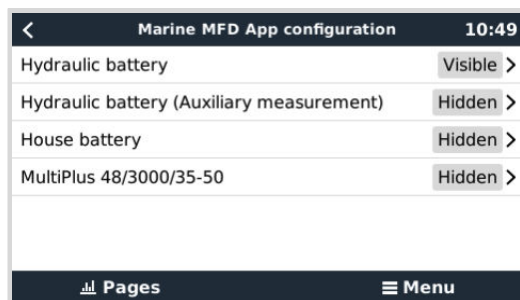
- ETHADAPT-2M 127-56
- CABLE RJ45M-5F ETH ADPTR NONWATERPRF

13.3.4. Konfigurering av GX-enhet

1. Gå till Settings → Services (Inställningar → Tjänster) på Victron Gx-enheten och aktivera både MQTT på LAN (SSL) och MQTT på LAN (ren text).



2. Gå därefter till Menu → Settings → System Setup → Battery Measurements (Meny → Inställningar → Systeminställning → Batterimätningar) och ställ där in vilka batterier du vill se på MFD och under vilket namn.



3. För båtar, husbilar och andra tillämpningar med DC-belastningar som belysning och en batteriövervakare installerad måste du säkerställa att inställningen "Har DC-system" är aktiv. Se avsnittet [Menystruktur och konfigurerbara parametrar \[46\]](#) för mer information om detta.

Inga andra inställningar såsom IP-adresser eller liknande krävs. GX-enheten och Navico-enheten ansluter till varandra genom att använda en teknik som kallas länklokal adressering.

Det är möjligt att ansluta routern till samma LAN och på så sätt ansluta GX-enheten till internet. GX-enheten kan även anslutas till internet via WiFi eller med en [GX LTE 4G](#).

Observera att GX LTE 4G endast kan användas om MFD-skärmen och GX-enheten är direkt kopplade till varandra, utan en router.

13.3.5. Konfigurering av flera batterimätningar

Den här videon förklarar hur man ställer in flera batterimätningar och hur man namnger dem.



13.3.6. Installation steg för steg

1. Anslut UTP-kabeln till MFD-skärmen.
2. Anslut den andra änden på UTP-kabeln till Ethernetporten på GX-enheten.
3. Gå till appar på MFD-skärmen och välj sen Victron Energys logga som visas efter några sekunder.
4. Klart! All information kan nu visas på en skärm, vilket är:

DC-belastningar, batteriinformation, landströmsanslutning, solcellsproduktion, AC-belastningar, växelriktar- och generatorstyrning och alternativet att öppna fjärrkonsolen Remote Console.

Den här videon visar de exakta stegen:



13.3.7. NMEA 2000

Förutom att ansluta över Ethernet kan en Navico MFD även anslutas till Victron-systemet med NMEA 2000. Om du inte känner till NMEA 2000 och Victron kan du börja med att läsa avsnittet [Marin MFD-integration via NMEA 2000 \[98\]](#).

MFD-skärmen kan enkelt konfigureras för att visa data från GX-enheten. Man behöver inte ändra någon instans.

Gå till Settings > Network > Sources > Advanced (Inställningar > Nätverk > Källor > Avancerade inställningar) för att ställa in datakällor på MFD-skärmen.

13.3.8. Allmänna och stödda PGN-nummer

Gå till Settings > Network > Sources > Advanced (Inställningar > Nätverk > Källor > Avancerade inställningar) för att ställa in datakällor på Navico MFD-skärm.

Följande Victron-relaterade PGN-nummer stöds:

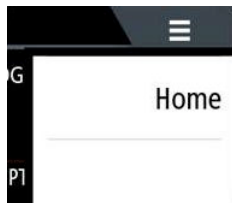
PGN	Beskrivning
127505	Vätskenivå (tankar)
127506	DC detaljerad status (laddningsstatus, tid kvar)
127507	Laddarstatus
127508	Batteristatus (batterispänning, batteriström)

PGN	Beskrivning
127509	Växelriktarstatus
J1939	AC PGN-nummer

13.3.9. Felsökning

Q1: MFD-sidan visar gammal information eller visar sidan med anslutningsproblem, men GX-enheten körs och är ansluten och Victron-symbolen syns på hemsidan.

A1: Prova att ladda om sidan genom att klicka på menyen i det övre högra hörnet och välj HOME (hem).



13.4. Garmin MFD-integration

13.4.1. Introduktion

Det här avsnittet förklarar hur man ansluter till Garmin MFD-skärmar med en Ethernet-anslutning. Den integrationsteknik som används kallas [Garmin OneHelm](#).

Se till att du har läst avsnittet [Marin MFD-integration via app \[85\]](#).

Observera att det finns ett alternativt sätt för anslutning, nämligen NMEA 2000. Se avsnittet [Marin MFD-integration via NMEA 2000 \[98\]](#) för ytterligare information.

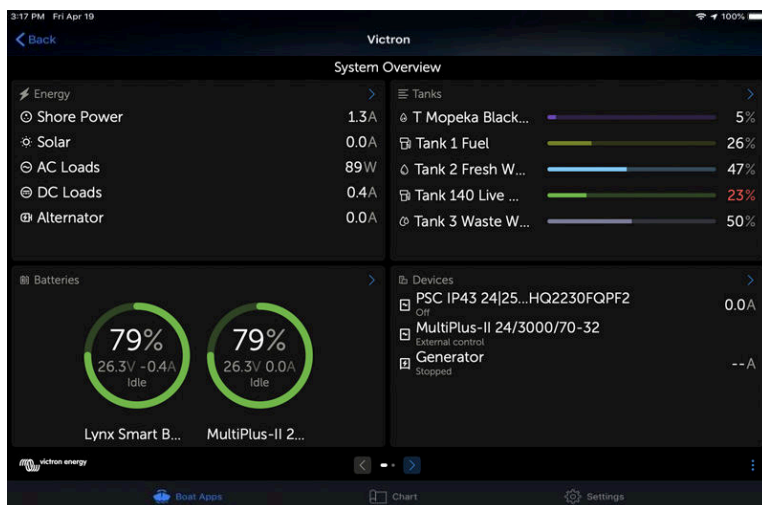
13.4.2. Kompatibilitet

OneHelm finns i dagsläget tillgänglig för följande modeller:

- GPSMAP® 8400/8600 MFD-serien
- GPSMAP® 722/922/1222 Plus MFD-serien

ActiveCaptain stöds också. Skärmbilden nedan visar ActiveCaptain med Victron-appen.

Från Victrons sida kan alla GX-enheter (Cerbero GX, Color Control GX, Venus GX osv.) användas och de är kompatibla. Se huvudavsnittet om [Marin MFD-integration via app \[85\]](#) för mer information om detaljerad produktkompatibilitet avseende växelriktare/laddare och andra komponenter.



13.4.3. Kopplingar

Garmin MFD-skärmarna måste anslutas till [GX-enheten](#) via Ethernet. Det är inte möjligt att ansluta via WiFi. En Garmin-adapter krävs för Ethernet-anslutningen.

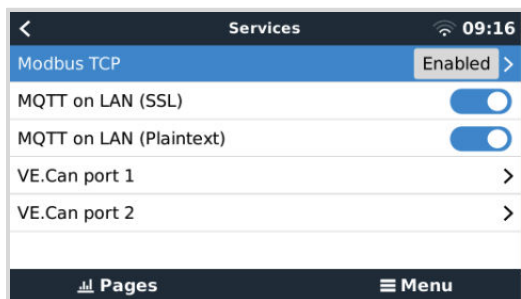
[en] Garmin part name	Längd	Garmins artikelnummer
Marina nätverkskablar	6 ft	010-10550-00
Marina nätverkskablar	20 ft	010-10551-00
Marina nätverkskablar	40 ft	010-10552-00
[en] Garmin Marine Network Cables (Large Connectors)	[en] 50ft/15.24m	010-11169-00
Marina nätverkskablar	500 ft	010-10647-01
[en] Garmin Marine Network Cable Coupler	[en] N/A	010-10580-00
[en] Garmin Marine Network PoE Isolation Coupler	[en] N/A	010-10580-10

[en] Newer generation Garmin MFDs that are equipped with BlueNet require different cables:

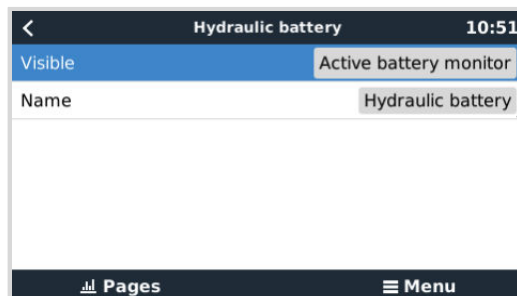
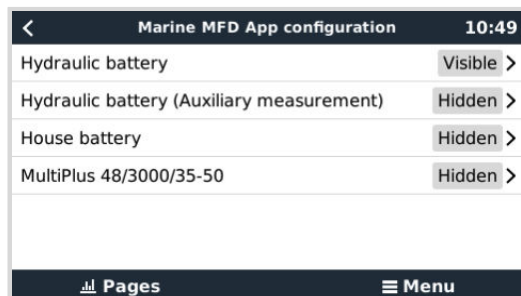
[en] Garmin part name	[en] Length	[en] Garmin part number
[en] Garmin BlueNet™ Network to RJ45 Adapter Cable	[en] N/A	010-12531-02
[en] Garmin BlueNet™ Network Cable (Right Angle)	[en] 8"/20.3cm	010-12528-13
[en] Garmin BlueNet™ Network Cable	[en] 1ft/0.30m	010-12528-11
[en] Garmin BlueNet™ Network Cable	[en] 6ft/1.83m	010-12528-30
[en] Garmin BlueNet™ Network Cable	[en] 20ft/6.1m	010-12528-31
[en] Garmin BlueNet™ Network Cable	[en] 40ft/12.19m	010-12528-02
[en] Garmin BlueNet™ Network Cable	[en] 50ft/15.24m	010-12528-03
[en] Garmin BlueNet™ Network Cable (Right Angle)	[en] 50ft/15.24m	010-12528-10

13.4.4. Konfigurering av GX-enhet

1. Gå till Settings → Services (Inställningar → Tjänster) på Victron Gx-enheten och aktivera både MQTT på LAN (SSL) och MQTT på LAN (ren text).



2. Gå därefter till Menu → Settings → System Setup → Battery Measurements (Meny → Inställningar → Systeminställning → Batterimätningar) och ställ där in vilka batterier du vill se på MFD och under vilket namn.



3. För båtar, husbilar och andra tillämpningar med DC-belastningar som belysning och en batteriövervakare installerad måste du säkerställa att inställningen "Har DC-system" är aktiv. Se avsnittet [Menystruktur och konfigurerbara parametrar \[46\]](#) för mer information om detta.

Inga särskilda nätverksinställningar krävs. Inte på Garmin och inte på Victron GX-enheten.

MFD-skärmarna från Garmin kör en DHCP-server och GX-enheten är som standard konfigurerad för användning med DHCP. Efter att kabeln har satts i kommer Victron Energys logga att visas efter 10 till 30 sekunder.

Använd WiFi för att ansluta GX-enheten till internet och [VRM-portalen](#) medan dess Ethernetport redan används för anslutning till Garmin-enheten. Se avsnittet [Internetanslutning \[38\]](#) för mer information om detta.



Anslutning av en Garmin MFD till en nätverksrouter över Ethernet leder till IP-adresskonflikter på grund av den integrerade DHCP-servern.



Det är inte möjligt att använda en GX GSM or GX LTE 4G på grund av den integrerade DHCP-servern i Garmin MFD-skärmen.

13.4.5. Konfigurering av flera batterimätningar

Den här videon förklarar hur man ställer in flera batterimätningar och hur man namnger dem.



13.4.6. Installation steg för steg

1. Anslut UTP-kabeln till MFD-skärmen.
2. Anslut den andra änden på UTP-kabeln till Ethernetporten på GX-enheten.
3. Gå till appar på MFD-skärmen och välj sen Victron Energys logga som visas efter några sekunder.
4. Klart! All information kan nu visas på en skärm, vilket är:
DC-belastningar, batteriinformation, landströmsanslutning, solcellsproduktion, AC-belastningar, växelriktar- och generatorstyrning och alternativet att öppna fjärrkonsolen Remote Console.

Den här videon visar de exakta stegen:



13.4.7. NMEA 2000

Förutom att ansluta över Ethernet kan en Garmin MFD även anslutas till Victron-systemet med NMEA 2000. Om du inte känner till NMEA 2000 och Victron kan du börja med att läsa avsnittet [Marin MFD-integration via NMEA 2000 \[98\]](#).

MFD-skärmen kan enkelt konfigureras för att visa data från GX-enheten. Man behöver inte ändra någon instans.

Gå till Settings > Communications > NMEA 2000 Setup > Device List (Inställningar > Kommunikationer > NMEA 2000-inställning > Enhetslista) för att ställa in NMEA 2000 på MFD-skärmen. Här kan du se information om de anslutna produkterna och ändra deras namn. Observera att namnen sparas på MFD-skärmen och inte på NMEA 2000-enheten.

13.4.8. Allmänna och stödda PGN-nummer

Följande Victron-relaterade PGN-nummer stöds:

PGN	Beskrivning
127505	Vätskenivå (tankar)
127506	DC detaljerad status (laddningsstatus, tid kvar)
127508	Batteristatus (batterispänning, batteriström)

Vilka PGN som stöds kan variera per modell. Vi hänvisar till MFD-skärmens manual för en lista över de PGN-nummer som stöds.

13.5. Furuno MFD-integration

13.5.1. Introduktion

Det här avsnittet förklarar hur man ansluter till Furuno MFD-skärmar med en Ethernet-anslutning.

Se till att du har läst avsnittet [Marin MFD-integration via app \[85\]](#).

Observera att det finns ett alternativt sätt för anslutning, nämligen NMEA 2000. Se avsnittet [Marin MFD-integration via NMEA 2000 \[98\]](#) för ytterligare information. I dagsläget stödjer Furuno MFD-skärmar endast PGN-nummer för tanknivå som skickas ut av Victron-utrustning.

13.5.2. Kompatibilitet

MFD-integrationen är kompatibel med följande MFD-skärmar från Furuno:

- NavNet TZtouch3 TZT12F
- NavNet TZtouch3 TZT16F
- NavNet TZtouch3 TZT12F
- Navnet TZtouch2 TZT2BB Black box

Observera att NavNet TZtouch3 MFD-skärmar behöver som lägst programvaruversion v1.08 . Navnet TZtouch2 TZT2BB behöver som lägst programvaruversion v7.01.

Observera även att modellerna Navnet TZtouch2 TZTL inte stöds.

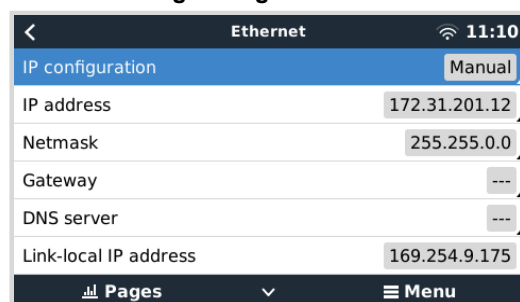
Från Victrons sida kan alla GX-enheter (Cerbo GX, Color Control GX, Venus GX osv.) användas och de är kompatibla. Se huvudavsnittet om [Marin MFD-integration via app \[85\]](#) för mer information om detaljerad produktkompatibilitet avseende växelriktare/laddare och andra komponenter.

13.5.3. Kopplingar

Furuno-enheten måste anslutas till GX-enheten via Ethernet. Det är inte möjligt att ansluta via WiFi. En standard Ethernetkabel kan användas för Ethernet-anslutning. GX-enheten kan antingen anslutas direkt till MFD eller genom en nätverksrouter/brytare.

13.5.4. Konfigurering

Ethernet-konfigurering



Säkerställ att Ethernetkabeln är ansluten på Victron GX-enheten och gå sen till Inställningar → Ethernet och gör följande konfigurering:

Inställning	Värde
IP-konfigurering	Manuell
IP-adress	172.31.201.12
Nätmask	255.255.0.0
Gateway	0.0.0.0 eller IP-adressen för routern i ditt nät.
DNS-server	0.0.0.0 eller IP-adressen för routern i ditt nät.

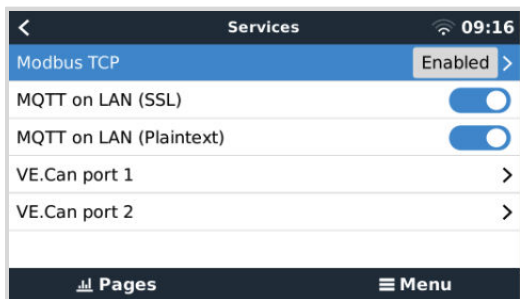
Det är möjligt att ansluta en router till samma LAN och på så sätt ansluta GX-enheten till internet. Se till att inställningarna för nätport och DNS-server på GX-enheten är inställda på routerns IP-adress och att routern har sin LAN IP-adressering konfigurerad i samma undernät.



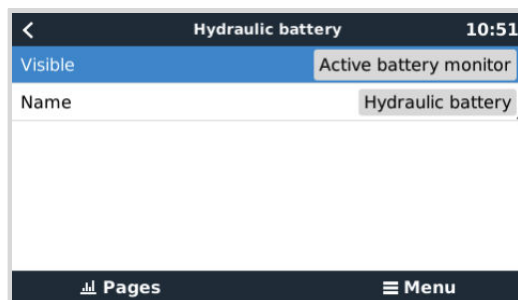
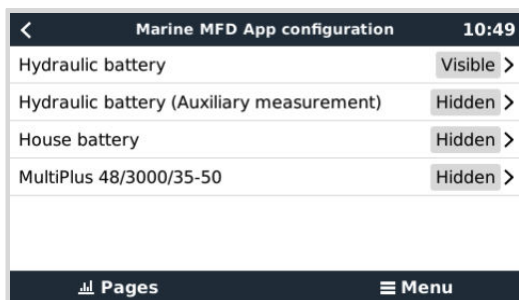
Det är inte möjligt att använda en GX GSM eller en GX LTE 4G.

Konfigurering av GX-enhet

1. Gå till Settings → Services (Inställningar → Tjänster) på Victron Gx-enheten och aktivera både MQTT på LAN (SSL) och MQTT på LAN (ren text).



2. Gå därefter till Menu → Settings → System Setup → Battery Measurements (Meny → Inställningar → Systeminställning → Batterimätningar) och ställ där in vilka batterier du vill se på MFD och under vilket namn.



3. För båtar, husbilar och andra tillämpningar med DC-belastningar som belysning och en batteriövervakare installerad måste du säkerställa att inställningen "Har DC-system" är aktiv. Se avsnittet [Menystruktur och konfigurerbara parametrar \[46\]](#) för mer information om detta.

13.5.5. Konfigurering av flera batterimätningar

Den här videon förklarar hur man ställer in flera batterimätningar och hur man namnger dem.



13.5.6. NMEA 2000

Förutom att ansluta över Ethernet kan en Furuno MFD även anslutas till Victron-systemet med NMEA 2000. Om du inte känner till NMEA 2000 och Victron kan du börja med att läsa avsnittet [Marin MFD-integration via NMEA 2000 \[98\]](#).

Det här avsnittet innehåller detaljer om visning av Victron NMEA 2000-information på Furuno MFD-skärmar. Observera att detta inte är tänkt som en utförlig guide. Det är helt enkelt resultatet från vår FoU-grupp som har kollat allt på en MFD från Furuno. Funktionaliteten styrs (oftast) av Furunos programvara och kan därför även ändras och förbättras när Furuno-företaget ändrar sin programvara.

MFD-skärmen kan enkelt konfigureras för att visa data från GX-enheten. Man behöver inte ändra någon instans för att visa tankdata. För att kunna visa batteri/DC-data från Victron-utrustning korrekt måste du ändra datainstanserna på de PGN-nummer som skickas ut. Så här gör du: [Ändra NMEA 2000-instanser](#), avsnitt datainstanser.

Gå till Settings > Initial Setup > Data Acquisition > Sensor List (Inställningar> Installation > Datainsamling > Sensorlista) för att se NMEA 2000-enheter på MFD-skärmen. Här kan du se grundläggande information och ändra datainstanser och anpassade namn.

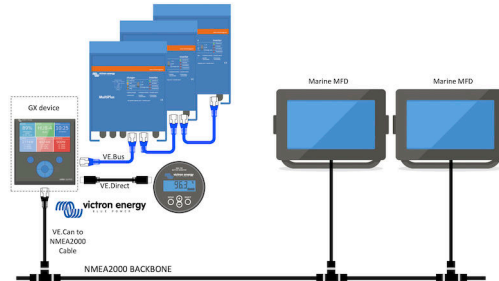
13.5.7. Allmänna och stödda PGN-nummer

Följande Victron-relaterade PGN-nummer stöds:

PGN	Beskrivning
127505	Vätskenivå (tankar)
127506	DC detaljerad status (laddningsstatus, tid kvar) ¹⁾
127508	Batteristatus (begränsat stöd); spänning, ström ^(1, 2)
¹⁾ Den testade Furuno MFD-programvaran stödjer högst fyra batterier, inte fler.	
²⁾ På grund av ett fel i MFD-programvaran visas en negativ batteriström (ex. vid urladdning) som --- (tre streck).	

14. Marin MFD-integration via NMEA 2000

14.1. Introduktion till NMEA 2000



Victrons GX-enheter innehåller en NMEA 2000-utfunktion: när den är aktiverad agerar GX-enheten som en brygga: den gör att alla batteriövervakare, växelriktare/laddare och andra produkter som är anslutna till GX-enheten blir tillgängliga på NMEA 2000-nätet.

Genom att använda den funktionen, med GX-enheten ansluten till ett NMEA 2000-nät, kan marina MFD-skärmar läsa den datan och visa den för användaren. Oftast på ett mycket konfigurerbart sätt.

Använd vår [VE.Can till NMEA 2000 mikro-C-hankabel](#) för att ansluta GX-enheten till NMEA 2000-nätet.

Jämförelse med app-integrationen

Jämfört med MFD-integrationen som använder appen, som vi beskrev i förra avsnittet, erbjuder integrationen via N2K en mer personlig konfiguration. Baksidan med integrationen via N2K är att den medför att det är lite mer jobb med att faktiskt göra konfigurationen och att se till att alla PGN och fält där stöds och är kompatibla mellan Victron-systemet och MFD-enheten.

Mer information

Utöver det här kapitlet bör du även läsa:

1. [Introduktionsinlägget på bloggen](#)
2. Vår huvudsakliga [guide om Marin NMEA 2000 och MFD-integration](#)
3. Kapitlet om NMEA 2000 i den här manualen för den MFD du använder:
 - För Raymarine: [NMEA 2000 \[88\]](#)
 - För Navico: [NMEA 2000 \[91\]](#)
 - För Garmin: [NMEA 2000 \[94\]](#)
 - För Furuno: [NMEA 2000 \[97\]](#)

Ja, det blir mycket läsning men det ingår i princip med NMEA 2000: Vissa av dessa MFD stödjer visning av AC-data som har mottagits via NMEA 2000-kablarna, andra gör det inte. Vissa kräver ändring av datainstanser, andra gör det inte osv.

14.2. Enheter/ PGN som stöds

NMEA 2000 definierar flera meddelanden.

- Meddelanden identifieras med deras PGN, parametergruppnummer.
- En textbeskrivning av meddelandena finns offentligt tillgänglig på hemsidan för NMEA 2000 (<http://www.nmea.org/>).
- Detaljerade specifikationer över protokollet och meddelandedefinitioner eller delar av dem kan beställas online på hemsidan för NMEA 2000.
- NMEA 2000 är baserat på, och kompatibelt med med SAE J1939. Alla AC-informationsmeddelanden är i samma format som AC-statusmeddelandena enligt definitionen i J139-75. Specifikationerna för dessa meddelanden kan köpas på SAE:s hemsida (<http://www.sae.org/>).
- För en detaljerad lista över PGN-nummer hänvisar vi till vår [vitbok om datakommunikation med Victron Energy-produkter](#).

Växelriktare/laddare

- Alla växelriktare/laddare som ansluter via en VE.Bus-port stöds. Detta inkluderar Multi, Quattro, MultiPlus-II och andra (liknande) växelriktare/laddare från Victron.
- Data skickas ut och det är möjligt att ställa in landström samt att ha växelriktaren/laddaren av eller på, samt att aktivera lägena endast växelriktare eller endast laddare.

Gränssnittet har två funktioner:

- Funktionen "153 Växelriktare", representerar AC-utgången.
- Funktionen "154 AC-ingång" övervakar representerar AC-ingången.

Laddarstatusmeddelanden skickas av växelriktarfunktionen. Båda funktionerna har sina egna nätverksadresser. Eftersom båda funktionerna sänder över samma PGN, t.ex. ett PGN för AC-status med spänning, ström och mer information, måste dataförbrukare av NMEA 2000, som generiska skärmar, kunna särskilja dem baserat på nätverksadressen. Beroende på funktionen som hör till den nätverksadressen ska den tolkas antingen som växelriktaringång eller växelriktarutgång.

- Skärmar som inte kan göra detta kommer att anse att datan tillhör det allmänna nätet. Växelriktarutgången tolkas då som allmän #0 och växelriktaringången som allmän #1. Dessa fabriktinställda instansnummer kan ändras med ett nätverkskonfigurationsverktyg om det skulle behövas.
- Batteritemperatur som den har mätts upp av växelriktare (/laddare), förs också över.
- All VREG-kommunikation måste skickas till adressen som representerar växelriktarfunktionen. Den andra, AC-ingång, stödjer inte VREG-förfrågningar och den adressen kan endast föra över AC-information relaterad till AC-ingången.

Växelriktare

- Både vårt program av växelriktare som är anslutna via VE.Bus och vårt program av växelriktare som använder en VE.Direct-kabel stöds och deras information görs tillgänglig på NMEA 2000-nätet.

Batteriövervakare

- Stöds. Detta inkluderar alla batteriövervakare som stöds av GX-enheten.
- Det batteri som är valt som systembatteri i Gx-enheten (Settings → System Setup → Battery Monitor (Inställningar → Systeminställningar → Batteriövervakare) förs över med en fast enhets- och batteriinstans på 239, för att säkerställa att det alltid är samma instans för huvud(system)batterier istället för ett system som använder instans 0 för ex.vis. Lynx Smart BMS (med inbyggd batteriövervakare) och ett system med ex.vis. en SmartShunt som använder olika instanser.

Solcellsladdare

- Stöds. Batterirelaterade värden samt solcellspanelens spänning och ström görs tillgänglig på NMEA 2000-nätet.

AC-laddare

- Laddare Phoenix Smart IP43, 120-240 V och 230 V-modeller stöds. Endast 120-240 V-modellerna tillåter fjärrstyrning (av/på och ingångsströmbegränsning) från en kompatibel MFD.

Tanknivådata

- Alla tanknivåer som visas på GX-enheten, inklusive GX-Tank 140 och Mopeka-sensorer, överförs till NMEA 2000-nätet. Det PGN som används är 127505 Vätskenivå som omfattar vätskeinstans (aka datainstans), vätsketyp (bränsle, färskvatten, spillvatten, betestank, olja, avloppsvatten, bensin, diesel, LPG, LNG, hydraulolja och råvatten) och vätskenivån som procent av tankkapacitet samt tankkapacitet.

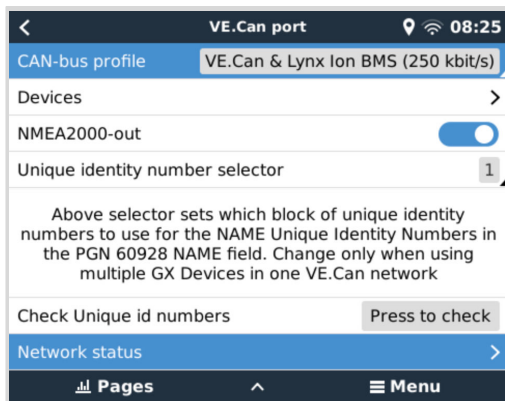
Var försiktig när du använder vätsketyperna LNG, LPG, diesel och hydraulolja: dessa är relativt nya typer i NMEA 2000-standard och inte alla MFD-skärmar och sjökortsplotttrar stödjer dem än.

- Märkningen av tankarna på MFD-enheterna måste göras på varje enskild MFD. Det anpassade namnet, så som det är konfigurerat i Victron-systemet, överförs i fältet Installationsbeskrivning #1 i PGN 126996 - Produktinformation, men används inte av MFD-enheterna.
- GX-enheten numrerar automatiskt varje tank med en unik enhetsinstans och tankinstans. De görs till samma. Den automatiska numreringen görs särskilt och enbart för tanknivåer för att göra processen att visa dem korrekt på alla olika märken och typer av MFD-enheter så enkel som möjligt.

Annan data och produkttyper

- Stöds inte. Ovan nämnda typer är de enda som i nuläget stöds.

14.3. NMEA 2000-konfigurering



Inställning	Standard	Beskrivning
CAN-bus-profil	VE.Can	Definierar vilken typ av CAN-bus-nät och dess överföringshastighet. Vid användning i kombination med NMEA 2000, se till att välja en profil som inkluderar VE.Can och är på 250 kbit/s.
NMEA 2000-out	Av	Aktiverar och inaktiverar funktionen NMEA 2000-ut
Väljare av unikt identitetsnummer	1	Väljer det nummerblock som ska användas för NAMN unika identitetsnummer i PGN 60928 NAMN-fältet. För GX-enheten själv, och när NMEA 2000-ut är aktiverad, även för virtuella enheter. Ändra endast när du installerar flera GX-enheter i samma VE.Can-nät. Det finns ingen annan anledning att ändra det här numret. Läs det sista avsnittet i det här kapitlet för mer information om det unika identitetsnumret.
Kontrollera unika id-nummer		Sök efter andra enheter som använder samma unika nummer. När sökningen är klar får du antingen svaret OK eller texten: <i>Det finns en annan ansluten enhet med samma unika nummer, vänligen välj ett annat.</i> Observera att det i vanliga fall inte finns någon anledning att använda den här funktionen: GX-enheten kontrollerar automatiskt och regelbundet att alla nummer som används är unika och skickar en varning om det uppstår en konflikt. Inställningen är tillgänglig för att snabbt kunna kontrollera att allt är ok efter att ha ändrat inställningen.

14.4. Konfigurering av flera tanknivåmätningar (Raymarine)

Moderna Raymarine Axiom MFD-skärmar kan visa upp till 16 tanknivåer och mindre MFD-skärmar som i70 eller i70s kan visa upp till 5 tankar.

Följande begränsningar gäller:

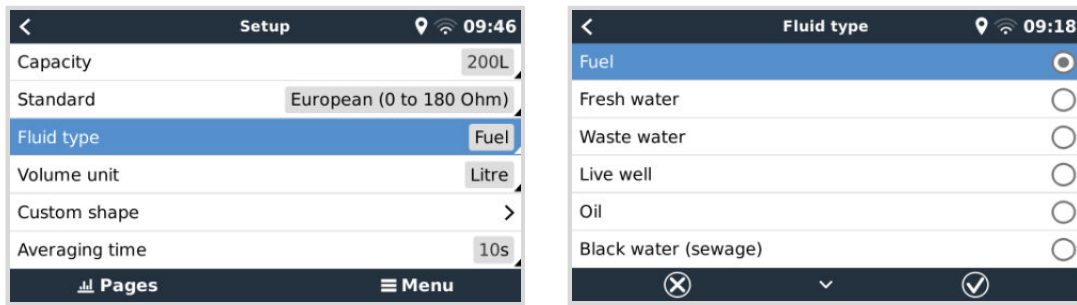
- I dagsläget kan Axiom endast visa vätsketyperna bränsle (standard), färskvatten, spillvatten (aka grävatten), betestank, avloppsvatten och bensen. De andra vätsketyperna som LNG, LPG, hydraulolja och diesel visas inte. Detta är en begränsning från Raymarine och den kan komma att ändras med framtida uppdateringar av den fasta programvaran.
Det är dock möjligt att konfigurera en specifik tanksändares vätsketyp i GX-enhetsmenyn till en av de som stöds, och sen ändra namnet på tanken i Axioms tankinställningar (Boat Details > Configure Tanks > Tank Settings (Båtuppgifter > konfigurera tank > tankinställningar)) till vad du vill, exempelvis LPG, som då visas som LPG på panelen.
- i70 och i70s visar upp till 5 tankar där vätsketypen måste vara bränsle. Alla andra vätsketyper visas inte.
- Se avsnittet [Instanskrav vid användning av Raymarine \[88\]](#) nedan för instanskrav.
- Alla tanksändare som de nämns i avsnitt [Anslutning av Victron-produkter \[8\]](#) och [Anslutning av produkter som inte är från Victron men som stöds \[15\]](#) stöds.

Konfigurering steg-för-steg

Innan du vidtar följande steg måste du ansluta GX-enheten till det NMEA 2000-nät som MFD-skärmen är ansluten till. Använd vår [VE.Can till NMEA 2000 mikro-C-hankabel](#) för att ansluta GX-enheten till NMEA 2000-nätet och säkerställ att NMEA 2000-ut på VE.Can-porten är aktiverad i GX-enheten.

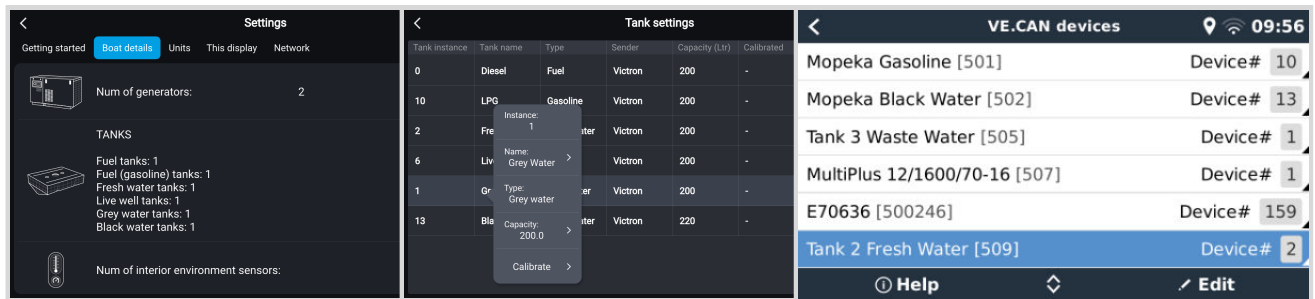
Processen nedan ersätter inte Raymarines manual. Läs alla dokument som följer med din Raymarine MFD. Besök webbsidan för [Raymarine-manualer och dokument](#) för den senaste versionen.

1. Anslut tanksensorerna till din GX-enhet.
2. Se till att tanksensorerna är inställda på en vätsketyp som stöds av din MFD.



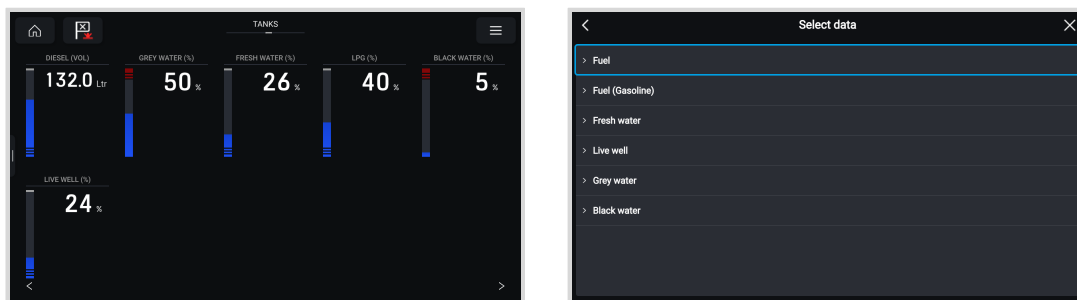
Det gör du i tanksensors inställningsmeny i Remote Console - Device List → [your_tank_sensor] → Setup → Fluid type (Enhetslista → [din_tank_sensor] → Inställning → Vätsketyp).

3. Gå till Settings > Boat Details > Tanks > Configure Tanks (Inställningar > Båtuppgifter > Tankar > Konfigurera tank) på din Axiom MFD.



Genom att lätt knacka på respektive tank kan du ändra tanken till ett meningsfullt namn som sen kommer att visas i panelen.

4. Öppna TANK-panelen eller ställ in en ny sida för att se tankarna.



Genom att trycka lite längre på en av tankarna kan du göra ytterligare inställningar, som t.ex. Välja den tank som ska visas eller ändra enheten från procent till volym.

14.5. Konfigurering av flera tanknivåmätningar (Garmin)

Moderna Garmin MFD-skärmar som GPSMAP 84xx-serien kan visa olika typer av tanknivåer.

Följande begränsningar gäller:

1. I dagsläget kan GPSMAP endast visa vätsketyperna bränsle (standard), färskvatten, spillvatten (aka gråvatten), betestank, olja, avloppsvatten och generator. De andra vätsketyperna som LNG, LPG och diesel visas inte. Detta är en begränsning från Garmin och den kan komma att ändras med framtida uppdateringar av den fasta programvaran.

Det är dock möjligt att konfigurera en specifik tanksändares vätsketyp i GX-enhetsmenyn till en av de som stöds, och sen ändra namnet på tanken i GPSMAP:s tankinställningar till vad du vill, exempelvis LPG, som då visas som LPG på panelen.

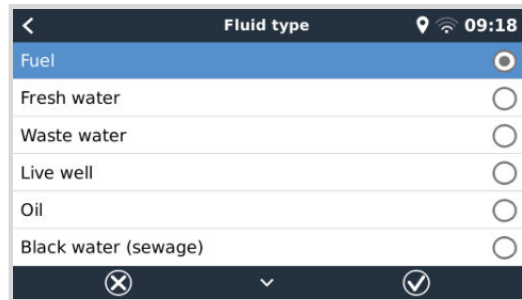
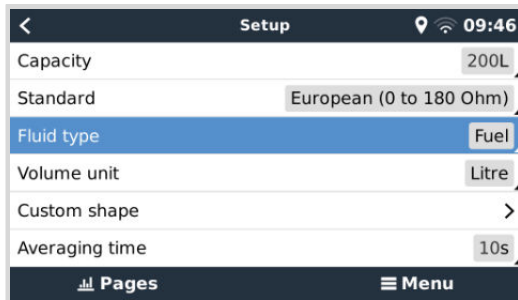
2. Alla tanksändare som de nämns i avsnitt [Anslutning av Victron-produkter \[8\]](#) och [Anslutning av produkter som inte är från Victron men som stöds \[15\]](#) stöds.

Konfigurering steg-för-steg

Innan du vidtar följande steg måste du ansluta GX-enheten till det NMEA 2000-nät som MFD-skärmen är ansluten till. Använd vår [VE.Can till NMEA 2000 mikro-C-hankabel](#) för att ansluta GX-enheten till NMEA 2000-nätet och säkerställ att NMEA 2000-ut på VE.Can-porten är aktiverad i GX-enheten.

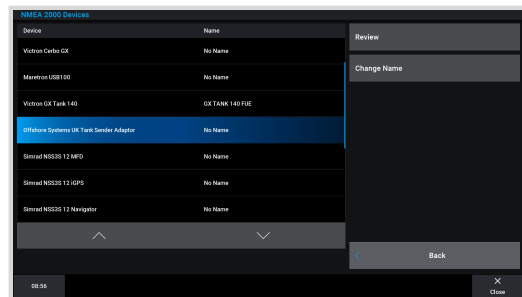
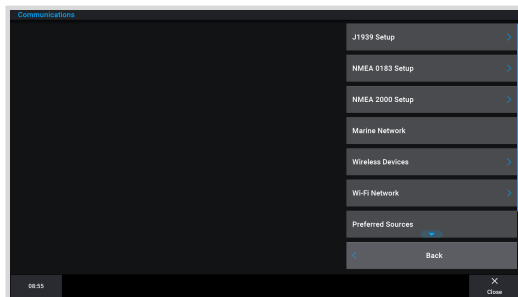
Processen nedan ersätter inte Garmins manual. Läs alla dokument som följer med din Garmin MFD. Det finns vissa skillnader i menynavigeringen på de olika MFD-skärmarna.

1. Anslut tanksensorerna till din GX-enhet.
2. Se till att tanksensorerna är inställda på en vätsketyper som stöds av din MFD.

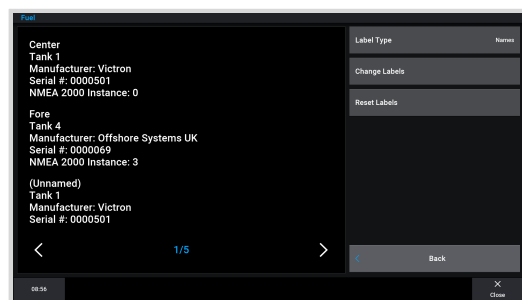
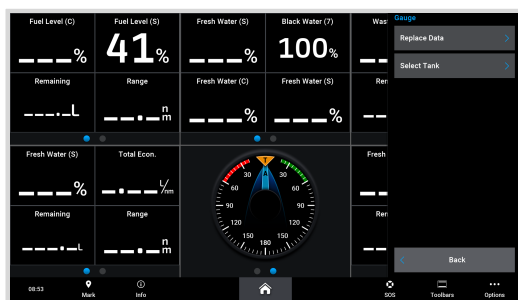


Det gör du i tanksensorns inställningsmeny i Remote Console - Device List → [your_tank_sensor] → Setup → Fluid type (Enhetslista → [din_tank_sensor] → Inställning → Vätsketyper).

3. Gå till Settings > Communications > NMEA 2000 Setup > Device List (Inställningar > Kommunikationer > NMEA 2000-inställning > Enhetslista) på din Garmin MFD och säkerställ att alla tanksensorer är med på listan.



4. Konfigurera tanknivåsensorerna genom att öppna mätarskärmen och välj sen Menu > Tank Preset (Meny > Förinställning) där du kan välja en tanknivåsensor för att konfigurera, ändra tankens namn, typ, stil, kapacitet och position.



14.6. Konfigurering av flera tanknivåmätningar (Navico)

Moderna Navico MFD-skärmar som Simrad NSO EVO3-serien kan visa olika typer av tanknivåer.

Följande begränsningar gäller:

1. I dagsläget kan en kompatibel Simrad MFD endast visa vätsketyperna bränsle (standard), vatten, spillvatten (aka grävatten), betestank, olja och avloppsvatten. De andra vätsketyperna som LNG, LPG och diesel visas inte. Detta är en begränsning för Simrad och den kan komma att ändras med framtida uppdateringar av den fasta programvaran i din MFD.

Det är dock möjligt att konfigurera en specifik tanksändares vätsketyp i GX-enhetsmenyn till en av de som stöds, och sen ändra namnet på tanken i MFD-skärmens tankinställningar till vad du vill, exempelvis LPG, som då visas som LPG på panelen.

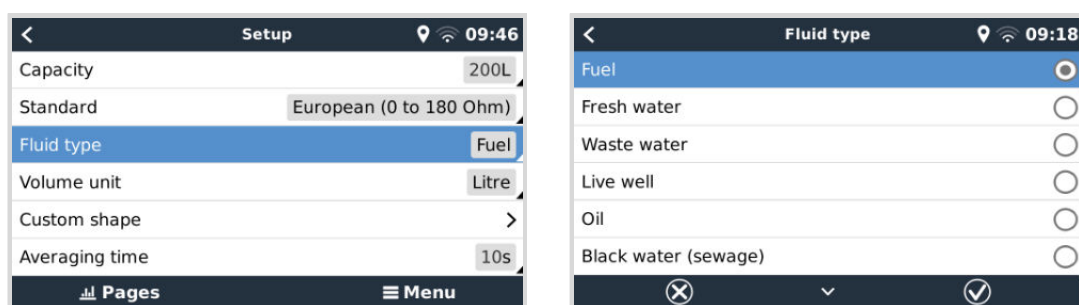
2. Alla tanksändare som de nämns i avsnitt [Anslutning av Victron-produkter \[8\]](#) och [Anslutning av produkter som inte är från Victron men som stöds \[15\]](#) stöds.

Konfigurering steg-för-steg

Innan du vidtar följande steg måste du ansluta GX-enheten till det NMEA 2000-nät som MFD-skärmen är ansluten till. Använd vår [VE.Can till NMEA 2000 mikro-C-hankabel](#) för att ansluta GX-enheten till NMEA 2000-nätet och säkerställ att NMEA 2000-ut på VE.Can-porten är aktiverad i GX-enheten.

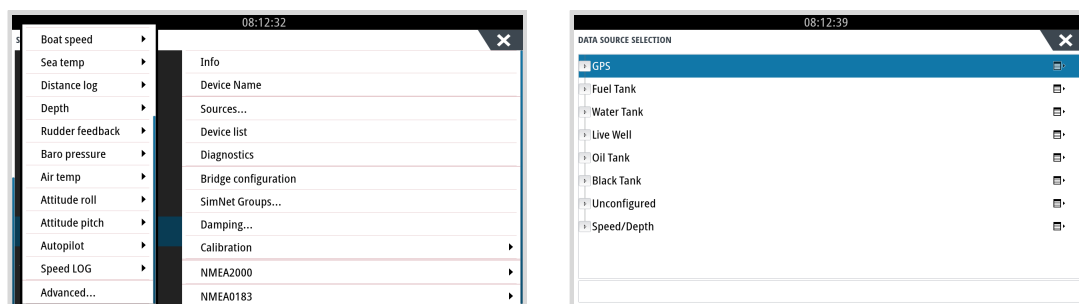
Processen nedan ersätter inte Simrad-manualen. Läs alla Simrad-dokument som följer med din MFD. Det finns vissa skillnader i meny navigeringen på de olika MFD-skärmarna.

1. Anslut tanksensorerna till din GX-enhet.
2. Se till att tanksensorerna är inställda på en vätsketyp som stöds av din MFD.

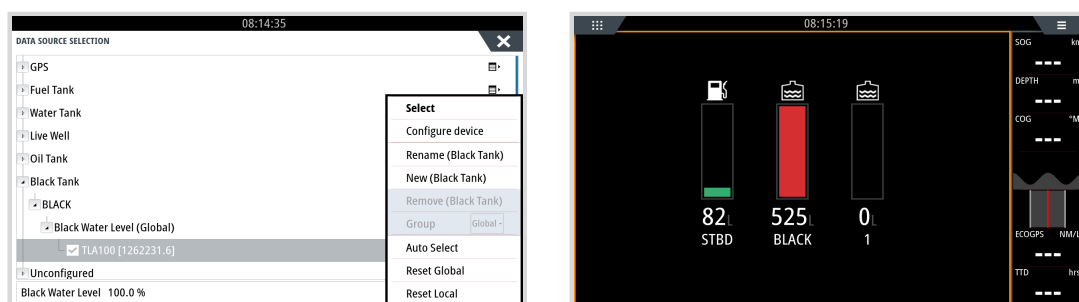


Det gör du i tanksensorns inställningsmeny i Remote Console - Device List → [your_tank_sensor] → Setup → Fluid type (Enhetslista → [din_tank_sensor] → Inställning → Vätsketyp).

3. Gå till Settings > Network > Sources > Advanced > Data source selection (Inställningar > Nätverk > Källor > Avancerade inställningar) Val av datakälla) på din Simrad MFD och säkerställ att alla tanksensorer är med på listan. Tanksensorerna ska identifieras av systemet per automatik. Om inte, kan du aktivera funktionen från det avancerade alternativet i dialogen för systeminställningar.



4. När du väljer en tanksensor från menyn för val av datakälla visas ytterligare uppgifter och konfigureringsalternativ som vätsketyp, plats eller anpassade namn. Öppna slutligen panelen eller skapa en anpassad panel och placera tanksensorerna enligt önskemål.



14.7. Konfigurering av flera tanknivåmätningar (Furuno)

Moderna Furuno MFD-skärmar som NavNet TZtouch3-serien kan visa olika typer av tanknivåer.

Följande begränsningar gäller:

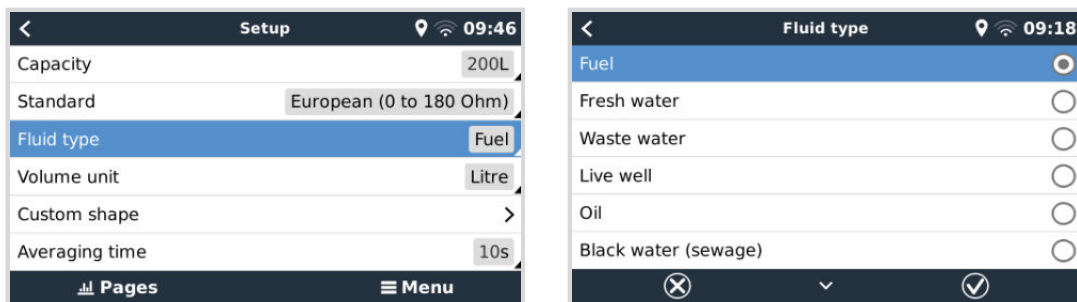
1. I dagsläget kan NavNet TZtouch3-serien endast visa vätsketyperna bränsle (standard), färskvatten och avloppsvatten med upp till 6 tankar för var och en av de tre vätsketyperna.
Det är dock möjligt att ändra "smeknamnet" på varje individuell tank i den menyn för manuell inställning av motor och tank.
2. Alla tanksändare som de nämns i avsnitt [Anslutning av Victron-produkter \[8\]](#) och [Anslutning av produkter som inte är från Victron men som stöds \[15\]](#) stöds.

Konfigurering steg-för-steg

Innan du vidtar följande steg måste du ansluta GX-enheten till det NMEA 2000-nät som MFD-skärmen är ansluten till. Använd vår [VE.Can till NMEA 2000 mikro-C-hankabel](#) för att ansluta GX-enheten till NMEA 2000-nätet och säkerställ att NMEA 2000-ut på VE.Can-porten är aktiverad i GX-enheten.

Processen nedan ersätter inte Furuno-manualen. Läs alla Furuno-dokument som följer med din MFD. Det finns vissa skillnader i menynavigeringen på de olika MFD-skärmarna.

1. Anslut tanksensorerna till din GX-enhet.
2. Se till att tanksensorerna är inställda på en vätsketyp som stöds av din MFD.



Det gör du i tanksensors inställningsmeny i Remote Console - Device List → [your_tank_sensor] → Setup → Fluid type (Enhetslista → [din_tank_sensor] → Inställning → Vätsketyp).

3. Furuno MFD-skärmen känner automatiskt av tankar som är anslutna till samma NMEA 2000-nät. Om detta inte är möjligt (se den menyn för automatisk inställning av motor och tank) kan tankarna ställas in manuellt, genom att använda menyn för manuell inställning av motor och tank.
4. Ställ in en "Instrumentskärm" efter eget val och lägg till respektive tankar som en "angivning" (enligt instruktioner i användarmanualen) till instrumentskärmen.

14.8. Tekniska detaljer för NMEA 2000-out

14.8.1. Gloslista för NMEA 2000

Här kommer en gloslista för att hjälpa till att tolka den här texten:

- **Virtuell enhet:** en batteriövervakare, växelriktare eller någon annan Victron-produkt som inte har en egen CAN-bus-port, som är tillgänglig "virtuellt" med CAN-bus via funktionen NMEA 2000-ut på GX-enheten.
- **CAN-bus:** VE.Can-porten på GX-enheten som i sammanhanget i det här kapitlet, troligtvis är ansluten till ett NMEA 2000-nät.
- **NMEA 2000-ut:** programvarufunktionen i GX-enheten som beskrivs i det här kapitlet.
- **NMEA 2000:** Marint CAN-bus-protokoll, baserat på J1939.
- **Instans:** det finns många typer av instanser och de förklaras i detalj nedan.
- **J1939:** En samling standarder som definierar ett CAN-bus-protokoll, som definieras av SAE-organisationen.
- **Address Claim procedure (ACL):** en anspråksprocedur som specificeras in J1939 och används i NMEA 2000 av enheter i nätverket för att förhandla om och tilldela en unik nätverksadress till varje enhet i nätverket. Det finns ett nummer från 0 till 252. Det finns tre särskilda nätverksadresser definierade:
 1. 0xFD (253) - Reserverad

2. 0xFE (254) - Kunde inte göra anspråk på adress - t.ex. när alla andra används-
3. 0xFF (255) - Sändningsadressen

14.8.2. NMEA 2000 Virtuella enheter

När funktionen NMEA 2000-ut är aktiverad agerar GX-enheten som en brygga: den gör att varje batteriövervakare, växelriktare/laddare eller annan enhet som är ansluten, blir enskilt tillgänglig på CAN-bus. Enskilt, som i att varje enhet har sin egen nätverksadress, sin egen enhetsinstans, funktionskoder och så vidare.

T.ex. en GX-enhet med två BMV-enheter anslutna via en VE.Direct-port och en växelriktare/laddare ansluten med VE.bus, kommer att göra följande data tillgänglig på CAN-bussen:

Adress	Klass	Funktion	Beskrivning
0xE1	130 (Display)	120 (Display)	Själva GX-enheten
0x03	35 (Elektrisk generation)	170 (Batteri)	Den första BMV-enheten
0xE4	35 (Elektrisk generation)	170 (Batteri)	Den andra BMV-enheten
0xD3	35 (Elektrisk generation)	153	Växelriktaren/laddaren (AC-utgång)
0xD6	35 (Elektrisk generation)	154	Växelriktaren/laddaren (AC-ingång)

14.8.3. NMEA 2000 Klasser och funktioner

I enlighet med NMEA 2000-specifikationer, definierar dessa typen av sändare och enheter som är anslutna till CAN-bus. Klasserna är huvudkategorierna och funktionerna specificerar mer i detalj.

14.8.4. NMEA 2000 Instanser

Instanser används i ett NMEA-nät för att identifiera flera liknande produkter som är anslutna till samma nät.

Som ett exempel kan vi ta ett system med två batteriövervakare (en för huvudbatteriet och en annan för den hydrauliska propellerbanken) samt en Quattro-växelriktare/laddare. Alla dessa tre enheter skickar ut sina batterispänningsmätningar på N2K-nätet. För att skärmarna ska visa dessa värden på rätt plats måste de veta vilken spänning som tillhör vilket batteri. Det är det instanserna är till för.

Det finns flera typer av instanser och för marina system är det två som är särskilt viktiga: enhetsinstansen och datainstansen. Datainstansen kallas för flera olika namn, som vätskeinstans, batteriinstans och DC-instans. NMEA 2000 definierar tre olika instanser:

1. **Datainstans**
2. **Enhetsinstans**
3. **Systeminstans**

För alla batteriövervakare och andra enheter som GX-enheten gör tillgängliga på CAN-bussen, är alla av de ovan nämnda typerna av instanser tillgängliga och kan konfigureras individuellt.

För virtuella enheter finns det en enhetsinstans och en systeminstans. Beroende på vilken sort av virtuell enhet det gäller finns det en eller flera datainstanser.

T.ex. för en BMV-712 finns det två datainstanser, en "DC-instans" för huvudbatteriet och ytterligare en för startbatterispänningen.

Hur man konfigurerar instanser beror på den utrustning och programvara som används för att utläsa dem från CAN-bussen. Exempel på den utrustning och programvara vi menar här är MFD-skärmar från Garmin, Raymarine eller Navico, samt mer programvaruorienterade lösningar från t.ex. Actisense och Maretron.

De flesta av dessa lösningar identifierar parametrar och produkter genom att kräva unika enhetsinstanser, eller genom att använda PGN 60928 NAME unika identitetsnummer och de är inte beroende av att datainstanserna är globalt unika.

Det finns dock några undantag:

- För Raymarine MFD-skärmar måste datainstansen ändras för att kunna visa data korrekt, beroende på versionen av Lighthouse fast programvara. Se det särskilda avsnittet för Raymarine [NMEA 2000 \[88\]](#) för ytterligare information.

Specifikationen NMEA 2000 specificerar följande: "Datainstanser ska vara unika i samma PGN-nummer som sänds över av en enhet. Datainstanser ska inte vara globalt unika i nätverket. Fältprogrammering ska implementeras genom användning av PGN 126208, Write Fields Group -funktion."

Med andra ord innebär det att datainstanser endast behöver vara unika inom en och samma enhet. Det är inget krav att de är globalt unika. Det enda undantaget är "motorinstans" som, i alla fall i nuläget, måste vara globalt unikt (t.ex. Port = 0, Styrbord = 1), för att kunna hantera äldre enheter. T.ex. kan några av våra BMV-batteriövervakare mäta två spänningar, en för huvudbatteriet

och en för startbatteriet, och det är där datainstanser används. Liknande gäller för batteriladdare med flera utgångar. Observera att installatören inte behöver ändra dessa datainstanser, eftersom dessa produkter är förkonfigurerade att överföra relevanta PGN-nummer med unika datainstanser (batteriinstans och DC detaljerad instans, i det här fallet).



Även om det är möjligt att ändra datainstanserna innebär en ändring av dem på Victron-enheter som Skylla-i-batteriladdare att enheten inte längre kan läsas korrekt av andra Victron-enheter.

Det beror på att GX-enheten förväntar sig att laddarens utgång ska vara på batteri- och DC-instans 0, utgång två på batteri- och DC-instans 1 och utgång tre på batteri- och DC-instans 2. Det är inga problem att ändra vätskeinstansen, samt andra datainstanser för PGN-nummer som överförs av en GX-enhet, på ett NMEA 2000-nät med dess NMEA 2000-ut-funktion.

En anmärkning angående enhetsinstanser: det är inte nödvändigt att tilldela en unik enhetsinstans till varje enhet på CAN-bus. Det är inget problem för en batteriövervakare och en solcellsladdare att båda konfigureras med (standard) enhetsinstans 0. Även om du har flera batteriövervakare eller solcellsladdare är det inte alltid nödvändigt att tilldela var och en av dem en unik enhetsinstans. Om det är nödvändigt behöver de enbart vara unika mellan de enheter som använder samma funktion.

Observera även att en ändring av enhetsinstansen på en Victron-enhet kan leda till ändring i dess funktion, se nedan.

Systeminstanser

I enlighet med NMEA-2000 specifikationen är den här instansen ett 4-bits fält med ett giltigt intervall mellan 0 till 15 som anger förekomsten av enheter i ytterligare nätverkssegment, överflödiga eller parallella nätverk, eller undernätverk.

Systeminstansfältet kan användas för att främja flera NMEA 2000-nät på de här större marina plattformarna. NMEA 2000-enheter bakom en brygga, router, nätport, eller som en del av ett nätverkssegment kan alla ange detta genom användning och tillämpning av systeminstansfältet.

ECU-instansen och funktionsinstansen

I vissa dokument och programvaruverktyg, men annan terminologi används:

- ECU-instans
- Funktionsinstans
- Enhetsinstans nedre
- Enhetsinstans övre

Så här är alla relaterade till varandra: terminologin för *ECU-instansen* och *funktionsinstansen* har sitt ursprung i SAE J1939 och ISO 11783-5 specifikationen. De finns inte i definitionen i NMEA 2000. Men alla definierar dock samma fält i de CAN-bus-meddelanden som NMEA 2000 definierar som *Enhetsinstans*.

I detalj: det fält som J1939 definierar som ECU-instans är i NMEA 2000-specifikationen omdöpt till *Enhetsinstans nedre*. Funktionsinstansen är omdöpt till *Enhetsinstans övre*. Tillsammans bildar de *Enhetsinstans*, en NMEA 2000-definition.

Även om de använder olika termer gäller det samma fält i båda standarderna. Enhetsinstans nedre är 3 bitar lång och Enhetsinstans övre är 5, tillsammans är de 8 bitar, som är den byte som utgör enhetsinstansen i NMEA 2000.

Den unika instansen

Den *unika instansen* är ytterligare ett ord för att beskriva nästan samma information. Det används av Maretron och kan synliggöras i deras programvara genom att aktivera kolumnen. Maretron-programvaran i sig väljer mellan enhetsinstans och datainstans.

14.8.5. NMEA 2000 Ändring av instanser

Eftersom NMEA 2000-protokollet föreskriver kommandon för att ändra en instans genom att skicka kommandon till en enhet finns det flera sätt att ändra instanser. De mest använda metoderna beskrivs nedan: Utöver de metoder som beskrivs här finns det andra, vissa MFD-skärmar tillåter exempelvis ändring av instanser.

Vanligen använda metoder för att ändra instanser:

1. Remote Console på en GX enhet: Endast enhetsinstanser
2. Actisense NMEA-Reader-programvara + NGT-1 USB: Enhets- och datainstanser
3. Maretron-programvara + USB adapter: Okänd (se Maretron-dokumentation)
4. Kommandolinje för en GX enhet: Enhets- och datainstanser. Observera att detta kräver avancerad Linux-kunskap och står enbart med på listan till förmån för erfarna programvaruutvecklare.

Anmärkningar för ändring av data- och enhetsinstanser

• Datainstans:

Även om vi inte rekommenderar att man ändrar datainstanser (se förklaringen och VARNING ovan), är det möjligt att ändra dem.

Med Venus OS är det inte möjligt att ändra dem, ett verktyg från en tredje part krävs och det enda verktyg vi känner till är läsaren Actisense NMEA 2000.

• Enhetsinstans:

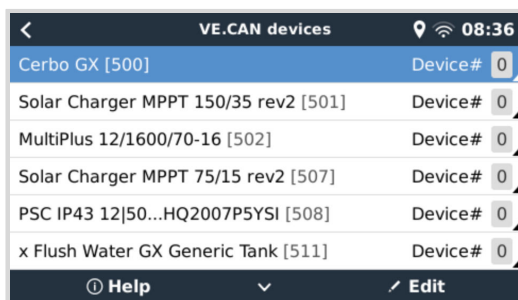
VARNING: dessa (Victron-) funktioner är beroende av enhetsinstansen:

1. För ett **ESS-system** med solcellsladdare anslutna till ett VE.Can-nätverk, måste dessa solcellsladdare förbli konfigurerade till deras fabriksinställda enhetsinstans (0) för att fungera ordentligt. Detta gäller inte VE.Direct-anslutna solcellsladdare som är tillgängliga på CAN-bus som en virtuell enhet, med användning av funktionen NMEA 2000-ut. Om inte enhetsinstansen på GX-enheten har omkonfigurerats till en annan enhetsinstans. Vilket alltså är tekniskt möjligt men inte rekommenderat och begärs aldrig. Men om så är fallet måste laddarna konfigureras till samma instans som GX-enheten.
2. Samma gäller för system med reglerade batterier.
3. För både solcellsladdare och AC-anslutna batteriladdare, när de är anslutna till ett VE.Can-nätverk, kommer att synkronisera sin drift, laddningsstatus m.m. Alla laddare måste vara konfigurerade till samma enhetsinstans för att den funktionen ska fungera.

I korta drag, för de flesta system rekommenderar vi att man lämnar enhetsinstansen enligt standard, 0.

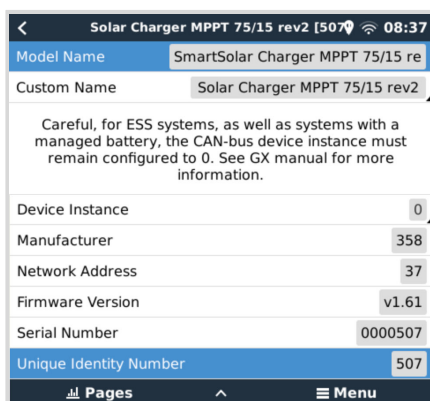
Remote Console på en GX enhet: Ändra enhetsinstansen:

VE.Can-enheternas undermeny ger dig tillgång till en lista som visar alla enheter som hittats på VE.Can/NMEA 2000-nätet:



- Varje post visar namnet, antingen produktnamnet som i vår databas, eller när den är konfigurerad, det namn som valdes under installationskonfigureringen.
- Därefter visas det unika identitetsnumret inom hakparenteser.
- På höger sida kan du se VE.CAN enhetsinstansen som är samma som NMEA 2000-enhetsinstansen.

Tryck på enter för att ändra den enhetsinstansen eller, tryck på mellanslagstangenten/högerknappen för att gå ett steg djupare i menystrukturen till en sida som visar alla generisk data som finns tillgänglig för den enheten:



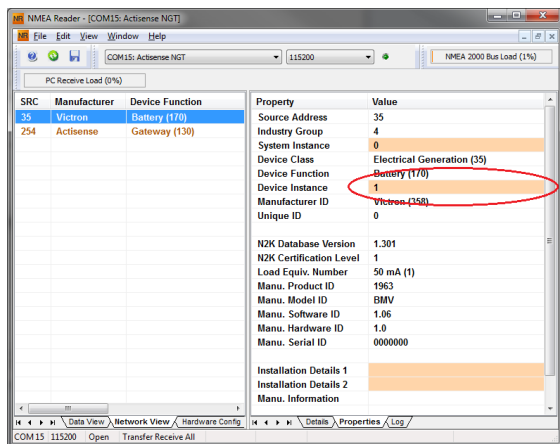
Actisense: Ändra enhetsinstanser:

Kräver **Actisense NGT-1**.

För att ändra en enhetsinstans:

1. Öppna Actisense NMEA Reader

2. Välj nätverksvy (flikvalet är längst ner till vänster)
3. Välj den produkt vars enhetsinstans du vill ändra
4. Välj egenskapsfliken längst ner till höger och ändra enhetsinstansen



Actisense: Ändra datainstanser:

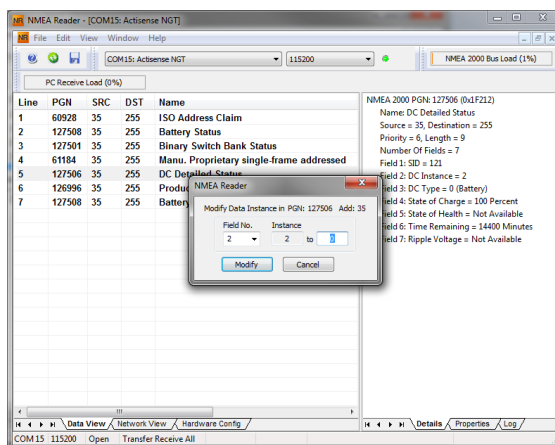
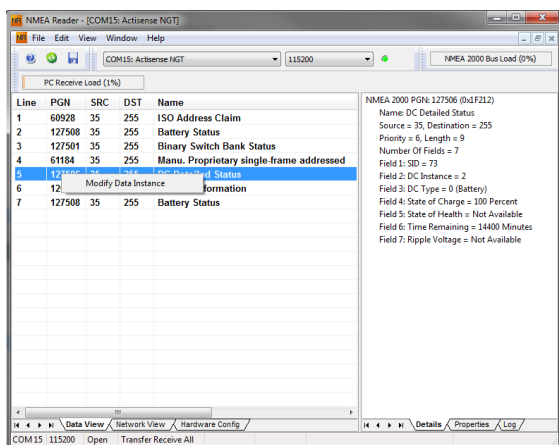
Kräver [Actisense NGT-1](#).

För att ändra en datainstans:

1. Öppna Actisense NMEA Reader
2. Välj datavvy (flikvalet är längst ner till vänster)
3. Högerklicka på PGN-numret

Observera att detta endast fungerar på PGN-nummer som tillåter ändring av deras datainstans (första skärmbilden nedan)

4. Ändra värdet (andra skärmbilden nedan)



Anmärkningar:

- Batteriinstansen och DC-instansen är samma värde inom Victron-produkter. Om du ändrar en av dem ändras även den andra.
- Eftersom BMV skickar ut två spänningar, huvudspänningen och aux- eller startbatterispänningen, är den redan förkonfigurerad med två batteriinstanser. 0 och 1. Om du vill ändra det till 1 och 2 måste du ändra 1 till 2 först och sen 0 till 1, eftersom de inte kan vara samma.
- Det förekommer en bugg vid ändring av vätskenivåinstansen med Actisense. Troligen på grund av att Actisense ser den som ett 8-bit-nummer medan det i definitionen är ett 4-bit-nummer. Ett sätt att kringgå detta är att ställa in vätsketypen till Bränsle (0) och sen använda Actisense för att ändra vätskeinstansen till önskat värde och därefter använda din GX-enhet för att ställa tillbaka typen till önskad typ.

Maretron N2KAnalyzer:

Maretron använder en term som kallas "Unik instans" där N2KAnalyzer-programvaruverktyget automatiskt fastställer om en särskild enhet använder enhets- eller datainstanser.



WARNING: På Victron förstår vi inte vad och hur Maretron-programvaran fungerar i detta avseende. Vi råder dig att använda ett annat verktyg, inte Maretron, så att du vet vad du gör, dvs. att du vet vilken instans du ändrar. Hittills har vi inte kunnat använda Maretron-programvara för att ändra en datainstans. Ändring av den andra instansen, enhetsinstansen, kan även göras direkt från användargränssnittet i Victrons GX-enhet. För att ändra en datainstans, för att till exempel åtgärda instanskonflikter som rapporteras av Maretron-programvaran, rekommenderar vi att du använder Actisense. Inte Maretron.

Ändra instansen från GX-kommandolinje:

Istället för att använda Actisense eller Maretron-programvara är det även möjligt att ändra VE.Can aka N2K-enhetsinstansen från GX-enhetens skal. Följ dessa instruktioner för att få root-åtkomst: [Venus OS: Root-åtkomst](#).

Följ instruktionerna nedan efter att du har loggat in i skalet. Mer bakgrundsinformation om de kommandon som används, såsom dbus och dbus-spy hittar du genom att läsa dokumentet om root-åtkomst.



WARNING: Använd hellre en Actisense!

Den process som beskrivs i de följande styckena rekommenderas vanligtvis inte. Använd en Actisense istället, se förklaringen om Actisense-metoden ovan.

Ny metod - ändra en enhetsinstans:

Alla enheter som är tillgängliga på canbussen nämns under tjänsten *com.victronenergy.vecan*. För alla enheter som stödjer de nödvändiga can-buss-kommandona kan enhetsinstansen ändras. Alla Victron-produkter stödjer ändring av sin enhetsinstans och det gör även de flesta produkter som inte kommer från Victron.

```
# dbus -y com.victronenergy.vecan.can0 / GetValue
value = {
  'Devices/00002CC001F4/DeviceInstance': 0,
  'Devices/00002CC001F4/FirmwareVersion': 'v2.73',
  'Devices/00002CC001F4/Manufacturer': 358,
  'Devices/00002CC001F4/ModelName': 'Cerbo GX',
  'Devices/00002CC001F4/N2kUniqueNumber': 500,
  'Devices/00002CC001F4/Nad': 149,
  'Devices/00002CC001F4/Serial': '0000500',
  'Devices/00002CC005EA/CustomName': 'Hub-1',
  'Devices/00002CC005EA/DeviceInstance': 0,
  'Devices/00002CC005EA/FirmwareVersion': 'v2.60-beta-29',
  'Devices/00002CC005EA/Manufacturer': 358,
  'Devices/00002CC005EA/ModelName': 'Color Control GX',
  'Devices/00002CC005EA/N2kUniqueNumber': 1514,
  'Devices/00002CC005EA/Nad': 11,
  'Devices/00002CC005EA/Serial': '0001514',
  'Devices/00002CC005EB/CustomName': 'SmartBMV',
  [and so forth]
```

För att ändra dem måste du anropa SetValue i enhetsinstansens sökväg som nedan. Eller, kanske enklare, använd dbus-spy-verktyget.

Dessa linjer läser det, ändrar det till 1 och läser det sen igen:

```
root@ccgx:~# dbus -y com.victronenergy.vecan.can0 /Devices/00002CC005EB/DeviceInstance GetValue
value = 0
root@ccgx:~# dbus -y com.victronenergy.vecan.can0 /Devices/00002CC005EB/DeviceInstance SetValue %1
retval = 0
root@ccgx:~# dbus -y com.victronenergy.vecan.can0 /Devices/00002CC005EB/DeviceInstance GetValue
value = 1
```

[note that numbers, like can0, and 00002CC005EB can ofcourse be different on your system].

Ny metod - ändra en datainstans:

Detta är endast tillämpligt för funktionen NMEA 2000-ut.

Datainstanserna som används för funktionen NMEA 2000-ut sparas i de lokala inställningarna. Här är ett urklipp av linjerna, taget genom att använda dbus-spy-verktyget som även tillåter ändringar av poster (datainstanserna är instanserna "batteri-", "DC-detaljrad" osv):

```
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/BatteryInstance0 0 <- Data instance for main voltage measur
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/BatteryInstance1 1 <- Data instance for starter or mid-volt
```



```

Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/Description2
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/IdentityNumber      15
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/Instance           1
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/Nad                233    <- Source address - no need, also not go
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/SwitchInstance1     0      <- Data instance for switchbank
Settings/Vecan/can0/Forward/battery/256/SystemInstance      0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/DcDataInstance0  0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/DcDataInstance1  1
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/Description2
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/IdentityNumber   25
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/Instance         0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/Nad              36
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/0/SystemInsta      0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/DcDataInstance0  0      <- Battery voltage & current
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/DcDataInstance1  1      <- PV voltage & current
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/Description2
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/IdentityNumber   24
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/Instance         0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/Nad              36
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/1/SystemInstance   0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/DcDataInstance0 0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/DcDataInstance1 1
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/Description2
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/IdentityNumber 23
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/Instance       0
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/Nad            36
Settings/Vecan/can0/Forward/solarcharger/258/SystemInstance 0

```

Gammal metod:

1. Lista enheterna:

```

root@ccgx:~# dbus -y
com.victronenergy.bms.socketcan_can0_di0_uc10
com.victronenergy.charger.socketcan_can0_dil_uc12983

```

2. Ändra det till exempelvis 4:

```

root@ccgx:~# dbus -y com.victronenergy.charger.socketcan_can0_di0_uc12983 /DeviceInstance SetValue %4
retval = 0

```

3. Vänta i några sekunder och dubbelkolla:

```

root@ccgx:~# dbus -y
com.victronenergy.bms.socketcan_can0_di0_uc10
com.victronenergy.charger.socketcan_can0_di4_uc12983

```

Enhetsinstansen har ändrats!

14.8.6. PGN 60928 NAME Unika identitetsnummer

GX-enheten tilldelar ett unikt identitetsnummer till varje virtuell enhet. Det tilldelade numret är en funktion i *blocket PGN 60928 NAME Unikt identitetsnummer* aka *Unikt enhetsnummer för VE.Can* som konfigurerat i GX-enhetens inställningar.

Den här tabellen visar hur en ändring av den inställningen omvandlas till de virtuella enheter som är tillgängliga på CAN-bus:

Konfigurerat block för unik identitet:	1	2	3	4
GX-enhet	500	1000	1500	2000
Första virtuella enheten (t.ex. en BMV)	501	1001	1501	2001
Andra virtuella enheten (t.ex. ytterligare en BMV)	502	1002	1502	2002
Tredje virtuella enheten (t.ex. en tredje BMV)	503	1003	1503	2003

15. RV-C Support

15.1. RV-C Introduktion

Från och med Venus OS programvaruversion v2.90 stödjer Victron RV-C-protokollet.

Vad är RV-C-protokollet?

RV-C-protokollet (Recreation Vehicle-CAN)-protokollet är för husbilar vad NMEA 2000 (även kallat N2K) är för båtar, ett kommunikationsprotokoll baserat på CAN-bus (Controller Area Network bus) och det används främst i husbilar i USA för att göra det möjligt för RV-enheter och applikationer att kommunicera och samarbeta.

Det finns två grundläggande funktioner, RV-C-ut och RV-C-in.

- RV-C-ut tillåter styrning och övervakning av kompatibla Victron-enheter från en RV-C-kontrollpanel.
- RV-C-in tillåter mottagning av data från en eller flera kompatibla RV-C-enheter för visning på GX-enheten.

Med andra ord, när den här funktionen är aktiverad med GX-enheten kopplad till ett RV-C-nät kan en RV-C-kontrollpanel läsa Victron-data, exempelvis från en BMV eller en växelriktare/laddare och visa den för användaren eller till och med styra vissa av dem. Kompatibla RV-C-enheter visas samtidigt på GX-enheten.

RV-C bygger på [SAE J1939](#).

15.2. Begränsningar

VE.Can-enheter

RV-C- och VE.Can-protokollen är inte kompatibla med varandra: en VE.Can-port på en GX-enhet kan konfigureras till VE.Can-profilen eller till RV-C-profilen, inte till båda samtidigt.

Att använda GX-enheten med endast en fullt funktionell VE.Can-port innebär att det finns en begränsning för vilka enheter som kan användas i systemet när en anslutning till RV-C krävs.

Typiska husbilsrelaterade produkter kan därmed inte användas i situationen som beskrivs nedan:

- Lynx Smart BMS kan inte användas eftersom den måste vara ansluten via VE.Can. Använd en VE.Bus BMS istället (ansluts till VE.Bus-porten).
- Lynx SmartShunt kan inte användas, använd en SmartShunt istället (ansluter via VE.Direct).
- Wakespeed generatorregulator kan inte anslutas till övervakning via GX-enheten.
- MPPT-laddningsregulatorer med hög effekt måste anslutas med deras VE.Direct-anslutning. Inte på ett VE.Can-nät.

Beroende på systemet begränsar detta för närvarande även valet av en passande GX-enhet:

- Color Control GX (CCGX), MultiPlus-II GX och EasySolar-II GX har endast en VE.Can-port och kan därmed konfigureras för antingen VE.Can eller RV-C, inte båda. På grund av det kan du till exempel inte göra ett system med en Lynx Smart BMS (som måste anslutas på en VE.Can-port) och ha det anslutet till RV-C på samma gång.
- Cerbo GX: den nuvarande generationen har endast en (fullt funktionell) VE.Can-port. Samma som ovan, det är antingen VE.Can eller RV-C, inte båda.



Observera att BMS-Can-porten på Cerbo GX är begränsad och kan inte användas som RV-C-port.

- Venus GX: har två VE.Can-portar. Så den kan anslutas till både VE.Can och RV-C-nät på samma gång.
- Ekran GX: har två VE.Can-portar. Så den kan anslutas till både VE.Can och RV-C-nät på samma gång.

15.3. Enheter som stöds

Venus v2.90 lägger till RV-C-utsupport för följande produkter:

Victron-produkt	Anmärkningar
VE.Bus-växelriktare/laddare	Växelriktar- och laddardelen kan styras separat (på/av) från RV-C. Även begränsning för ingående landström kan ställas in.

Victron-produkt	Anmärknningar
Laddare Smart IP43 120-240 V	Kan aktiveras/inaktiveras (på/av) via RV-C. Även begränsning för ingående landström kan ställas in.
Laddare Smart IP43 230 V	Laddaren Smart IP43 230 V kan inte styras och kan endast läsas.
Skylla-i och Skylla-IP44/IP65	Observera att det krävs två fullt funktionella Can-bussgränssnitt. I nuläget har endast Venus GX och Ekrano GX dessa två gränssnitt.
VE.Direct-växelriktare	
Växelriktare Smart och Växelriktare RS	
Solcellsladdare inkl. MPPT RS	
Batterier: BMV, SmartShunt, Lynx Shunt, Lynx Ion BMS, Lynx Smart BMS	
Tankar; Tanknivåsändare anslutna till: GX-enhetens tanknivåingång en GX-Tank 140 VE.Can och/eller NMEA 2000-porten på GX-enheten	

Venus OS stödjer även RV-C-indata för:

- RV-C tanksensorer

Observera att Garnet SeeLevel II 709 inte har absolut tanknivå och tankkapacitet. Därför visar vi endast relativ nivå. Tankar från en annan GX-enhet kommer att ha absolut nivå och kapacitet men kan inte konfigureras genom RV-C.

- RV-C-batterier: Lithionics är det enda RV-C-batteriet som stöds (inklusive DVCC-support)

Se [bilagan \[135\]](#) för avancerade parametrar och RV-C-programmering.

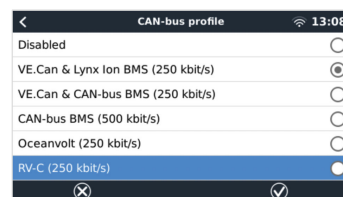
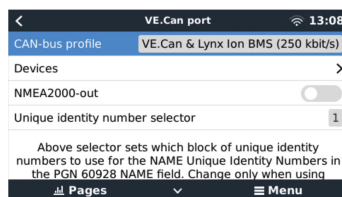
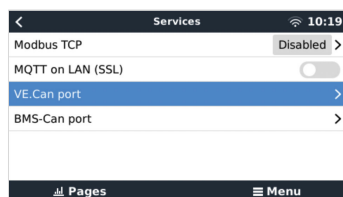
15.4. RV-C Konfigurering

Konfigureringen för RV-C görs via GX-enheten.

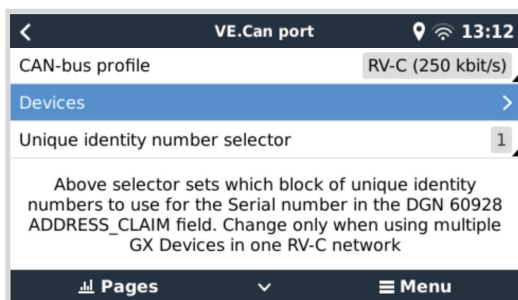
1. Öppna fjärrkonsolen och gå till Inställningar → Tjänster → VE.Can-portar → CAN-bus-profil.

2. Öppna CAN-bus-profilen och välj RV-C-profilen (250 kbits/s)

RV-C-profilen börjar fungera och den tidigare valda profilen stängs ner (associerad utrustning som VE.Can-enheter blir otillgängliga i GUI).

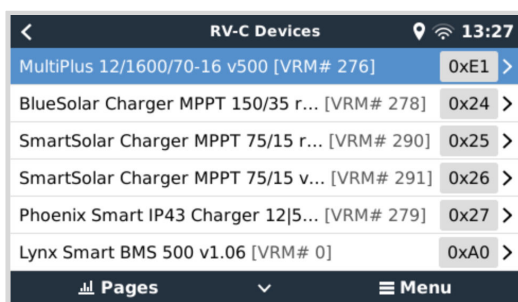


15.4.1. Konfigurering av RV-C-ut-enheter

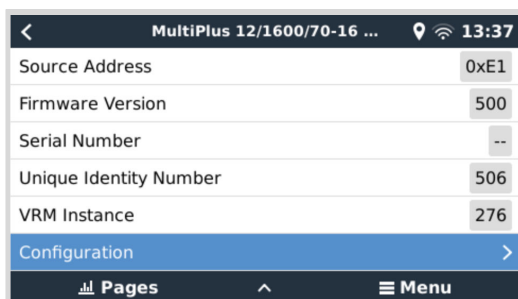


RV-C-ut-enheter kan konfigureras från enhetsundermenyn i VE.Can-portmenyn.

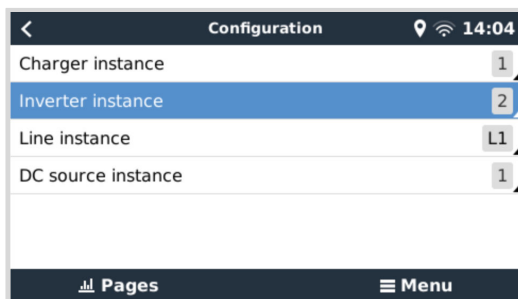
Enhetsundermenyn innehåller alla enheter i RV-C-nätet, inklusive RV-C-ut-enheter. De senare identifieras genom sin [VRM#instans] som kan användas för att identifiera de "verkliga" enheterna från GX-enhetens rotmeny. Hexadecimalen till höger är källadressen.



När du går in i undermenyn på en RV-C-enhet ser du allmän RV-C-enhetsinformation och, än viktigare, konfigurationsmenyn om du skrollar längst ner på sidan. För att kunna se konfigurationsmenyn krävs minst användar- och installatörsåtkomstnivå, se avsnittet [Menystruktur och konfigurerbara parametrar](#) [46].



Instansen för de motsvarande DGN-filerna kan ändras i konfigurationsundermenyn.



15.5. Enhetsstöd för Garnet SeeLevel II 709-RVC och Victron GX

Med RV-C-stöd i Venus OS är det också möjligt att använda Garnet SeeLevel 709-RVC och visa data därifrån på GX-enheten och VRM. Alla 709-RVC-modeller och SeeLevel Soul är kompatibla med GX.

Observera begränsningarna som beskrivs i [avsnittet om Begränsningar \[111\]](#). Detta innebär att när du använder en CAN-bus-port på GX-enheten för RV-C kan den inte användas för andra ändamål samtidigt, såsom de vanliga VE.Can- och NMEA 2000-funktionerna. Det är antingen VE.Can/N2K eller RV-C, såvida det inte är en Venus GX som har två fulla VE.Can-portar. Om detta begränsar den fortsatta användningen av GX-enheten för mycket när det gäller anslutning via VE.Can, rekommenderar vi att du använder Garnet SeeLevel 709-N2K istället.

Observera också att tanknivåer som visas på Victron GX kommer att vara i procent, inte faktisk volym i liter, gallon eller någon annan volymenhet.

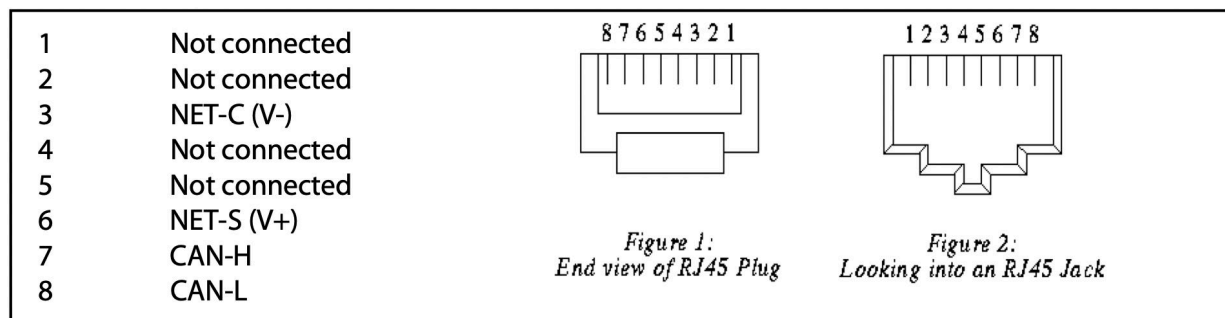
15.5.1. Anslutning av Garnet SeeLevel II 709-RVC tanknivåsensor till en GX-enhet

Före anslutning till en GX-enhet, säkerställ att Garnet SeeLevel 709-RVC har installerats och konfigurerats korrekt enligt Garnets installationsinstruktioner.

Medan VE.Can-porten kräver en RJ45-kontakt, har Garnet SeeLevel-panelen antingen en flerstifts RV-C-kontakt eller en trådbunden anslutning med en svart, en blå och en vit tråd. För att kunna koppla ihop båda måste en adapterkabel byggas med den tilldelning av stift som visas i tabellen nedan.

En kommersiellt tillgänglig CAT5 Ethernet-kabel är bäst lämpad för detta, varvid en av de två ändarna först skärs av och sedan ansluts till Garnet-panelen.

Färgkoder för trådar för Garnet-panel.	RV-C kontakt	Victron VE.Can RJ45	Färgkoder för trådar i CAT5 Ethernet	Signal
Svart	4	3	Grön/vit	Jord
Blå	3	8	Brun	CAN-L
Vit	2	7	Brun/vit	CAN-H



Stiftschema för Victron VE.Can

15.5.2. Installation och konfigurering

- Koppla kabeln från Garnet-panelen till GX-enheten.
- Säkerställ att både Garnet och GX-enheten är avstängda.
- Anslut RJ45-kontakten till VE.Can-porten på GX-enheten och den andra änden av adapterkabeln till Garnet-panelen.
- Se till att bussanslutningen är korrekt. För GX-enheten: Använd den medföljande blåa [VE.Can RJ45-terminatorn](#). Korrekt bussterminering är obligatorisk för Garnet SeeLevel om det är den enda RV-C-enheten.
- När allt är korrekt installerat kan båda enheterna sättas på.
- Fortsätt med RV-C-konfigurationen enligt beskrivningen i [kapitlet RV-C-konfiguration \[112\]](#) för att konfigurera VE.Can-porten för RV-C-profilen på ett korrekt sätt.

16. GX - automatisk start/stopp av generator

16.1. Introduktion till automatisk start/stopp av generator

Ett internt relä på en [GX-enhet](#) (t.ex. CCGX) kan användas för att automatiskt starta och stoppa en generator. Det här reläet, eller brytaren, kan utlösas av ett antal användardefinierade villkor. Det här avsnittet förklarar vilka villkor som finns tillgängliga för dig och det guidar dig steg-för-steg i vad som krävs för att ställa in den här användbara funktionen.

Mer allmän information om hur man använder en generator i kombination med Victron finns tillgänglig i [FAQ om MultiPlus generator](#).

16.2. Kopplingar

Koppla först reläet till en generator. Reläet sitter på baksidan av CCGX - markerad som Relä. Om du använder en Color Control GX, syns två reläer på undersidan av enheten - endast Relä 1 kan användas för funktionen automatiskt start/stopp av generator.

Kopplingen mellan CCGX och generatormåste vara "permanent" för att generatormåska kunna vara igång och tillåta automatiskt "Stopp" när parametrarna för auto-stop uppnås.

Förutom att driva det interna reläet kan funktionen för automatiskt start/stopp även aktiveras för att direkt styra Fischer Panda-generatorer som stöds. För mer information om hur man ansluter Fischer Panda-generatorer se avsnittet om [Support för Fischer Panda-generator \[16\]](#) i den här manualen.

Det finns många variationer för koppling på generatorsidan och du bör även kolla i generatormanualen eller rådfråga din leverantör angående startkonfigurationen för fjärrkoppling.

16.3. Aktivera start/stoppfunktionen

Gå till Inställningar → Relä och ställ in funktionsalternativet på "Start/stopp av generator"

Relä

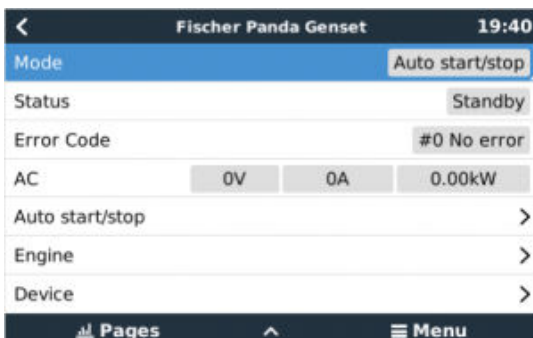


Funktionen är nu aktiv och alla inställningar som ingår i funktionen automatisk start/stopp av generator hittar du i huvudmenyn under: Inställningar → Start/stopp av generator.

Fischer Panda-generatorer

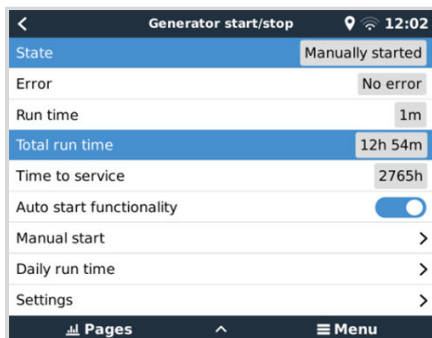
1. Aktivera "Autostart"-funktionen i kontrollpanelen på Fischer Panda-generatorn.
2. Gå till Fischer Pandas generatorsida och ställ in läget till "Auto start/stop".

När läget är inställt kommer alla inställningar att finnas tillgängliga under menyn för Auto start/stopp längst ner på sidan.



16.4. Start/stopp-meny för generator

Gå till Inställningar → Start/stopp av generator:



Detta är en allmän översiktssida för generatorns start-/stoppfunktion. Den här sidan kan användas för att övervaka generatorns status, se felstatus och historik från de senaste sju dagarna samt göra nödvändiga inställningar.

Gå till Inställningar → Start/stopp av generator (settings → generator start/stop) för att komma översiktssidan.

De enskilda menyposterna har följande funktioner:

- **Status:** Visar generatorns nuvarande tillstånd.
Möjliga statusmeddelanden:
Stoppad, uppvärmning, startad manuellt, körs med villkor, nedkylning, stoppar
- **Fel:** Felbeskrivning.
- **Drifftid:** Generatorns drifftid sedan senaste start.
- **Sammanlagd drifftid:** Sammanlagd drifftid sedan första start. Detta påverkas även av inställningen av generatorns totala drifftid (timmar) i [Drifftids- och service-intervallmenyn \[117\]](#).
- **Tid till service:** Visar återstående tid tills nästa service enligt vad som står i [Meny för drifftids- och serviceintervall \[117\]](#).
- **Autostart-funktion:** Aktiverar generatorns autostart-funktion baserat på villkor fastställda i [Villkorsmenyn \[118\]](#).
- **Manuell start:** Se avsnittet om [Manuell start-funktion \[121\]](#) för detaljer.
- **Daglig drifftid:** Drifftidshistorik för de senaste sju dagarna.
- **Inställningar:** Det här är porten till alla andra funktioner.

16.5. Inställningsmeny

Skrolla ner och tryck på mellanslagstangenten i Inställningar för att öppna inställningsmenyn i menyn för start/stopp av generator.



Villkor: Villkorsmenyn avgör när generatorn ska starta eller stoppa automatiskt. Se avsnittet [Villkor: Användardefinierade parametrar som utlöser generatorns auto-start/stopp. \[118\]](#) för ytterligare detaljer.

Kortaste drifftid: Generatorns kortaste drifftid kan ställas in här. Det är bra för en generator att tillåtas uppnå sin driftstemperatur när den väl har startats. Vid manuell start ignoreras denna inställning.

Uppvärmning och nedkylning: Gör det möjligt att ställa in en konfigurerbar tid för generatorn att värmas upp eller kylas ner via reläkontroll medan AC-ingångsreläet är öppet och växelriktare/laddaren inte är anslutet till det. Se avsnittet [Uppvärmnings- och](#)

[nedkylningsmeny](#) för ytterligare detaljer. Observera att den här funktionen kräver en uppdatering av VE.Bus-växelriktare/laddaren till fast programvaruversion 502 eller nyare.

Upptäck generatoren vid AC-ingång: Genom att aktivera denna funktion skapas ett larm på GX-enheten och ett larmmeddelande skickas med e-post från VRM-portalen:

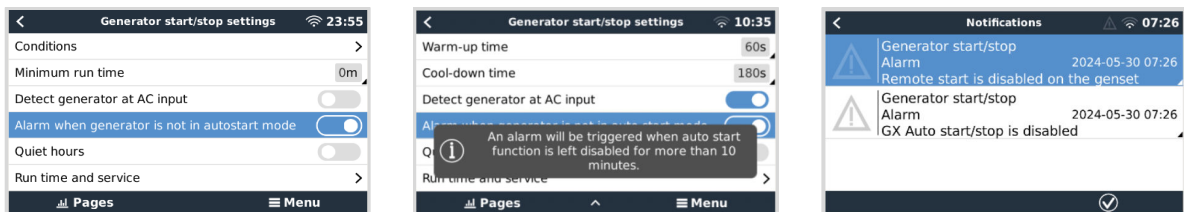
- när ingen ström känns av på AC-ingångsterminalen på växelriktare/laddaren. Den här funktionen uppmärksammar ett stort antal problem såsom brist på bränsle eller ett mekaniskt eller elektriskt fel på generatoren. Den här funktionen är inte tillgänglig för VE.Can-anslutna Multi/Quattro.
- Den kräver att automatisk larmövervakning är aktiv på VRM, vilket den är som standard.

Larm när generatoren inte är i autostart-läge: Se avsnittet [Larm när generatoren inte är i autostart-läge \[117\]](#) för mer detaljer.

Tysta timmar: Se [avsnittet Tysta timmar \[122\]](#) i [avsnittet om villkor \[118\]](#).

Drifftid och service: Se [Drifftids- och serviceintervallsmeny \[117\]](#) för detaljer.

16.5.1. Larm när autostart-funktionen är inaktiv.

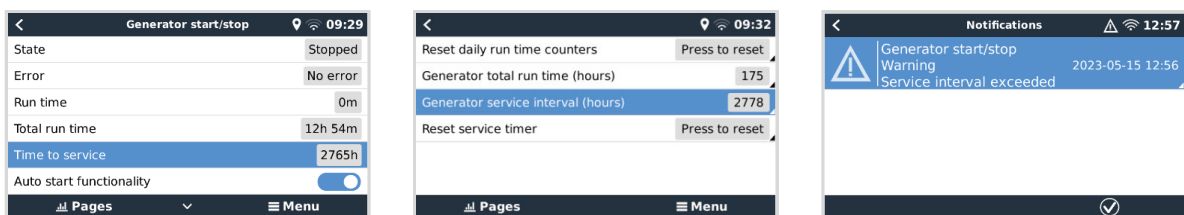


Om det här alternativet är aktiverat utlöses ett larm när autostart-funktionen har varit inaktiv i över 10 minuter. Detta är särskilt användbart när generatoren nyligen har servats och serviceteknikern har glömt att sätta tillbaka generatoren i autostart-läge.

Syftet med den här funktionen är att varna när autostart-funktionen har glömts bort att återaktiveras, exempelvis efter att generatoren har genomgått service. För en digitalt ansluten generator, såsom DSE, ComAp och Fischer Panda, inkluderar det att kontrollera så fjärrstart är aktiverat på generatorpanelen. Följande är de två larmen:

1. När autostart/stopp är inaktiv på GX-enheten utlöses larmet "GX Autostart/stopp inaktiv".
2. När fjärrstart inte tillåts av generatorpanelen, ex.vis. Inuti DSE, ComAp eller Fischer Panda (detta sker oftast när generatoren servas), utlöses larmet "Fjärrstart är inaktiv på generatoren".

16.5.2. Meny för drifftids- och serviceintervall



Varje generator måste servas efter en viss tid. Den rekommenderade underhållsfrekvensen för en generator beror på dess användning och drifftid. Tidsintervallet kan ställas in via den här meny, som sen startar en en räknare som genererar en varning för att uppmärksamma att service krävs när nedräkningen är slut.

Menyposterna i detalj:

Nollställning av räknare av daglig drifftid: Nollställer historiken för sju dagars drifftid.

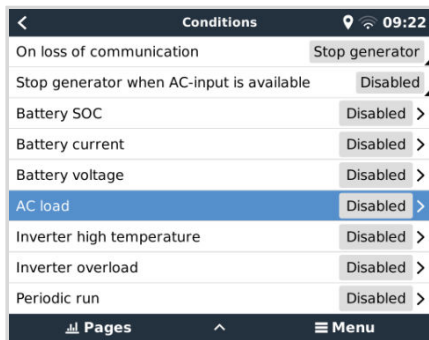
Generatorns totala drifftid (timmar): Nollställ eller ändra antalet timmar i den totala drifftiden för att matcha de i generatoren. Detta påverkar även hur "total drifftid" visas i generatorns start/stopp-översikt.

Generatorserviceintervall (timmar): Ställ in generatorns serviceintervall (i timmar): Specifika anvisningar finns i generatormanualen.

Nollställa servicetimer: Nollställer servicetimern. Använd det här alternativet efter att generatoren har servats för att möjliggöra för räknaren för "tid till service" att starta om.

16.6. Villkor: Användardefinierade parametrar som utlöser generatorns auto-start/stopp.

För att nå villkoren från huvudmenyn gå till: Inställningar → Start/stopp av generator → Inställningar → Villkor



Vid kommunikationsförlust: Om det uppstår en kommunikationsförlust mellan CCGX och VE. Bus växelriktare/laddaren och det finns inställda parametrar som är avhängiga den här informationen ska du välja mellan följande åtgärder:

- **Stoppa generatorm:** Om generatorm är i drift kommer den att stoppas (standard).
- **Starta generatorm:** Om generatorm inte är i drift kommer den att startas.
- **Fortsatt drift:** Om generatorm är i drift vid dataförlusten kommer den här inställningen att fortsätta driva den.

Stoppa generator när AC-ingång finns tillgänglig: Det här alternativet passar utmärkt för reservsystem när en Quattro får el från huvudnätet till dess terminal AC-in 1 eller AC-in 2 och har en generator ansluten till den andra terminalen. När detta alternativ är aktiverat stoppar inte generatorm förrän huvudnätspänningen är återställd efter ett avbrott på nätet. Den här funktionen är inte tillgänglig för VE.Can-anslutna Quattro-enheter.

Följande parametrar kan användardefinieras för att utlösa en automatisk start/stopp av generator:

- [Manuell \[121\]](#)
- [Stoppa generator när AC-ingång är tillgänglig \[118\]](#)
- [Batteri-SoC \[119\]](#)
- [AC-belastning* \[120\]](#)
- [Batteriström \[119\]](#)
- [Batterispänning \[119\]](#)
- [Hög temperatur växelriktare \[120\]](#)
- [Överbelastning växelriktare \[120\]](#)
- [Periodisk drift \[120\]](#)

(Värdet som mäts här kommer att vara systemets totala AC-förbrukning).

Villkorsparametrar prioriteras enligt den ordning som visas ovan. När ett antal villkor uppnås samtidigt visas endast det högst prioriterade villkoret som aktivt. Alla aktiva villkor utvärderas -även om generatorm redan är i drift. När det aktiva villkoret har tillgodosetts, fortsätter en ej uppnådd parameter i ett lägre prioriterat villkor att driva generatorm.

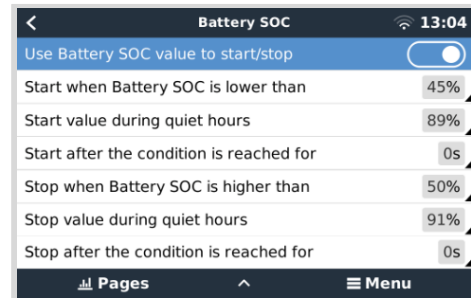
16.6.1. Stopp av generator när AC-ingången blir tillgänglig igen efter ett strömavbrott.

Det här alternativet är utmärkt för reservsystem där en Quattro har en AC-ingång ansluten till nätström och den andra AC-ingången ansluten till en generator. Om det här alternativet är aktiverat och AC-ingången till vilken nätet är anslutet har definierats stannar generatorm så fort som nätet är tillgängligt igen efter ett nätfel. I det här fallet kopplas generatorm från först. Generatorm får sen den konfigurerade nedkylningstiden innan den stängs av. Ytterligare 15 sekunder tillåts för generatorm att slutföra processen.

- Inaktiverad
- AC-ingång 1
- AC-ingång 2

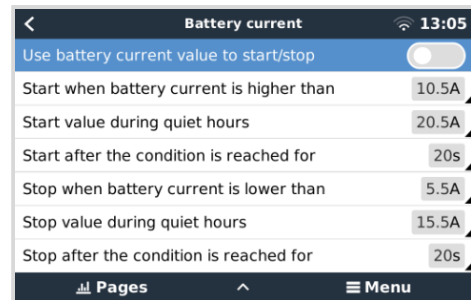
16.6.2. Reläer som utlöses av batteri-SoC

- **Använd batteriets SoC-värde för start/stopp:** Aktivera eller stäng av den här funktionen.
- **Starta när batteriets SoC är lägre än:** Ställ in en tömningsnivå för auto-start.
- **Startvärde under tysta timmar:** Under *Tysta timmar* kan det vara önskvärt att fördröja en auto-start till den verkligen inte kan undvikas. Om *Tysta timmar* är inställda kan du ställa in en lägre, mer kritisk autostartnivå.
- **Stoppa när batteriets SoC är högre än:** Ställ in en återladdningsnivå för auto-stopp.
- **Stoppvärde under tysta timmar:** Om *Tysta timmar* är inställda kan du ställa in en lägre autostoppnivå för att få en kortare drifttid för generatorm.

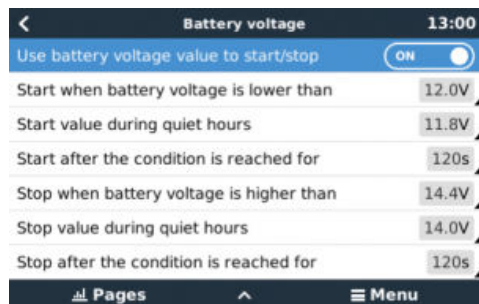


16.6.3. Reläer som utlöses av batteriström

- **Använd batteriets spänningsvärde för start/stopp:** Aktivera eller stäng av den här funktionen.
- **Starta när batteriets spänning är lägre än:** När det uppstår ett stort behov AC-ström som inom kort kan tömma batteriet kan generatorm startas automatiskt för att bistå och ombesörja det behovet. Ställ in strömnivån för när detta ska inträffa.
- Om *Tysta timmar* är inställda kan du ställa in ett högre mer kritiskt strömvärde.
- **Starta efter att villkoret har uppnåtts i:** Ställ in en fördröjning innan auto-start. Vissa AC-enheter drar en kortvarig hög ström vid start. Inställningen av en fördröjning innan auto-start förhindrar att generatorm startas i onödan.
- **Stoppa när batteriströmmen är lägre än:** Ställ in strömmen för auto-stopp.
- **Stoppvärde under tysta timmar:** Om *Tysta timmar* är inställda kan du ställa in en högre nivå för att få en kortare drifttid för generatorm.
- **Stoppa efter att villkoret har uppnåtts i:** Ställ in en fördröjning för att säkerställa att det strömminskande villkoret är stabilt.



16.6.4. Reläer som utlöses av batterispänning

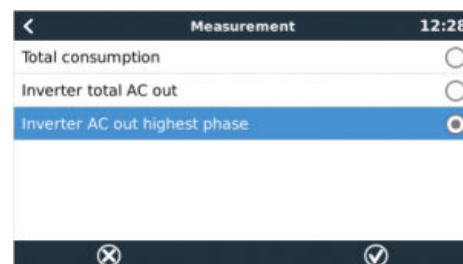
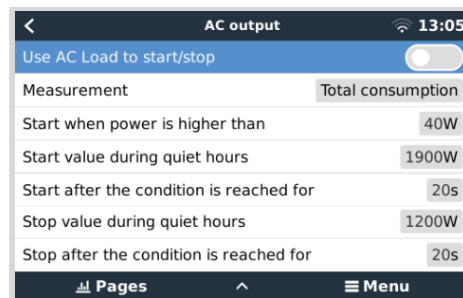


- **Använd batteriets spänningsvärde för start/stopp:** Aktivera eller stäng av den här funktionen.
- **Starta när batterispänningen är lägre än:** När batterispänningen sjunker under det angivna värdet kommer reläet att starta generatorm.
- **Startvärde under tysta timmar:** Om *Tysta timmar* är inställda ska du ange ett lägre (mer kritiskt) värde för att säkerställa att generatorm endast kommer att starta automatiskt när det är absolut nödvändigt.
- **Stoppa efter att villkoret har uppnåtts i:** Den här funktionen lägger till en fördröjning innan det stoppar generatorm efter att "stoppvärdet" har uppnåtts. Detta för att säkerställa att spänningsökningen är stabil.

16.6.5. Reläer som utlöses av AC-belastning

AC-belastningsutlösaren fungerar ungefär som andra utlösare men funktionen har förfinats med en mättningsinställning. Mättningsinställningen finns tillgänglig på fast programvaruversion v2.0 eller nyare och har tre möjliga värden:

1. **Total förbrukning (Standardval)**
2. **Växleriktarens totala AC-ut**
3. **Växleriktare AC-ut högsta fas**



16.6.6. Reläer som utlöses av hög temperatur växleriktare

- **Starta på varning om hög temperatur:** Aktivera eller stäng av den här funktionen.
- **Startar när varningen är aktiv i:** Ställ in en fördröjning för att undvika tillfälliga temperaturstigningar som orsakas av kortvariga höga AC-behov.
- **När varningen har rensats, stanna efter:** Ställ in en fördröjning för att säkerställa att minskningen av växleriktartemperaturen - som oftast orsakas av lågt strömbehov - är stabil.



16.6.7. Reläer som utlöses av överbelastning växleriktare

- **Starta vid varning om överbelastning:** Aktivera eller stäng av den här funktionen.
- **Startar när varningen är aktiv i:** Ställ in en fördröjning för att säkerställa att varningen om överbelastning av växleriktare inte har utlöst av ett högt behov av AC-ström under en kort stund.
- **När varningen har rensats, stoppa efter:** Ställ in en fördröjning för att säkerställa att minskningen av AC-ström är stabil.



16.6.8. Automatisk periodisk "testkörning"

Den här funktionen möjliggör en periodisk automatisk generatorstart, som en testkörning.



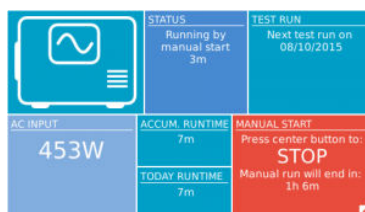
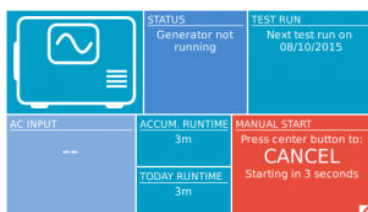
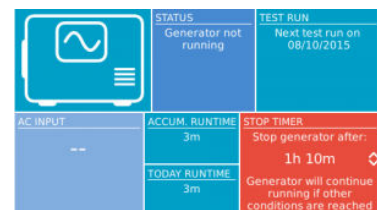
- **Testkörningsintervall:** Ställ in intervallet mellan testkörningarna.
- **Hoppa över testkörning om enheten har varit i drift i:** Om generatoren har varit i drift i minst så lång tid som den hade varit i drift under testkörningen, skippas testkörningen.
- **Startdatum testintervall:** Beräkningen av "testkörningsintervall" kommer att starta från det datum som anges här: Inga testkörningar kommer att göras innan det datum som anges här.
- **Starttid:** Tid på dagen då generators testkörning ska påbörjas.
- **Testvaraktighet:** Testets varaktighet.
- **Kör tills att batteriet är fulladdat.** Genom att aktivera denna funktion kommer "testkörningen" att fortsätta tills batteriet är fulladdat - istället för under en fastställd tidsperiod.

16.6.9. Manuell start-funktion

Använd funktionen för manuell start för att starta generatoren på distans. Du kan även trycka på start när generatoren redan är i drift. Genom att göra så säkerställer du att generatoren inte automatiskt stannar när villkoret som fick den att starta har uppnåtts. Med andra ord förbigår den manuella start-funktionen parametrarna för auto-stopp.

Det finns två sätt att starta generatoren manuellt:

1. **Med startmenyn för manuell start:** Gå till: Start/stopp av generator → Manuell start; och aktivera knappen (bilden) för att starta generatoren
2. **Med generatorknappen på GX "Hemsida":** Tryck på den övre vänstra knappen på CCGX eller Color Control GX Remote Console och aktivera generatorsidan. Tryck sen på mittenknappen. Du måste först välja hur du vill stoppa generatoren, antingen manuellt eller genom att ange en drifttid. När du har gjort ditt val börjar en nedräkning på fem sekunder under vilken du kan ta bort den manuella starten genom att trycka på mittenknappen.



VARNING: Om generatoren har startats manuellt (på distans) utan att använda stoppklockan kommer den att fortsätta att köra tills även "av"-knappen har aktiverats manuellt.

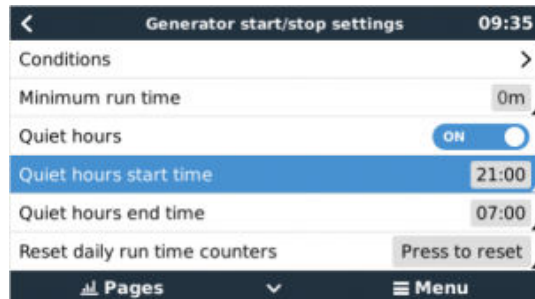
Stoppklockan är tillgänglig för båda metoderna av manuell fjärrstart av generatoren och genom att använda den säkerställer du att generatoren stoppar automatisk och inte blir bortglömd av misstag.

Observera att generatoren endast kan stoppas manuellt om inget ouppnått "körningsvillkor" är aktivt. Om du vill tvinga fram ett generatorstopp måste du först stänga av den funktion som håller den i drift eller stänga av generators stopp- och startfunktion.

16.6.10. Tysta timmar

Tysta timmar tillåter dig att fastställa en period under vilken oljudet från en generator i drift skulle innebära en störning samt att ställa in olika värden i de villkor som skulle utlösa en automatisk start under den perioden. På så sätt kan du säkerställa att generatoren endast startar om det är absolut nödvändigt under en tyst period.

Gå till Inställningar → Start/stopp av generator → Inställningar; och aktivera sedan funktionen för *Tysta timmar*. Fastställ start- och sluttider för *Tysta timmar* i rutorna som visas nedan.



Tysta timmar blir ett permanent villkor (om aktivt) om de fastställda start- och stopptiderna är de samma.

Använda "Tysta timmar" som ett verktyg för att definiera två stycken användarpreferenser

Funktionen "*Tysta timmar*" kan alternativt användas för att definiera hur du vill att ditt system ska svara under olika omständigheter, till exempel:

- **Tidig morgon/låg SoC:** Batteriets SoC är oftast som lägst på morgonen. Om det dessutom är molnigt direkt på morgonen eller om panelerna sitter i västerläge och funkar bättre på eftermiddagen hamnar du i en situation där generatoren kanske startar automatiskt på morgonen på grund av den låga batteristatusen och senare på dagen när det klarnar upp går solcellsenenergin förlorad för generatoren har redan gjort jobbet. Genom att ställa in funktionen för *Tysta timmar* att täcka den här perioden, tillsammans med lägre villkor för autostart kan du undvika att generatoren startar automatiskt i onödan.
- **Semesterboende:** Ett semesterboende som endast är delvis bebott har mycket högre strömförbrukning när det används. Funktionen för *tysta timmar* kan användas för att ställa in mycket lägre parametrar för autostart när huset används än för när det står tomt. *Tysta timmar* ska ställas in som ett permanent villkor (se ovan) under tiden är bebott och funktionen kan sen stängas av när huset står tomt.

16.7. Felsökning

Fischer Panda: Generatoren startar inte och felet "Fjärrbrytarkontroll inaktiv" visas.

Aktivera "Autostart"-funktionen i kontrollpanelen på Fischer Pandan.

Fischer Panda: Auto start/stoppfunktionen har slutat fungera efter ett fel.

Se till att problemet är åtgärdat, rensa felet och auto start/stoppfunktionen kommer att fungera igen.

17. Återställning till fabriksinställningar och ominstallation av Venus OS

17.1. Process för återställning till fabriksinställningar

En GX-enhet kan återställas till fabriksinställningarna genom att sätta i ett USB-minne eller SD-kort med den särskilda återställningsfilen.

Fabriksåterställning kräver Venus fasta programvara version 2.12 eller högre. Det krävs inga knappar eller en skärm.

Hur man återställer en GX-enhet till fabriksinställningar:

1. Ladda ner filen [venus-data-90-reset-all.tgz](#).
2. Kopiera filen till ett tomt, nyligen formaterat FAT32 USB-minne/SD-kort (packa inte upp eller extrahera filen och döp inte om den).
Om GX-enheten använder en fast programvara mellan versioner 2.12 och 3.10 stöds endast körning av en enskild fil. Uppdatera antingen den fasta programvaran på GX-enheten först eller döp om den nedladdade filen till venus-data.tgz innan du lägger den på det flyttbara mediet.
3. Starta om med USB-minnet/SD-kortet isatt och vänta tills GX-enheten har startat fullständigt.
4. Ta bort USB-minnet/SD-kortet från GX-enheten.
5. Slå på och stäng av enheten, eller använd omstartsfunktionen som alternativ och när den finns tillgänglig, i Inställningar -> Allmänt-menyn.

Detta återställer GX-enheten till fabriksinställningar.

Det finns flera tekniska anledningar att göra detta, så som:

- Om enheten har blivit låst på grund av inställning och kunden har glömt Remote Console-lösenordet på en modell som inte har en skärm.
- Om kunden inte har något problem men vill börja om på nytt.
- En GX-enhet har använts i en testmiljö, och serviceteknikern vill ta bort restminnet därifrån (såsom upptäckta AC-solcellsväxelriktare)
- GX-enheten beter sig konstigt och en återställning till fabriksinställningarna kan eliminera en möjligen felaktig inställning.
- Datapartition är full, detta bör endast inträffa om någon har modifierat sin enhet
- Ett oväntat fel, som troligtvis endast uppstår i betatestversioner.



Tidigare sparade WiFi-åtkomstbehörigheter kommer att återställas - för enheter utan ett fysiskt gränssnitt och som använder WiFi för att ansluta bör du överväga hur du ska få åtkomst igen för att konfigurera på nytt.

Du kan även behöva återställa auktorisationen för VRM efter fabriksåterställningen. Öppna platsen i VRM efter återställningen - om en återställning av åtkomstkoden krävs visas ett meddelande i VRM och du kan följa instruktionerna i det.

Fabriksåterställningen ändrar INTE VRM-plats-id eller data som finns lagrad i VRM. Om du vill sälja din GX-enhet till någon annan, eller installera den i ett annat system och vill radera historiken kan du göra det i VRM-portalen genom att välja Platsinställningar -> Allmänt > Radera den här installationen.

17.2. Ominstallation av Venus OS

Använd det här när proceduren som beskrivs i [Process för återställning till fabriksinställningar \[123\]](#) inte fungerar.

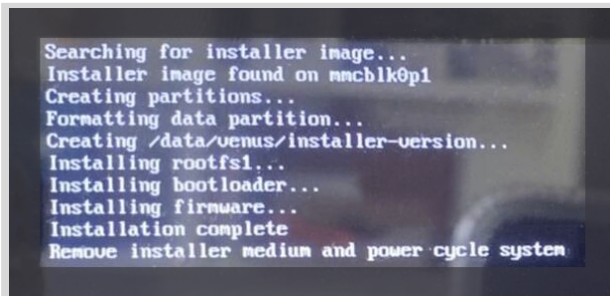
VARNINGAR:

- Innan du utför detta förfarande ska du först prova standardproceduren för fabriksåterställning enligt beskrivning i det tidigare avsnittet.
- Utför endast det här förfarandet som en sista utväg för att fixa en otillgänglig (bricked) enhet. En enhet som startar korrekt men som har ett konstigt beteende i vissa funktioner kommer inte vara hjälpt av detta förfarande.

- Detta förfarande tar bort alla data på datapartitioneringen, vilket innebär alla inställningar osv.
- Till skillnad från de vanliga instruktionerna för återställning till fabriksinställningar förlitar sig detta förfarande inte på en enhet som startar om korrekt
- På VRM-portalen måste du återställa enhets-token. Portalen accepterar inga nya data tills detta har genomförts.
- Säkerställ att du har den rätta manualen för din GX-enhet eftersom förfarandet kan variera något beroende på GX-modellen.

FÖRFARANDE:

1. Ladda ner uppgraderingsbilden här: <https://updates.victronenergy.com/feeds/venus/release/images/ccgx/> (venus-upgrade-image-ccgx-*.sdcard.zip)
2. Formatera mikro-SD-kortet eller USB-minnet som ett FAT32-filsystem.
3. Extrahera arkivets innehåll till mikro-SD-kortet eller USB-minnet. Använd inte en flash-applikation (som Balena Etcher) för detta.
4. För in mikro-SD-kortet eller USB-minnet i CCGX-enheten.
5. Tryck och håll inne den vänstra knappen på mittendynan med fem knappar.
6. Förse CCGX-enheten med ström. Uppdateringsprocessen påbörjas nu och förloppet rapporteras på LCD-skärmen.
7. Släpp knappen och vänta på att processen slutförs. Du tillfrågas om du vill ta bort installationsmediet (Mikro-SD-kort) och starta om systemet.



8. Ta bort mikro-SD-kortet eller USB-minnet och starta om CCGX-enheten.

18. Felsökning

18.1. Felkoder

Olika orsaker till fel

På din GX-enhet kommer vissa felkoder direkt från GX-enheten själv, se listan nedan om så är fallet. Som systemets kontrollpanel visar den även felkoder från andra anslutna enheter som:

- Multi och Quattro-växelsladdare/laddare: [Felkoder för VE.Bus](#)
- MPPT-solcellsladdare: [Felkoder för MPPT-solcellsladdare](#)

GX Fel #42 - Lagring korrupt

- Det här felet betyder att minnet i GX-enheten är korrupt.
- Enheten måste skickas in för reparation/byte. Det är inte möjligt att rätta till problemet ute i fält eller med en uppdatering av den fasta programvaran.
- Det påverkade minnet är den partition som innehåller alla inställningar och fabriksdata, så som serienummer och WiFi-koder.

GX Fel #47 - Datapartitioneringsproblem

- Den interna lagringen i GX-enheten är troligtvis trasig och gör att konfigurationen har förlorats.
- Kontakta din återförsäljare eller installatör, se vår sida [Victron Energy Support](#).

GX Fel #48 - DVCC med ej kompatibel fast programvara

Det här felet uppstår när DVCC-funktionen är aktiverad trots att alla enheter i systemet inte är uppdaterade till den senaste fasta programvaran. Mer information om DVCC och vilken programvaruversion som krävs finns i [avsnittet om DVCC \[69\]](#) i den här manualen.

• Anmärkning för system med Pylontech- och BMZ-batterier.

I VenusOS v2.80 har vi framtvingat DVCC för Pylontech- och BMZ-batterier. För väldigt gamla och aldrig uppdaterade system kan dessa orsaka samma fel.

Lösning:

- Stäng av automatiska uppdatering: Inställningar→ Fast programvara→ Onlineuppdateringar.
 - Återställ till v2.73. Se [Installera en särskild fast programvara från SD/USB \[63\]](#) för information om hur man återgår till en tidigare programvaruversion.
 - Efter det bör du överväga att kontakta en installatör som kan uppdatera all fast programvara.
- **Anmärkning för system med BYD, MG Energy Systems och Victron Lynx Ion BMS-batterier:**
- Sedan Venus OS v2.40, som gavs ut i december 2019, slås DVCC-funktionen automatiskt på när systemet detekterar att en batteri/BMS-typ som stöds är ansluten. I system som kräver att DVCC aktiveras av batteritillverkaren är det inte längre möjligt att stänga av DVCC.
- Detta innebär ett problem för system som installerades och sattes igång för länge sen, innan DVCC var tillgängligt, och de kanske inte har de andra nödvändiga komponenterna eller fasta programvaran för att fungera med den funktionen aktiverad.
- Lösning:
- Stäng av automatiska uppdatering: Inställningar→ Fast programvara→ Onlineuppdateringar.
 - Återställ till v2.33; se [Installera en särskild fast programvara från SD/USB \[63\]](#) för information om hur man återgår till en tidigare programvaruversion.
 - Säkerställ att DVCC är inaktiv igen.

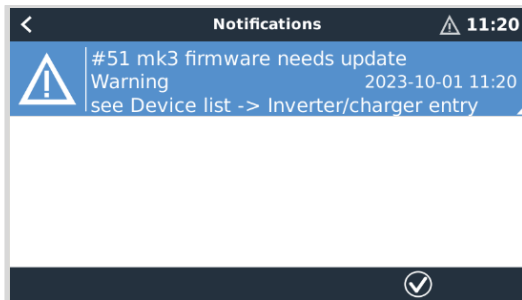
Rådfråga din installatör för att se om batteriet hanteras med tvåtrådsstyrning (en tidigare alternativ styrningsmetod till DVCC) eller inte:

Om det inte finns några laddnings- och urladdningskablar mellan BMS, växelriktare/laddare och laddningsregulatorer, är DVCC ett krav för de ovan nämnda batterimärkena och det finns även vissa lägsta krav avseende fast programvara för anslutna växelriktare/laddare och solcellsladdningsregulatorer.

GX Fel #49 – Nätmätare hittas ej

Den här varningen visas i ett ESS-system när nätmätningen enligt inställningen ska ske med en extern mätare men ingen mätare finns. Detta varnar installatörer och slutanvändare att systemet inte är korrekt konfigurerat eller inte kan fungera korrekt eftersom det inte kan kommunicera med nätmätaren.

GX-fel #51 - mk3-programvara behöver uppdateras



När det här meddelandet visas rekommenderar vi att du uppdaterar Mk3-regulatorn som är inbyggd i GX-enheten. Den här uppdateringen krävs för nya funktioner, inklusive uppvärmnings- och nedkylningstider för generator start/stopp.

För att göra det ska du gå till enhetslistan och sen till listan för MultiPlus-Quattro eller Easy Solar. Där ser du följande meddelande:



Det finns en liten risk, på ungefär 5 procent enligt vår statistik, att den här uppdateringen utlöser en kort systemomstart vilket innebär att din växelriktare/laddare kanske stänger av sig och startar om igen.

Om du inte ser det här meddelandet är systemet redan uppdaterat. Observera att den här manuella uppdateringen endast behöver göras en gång. Uppdateringen är utformad att kräva den här manuella starten på grund av den lilla risken att växelriktare/laddaren startar om. Framtida uppdateringar kan installeras utan att de leder till en kort omstart.

18.2. Vanliga frågor (FAQ)

18.2.1. Fråga 1: Jag kan inte stänga av/slå på mitt Multi/Quattro-system

För att lösa problemet måste du först ta reda på hur systemet är anslutet och sen följa instruktionerna steg för steg nedan. Det finns två sätt att ansluta ett Multi/Quattro-system till en Color Control GX. I de flesta system kommer de att vara anslutna direkt till VE.Bus-porten på baksidan av CCGX. Alternativt, i vissa system är de anslutna till Color Control GX via ett [VE.Bus till VE.Can-gränssnitt](#).

Steg-för-steg-instruktioner när den är ansluten till VE.Bus-porten på CCGX

1. Uppdatera Color Control GX till den senast tillgängliga versionen.
Se våra blogginlägg på <https://www.victronenergy.com/blog/category/firmware-software/>.
2. Har du en Digital Multi Control eller VE.Bus BMS i systemet? I så fall är det normalt att av/på är inaktiv.
Se även anmärkningarna om VE.Bus i [CCGX-manualen](#) [8].
3. Om du har haft en Digital Multi Control eller VE.Bus BMS ansluten till ditt system, kommer Color Control GX ihåg det och även om dessa tillbehör har tagits bort kommer av/på-brytaren fortfarande att vara inaktiv. För att rensa minnet måste du köra ett Återdetekteringssystem i Remote Console-menyn på din Multi eller Quattro-enhet.
Se avsnittet [Avancerad meny](#) [66] för mer information.
4. För parallell-/trefasssystem som består av mer än fem enheter: beroende på temperatur eller andra omständigheter kanske det inte är möjligt att slå på ett system efter att ha stängt av det med CCGX. För att kringgå problemet måste du dra ur VE.Bus-kabeln från baksidan av CCGX. Sätt sedan tillbaka den igen efter att ha startat VE.Bus-systemet. Den riktiga lösningen är att installera "CCGX-donglen för stora VE.Bus-system", delnummer BPP900300100. För detaljer, läs dess [anslutningsinstruktioner](#).

Steg-för-steg-instruktioner vid anslutning till CCGX via VE.Can.

1. Uppdatera Color Control GX till den senast tillgängliga versionen. Se våra blogginlägg i kategorin fast programvara.
2. Uppdatera VE.Bus till VE.Can-gränssnittet till den senaste versionen. Det lättaste sättet att göra det är att använda fjärruppdatering av fast programvara: då är det inte nödvändigt att ha en särskild maskinvara, CANUSB.
3. Har du en Digital Multi Control eller VE.Bus BMS i systemet? I så fall är det normalt att av/på är inaktiv. Se även anmärkningarna om VE.Bus i CCGX handboken.
4. Om du har haft en Digital Multi Control eller VE.Bus BMS ansluten till ditt system som inte längre är ansluten, kommer CAN-bus-gränssnittet ihåg det. Därför, även efter att dessa tillbehör har tagits bort, kommer av/på-brytaren att vara inaktiv. Du kan inte själv rensa minnet, kontakta oss så att vi kan hjälpa dig.

18.2.2. Q2: Behöver jag en BMV för att se batteriets rätta laddningsstatus?

Det beror på. Se avsnittet [Batteriets laddningsstatus \(state of charge, SoC\) \[54\]](#) för mer information.

18.2.3. Q3: Jag har inget internet, var kan jag sätta in ett SIM-kort?

Det finns inget 3G- eller 4G-modem i GX-enheten och därmed inget fack för SIM-kort. Gå till en lokal affär och köp en 3G-router med Ethernetportar. Mer information finns i blogginlägget i länken nedan och särskilt i kommentarsektionen, där fler användare provar olika utrustningar.

<https://www.victronenergy.com/blog/2014/03/09/off-grid-color-control-gx-to-vrm-portal-connectivity/>

18.2.4. Q4: Kan jag ansluta både en GX-enhet och en VGR2/VER till en Multi/Växelriktare/Quattro?

Nej. Istället för den här kombinationen rekommenderar vi att du använder Color Control GX, och lägger till en 3G/4G eller liknande mobil router. Se [Internetanslutning \[38\]](#).

18.2.5. Q5: Kan jag ansluta flera Color Control GX till en Multi/Växelriktare/Quattro?

Nej.

18.2.6. Q6: Jag ser felaktiga ström- (amp) eller energiavläsningar på min CCGX

Exempel:

- Jag vet att belastningen drar 40 W från Multin, men CCGX visar 10 W eller till och med 0 W.
- Jag ser att Multin förser en belastning med 2000 W när den är i växelriktarläge, men endast 1850 W har dragits från batteriet. Kommer de 150 W från ingenstans?

Det allmänna svaret är: Multi och Quattro är inga mätninginstrument, de är växelriktare/laddare och mätningarna som visas ges efter bästa förmåga.

Det finns flera orsaker till felaktigheter i mätningar:

1. Delar av effekten som växelriktaren tar från batteriet försvinner i växelriktaren, och omvandlas till värme och leder till effektivitetsbortfall.
2. Multi mäter egentligen inte effekten som dras från batteriet. Den mäter växelriktarens utgångsström och gör sedan ett antagande av effekten som dras från batteriet.
3. Watt vs VA: beroende på Multi/Quattros fasta programvara och även CCGX fasta programvaruversion, tittar du antingen på en mätning av VA (resultatet av en uträkning av AC-spänning * AC-ström) eller Watt. För att se WATT på CCGX, uppdatera din CCGX till den senaste versionen (v1.21 eller nyare). Säkerställ även att den fasta programvaruversionen på din Multi stöder utläsning av Watt, lägsta versioner är xxxx154, xxxx205 och xxxx300.
4. Multi/Quattro anslutna till CCGX via ett VE.Bus till VE.Can-gränssnitt rapporterar alltid VA, inte Watt (än).
5. Om en strömsensorassistent lastas i en Multi/Quattro och ingen sensor finns ansluten kommer den att skicka tillbaka ogiltiga effekt/kWh-värden.
6. Om en strömsensorassistent lastas i en Multi/Quattro, se till att positionen är korrekt och att skalan stämmer överens med dipswitcharna på sensorn.
7. En strömsensorassistent mäter och rapporterar VA, inte Watt.

Anmärkningar för system med flera enheter parallellkopplade:

1. CCGX Versioner som är äldre än v1.20 använder effekten och strömmen som rapporters av mastern i en fas och multiplicerar den med antalet enheter i den fasen. Efter version v1.20 summeras värdet på alla enheter per fas och bör därför vara mer precis.
2. Så upptäcktes en bugg i Multins fasta programvara när den drivs parallellt. Ccgx v1.21 kringgår detta genom att återgå till det gamla tillvägagångssättet är den upptäcker en av dessa tidigare programvaruversioner. Multin bör uppdateras för bättre avläsningar. Buggen har åtgärdats i VE.Bus fasta programvaruversion xxxx159, xxxx209, xxxx306. Den programvaran släpptes 17 februari 2015.
3. Multis fasta programvaruversioner sedan 26xx207/ xxxx300 kan även frysa effektvärdet vid en viss tidpunkt.

Tips för att undvika mätningsproblem:

1. Anslut inte till VEConfigure när CCGX är ansluten.
2. VE.Bus är inte ett 100 % "plug and play"-system: om du kopplar bort CCGX från en Multi, och snabbt kopplar den till en annan kan det ge felaktiga värden. För att säkerställa att detta inte inträffar kan du använda alternativet "Återupptäck systemet" i Multi/Quattro-menyn på CCGX.

18.2.7. Q7: Det finns en menypost kallad "Multi" istället för VE.Bus-produktnamnet

Ett VE.Bus-system kan vara helt avstängt, även dess kommunikation. Om du stänger av ett VE.Bus-system och därefter återställer CCGX, kan inte CCGX få fram det detaljerade produktnamnet och visar "Multi" istället.

För att få rätt namn igen, gå in i menyn på Multi på CCGX och ställ in menyposten Brytare till På, eller ställ in den fysiska brytaren på På om det finns en Digital Multi Control. Observera att om det finns en BMS fungerar endast proceduren ovan när den befinner sig inom batteriets driftspänning.

18.2.8. Q8: Det finns en menypost kallad "Multi" fast det inte finns någon växelriktare, Multi eller Quattro ansluten.

Om en CCGX någonsin såg en VE.Bus BMS eller Digital Multi Control (DMC) kommer den att komma ihåg dem, till dess att "Återupptäck systemet" startas från CCGX-menyn. Starta om CCGX efter en minut: Settings → General → Reboot. (Inställningar → Allmänt → Omstart).

18.2.9. Q9: När jag skriver in IP-adressen för Color Control GX i min webbläsare ser jag en webbplats som nämner Hiawatha?

Vår plan är att ha minst en webbplats där du kan ändra inställningar och se aktuell status. Om allt går som vi vill kanske det kommer en fullt funktionell version av online VRM-portalen som drivs lokalt på Color Control GX. Detta skulle tillåta folk utan internetanslutning, eller med en dålig internetanslutning, att ha samma funktioner.

18.2.10. Q10: Jag har flera MPPT 150/70 solcellsladdare som körs parallellt. Från vilken ser jag relästatusen i menyn för CCGX?

Från en slumpmässigt utvald.

18.2.11. Q11: Hur lång tid tar en automatisk uppdatering?

Nedladdningsstorleken är oftast runt 90 MB. Efter nedladdningen installerar den filerna vilket kan ta upp till fem minuter.

18.2.12. Q12: Jag har en VGR med IO Extender, hur kan jag ersätta den med en Color Control GX?

Det är ännu inte möjligt att ersätta IO Extender-funktionen.

18.2.13. Q13: Kan jag använda Remote VEConfigure som jag gjorde med VGR2?

Ja, se [VE Power inställningshandbok](#).

18.2.14. Q14: Blue Power-panelen kan förses med ström via VE.Net-nätverket, kan jag även göra det med en Color Control GX?

Nej, en Color Control GX måste alltid förse sig själv med ström.

18.2.15. Q15: Vilket slag nätverk används av Color Control GX (TCP och UDP-portar)

Grundläggande:

- Color Control GX måste få en giltig IP- adress från en DHCP-server, inklusive en fungerande DNS-server och nätbrygga. Manuell konfiguration är också möjlig.
- DNS port 53 UDP och TCP
- NTP (tidssynkr.) UDP port 123. NTP använder en pool av servrar som tillhandahålls via ntp.org, så den här ansluter till ett stort antal servrar.

VRM-portal:

- Data till VRM-portalen skickas via HTTP POST och GET-begäran till <http://ccgxlogging.victronenergy.com> på port 443. Det finns ett alternativ i menyn att istället använda HTTP istället, port 80. Observera att i så fall skickar den fortfarande känslig data såsom åtkomstnycklar relaterade till Remote Console med HTTPS/443.

Uppdateringar av fast programvara:

- CCGX ansluter till <http://updates.victronenergy.com/> på port 443.

Remote support och Remote Console på VRM:

- En utgående SSH-anslutning till supporthost.victronenergy.com görs när antingen den ena eller båda dessa funktioner är aktiverade. supporthosts.victronenergy.com tolkas till flera IP-adresser och DSN använder geolokalisering för att tolka den till närmaste server. Den här utgående SSH-anslutningen försöker med flera portar: port 22, 80 eller 443. Den första som fungerar används och om anslutningen förloras försöker den ansluta till alla igen.
- Det krävs ingen vidarebefordran av port eller någon annan routerkonfiguration för att använda dessa funktioner.
- Mer information om funktionen Remote Support finns i nästa fråga.
- Mer information om felsökning av Remote Console på VRM finns här: [Remote Console på VRM - felsökning](#).

Tvåvägskommunikation (Uppdateringar av Remote VEConfig och Remote Firmware):

- Pre-v2.20: Använder HTTPS (port 443 till Pubnub-servrar).

- v2.20 och senare: ansluter till mqtt-rpc.victronenergy.com på port 443 och ansluter även till serverfarmen mqtt(1 to 128).victronenergy.com. Se detta dokument för mer information.

MQTT på LAN:

- När den är aktiv startar en lokal MQTT-mäklare som accepterar TCP-anslutningar på port 8883. (SSL) och 1883 (ren text).
- Beroende på kommer CCGX även att (försöka) ansluta till Victron MQTT molnservrar. Den här anslutningen använder alltid SSL och port 8883.

Remote Console på LAN:

- Remote Console på LAN kräver port 80 (liten webbplats på GX-enheten). Kräver även port 81, som är lyssnarporten för websockettunneln till VNC.

Modbus-TCP:

- När den är aktiv lyssnar Modbus TCP-servern på den gängse utsedda porten för Modbus TCP, som är port 502.

SSH root-åtkomst

- Port 22 - [se dokumentet om Venus OS rootåtkomst](#).
- Detta är en programvaruutvecklarfunktion.

18.2.16. Q16: Vad är funktionen bakom menyvalet Remote Support (SSH) i Ethernet-menyn?

När den är aktiv kommer Color Control GX att öppna en SSH-anslutning till vår säkra server med en omvänd tunnel tillbaka till Color Control GX. Genom den här tunneln kan Victrons ingenjörer logga in på din Color Control GX och ge stöd på distans. Det här fungerar när Color Control GX är installerad på en internetanslutning. Anslutningen fungerar till och med om den är installerad bakom en brandvägg.

SSH-anslutningen är utgående, till port 80, 22 eller 443 på supporthost.victronenergy.com, som tolkas till flera IP-adresser och beror på din plats. Funktionen "Remote Support" är som standard inaktiv.

18.2.17. Q17: Jag kan inte se support för VE.Net-produkter, är det fortfarande på gång?

Nej.

18.2.18. Q18: Hur mycket data använder Color Control GX?

Hur mycket data som används beror väldigt mycket på antalet anslutna produkter och dessa produkters beteende och förbrukning. Mätningarna nedan är endast en fingervisning och har tagits från ett system med en CCGX, en Multi, en BMV och en MPPT. Loggintervall inställd på 15 minuter. Om du har ett dyrt dataabonnemang, se till att göra det helsäkert.

Dataförbrukning per månad:

- VRM-loggning: 15 MB nedladdning, 45 MB uppladdning
- Remote support: 22 MB nedladdning, 40 MB uppladdning
- Uppdateringskontroll: 8 MB nedladdning, 0,3 MB uppladdning (Detta inkluderar inte själva uppdateringen)
- Tvåvägskommunikation: 26 MB nedladdning, 48 MB uppladdning

De nämnda MB inkluderar inte nedladdningen av uppdateringen av den fasta programvaran för Color Control GX. Programvaruuppdateringar på 60 MB är inte ovanliga.

18.2.19. Q19: Hur många AC-strömsensorer kan jag koppla till ett VE.Bus-system.

Den nuvarande maxgränsen är på 9 sensorer (sedan Color Control GX v1.31). Observera att varje sensor måste konfigureras separat med en assistent i den Multi eller Quattro den är kopplad till.

18.2.20. Q20: Problem med att Multi inte startar när CCGX är ansluten/ Var försiktig när du förser CCGX med ström från AC-ut-terminalen på en VE.Bus växelriktare, Multi eller Quattro.

Se till att GX-enheten och MultiPlus har den senaste versionen av fast programvara.

Om du förser CCGX med ström från en AC-adapter kopplad till AC-utgångsporten på någon VE.Bus-produkt (Växelriktare, Multi eller Quattro), kan en låsning ske efter att VE.Bus-produkterna har fått en lägre strömtillförsel av någon anledning (efter ett driftfel eller under dödnätsstart). VE.Bus-enheten kommer inte att kallstarta förrän CCGX har ström ...men CCGX kommer inte att kallstarta förrän den har fått ström. Se Vanliga frågor för mer information om detta.

Den här låsningen kan korrigeras genom att snabbt koppla ur CCGX VE.Bus-kabeln och då kommer du att se att VE.Bus-produkterna kallstartar omedelbart.

Låsningen kan undvikas på två sätt:

1. Förse CCGX med ström från batteriet, eller
2. Ta bort stift 7 i VE.Bus-kabeln som är kopplad till CCGX

Genom att ta bort stift 7 på VE.Bus-kabeln till CCGX (brun/vit enligt standard färgkodning för RJ45-Ethernetkablar) blir det möjligt för VE.Bus-produkterna att starta utan att vänta på att CCGX ska kallstarta först.

Observera att om man använder ett Redflow ZBM2/ZCell-batteri ska stift 7 tas bort även om CCGX förses med DC-ström, för att undvika samma låsning vid de tillfällen då Redflow-batterigruppen är på 0 % SoC.



Nackdelen med att ta bort stift 7 är att avstängningen av VE.Bus-enheten kommer att bli mindre effektiv. Även om den kommer att sluta ladda och invertera kommer den fortfarande att vara i standbyläge och därmed dra mer ström från batteriet än om stift 7 hade varit kvar. Det här är oftast bara relevant i marina- eller fordonssystem där det är normalt att regelbundet stänga av VE.Bus-enheten. För den typen av system rekommenderar vi att du inte tar bort stift 7 utan helt enkelt förser CCGX med ström från batteriet.

18.2.21. Q21: Jag älskar Linux, programmering, Victron och CCGX. Kan jag göra mer?

Ja, det kan du! Vi har för avsikt att släppa nästan all kod som öppen källa men vi har inte riktigt kommit dit än. Det vi kan erbjuda i dagsläget är att många delar av programvaran är i script eller andra icke-förkompilerade språk, som Python och QML, och är därmed tillgängliga på din Color Control GX och kan enkelt ändras. Rotlösenord och mer information finns tillgängligt [här](#).

18.2.22. Q22: Hur kan jag ändra loggan?

Skriv in följande adress i webbläsaren på en enhet som är ansluten till samma nät. Använd den här adressen som en mall: [http://\[ip-here\]/logo.php](http://[ip-here]/logo.php) (ange din enhets IP-adress mellan hakparenteserna). IP-adressen hittar du genom att gå till Inställningar → Ethernet eller WiFi. När sidan har laddats, välj en bildfil från din enhet. Starta om CCGX.

18.2.23. Q23: Multi startar om hela tiden (efter var 10: sek)

Kontrollera fjärrbrytaranslutningen på Multi kontrollpanel PCB. Det ska finnas en kopplingsbrygga mellan den vänstra och högra terminalen. CCGX växlar en linje som aktiverar strömmen på Multi-enhetens kontrollpanel. Efter 10 sekunder släpps linjen och Multin borde ta över därifrån. När fjärrbrytaranslutningen inte är inkopplad kan inte Multin ta över sin egen försörjning. CCGX kommer att försöka igen, Multin startar om och stannar efter 10 sekunder och fortsätter sedan så.

18.2.24. Q24: Vad betyder Fel #42?

Om GX-enheten visar ett fel #42 - Maskinvarufel, är i så fall flashminnet på enheten korrupt. På grund av det kommer inte inställningarna att sparas (omstart ställer tillbaka dem till fabrik) och andra problem kommer att uppstå.

Det här felet kan inte åtgärdas i fält eller av reparatörer. Kontakta din återförsäljare för ett utbyte.

Fasta programvaruversioner fram till v2.30 rapporterade inte detta fel. Sedan v2.30 visas det på enheten själv (i det grafiska användargränssnittet) och på VRM-portalen.

18.2.25. Q25: Min GX-enhet startar om av sig själv. Varför beter den sig så?

Det finns flera anledningar till varför en GX-enhet startar om själv.

En av de vanligaste anledningarna är ett kommunikationsfel med VRM-onlineportalen.

Detta stämmer dock bara om alternativet "Starta om enheten när det inte finns någon kontakt" (inaktivt som standard) har aktiverats i inställningarna för VRM-onlineportalen. Om det inte finns någon kontakt med VRM-portalen under den tidsperiod som är inställd i "Återställningsfördröjning vid förlorad kontakt", kommer GX-enheten automatiskt att starta om. Den här processen upprepas tills kommunikationen med VRM-portalen återupprättas. Se även avsnittet [Dataloggning på VRM \[77\]](#) - Övervakning av nät: automatiskt omstart.

1. Kontrollera nätverksanslutningen mellan din GX-enhet och routern. Se avsnitt [Felsökning dataloggning. \[79\]](#).
2. Använd helst en ethernetanslutning mellan din GX-enhet och routern.
3. Internetdelning eller hotspots via exempelvis en mobiltelefon, är inte pålitliga anslutningar och de bryts ofta samt återställs inte automatiskt när anslutningen går förlorad. Detta rekommenderas därmed inte.

Andra vanliga anledningar som gör att GX-enheten automatiskt startar om är:

- Systemöverbastning (antingen centralenhet, minne eller båda)

För att på ett pålitligt sätt känna av en överbelastning av systemet finns parametern D-BUS tur-och-returttid (RTT) och den finns tillgänglig i VRM-portalen. Se bild nedan om hur detta ställs in i VRM.

Ett RTT-värde mellan 1 och 100 ms är bra även om 100 ms redan är ganska högt.

RTT-toppar som inträffar då och då är inga problem. Att permanent ligga över 100 ms är ett problem och kräver vidare undersökning.

Om anledningen är systemöverbastning finns det två lösningar:

1. Koppla från enheterna för att minska belastningen, med medföljande nackdelar.
2. Eller byt ut GX-enheten mot en kraftfullare sådan. I det nuvarande produktutbudet - se vårt [Victron GX-produktprogram](#) -, är Cerbo GX och Cerbo-S GX (mycket) mer kraftfull än CCGX samt Venus GX.

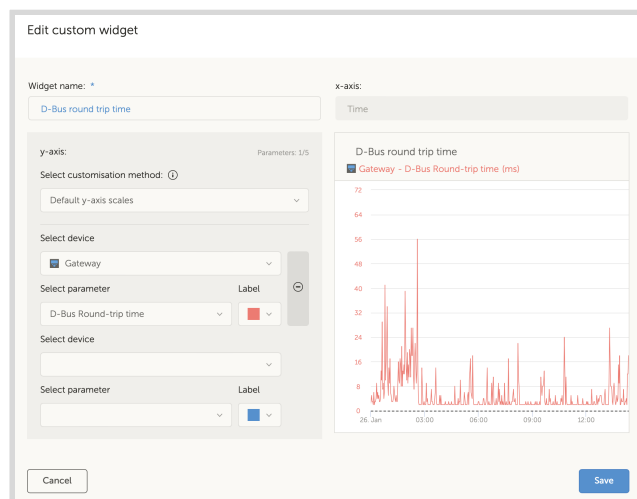


En omstart lite då och då påverkar inte systemets livslängd eller prestanda. Den huvudsakliga effekten är (tillfällig) störning av övervakningen.

Hur man skapar en anpassad widget i VRM-portalen för att läsa av D-bus tur-och- returttid:

1. Anslut till VRM-portalen med en webbläsare.
2. Klicka på fliken Avancerat i menyn på vänster sida.
3. Klicka på widget-symbolen i det övre högra hörnet.
4. Skrolla ner till "anpassa widget" och klicka på det för att skapa en ny anpassad widget.
5. Ge den ett eget namn, välj "nätbrygga" från listan i Välj enhet och "D-bus tur-och-returttid" i Välj parameter.
6. Efter att du har klickat på spara-knappen visas den nya widgeten under fliken Avancerat.

Tips: Håll tidsperioden för granskning så kort som möjligt för att åstadkomma en hög upplösning av tur-och-returttiden.



18.2.26. Notering om GPL

Den här produktens programvara innehåller upphovsrättsskyddad programvara som är licensierad under GPL. Du kan få tillgång till tillhörande källkod från oss i tre år efter vår sista försändelse av denna produkt.

19. Tekniska specifikationer

19.1. Tekniska specifikationer

Color Control GX ⁽¹⁾			
Spänningsintervall för strömförsörjning	8 – 70 VDC		
Strömförbrukning @	12 VDC	24 VDC	48 VDC
Skärm av	140 mA	80 mA	40 mA
Skärm vid lägsta intensitet	160 mA	90 mA	45 mA
Skärm vid högsta intensitet	245 mA	125 mA	65 mA
Spänningsfri kontakt	3 A/ 30 VDC/ 250 VAC (Normalt öppen)		
Kommunikationsportar			
VE.Direct	2 separata VE-Direct-portar – isolerade		
VE.Can	2 parallellkopplade RJ45-uttag – isolerade		
VE.Bus	2 RJ45-kontakter i parallell - isolerade		
USB	2 USB-värdportar – ej isolerade		
Ethernet	10/100/1000 MB RJ45-uttag – isolerat förutom inkapslingen		
3:e part gränssnitt			
Modbus-TCP	Använd Modbus-TCP för att övervaka och styra alla produkter som är anslutna till Color Control GX		
JSON	Använd VRM JSON API för att hämta data från VRM-portal		
Annat			
Yttre dimensioner (h x b x d)	130 x 120 x 28 mm		
Drifttemperaturintervall	–20 till +50°C		
Standarder			
Säkerhet	EN 60950-1:2005+A1:2009+A2:2013		
EMC	EN 61000-6-3, EN 55014-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2		
Automotiv	E4-10R-053535		

⁽¹⁾ För mer detaljerad information om Color Control GX, besök [sidan om Victron GX-produktprogram](#).

19.2. Överensstämmelse

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE: Victron Energy B.V. försäkrar härmed att Color Control GX är i överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: <https://ve3.nl/3e>.

Intyg om överensstämmelse med PSTI-föreskrifterna i Storbritannien Vi, Victron Energi B.V. bekräftar att vår produkt Color Control GX uppfyller säkerhetskraven i förteckning 1 i "The Product Security and Telecommunications Infrastructure (Security Requirements for Relevant Connectable Products) Regulations 2023" (föreskrifterna om produktsäkerhets- och telekommunikationsinfrastruktur (säkerhetskrav för relevanta anslutningsbara produkter) förordningar 2023). Det officiella intyget om överensstämmelse kan laddas ner från <https://ve3.nl/3e>.

20. Bilaga

20.1. RV-C

20.1.1. DGN som stöds

Det här avsnittet beskriver vilka data från de stödda enheter som är tillgängliga och motsvarande DGN:er (datagruppnummer).

RV-C definierar flera meddelanden. En detaljerad specifikation av protokollet och meddelandedefinitionen finns offentligt tillgänglig på RV-C.com.

20.1.2. RV-C-ut

Allmän

GX huvudsakliga RV-C-gränssnitt och alla virtuella enheter rapporterar det lägsta krävda antalet DGN-nummer.

DGN	DGN#	Beskrivning
Product_ID	0xFEEB	Tillverkare, produktnamn, serienummer
SOFTWARE_ID	0xFEDA	Programvaruversion
DM_RV	0x1FECA	Diagnostik
DM01*	0x0FECA	Diagnostik

* Utöver DGN DM_RV 0x1FECA, annonserar även J1939 DGN DM01 0x0FECA för alla RV-C-ut-enheter för att stödja äldre RV-C-kontrollpaneler som inte stödjer DM_RV DGN.

Huvudgränssnitt

GX huvudgränssnitt identifierar som "Control Panel" (DSA=68) på RV-C och ansvarar för att begära och hantera data från alla RV-C-noder.

DC-källmeddelanden

Alla DC-anslutna enheter kan rapportera DC_SOURCE_STATUS_1. Det inkluderar tjänsterna växelriktare/laddare, växelriktare, laddare, batteri och solcellsladdare. VE.Bus-växelriktare/laddare och Batteri/BMS rapporterar DC-ström och spänning, alla andra enheter rapporterar endast spänning.

I enlighet med specifikationerna för RV-C är enbart en nod tillåten att sända DC-källmeddelanden från samma instans. Varje enhetstyp har sin egen prioritet som används för att fastställa vilken nod som måste sända DC-källmeddelandena. Överväg följande system:

- Växelriktare/laddare (DC-källinstans 1, prio 100)
- Solcellsladdare (DC-källinstans 1, prio 90)
- AC-laddare med tre utgångar (DC-källinstans 1, 2 och 3, prio 80)
- Batteriövervakare (DC-källinstans 1, prio 119)

I det här fallet sänder batteriövervakaren DC-källdata med instans 1 och det har högsta prioritet. Dessutom sänder AC-laddaren DC-källdata med instans 2 och 3 (utgång 2 och 3) eftersom det inte finns några andra enheter med de instanserna. Mer information om DC-källmeddelanden finns i [manualen om RV-C-specifikationer](#). Avsnitt 6.5.1 förklarar prioritetsmekanismen.

VE.Bus-växleriktare/laddare

Enheter

Endast VE.Bus Multiplus/Quattro Phoenix Växleriktare VE.Bus exporteras också med den här tjänsten, men då med antal AC-ingångar inställt på 0. DSA är inställt på 66 meddelanden (Växleriktare #1).

Instanser

- Växleriktare: standardinstans 1, konfigurerbar från 1 ... 13
- Laddare: standardinstans 1, konfigurerbar från 1 ... 13
- Linje #1: standardinstans 0 (L1), konfigurerbar från 0 ... 1
- Linje #2: standardinstans 0 (L2), konfigurerbar från 0 ... 1
- DC-källa: standardinstans 1, konfigurerbar från 1 ... 250

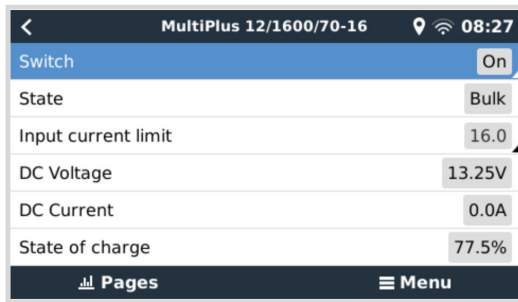
Status

DGN	DGN#	Värde
INVERTER_AC_STATUS_1	0x1FFD7	L1 AC-utgångsspänning, ström, frekvens L2 AC-utgångsspänning, ström, frekvens L2 data sänds inte om inte konfigurerad
INVERTER_STATUS	0x1FFD4	Växleriktarsstatus
CHARGER_AC_STATUS_1	0x1FFCA	L1 AC-ingångsspänning, ström, frekvens L2 AC-ingångsspänning, ström, frekvens L2 data sänds inte om inte konfigurerad
CHARGER_AC_STATUS_2	0x1FFC9	Ingångsströmbegränsning
CHARGER_STATUS	0x1FFC7	Laddningsläge
CHARGER_STATUS_2	0x1FEA3	DC-spänning, ström
CHARGER_CONFIGURATION_STATUS	0x1FFC6	Maximal laddningsström
CHARGER_CONFIGURATION_STATUS_2	0x1FF96	Ingångsströmbegränsning, Högsta laddningsström (%)
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	DC-spänning, ström Fast prioritet på 100 (växleriktare/laddare)

Kommandon

DGN	DGN#	Värde
INVERTER_COMMAND ¹⁾	0x1FFD3	Aktivera/inaktivera växleriktare
CHARGER_COMMAND ¹⁾	0x1FFC5	Aktivera/inaktivera laddare
CHARGER_CONFIGURATION_COMMAND	0x1FFC4	Högsta laddningsström Anmärkning: detta är en flyktig inställning och den återställs till det värde enheten var inställd på efter en omstart av växleriktare/laddaren.
CHARGER_CONFIGURATION_COMMAND_2	0x1FF95	Ingångsströmbegränsning laddare

¹⁾ Från RV-C kan du styra laddar- och växleriktardelen separat. Dessa två av/på-värden kombineras sen till ett enda växlingsvärde (som det visas på VE.Bus-sidan i GX-användargränssnittet, se längst upp på skärmbilden nedan). Om växleriktare/laddaren är På ändras den till endast växleriktare om du stänger av laddaren. Om du stänger av växleriktaren ändras den till endast laddare (om det finns ansluten landström).



Victron definierar följande alternativ för att styra en kombinerad växelriktare/laddare:

Status	Anmärkningar
Av	Både växelriktare och laddare är av
Endast växelriktare	Endast växelriktaren är på
Endast laddare	Endast laddaren är på
På	Både växelriktare och laddare är på

Detta återspeglas i alternativet brytarmeny:



Växelriktare

Enheter

Phoenix Inverter VE.Direct och Växelriktare RS. DSA är inställd på 66 (Växelriktare #1).

Instanser

- Växelriktare: standardinstans 2, konfigurerbar från 1 ... 13
- Linje: standardinstans 0 (L1), konfigurerbar från 0 ... 1
- DC-källa: standardinstans 1, konfigurerbar från 1 ... 250

Status

DGN	DGN#	Värde
INVERTER_AC_STATUS_1	0x1FFD7	L1 AC-utgångsspänning, ström, frekvens
INVERTER_STATUS	0x1FFD4	Växelriktarstatus
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	DC-spänning
Fast prioritet på 60 (växelriktare)		

Kommandon

DGN	DGN#	Värde
INVERTER_COMMAND	0x1FFD3	Växelriktare aktivera/inaktivera/ladda sensor

AC-laddare

Enheter

Skylla-I, Skylla-IP44/IP65, Phoenix Smart Ip43-laddare. DSA är inställd på 74 (Omvandlare #1).

Instanser

- Laddare: standardinstans 2, konfigurerbar från 1 ... 13
- Linje: standardinstans 0 (L1), konfigurerbar från 0 ... 1
- DC-källa #1: standardinstans 1, konfigurerbar från 1 ... 250
- DC-källa #2: standardinstans 2, konfigurerbar från 1 ... 250
- DC-källa #3: standardinstans 3, konfigurerbar från 1 ... 250

Status

DGN	DGN#	Värde
CHARGER_AC_STATUS_1	0x1FFCA	AC-ström
CHARGER_AC_STATUS_2	0x1FFC9	Ingångsströmbegränsning
CHARGER_STATUS	0x1FFC7	Laddningsläge
CHARGER_STATUS_2	0x1FEA3	DC-instans #1: spänning, ström utgång 1 DC-instans #2: spänning, ström utgång 2 DC-instans #3: spänning, ström utgång 3 Instans 2 och 3 skickas inte om de inte är närvarande
CHARGER_CONFIGURATION_STATUS_2	0x1FF96	Ingångsströmbegränsning
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	DC-källa #1: spänning DC-källa #2: spänning DC-källa #3: spänning Instans 2 och 3 skickas inte om de inte är närvarande. Fast prioritet på 80 (laddare)

Kommandon

DGN	DGN#	Värde
CHARGER_COMMAND	0x1FFC5	Aktivera/inaktivera laddare
CHARGER_CONFIGURATION_COMMAND_2	0x1FF95	Ingångsströmbegränsning

Solcellsladdare

Enheter

BlueSolar, SmartSolar, MPPT RS. DSA är inställd på 141 (Solcellsladdningsregulator).

Instanser

- Laddare: standardinstans 1, konfigurerbar från 1 ... 250
- DC-källa: standardinstans 1, konfigurerbar från 1 ... 250

Status

DGN	DGN#	Värde
SOLAR_CONTROLLER_STATUS	0x1FEB3	Driftstatus
SOLAR_CONTROLLER_STATUS_5	0x1FE82	Total produktion
SOLAR_CONTROLLER_BATTERY_STATUS	0x1FE80	Batterispänning, ström
SOLAR_CONTROLLER_ARRAY_STATUS	0x1FDFF	Solcellsspänning, ström

DGN	DGN#	Värde
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	DC-spänning Fast prioritet på 90 (laddare + 10)

Batteri/BMS

Enheter

BMV, SmartShunt, Lynx Shunt, Lynx Ion, Lynx Smart BMS, BMS-Can-batterier. DSA är inställd på 69 (Övervakare av batteriets laddningsstatus).

Instanser

- Huvudbatteri: standardinstans 1, konfigurerbar 1...250; standardprioritet 119, konfigurerbar 0...120
- Startbatteri: standardinstans 2, konfigurerbar 1...250; standardprioritet 20, konfigurerbar 0...120

Status

DGN	DGN#	Värde
DC_SOURCE_STATUS_1	0x1FFFD	Spänning, ström Skickas inte för startbatteri om det inte är närvarande
DC_SOURCE_STATUS_2	0x1FFFC	Temperatur, SoC, återstående tid
DC_SOURCE_STATUS_4	0x1FEC9	Önskad maximal spänning, ström

Tankar

Enheter

Inbyggda tankar, GX-tank, N2K-tankar. DSA är inställd på 73 (LPG) för LPG-tankar och 72 (Vatten-/avloppstankar) för alla andra tanktyper.

Instanser

- Tank: standardinstans 0, konfigurerbar från 0 ... 15

Status

DGN	DGN#	Värde
TANK_STATUS	0x1FFB7	Vätsketyp, relativ nivå, absolut nivå, tankstorlek Upplösning fixerad på 100

RV-C stödjer endast 4 tanktyper (0...3) medan Victron stödjer upp till 11 tanktyper. Tabellen med ytterligare tanktyper är specifik för Victron och är kompatibel med de tanktyper vi använder.

Tanktyper som stöds:

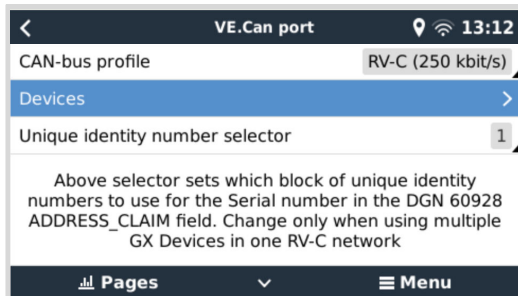
Venus / NMEA 2000		RV-C
Vätsketyp	Vätskekod	Typ
Bränsle	0	4 (säljardefinierad)
Färskvatten	1	0
Spillvatten	2	2
Live well (betestank)	3	5 (säljardefinierad)
Olja	4	6 (säljardefinierad)
Avloppsvatten	5	1
Bensin	6	7 (säljardefinierad)
Diesel	7	8 (säljardefinierad)
LPG	8	3
LNG	9	9 (säljardefinierad)
Hydraulolja	10	10 (säljardefinierad)
Råvatten	11	11 (säljardefinierad)

Observera att säljardefinierad betyder att dessa typer inte finns definierade i RV-C utan används endast för Victron RV-C-enheter.

20.1.3. DGN 60928 Unika identitetsnummer

GX-enheten tilldelar ett individuellt unikt identitetsnummer till varje virtuell enhet. Ändra endast det när du installerar flera GX-enheter i ett RV-C-nät.

Det unika identitetsnumret används för GX:s interna CAN-bus-enhets "databas" för att jämföra enheter under adressfastställning. För att undvika krockar på CAN-bus måste du ställa in den andra GX-enheten inom en unik identitetsintervall på 1000-1499. Du gör det genom att ställa in den unika identitetsväljaren på 2 (2 * 500). Det fungerar på exakt samma sätt för VE.Can, se avsnittet [PGN 60928 NAME Unika identitetsnummer \[110\]](#).



20.1.4. RV-C in

Tankar

Testad med Garnet SeeLevel II 709 och tankar från RV-C-utfunktionen på en annan GX-enhet.

Batterier

Lithionics är det enda RV-C-batteriet som stöds (inklusive DVCC-support).

20.1.5. Enhetsklasser

Det här avsnittet tillhandahåller en grundläggande översikt över hur varje enhetsklass är en del av RV-C-specifikationen. Under alla omständigheter stöds integration av "Nivå 1" till stor del (grundläggande drift), med höjningar från fall till fall.

Fristående AC-laddare

- Den AC-baserade laddarklassen rapporterar sin driftstatus och konfigurationsstatus genom att använda gruppen CHARGER_xx av RV-C-meddelanden. Användarkontroll måste inkludera grundläggande avstängning/påslagning via RV-C samt justering av landströmsbegränsningar (AC).

Fristående AC-växleriktare

- Den här klassen av Ac-växleriktare rapporterar sin driftstatus genom att använda gruppen INVERTER_xx av RV-C-rapporter. Inkommande kommandon är begränsade till av/på (aktivera/inaktivera) via RV-C.

AC-växleriktare/laddare

- Kombinerad växleriktare/laddare - rapporterar både CHARGER_xx och INVERTER_xx-meddelanden.

Solcellsregulatorer

- Solcellsladdare rapporterar sin driftstatus i realtid.

SoC-mätare

- SoC-mätare kan användas för att rapportera aktuell batterihälsa via RV-C: spänning, ström, temperatur, SoC m.m. RV-C kräver att endast EN enhet talar för ett visst batteri åt gången, så om ett riktigt BMS är installerat blir det datakällan.

BMS (Victron eller tredje part som stöds av Victron)

- I många fall är batteriet/batterierna i systemet direkt kopplade till en Victron Cerbo GX eller Cerbo-S GX, antingen med Victron-utrustning eller via kompatibla BMS från tredje part som stöds. Sådana batterier ska vara representerade i RV-C-miljön via DC_SOURCE_STATUSxx-meddelanden.

Tanknivåmätare

- Tankmätare översätts till RV-C-meddelanden, och för vidare de existerande tank-id-numren/VRM-instansnumren.

20.1.6. Instansöversättning

RV-C använder instanser på flera sätt:

- DC-källinstans
- AC-linje
- Enhetsinstans (beroende av kontext)

Varje användning av instansen har en särskild betydelse, och en viss enhet kan ibland använda en eller flera av dessa instanser.

DC-källinstans

I RV-C är en DC-källa något som kan generera och (valfritt) lagra energi. Oftast ett batteri men det kan även vara en bränslecell eller utgångssidan på en DC-kontaktor/frånskiljare.

En DC-källa kan ses som ett batterisystem och dess tillhörande fysiska buss, exempelvis husbatteriet, DC-busskenan och DC-kablarna. DC-källinstanser används för att associera efterföljande enheter (t.ex. en laddare eller en växelriktare) till DC-bussen de är kopplade till.

På så sätt är det möjligt att kartlägga hur många enheter som är kopplade i förhållande till deras DC-buss via deras DC-källinstansvärde (startbatteri och dess generator, husbatteri och dess laddare osv.).

Observera att i några fall (t.ex. En DC-DC-omvandlare eller en kontaktor) kan en enhet vara associerad med två olika DC-källinstanser. Så exempelvis en DC-DC-omvandlare skulle vara associerad med de två "batterierna" den är kopplad till, medan en kontaktor skulle vara associerad med det batteri den är kopplad till, sen skulle en separat DC-källinstans vara den efterföljande DC-bussen på kontaktorns laddningssida.

Även om Victron kan stödja mer än ett batteri (ett hus- och startbatteri) läggs mest fokus på ett batteri. dbus-rvc-modulen presenterar det "primära" batteriet till RV-C som information "DC-källinstans = 1" (husbatteri).

Om de finns närvarande kommer ytterligare sensorenheter från Victron att presenteras med DC-källinstans 2. Ett exempel är det valfria tillbehöret startbatterispänningskontroll på SmartShuntar.

AC-linje

AC-linje är mycket enklare på så sätt att RV-C förutsätter ett begränsat AC-system, oftast definierat som Linje 1 eller Linje 2. Victron stödjer trefasssystem, som inte ingår i RV-C-specifikationen. Alla installationer med trefasssystem stöds inte av dbus-RVC-modulen och AC-relaterade RV-C-meddelanden upphävs.

Enhetsinstans

Enhetsinstans är ett sätt att åtskilja olika fysiska enheter av samma typ. Exempel: om en installation innehåller två AC-laddare kopplade till samma batteri skulle var och en av dem tilldelas en separat enhetsinstans men de skulle dela samma DC-källinstans. Varje laddare vore alltså associerad med en AC-linje, som kan vara samma eller olika. På så sätt är det fullständigt beskrivet hur AC-laddaren är kopplad på AC- och DC-sidan samtidigt som den kan identifieras på ett unikt sätt via sin enhetsinstans.

Enhetsinstanser är relevanta inom en viss enhetsklass. En AC-laddare kan definiera enhetsinstanser 1 och 2 och dessa är inte relaterade till enhetsinstanser 1 och 2 på en DC-motorregulator.



Förutom avseende tankövervakning är enhetsinstanser hårdkodade som 1 för varje specifik enhetsklass.

20.1.7. Hantering av problem och fel med RV-C

Felrapportering för RV-C

- Fel rapporteras genom att använda DGN-nummer DM_RV (0x1FECA) och J1939 DM01 (0x1FECA).
- I utgåva 1 stöds driftstatusbitarna, gult och rött ljusfält, eftersom de lagras i DSA.
- SPN är inställt på 0xFFFFFFFF under normala förhållanden och 0x0 så fort en varning eller fel uppstår i Victron-utrustning som stöds.
- FMI är hela tiden inställt på 0x1F (felläge ej tillgänglig).

Den här enkla kartläggningen tillåter externa användarskärmar att indikera ett larm eller ett feltillstånd i en viss Victron-enhet, vid vilken tidpunkt användaren bör använda diagnostiseringshjälp från Victron för ytterligare insikt.

20.1.8. RV-C enhetsprioritet

Ett kritiskt koncept i RV-C är tillämpningen *avenhetsprioriteringar*.

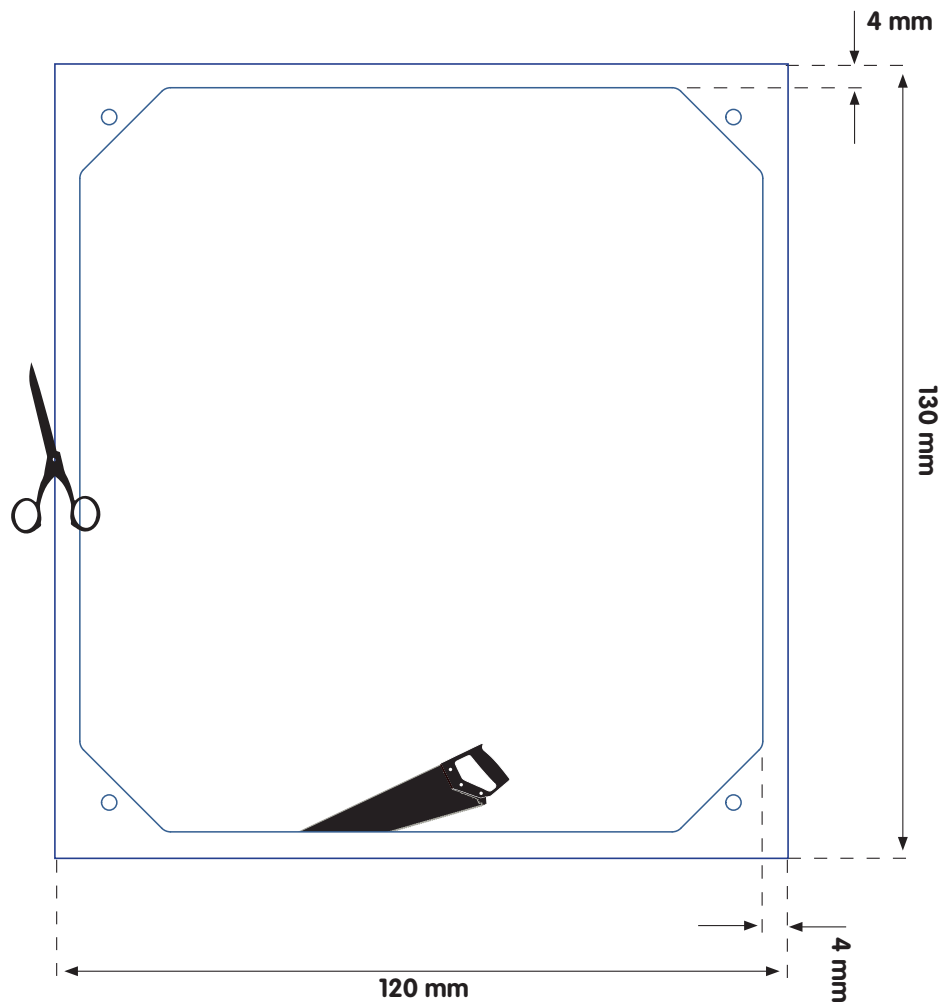
När det används påverkar det när en viss enhet får tillåtelse att överföra DGN:er (t.ex. Ett BMS med en högre prioritet bör överföra uppgifter om batteristatus, medan en MPPT-regulator med en lägre prioritet bör stå tillbaka.

Enhetsprioritet används även ibland för att tillåta att en nod favoriseras över en annan, exempelvis kanske det är mer önskvärt att använda landströms-AC istället för växelriktaren.

Vid implementeringen av dbus-rvc är följande prioriteringar hårdkodade inne i de överförda meddelandena.

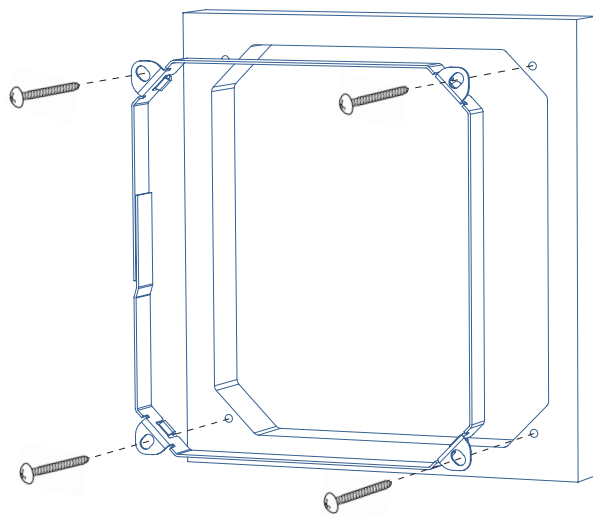
- DC_SOURCE_STATUS_xx-meddelanden: Prioritet = 120 (SOC/BMS)
- SOLAR_xx-meddelanden: Laddarprioritet = 110
- CHARGER_xx-meddelande (Växelriktare/laddare):: Laddarprioritet = 100
- CHARGER_xx-meddelande (AC-laddare): Laddarprioritet = 80

20.2. Color Control GX Mått



Please check the scale before using this paper as a template for cutting a hole in your panel !!

No rights can be derived from this drawing.



20.3. Modbus hållregister för regulatorn ComAp IntelliLite 4

Följande lista visar den ComAp Modbus-konfigurering som krävs.

Registren måste justeras med IntelliConfig-programvaran genom att använda registret nedan. Registerpositionerna mellan de specifika registren kan behöva fyllas med andra värden, eftersom frågande registergrupper som innehåller odefinierade register kan leda till ett kommunikationsfel. . Beroende på generatoren kan värdena för RPM, kylmedelstemperatur, oljetryck och bränslenivå rapporteras av ECU-enheten istället (Kom.Obj. 10153 till 10172). Formatinställningen "Enheter/Effekt" måste förbli som i standardinställningarna "Metric - 20 °C, 10,0 Bar, 11,4 l/h" för Enheter och "Standard 1 kW/kVA/kVAr 1 V" för effektformat.

Utöver de angivna hållregistren används Coil 4700 för att starta och stoppa generatoren.

Tabell 1. Hållregister

Register	Kom. Obj.	Namn	DIM	Typ	Dec	Grupp
01004	10123	Motorvarvtal	rpm	int16	0	Motor
01006	9152	T-Kylmedel	°C	int16	0	Regulator I/O
01008	9151	P-Olja	bar	int16	1	Regulator I/O
01013 - 01014	8206	Drifftimmar	h	int32	1	Statistik
01020	8202	Belastning P	kW	int16	0	Belastning
01021	8524	Belastning P L1	kW	int16	0	Belastning
01022	8525	Belastning P L2	kW	int16	0	Belastning
01023	8526	Belastning P L3	kW	int16	0	Belastning
01036	8210	Generatorfrekvens	Hz	uint16	1	Generator
01037	8192	Generatorspänning L1-N	V	uint16	0	Generator
01038	8193	Generatorspänning L2-N	V	uint16	0	Generator
01039	8194	Generatorspänning L3-N	V	uint16	0	Generator
01043	8198	Belastningsström L1	A	uint16	0	Belastning
01044	8199	Belastningsström L2	A	uint16	0	Belastning
01045	8200	Belastningsström L3	A	uint16	0	Belastning
01053	8213	Batterivolt	V	int16	1	Regulator I/O
01055	9153	Bränslenivå	%	int16	0	Regulator I/O
01263 - 01264	8205	Generator kWh	kWh	int32	0	Statistik
01298	9244	Motortillstånd		Stränglista		Info
01301	12944	Anslutningstyp		Stränglista		Info
01307 - 01322	24501	ID String		Lång sträng		Info
01323 - 01330	24339	FW-version		Kort sträng		Info
01382	9887	Regulatorläge		stränglista		Info
03000 - 03007	8637	Generatornamn		Kort sträng		Grundläggande inställningar/ Namn

20.4. Stöd av generatorregulatorer i serien ComAp IntelliLite 4

20.5. Modbus hållregister för DSE-generatorregulatorer som stöds

Följande tabell anges de Modbus hållregister som GX-enheten läser. Observera att denna Modbus-tabell speglar DSE-registerlistan, inte GX-enhetens. Dessa definitioner följer standarden Deep Sea Electronics GenComm (Version 2.236 MF). Modbus-registerlistan för att läsa denna data från Gx-enheten hittar du i [nedladdningsavsnittet](#) på Victrons webbsida.

Registren markerade som *krävs* i kolumnen "Anmärkningar" är kritiska för att identifiera DSE generatorregulatorerna i GX-enheten och för korrekt drift av Victron-ekosystemet tillsammans med generatoren. Ändra dem inte. Alla andra register är valfria.

Obs: *Sida* och *Register-offset* är termer från standarden DSE GenComm.

Tabell 2. Hållregister

Register	Sida	Offset	Namn	Enheter	Anmärkningar
768	3	0	Tillverkarkod		Krävs för identifiering av DSE-regulator
769	3	1	Modellnummer		
770	3	2	Serienummer		
772	3	4	Kontrolläge		
1024	4	0	Oljetryck	kPa	
1025	4	1	Kylmedelstemperatur	°C	
1026	4	2	Oljetemperatur	°C	
1027	4	3	Bränslenivå	%	
1029	4	5	Motorbatterispänning	V	
1030	4	6	Motorvarvtal	RPM	
1031	4	7	Generatorfrekvens	Hz	
1032	4	8	Generatorspänning L1-N	V	
1034	4	10	Generatorspänning L2-N	V	
1036	4	12	Generatorspänning L3-N	V	
1044	4	20	Generatorström L1	A	Krävs för att Victron-ekosystemet ska fungera korrekt
1046	4	22	Generatorström L2	A	
1048	4	24	Generatorström L3	A	
1052	4	28	Generatorwatt L1	W	
1054	4	30	Generatorwatt L2	W	
1056	4	32	Generatorwatt L3	W	
1536	6	0	Generator totala watt	W	
1558	6	22	Generator % av full effekt	%	
1798	7	6	Drifttid motor	Sekunder	
1800	7	8	Generatorpos. kW-timmar	kWh	
1808	7	16	Antal starter		
Från 2048	8		Larmvillkor		
4096 till 4103	16		Kontrollregister		
Från 39424	154		Larmvillkor		